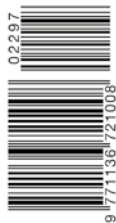




BOINA NEGRA

REVISTA PARACAIDISTA DEL EJÉRCITO

N.º 297 JULIO-DICIEMBRE 2020



9 771136 721008





Querida familia Paracaidista:

Como en todo el mundo, el segundo semestre del 2020 ha seguido marcado por la pandemia global. Tras nuestra intensa participación en la operación «Balmis» durante el primer semestre y una vez cumplidas las prioridades marcadas, hemos ido recuperando en esta segunda parte del año nuestras capacidades operativas, entumecidas tras las operaciones en apoyo a la población y los largos periodos de confinamiento.

Tras un azaroso proceso de generación y preparación, pudimos finalmente desplegar en el mes de julio nuestro contingente L/H XXXIII al Líbano, iniciando sus operaciones el día 20 de julio. A ellos dedicamos una separata específica que acompaña este número.

En cuanto a la VJTF-20, liderada por nuestra II BPAC, hemos culminado brillantemente nuestro «turno de guardia» (la fase de «*stand-by*») con la participación en los ejercicios «*Brilliant Jump*» y «*Iron Wolf*» en tierras lituanas. Allí, «la segunda» ha realizado un despliegue estratégico, ha desarrollado operaciones ofensivas y defensivas en un difícil terreno boscoso y en un clima extremo, constituyendo una magnífica experiencia operativa que pone un broche de oro a dos años de duro trabajo.

Simultáneamente y ante el agravamiento de la pandemia tras el verano, la Brigada se ha visto de nuevo envuelta en misiones de apoyo a la población y autoridades civiles, esta vez en el marco de la operación «Baluarte», proporcionando rastreadores para seguir y controlar la evolución de la pandemia, así como asumiendo cometidos de descontaminación en diferentes centros de riesgo de la Comunidad de Madrid.

Así pues, una vez aseguradas las prioridades operativas marcadas – L/H XXXIII, VJTF-20 y Op. «Baluarte» – hemos retomado en estos meses, hasta donde hemos podido, las actividades de preparación con el objetivo de mantener la base de la pirámide – la instrucción – y nuestras capacidades específicas.

También hemos tenido que despedir en este semestre a algunos de nuestros jefes de Unidad; los coroneles jefes del RIPAC-4 y del RCPAC-8, nuestro jefe de EM y los jefes de la III BPAC y del GLPAC a quienes deseamos buen salto y a cuyos relevos hemos dado ya la bienvenida deseándoles suerte en el Mando.

Y así terminamos el azaroso y desventurado año 2020; con la misión cumplida tras el regreso de nuestro contingente del Líbano sin novedad, con una brillante participación en los ejercicios LIVEX de la VJTF-20 en Lituania y, sobre todo, con la satisfacción de haber sido útiles a la sociedad española en este año tan difícil que no olvidaremos nunca. También con la alegría de haber resultado vencedores del trofeo GEJEME y de la Patrulla de Reconocimiento de Caballería.

Encaramos el 2021 con un nuevo reto, nuestro nuevo encuadramiento en la División «San Marcial» en el marco de la nueva organización del Ejército, la organización orientada a la misión. El nuevo encuadramiento nos integra, junto a nuestras FAMET, MOE, tropas de montaña y el Regimiento de Operaciones de Información, en una Gran Unidad de capacidades especiales y específicas, que busca optimizar sinergias para operar juntos en la denominada «zona gris» del conflicto.

Iniciamos, pues, una nueva andadura y lo haremos con el paso y el Espíritu de siempre. Estoy convencido que estamos sobre el buen camino y podéis estar seguros que seguimos trabajando duro para que nuestra BRIPAC siga siendo referente y punta de lanza de nuestro Ejército.

Vuestro general

Luis Sáez Rocandio

sumario

Foto de Portada: un paracaidista de la CRAV en el momento de abandonar el avión durante el ejercicio «Lone Paratrooper». (Autor: Juan Ángel Tirado Castillo).

BOINA NEGRA
REVISTA PARACAIDISTA DEL EJÉRCITO



JULIO-DICIEMBRE
AÑO LXI

2020
NÚMERO 297

CONSEJO DE REDACCIÓN

PRESIDENTE

General jefe de la BRIPAC
D. Luis Sáez Rocandio

DIRECTOR

Teniente coronel JEM
D. Jorge Alberto García Santos

SUBDIRECTOR

Cte. D. Jesús Esteban Carracedo

REDACCIÓN, MAQUETACIÓN Y FOTOGRAFÍA

Cbmy. D. Francisco Javier Cernello Villaverde
Sdo. Jairo Batanero Reyes

REPRESENTANTES UNIDADES

Bg. D. Sergio Sánchez Morales (BCG)
Tte. D. Javier Umbria García (BPAC-I)
Sgto. Vicente Alberto Álvarez Portelles (BPAC II)
Bg. D. Leandro Tudela Fernández (Rgto. «Zaragoza n.º 5»)
Ste. D. José María Guardiola Borrás (Rgto. «Lusitania» n.º 8)
Bg. D. José Guerra Fernández (GACAPAC)
Sgto. 1.º Jordi Escofet Solé (BZPAC)
Sbmy. D. Maximino Serrano Garrido (GLPAC)

REDACCIÓN Y MAQUETACIÓN

BRIGADA PARACAIDISTA
Ctra. M-108 (Torrejón-Ajalvir) Km 4,400
28860 Paracuellos de Jarama (Madrid)
Telf. 91 384 71 25;
boinanegra@el.mde.es

DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIONES

Subdirección General de Publicaciones y
Patrimonio Cultural
C/. Camino de los Ingenieros, 6; 28071 Madrid,
Telf. 91 364 74 21; Fax: 91 364 74 07
suscripciones@oc.mde.es

Edita



NIPO 083-15-107-1 (edición impresa)
ISSN 1136-7210 (edición impresa)

NIPO 083-15-108-7 (edición en línea)
ISSN 2530-1942 (edición en línea)

Depósito Legal M 14332-1959

IMPRIME

Ministerio de Defensa

Editorial.....	3
Sumario	4

LA BRIPAC DÍA A DÍA.....5-9

MISIONES INTERNACIONALES.....10-13

Brigada Líbano XXXIII	12
-----------------------------	----

APOYO A LA POBLACIÓN.....14-19

Rastreadores de la BRIPAC: persiguiendo la COVID-19.....	16
Operación «Misión Baluarte»: descontaminaciones.....	18

INSTRUCCIÓN Y ADIESTRAMIENTO20-55

Montaje puente Bailey.....	22
Polvo, sudor y movimiento de tierras: esencia zapadora.....	23
Lanzamiento de cargas secuenciales desde A-400	24
Ejercicio «Long Precision» 2020	25
Ejercicio «Brilliant Jump/Ron Wolf».....	26
Ejercicio «Lone Paratrooper» 2020.....	30
Ejercicio «Sirio» 20.....	32
Adiestramiento del GTPAC.....	34
Ejercicio «Lance Paraca» V/20	36
Operatividad en tiempos de COVID-19.....	38
Prueba de Patrulla de Reconocimiento de Caballería.....	40
Ejercicio «Trueno» I/20.....	43
Misión Especial Paracaidista de la 12.º Cía.	44
La BRIPAC en el DESEI+D 2020	45
Formación en el RPAS Seeker	48
JJ. AA. Agentes de la autoridad.....	50
Abastecimiento aéreo en el sitio de Khe Sanh	51

REPORTAJE BRIPAC.....56-63

Celebración de actos institucionales.....	58
Ser reservista en la II.ª Bandera de Paracaidistas.....	60
Inauguración del monolito a los caídos del GACAPAC.....	63

HISTORIA PARACAIDISTA.....64-72

Banderas del Regimiento «Zaragoza» (1.ª parte).....	64
Lockheed C-130 «Hercules» (T-10).....	68

VETERANOS PARACAIDISTAS.....73-78

Adiós a un héroe de Hausa. Fallece el CLP Pardo	73
Coronel Neira Seijo, in memoriam.....	74
Manuel Peralvo Romero se jubila	77
Carta de despedida de un artillero paracaidista	78

MISCELÁNEA80-81

Camaraderie across the boundarie	80
Asociaciones de veteranos.....	79
Boletín de suscripción	82



BÚSCANOS EN INTERNET

Catálogo General de Publicaciones Oficiales: <http://cpage.mpr.gob.es>
Catálogo de Publicaciones de Defensa: <https://publicaciones.defensa.gob.es>

APP Revistas Defensa: disponible en tienda Google Play <http://play.google.com/store> para dispositivos Android, y en App Store para iPhones e iPads, <http://store.apple.com/es>

VISITA GRAL. VALERIO



Exposición de GEBRIPAC sobre la situación de la Unidad

El general de división Fernando González García-Valerio, jefe de la División «Castillejos» realizó su última visita de inspección a la BRIPAC el día 7 de julio.

Tras ser recibido por GEBRIPAC y saludar a los jefes de unidad, se trasladó a la Sala Noble del Cuartel General donde el Gral. Sáez le informó de la situación actual de la Brigada y sus unidades y las previsiones de instrucción para el segundo semestre del año.

El general Valerio agradeció el trabajo del personal de la BRIPAC en las misiones que desarrollaron hasta la fecha y en la operación «Balmis», exhortándonos a continuar con el mismo espíritu de entrega.

También aprovechó para despedirse, al tener previsto cesar como jefe de la División «Castillejos» durante el mes de agosto.

NUEVO GENERAL JEFE DE LA DIVISIÓN «CASTILLEJOS»

El día de 31 de agosto tomó el mando de la División «Castillejos» el general de división Carlos Jesús Melero Claudio.

El general Melero ha estado destinado entre otras unidades en el Tercio «Duque de Alba», 2.º de la Legión (teniente y capitán); en el Cuartel General de la Fuerza de Acción Rápida (hoy división «Castillejos»), en el Mando de Adiestramiento y Doctrina y en el CESEDEN en el empleo de comandante; de teniente coronel ha estado destinado como jefe del Batallón «Zamora» I/29 y posteriormente en el Gabinete del JEME; en el empleo de coronel ha estado destinado en el Estado Mayor del Ejército; tras su ascenso a general de brigada ha ocupado destinos en la Dirección de Enseñanza y ha sido director de la Academia General Militar.

Está en posesión de las grandes cruces del Mérito Militar y de San Hermenegildo, ocho cruces al Mérito Militar, Cruz de plata de la Orden del Mérito de la Guardia Civil, Cruz del Mérito Policial con distintivo blanco, dos medallas OTAN (Kosovo e ISAF) y la Medalla Minerva del Ejército de Chile.

Ha realizado los curso de paracaidismo para mandos, especialista en carros de combate, aptitud en técnicas pedagógicas, alta gestión de Recurso Humanos y Estado Mayor en Chile.

Durante su mandato tiene el reto principal de dirigir la transformación de la División «Castillejos» a la nueva estructura orientada a la misión.



Foto institucional del Gral. Melero

TOMA DE MANDO EN EL RIPAC «NÁPOLES» 4

El coronel Javier Betolaza Méndez, destinado por Resolución 562/08310/20 de 5 de junio (BOD n.º 117 de 11 de junio), tomó el mando del RIPAC «Nápoles» n.º 4 el pasado día 18 de diciembre.

El coronel Betolaza acumula 14 años de destino en la BRIPAC; ha estado destinado de teniente (BPAC I), capitán (BCG y BPAC I) y comandante (CG) entre otros destinos.

Ha realizado los cursos de Mando de Unidades Paracaidistas, Apertura Manual (APM), HALO-HAHO, interarmas y Estado Mayor de las FAS. Además posee formación OTAN en cooperación regional, operaciones conjunto-combinadas, C-IED y de gestión de PRT de ISAF.

Está en posesión de la placa, encomienda y cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo (RMOSH), cinco cruces del Mérito Militar con distintivo blanco; medallas OTAN de Kosovo e ISAF; Medalla Conmemorativa de la Operación «Balmis» y Medalla de la Paz de Marruecos.



El coronel Betolaza recibe de manos del coronel Herrero el Guion del Regimiento como símbolo del relevo



El coronel Betolaza recibe el bastón de mando del RIPAC «Nápoles» 4 ante su familia

TOMA DE MANDO EN EL RCPAC «LUSITANIA» 8

El teniente coronel Roberto González Garcés, destinado por Resolución 562/08310/20 de 5 de junio, tomó el mando del RCPAC «Lusitania» n.º 8 el pasado día 17 de diciembre.

Su carrera militar ha estado principalmente dedicada a la enseñanza; ha ocupado destinos en la Academia de Caballería (teniente, capitán, comandante y teniente coronel) y la Escuela de Guerra del Ejército; en unidades de Caballería ha estado destinado (además de la Academia) en el RCLAC 14 (teniente) y TCLAC 1 (capitán), entre otros destinos.

Ha realizado los cursos de piloto de helicópteros, técnicas pedagógicas, interarmas, cooperación cívico-militar (CIMIC) y Estado Mayor de las FAS.

Está en posesión de la placa, encomienda y cruz de la RMOSH, cuatro cruces del Mérito Militar con distintivo blanco, Medalla OTAN de Afganistán e Iraq, la *Army Commendation Medal* (EE. UU.) y la Medalla al Servicio de la Política y Seguridad Europea (PESD).



El Tcol. Garcés recibe el Guion del Regimiento



Firma de las actas de relevo en presencia de GEBRIPAC

TOMA DE MANDO EN LA JEFATURA DE ESTADO MAYOR

El teniente coronel Jorge Alberto García Santos, destinado por resolución 562/08311/20 de 5 de junio (BOD n.º 117) tomó posesión del cargo de Jefe del Estado Mayor de la BRIPAC el día 10 de septiembre.

Incrementa así sus más de 10 años de destino en unidades paracaidistas (UZAPAC 6 y BZPAC en los empleos de teniente y capitán). Además ha estado destinado en el CG del Mando de Ingenieros, en el CG de la UME, en el EMAD y en el *Joint Warfare Center* de la OTAN (Noruega); ha participado en misiones internacionales en Afganistán y Líbano.

Ha realizado los cursos de Mando de Unidades Paracaidistas, APM, EOD y Estado Mayor. Además posee en curso C-IED de la OTAN.

Está en posesión de tres cruces al Mérito Militar con distintivo blanco, la Cruz de la RMOSH, la Medalla del Mérito de Protección Civil (bronce con distintivo azul), la medalla ISAF de la OTAN (con *numeral* 2) y la medalla UNIFIL de Naciones Unidas (con *numeral* 2).



Un momento de la toma de posesión



Firma de la cédulas de toma de mando

TOMA DE MANDO EN LA BPAC «ORTIZ DE ZÁRATE» III

El teniente coronel José Antonio Martínez Ferrari, destinado por Resolución 562/08311/20 de 5 de junio (BOD n.º 117), tomó el mando de la Bandera «Ortiz de Zárate» III/5 el día 9 de septiembre.

El Tcol. Martínez Ferrari acumula 11 años de destino en la BRIPAC (teniente y capitán en la BPAC II). Además ha estado destinado en el EME y en el MOPS.

Ha realizado los cursos de Mando de Unidades Paracaidistas, APM, preparación de cargas para aerotransporte y Estado Mayor. Además posee formación OTAN en operaciones tácticas en ambiente IED y de perspectiva de género.

Está en posesión de tres cruces del Mérito Militar y una del Mérito Naval con distintivo blanco, la Cruz de la RMOSH, las Medallas OTAN de Kosovo y Afganistán (con *numeral* 2), la Medalla UNIFIL de la ONU y la Medalla Conmemorativa de la Operación Balmis.



El Tcol Martínez Ferrari recibe el Guion de la Bandera



Alocución del nuevo jefe de la BPAC III

TOMA DE MANDO EN EL GRUPO LOGÍSTICO

El teniente coronel Javier Figari Dorado, destinado por Resolución 562/08311/20 de 5 de junio, tomó el mando del Grupo Logístico Paracaidista el día 10 de septiembre.

El Tcol. Figari ha estado destinado en el GLPAC (teniente), RIMZ 2, En el Rgto. «Príncipe» 3 , en la Academia de Infantería, el EME y el MOPS.

Ha realizado los cursos de Mando de Unidades Paracaidistas, preparación de cargas para aerotransporte, aptitud pedagógica y Estado Mayor. Es graduado en Administración y Dirección de Empresas.

Está en posesión de dos cruces del Mérito Militar con distintivo blanco, la Cruz de la RMOSH, las Medallas OTAN de ex-Yugoslavia y Afganistán, la Medalla UNIFIL de la ONU, la Medalla al Servicio de la Política Europea de Seguridad y Defensa y la Medalla Conmemorativa de la Operación Balmis.



Un momento del acto de toma de mando



Momento de la firma de las actas de toma de mando

VISITA DE INSPECCIÓN DEL GENERAL MELERO

El general de división Carlos Jesús Melero Claudio, como nuevo jefe de la División «Castillejos», realizó una visita de inspección a la BRIPAC el día 11 de diciembre.

Tras ser recibido por GEBRIPAC el general Melero se trasladó al polideportivo para dar la bienvenida a la última rotación del contingente desplegado en el Líbano.

Tras este saludo se dirigió a la sala noble del Cuartel General donde GEBRIPAC expuso la situación actual de la BRIPAC y las principales actividades realizadas durante 2020.

A continuación visitó varias instalaciones de la Base donde pudo presenciar distintas actividades de instrucción y adiestramiento.

Esta visita sirvió también como despedida de la División «Castillejos», al incorporarse la BRIPAC a la División «San Marcial» a partir del 2021.



El Gral. Melero se interesa por el equipo paracaidista



El Gral. Melero se interesa por la actividad del CLP López

CARRERA DE SAN MIGUEL, ESPECIAL PROTECTOR DE LOS PARACAIDISTAS



Un momento del acto previo a la carrera

Teniendo en cuenta los condicionantes derivados de la enfermedad COVID-19 y sus precauciones para evitar su propagación, el día 29 de septiembre una pequeña representación de cada unidad (un pelotón) de la BRIPAC realizó la tradicional carrera en honor al arcángel San Miguel, especial protector de los Paracaidistas.

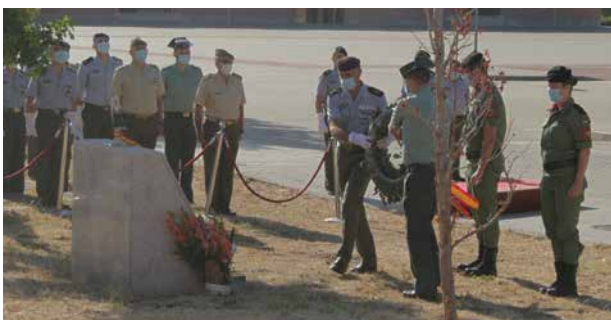
DONACIÓN DE MATERIAL DEPORTIVO DE LA FUNDACIÓN «REAL MADRID»

La fundación «Real Madrid», tras conocer el despliegue de la BRIPAC en el Líbano, ha hecho entrega de 200 kg de material deportivo para que nuestro contingente lo distribuyera entre las diferentes entidades que trabajan en el área de responsabilidad española con niños y jóvenes con la finalidad de fomentar las actividades deportivas.



Material donado por la Fundación

HOMENAJE A LOS CAÍDOS DE LA GUARDIA CIVIL



Colocación de la corona de laurel ante el monolito

Con motivo del X aniversario del asesinato de dos instructores de la Guardia Civil en Qala-e-Naw (Afganistán), integrantes del contingente ASPFOR XXVI, liderado por la BRIPAC, realizaron ante el monolito dedicado a los mismos un acto de homenaje a los caídos en el que estuvieron presentes componentes de la Guardia Civil y compañeros de los caídos.

IMPOSICIÓN DE FAJA AL GENERAL ABAD

En un acto entrañable y familiar debido a la medidas preventivas de la COVID-19, el día 4 de septiembre se realizó en el salón de actos de la Base «Príncipe» el acto de imposición de la faja de general de brigada al general Félix Abad Alonso.

El general Abad ha estado destinado en unidades de la BRIPAC en los empleos de teniente, capitán y comandante.



El Tte. Gral. Cebrián impone la faja al Gral. Abad

BRILIB XXXIII: cuarto despliegue en Líbano



Además de las actividades propias de la BRILIB, esta misión ha estado marcada por el apoyo prestado al desescombros del puerto de Beirut (foto: BRILIB XXXIII)





BRIGADA LÍBANO XXXIII

Gral. Fernández Herrero
Jefe BRILIB XXXIII

El general Herrero pasa revista al GTLP generado en base a la BPAC I en el acto de aniversario de la Unidad (fotos: BRILIB XXXIII)

Todo el proceso de generación del contingente BRILIB XXXIII, iniciado en diciembre de 2019, fue relativamente sencillo. No en vano, los procedimientos establecidos en la orden de generación de la Fuerza Terrestre son bastante completos, y tras bastantes años de generaciones, están muy consolidados. Pero la pandemia COVID19 nos sorprendió y sacudió a finales del mes de marzo, ya encarando la fase final de la preparación propiamente dicha. Así, en la antesala del ejercicio de integración y evaluación, hubo que tirar de imaginación para ver cómo podríamos llevar a cabo todo ese tipo de actividades, de tal manera que en medio de un ambiente sanitario hostil pudiéramos preservar al personal y las capacidades, a la vez que seguir avanzando para completar la integración, ser evaluados, completar la formación propia de la fase de concentración y realizar las tareas logísticas previas a la proyección. Todo ello se tenía que hacer de manera coordinada y sincronizada, preservando, pero avanzando al mismo tiempo. Las actividades en muchos casos se partieron y duplicaron para darlas en grupos más pequeños, se hizo uso de la red para compartir contenidos entre todos los integrantes y se realizaron todo tipo de reuniones y conferencias con las aplicaciones más usuales de videoconferencia.

Si atropellada fue la preparación, la ejecución no lo fue menos. Quiso la suerte que la BRILIB XXXIII sufriera todo tipo de incidentes, algunos de ellos de cierta gravedad; aunque por suerte,

ninguno de ellos afectó a nuestro personal. Así las cosas, e inmediatamente nada más llegar y tras pasar por una segunda cuarentena ya en el Líbano, se sucedieron diversos incidentes con civiles, además de varias activaciones del plan de defensa del ejército israelí al pensar que eran atacados por Hezbollah, y la terrible explosión en el puerto de Beirut el 4 de agosto. Este último acontecimiento resultó especialmente grave ya que fue la mayor explosión convencional conocida, que además ocurrió en medio de la capital del país, agravando, si cabía más, la ya de por sí maltratada situación social, golpeada por una crisis económica y la pandemia global de la COVID desde hacía ya casi un año.

Pero con independencia de estas particularidades de la misión, todo se desarrolló con total normalidad, como corresponde a un Brigada bien adiestrada y conformada. Y con Brigada me refiero a las unidades que la BRIPAC, que como unidad base generadora aportó al contingente, y al resto de unidades de nuestro Ejército de Tierra y de la Guardia Civil, que nos dieron las capacidades específicas que necesitamos para completar la BRILIB. Pero hay que ir más allá, ya que en Zona de Operaciones, la Brigada era multinacional –Sector, en términos de UNIFIL–, y aquí se nos unieron unos magníficos profesionales de la India, Indonesia, Nepal, El Salvador, Brasil, Serbia y Kazajstán. La Brigada, liderada por España, contaba en su Cuartel General con miembros de todas estas

MISIONES INTERNACIONALES

nacionalidades. Y entre sus capacidades, unidades de todos esos países hasta completar unos 3.500 efectivos. Las unidades de maniobra eran 4 batallones liderados por India, Indonesia, Nepal y España, a los que se sumaban dos reservas: un subgrupo de Caballería español y otro de Infantería mecanizado indonesio. Completaban el «Sector» unidades de Ingenieros, Transmisiones, Cuartel General y Logística españolas y una unidad de policía militar indonesia. Dentro del contingente español, se contaba además, con una unidad de policía militar de la Guardia Civil, una unidad CIMIC y una unidad de apoyo a la Base.

La misión en líneas generales, se ha centrado fundamentalmente en proporcionar seguridad en el área de operaciones, evitando incidentes que pudieran desencadenar un conflicto armado, por pequeño que éste fuera, entre el Líbano e Israel. Para lo cual, se desarrollaban puestos de observación y patrullas que barrían literalmente toda la zona de acción de día y de noche, prestando especial atención a la «Línea Azul», línea de separación entre el Líbano e Israel a modo de frontera, aunque sin esas connotaciones jurídicas, ya que es una simple línea táctica para la verificación de que no hay fuerzas o milicias libanesas o israelíes en el lado que no les corresponde.

Quisiera también hacer referencia a la maravillosa gente del Líbano, que con su hospitalidad y cariño desmedido nos han hecho olvidar en muchos casos que vinimos para ayudarles, haciéndonos sentir que los ayudados éramos nosotros. Tanto es así, que nos llevamos en la mochila amigos para siempre, quizás con el pesar y la sensación de abandonarles a su suerte, porque la buena gente siempre es rehén del destino, torcido en algunos casos.

Mi pequeña reflexión es sencilla. «El valor individual supone mucho, pero el espíritu de equipo lo puede todo». Gracias a sus componentes, a la preparación y fundamentalmente a la cohesión, en la BRILIB XXXIII hemos podido superar ese camino tortuoso e incierto inicial que he comentado. Espero que todos, a nivel individual hayamos sido capaces de reflexionar sobre las cosas que hemos hecho mal, que como en toda actividad humana se han producido; pero que supimos rectificar y solventar. Porque de los

errores, de su reconocimiento y de esa meditación es desde donde se va construyendo una mejor BRIPAC, cada vez mejor que la anterior.

Y para terminar, recordar a nuestros seis paracaidistas caídos en El Khiam en 2007. Siempre nos acompañan en la memoria, pero quizás más aquí. Con el consuelo de que todos los contingentes de nuestro Ejército les rinden tributo año tras año, junto a los otros españoles caídos en otras desdichadas ocasiones en el Sur del Líbano. En esta ocasión, pudimos hacer algo más por ellos, y retranqueamos el pequeño memorial que los recuerda en la carretera de EL KHIAM, para hacerlo aún más digno.



Patrulla en la AOR



Monumento a los paracaidistas fallecidos en 2007

OPERACIÓN «BALUARTE»: rastreo de enfermos y desinfección de instalaciones



Una de las secciones de la BRIPAC asignadas a la operación «Baluarte» realizando labores de rastreo en apoyo a la Comunidad de Castilla-La Mancha (foto: Sdo. Jairo Batanero/Boina Negra)



TODAS LAS ACTIVIDADES DE TI EN UNO O VARIAS DE SU TIEMPO

insys

RASTREADORES DE LA BRIPAC: PERSIGUIENDO LA COVID-19

Cap. Gejo
Jefe SVe. BRIPAC

Una de las secciones de rastreadores durante sus labores diarias.

El 9 de septiembre la BRIPAC recibió la orden preparatoria para alistar una unidad de vigilancia epidemiológica (Uve) compuesta por 3 secciones de vigilancia epidemiológica (Sve) de 32 Paracaidistas cada una con sede en la Base «Príncipe» apoyadas por 1 SVe del Batallón de Helicópteros de Ataque I (BHELA) de la Base «Coronel Sánchez Bilbao» en Almagro (Ciudad Real) y 1 SVe (reducida) del Ala 14 del Ejército del Aire en la Base Aérea de Albacete.

A efectos de coordinación de sus actividades y considerando que este apoyo afecta a todo el Territorio Nacional, se designó a la Uve de la BRIPAC para apoyar a las autoridades de la Comunidad Autónoma (CA) de Castilla-La Mancha (CLM).

Durante la fase inicial del apoyo, se estableció el martes 20 de septiembre, un enlace previo entre la Uve y las autoridades autonómicas en la sede de la Consejería de Salud en Toledo, donde se establecieron las pautas y competencias de nuestros Paracaidistas y se elaboró un calendario tentativo de implantación de la Uve en el sistema de rastreo de dicha Comunidad.

A continuación todo el personal de las Sves realizaron a distancia (*online*) la formación genérica como rastreador a través de la aplicación específica del Campus Virtual Corporativo de la Defensa (CVCDEF).

La formación consistió en una introducción sobre el nuevo virus SARS-CoV-2, su origen, por qué se ha convertido en pandemia, la evolución del virus como mecanismo de transmisión, el periodo de incubación, el periodo infectivo y la duración de la enfermedad; además de cuáles son los factores de riesgo de la enfermedad, como diagnosticar los casos de COVID-19 mediante pruebas diagnósticas, la propagación del virus, como reducir la probabilidad de riesgo de contagio y porque es importante detener la propagación.

Por otra parte se incluyeron definiciones de caso (confirmado con infección activa, sospechoso, probable), contacto estrecho (por contacto físico directo, por proximidad y por duración), de aislamiento, de cuarentena y como se calcula la duración del aislamiento y de la cuarentena.

Finalmente la importancia del entendimiento, la escucha activa, como ayudar a las personas a sentirse escuchadas y los pasos para investigar casos y rastrear contactos: presentarse, preguntar, identificar contactos, aislar, iniciar el rastreo de contactos e implementar controles (*chequeos*) regulares.

Nada más concluir la formación del CVCDEF, se inició la formación específica de la Comunidad Autónoma de CLM para todo el personal de las Sves, sobre la base de una plataforma *online*, con

conferencias, charlas y jornadas de integración de los rastreadores de los servicios de epidemiología de cada provincia con nuestras SVE.

En dicha formación específica inicialmente vimos toda la normativa legal en materia de sanidad, la estructura básica de sanidad de CLM, generalidades sobre prevención sanitaria y la epidemiología general de una enfermedad transmisible.

Además de la enfermedad COVID-19, el rastreo de contactos, etapas en la investigación de los casos, la estrategia de detección precoz, vigilancia y control de la enfermedad y la herramienta informática de rastreo de contactos en CLM.

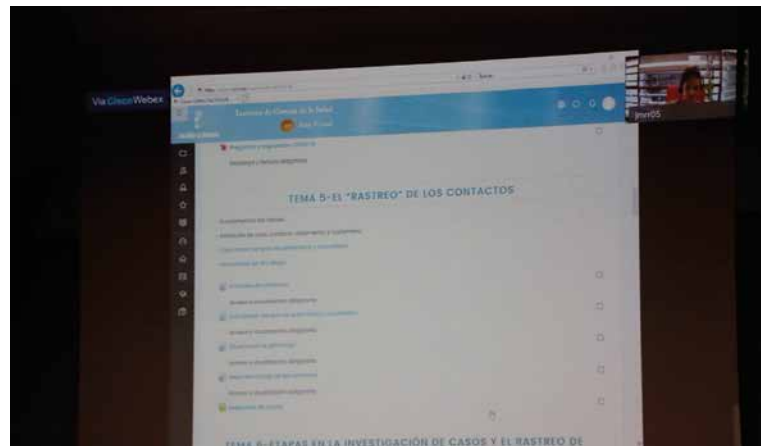
Y para finalizar se vieron los procedimientos, medidas para la prevención y control de la infección, así como el manejo de conflictos, las reacciones emocionales en la atención telefónica y la protección de datos de carácter personal.

Una vez realizada la formación, se comenzó a trabajar el miércoles 28 de octubre tutelados por los servicios de salud pública y los equipos de vigilancia epidemiológica:

- Una SVE de la BPAC I apoyando a la Gerencia de Atención Integrada (GAI) de Guadalajara.
- Una SVE del GACAPAC apoyando a la GAI de Cuenca.
- Una SVE del BZAPAC apoyando a la GAI de Talavera de la Reina.
- Una SVE del BHELA I apoyando a la GAI de Ciudad Real.
- Una SVE (-) del Ala 14 del EA el GAI de la provincia de Albacete.

En cuanto a las estadísticas hasta finales de año, la SVE de Castilla-La Mancha ha realizado aproximadamente unas 53.500 llamadas; casi 2.800 llamadas a casos positivos, 6.200 llamadas a contactos estrechos de los casos confirmados y cerca de 44.500 llamadas de seguimientos a las personas en cuarentena o aislamiento.

Finalmente en plena segunda ola de esta pandemia, se ha recibido la orden de que 1 SVE del Regimiento de Caballería «Lusitania» n.º 8 apoye a la Comunidad Valenciana y 2 SVE. de la BPAC II y 1 SVE. del GACAPAC VI apoyen a mayores a la CA de CLM.



Videoconferencia de formación



Evaluación de los rastreadores por personal de CLM



SVe del BHELA I a pleno rendimiento



Instalaciones del Ala 11 listas para el rastreo



OPERACIÓN «MISIÓN BALUARTE» DESCONTAMINACIONES

Bg. Blázquez
Cía. DNBQ (BCG)

Descontaminación preventiva en una residencia de ancianos (fotos: autor)

Cuando finalizó la operación «Balmis» ya se hablaba en España de una segunda ola de la pandemia que nos afectaría a mediados del otoño. Ante esto, previo y durante los meses de verano se instruyeron un total de 10 secciones de descontaminación preventiva de las unidades de la BRIPAC. Además, la Cía DNBQ asistió a los seminarios relativos a la COVID-19 organizados por el Regimiento NBQ tras los cuales se efectuaron unas jornadas de actualización para equipos de descontaminación reactivos de nuestra Brigada. Hay que puntualizar que, además de los equipos y descontaminantes empleados, la diferencia fundamental entre los equipos reactivos y preventivos radica en el mayor o menor riesgo de presencia de virus SARS-CoV-2.

Con todo preparado y listo para dar fuego, en octubre comenzó la actividad de descontaminación bajo la denominación de operación «Misión Baluarte». A diferencia de «Balmis», esta nueva misión se basa sobre todo en la descontaminación de los centros donde se realizan test de antígenos masivos.

Se comenzó con los polideportivos de Getafe, Parla y Humanes a los que se sumaron, a lo largo de la operación, Móstoles, Villanueva de la Cañada, Ciudad Lineal, Usera, Hortaleza y Coslada entre otros. El periodo de activación de los centros variaba según el número de población

a testear llegando a estar activos algunos más de 20 días. La idea era descontaminar los centros tras el trabajo diario de los sanitarios y personal que efectuaban los test de antígenos para que a la apertura del centro el día siguiente no hubiera riesgo de presencia del SARS-CoV-2. Esto supuso tener que trabajar de noche a partir del cierre de los centros lo cual para una Brigada predispuesta y con la moral tan alta como la nuestra no supuso ningún contratiempo.

Para esta operación se activaron 3 equipos reactivos en base a Cía. DNBQ de BCG que fueron apoyados por 9 equipos preventivos pertenecientes a BPAC I, BZPAC y GACAPAC a los que hay que sumar la importante presencia de nuestra Policía Militar.

La primera descontaminación de un centro era liderada por un equipo reactivo de la Cía. DNBQ que tras finalizar evaluaba el riesgo de la intervención. Tras lo cual, si se apreciaba riesgo bajo de presencia de virus, se cedía la descontaminación al equipo preventivo para las sucesivas noches. De esta manera, se ha podido mantener la descontaminación de hasta 5 centros simultáneos y reservar a la Cía NBQ para otras tareas de descontaminación como fueron las descontaminaciones de residencias en Berzosa de Lozoya o la prisión de Valdemoro. Aunque se ha comentado anteriormente que el riesgo COVID

de la instalación era bajo, nunca faltaron las escrupulosas medidas de protección así como la instalación de la estación de descontaminación de personal constituyendo el punto de paso final en las intervenciones. Dentro de los componentes de los equipos de NBQ no ha habido ningún contagiado.

Los descontaminantes empleados también variaron de «Balmis» a «Baluarte». Si al final de la primera operación los biocidas tomaron un papel fundamental, en esta segunda operación se ha dependido totalmente de ellos. Los equipos reactivos emplearon el conocido Virkon de la primera ola y los equipos preventivos fueron abastecidos de Sanitas Procsan y alcohol, dejando el hipoclorito sódico (lejía) en un segundo plano.

Este cambio ha sido determinante en las operaciones permitiendo agilizar el procedimiento y evitar el deterioro que el hipoclorito provocaba en las superficies, y aportando además, una eficacia igual o mayor a la lejía, dado que se trataba de descontaminantes específicos.

Los vapores de virucidas nebulizados son tóxicos por inhalación o contacto con ojos o piel por eso su aplicación debe ser realizada por personal específico NBQ dotado de medios adecuados de protección. Si bien, en un principio se reservó su uso al personal veterinario se terminó por autorizar su uso a las unidades DNBQ.

Por otro lado, dadas las dimensiones tan grandes de algunos centros como los polideportivos, el empleo de los termonebulizadores como medio de aplicación del biocida ha sido fundamental reduciendo en gran medida el tiempo de ejecución de la descontaminación.

En resumen, desde el mes de octubre los equipos de la BRIPAC han apoyado a las autoridades de la Comunidad de Madrid realizando unas 200 descontaminaciones en una quincena de centros



Tras los trabajos de descontaminación de las instalaciones, toca desinfectar al personal



Aplicación del virucida por termonebulización

Regreso al programa de instrucción y adiestramiento con la máxima seguridad ante la COVID-19



El personal de la Bandera «Roger de Lauria» protege el despliegue del convoy durante un movimiento de patrulla en el ejercicio «Iron Wolf» de la VJTF realizado en Lituania (foto: BPAC II)





MONTAJE PUENTE BAILEY

Cap. Igor H. Izard

1.ª Cía. Zapadores (BZPAC)

Zapadores finalizando el montaje del puente Bailey (fotos: BZPAC)

Entre los días 14 y 18 de septiembre el BZPAC, con el asesoramiento técnico de la 3.ª Compañía del Batallón de Caminos (BCAM) I/11, ha llevado a cabo el montaje de un puente Bailey en el CMT «Montalvos» durante el cual han podido adquirir una importante visión de conjunto en lo que al tendido de puentes se refiere.

Durante el desarrollo del ejercicio el BCAM I/11 ha supervisado el tendido efectuado por el BZPAC haciendo especial hincapie en la confección de proyectos de tendido, distribución de equipos y organización de las playas además de otros aspectos directamente relacionados con la amplia experiencia del BCAM I/11 en el tendido de puentes. Por su parte, los Zapadores Paracaidistas han colaborado en la actualización de conocimientos de los Ingenieros salmantinos en el manejo y empleo de detectores de metales.

El objetivo de estas jornadas de actualización era doble: Por un lado reforzar los conocimientos del personal participante en el montaje de un puente de este tipo y, por otro, potenciar las capacidades de liderazgo de los cuadros de mando implicados además de incrementar la cohesión del grupo.

Respecto al primero de los objetivos, todos los participantes han podido comprobar las dificultades que se plantean desde los primeros pasos del montaje, comenzando con la nivelación, hasta la fase de desmontaje. Gracias a la dedicación

y entusiasmo del personal de apoyo técnico del BCAM I/11, los Zapadores Paracaidistas han podido comprobar en el propio trabajo las mejores formas de solventar estos inconvenientes de modo que el puente pueda tenderse de la manera más fluida, rápida y segura posible.

Por último, la potenciación de la cohesión de grupo mediante el esfuerzo conjunto y coordinado ha supuesto un aspecto fundamental. El liderazgo ejercido por los Jefes de Equipo y la entrega demostrada por todos los Zapadores han servido para cimentar la capacidad de la Unidad de afrontar con éxito el exigente programa de Instrucción y Adiestramiento.

¡ Capaz de todo!



Un momento del montaje del puente



POLVO, SUDOR Y MOVIMIENTO DE TIERRAS: ESENCIA ZAPADORA

Imagen aérea de la COP(fotos: BZPAC)

Cap. Igor H. Izard
1.ª Cía. Zapadores (BZPAC)

Entre los días 28 de septiembre y 2 de octubre, el BZPAC VI ha desplegado en el Acuartelamiento Santa Bárbara con el propósito de remodelar la Posición Avanzada de Combate (COP, *Combat Outpost*) que se encontraba en el mismo. Los trabajos han sido amplios y variados partiendo de la necesidad de proporcionar una instalación plenamente funcional en la que se puedan instruir las diferentes Unidades de la BRIPAC.

Desde el punto de vista técnico ha supuesto un importante reto debido no solo a la construcción en sí misma, sino al volumen de movimiento de tierras implicado. Así, tenemos que en una primera fase se ha procedido al desmontaje de todas las instalaciones existentes que debido al paso del tiempo se encontraban muy deterioradas. A continuación se ha colocado de nuevo el “*check point*” de acceso, garitas de vigilancia, puesto de tiro de ametralladoras, posiciones de tiro de vehículos BMR y construcción de un puesto de mando enterrado empleando “*abri shelter*”¹ y *hesco*². El empleo de la maquinaria del Batallón se centró en el ambicioso proyecto de remodelar el perímetro de la COP, pasando de ser rectangular a pentagonal siguiendo el modelo de fortificación tradicional ya empleado a lo largo de nuestra historia como por ejemplo en la Ciudadela de Jaca o de forma más actual por el Ejército francés en Mali. Además, los vértices de unión de los merlones de tierra se coronaron con flechas realizadas con HESCO a doble altura que sirven como puestos de tiro con desenfilada de cascos para los BMR.

Este demandante proyecto, desde el punto de vista de la instrucción propia de la Unidad, ha

sido de gran utilidad para poder realizar tareas específicas de Ingenieros, que normalmente no se llevan a cabo en las actividades y ejercicios habituales en los que se ve inmerso el BZPAC. El trabajo técnico de diseño y replanteo, el llenado de hesco y su montaje a doble altura, la excavación y construcción de un puesto de mando; el trabajo con madera para elaborar techados así como el movimiento de tierras han servido para que todo el personal del Batallón conozca y refuerce aspectos básicos de la fortificación enfocada a Zona de Operaciones, que deben formar parte del bagaje que todo zapador debe llevar consigo durante su tiempo de servicio.

Esta instalación podrá recrear los aspectos de la vida, defensa y combate en una posición avanzada, en las cuáles nuestra Brigada ya tiene amplia experiencia. Así pues, las unidades usuarias se podrán adiestrar en distintas áreas como el registro y control de accesos, reacción ante ataques al perímetro, reacción ante ataques por fuego del segundo sector y organización de un plan de defensa entre otras. De nuevo, el BZPAC refuerza el compromiso y la permanente voluntad de contribuir a la mejora en la preparación de todas las unidades que forman esta Brigada.

¡Capaz de Todo!

- (1) *Abri-shelter* es una estructura metálica con forma de semicircunferencia que sirve para crear estructuras temporales.
- (2) El *hesco-bastion* es un contenedor plegable de tela con estructura metálica que se rellena de tierra.



LANZAMIENTO DE CARGAS SECUENCIALES DESDE A-400



Salida secuencial de las cargas desde el A400M (foto: Cía. LANPAC/GLPAC)

Stte. Armando
Cía. LANPAC (GLPAC)

La Sección de Carga Aérea de la Compañía de Lanzamiento Paracaidista del GLPAC, ha participado en la campaña de desarrollo del avión A400M para el lanzamiento de cargas por extracción de manera secuencial.

Esta nueva campaña comenzó el día 26 de octubre y ha consistido en una serie de lanzamientos de cargas por el sistema de extracción cuyo culmen ha sido un lanzamiento secuencial de cinco cargas pesadas.

El pasado día 6 de noviembre se estibarón las cinco cargas en la Base Aérea de Torrejón, las cargas fueron preparadas y confeccionadas en las instalaciones de la Sección de Cargas de la Compañía de Lanzamiento en la misma base, con materiales y personal de dicha sección.

La zona de Lanzamiento (D/Z) fue Corral de Rico en el CENAD de San Gregorio, Zaragoza.

Las cargas a lanzar fueron cinco plataformas Tipo V de 8 pies (fts.) con un peso cada una de 4.600 kilos (23 tm en total) y cada carga con dos paracaídas sustentadores G-11B.

Se utilizó un paracaídas de extracción de 22 fts. que extraía la primera plataforma del avión. Así mismo cada plataforma estaba conectada a la siguiente con una banda de extracción de 140 fts que la sacaba de la aeronave.

Hay que destacar que este es el primer

lanzamiento de cargas de este tipo que se realiza en el mundo con el nuevo avión y que el lanzamiento ha sido todo un éxito.

Además de la BRIPAC con la confección de las cargas, han participado en todos los lanzamientos realizados durante todo este tiempo:

- Centro Logístico de Armamento y Experimentación (CLAEX) del Ejército del Aire (EA): validación de las cargas por parte de ingeniería, y grabación de los lanzamientos con el avión seguidor.
- Escuadrón Avanzado de Desembarco Aéreo (EADA) del EA: proporcionaba el personal de los equipo de control de combate para la D/Z.



Detalle de las cargas en la bodega del avión



EJERCICIO «LONG PRECISION» 20



Carrera hacia el objetivo acompañados por un instructor
(fotos: Cbmy, Felipe de la Torre)

Cap. Valencia
CRAV (BCG)

Tras los meses de pandemia, desinfecciones y apoyos varios, la Brigada Paracaidista vuelve a su quehacer diario: la instrucción y preparación. Es difícil, tras estos meses, saber priorizar las actividades de las unidades y adaptarlas al nuevo calendario con las restricciones por la COVID19.

La Compañía de Reconocimiento Avanzado (CRAV), Unidad de Referencia en la Preparación (URP) de tiradores de precisión en FUTER, ha organizado y ejecutado el ejercicio «*Long Precision*» 20, con la ayuda de la mayoría de los instructores de tiradores de nuestras banderas y Grupo de Caballería.

El ejercicio, marcado por las limitaciones actuales, se ha desarrollado íntegramente en el CMT de «Casa de Uceda», tanto en el innovador escenario urbano del campo de tiro de 1000 metros como con diversas actividades y recorridos de tiro en el campo de tiro de 300 metros.

En total han participado 20 equipos de tiradores de las unidades de FUTER, Ejército del Aire y Grupo Especial de Operaciones (GEO) de la Policía Nacional, sumándose a la organización compañeros instructores de la Legión.

A diferencia de otros años se han introducido ejercicios más orientados a táctica de tiradores, con topografía, recorridos de armas individuales y fatiga previos al alcance de una posición final de tiro, sacando a los equipos de la habitual «zona de confort» y buscando introducir los conceptos de «*speed drills*» y de comunicación con el observador, aprendidos durante el 2019 en Israel y Alemania.

Han tenido especial interés los ejercicios en el arco nocturno, en combinación con los medios de la Compañía de Inteligencia Paracaidista: el RPAS¹ «Raven» y las cámaras «Coral»; estos han permitido combinar simulación con fuego real, disponiendo los observadores de los equipos de tiradores de herramientas que mejoran la calidad del adiestramiento.

Este ejercicio anual, que tiene gran demanda de participación por parte de las unidades de nuestro Ejército, sirve para poner en común los conceptos y lecciones aprendidas de los distintos escenarios en los que nos instruimos y participamos, y un año más, con el empuje de los paracaidistas ha salido adelante, «Porque queremos ser el mejor soldado de la Patria»

(1) RPAS: Remotely Piloted Aircraft System o sistema aéreo pilotado remotamente



Instrucción en zonas urbanizadas

EJERCICIO BRILLIANT JUMP/IRON WOLF

Cap. Capitán Jorge Jiménez de los Galanes
6.ª Cía. (BPAC II)

Presentación del S/GT ante las autoridades de la OTAN (fotos: BPAC II)

Quedan lejos ya los preparativos iniciales para el ejercicio de evaluación (CREVAL) de finales de mayo de 2019 y la formación en el patio de armas de la BRIPAC para pasar revista de todo el material y personal integrante. Hubo intensas jornadas prolongadas y continuadas de preparación durante los meses anteriores y acciones de alistamiento derivadas que permitieron plantar cara al ejercicio de evaluación principal como Bandera de Maniobra de la Fuerza Conjunta de Muy Alta Disponibilidad (*Very High Readiness Joint Task Force*, VJTF).

Bandera de Maniobra¹ conformada por tres S/GT de maniobra, Compañía de Mando y Apoyo, Compañía de Servicios y Plana Mayor de Mando del GT. Un total de 558 paracaidistas pertenecientes en su mayoría a la BPAC II junto con una compañía de la BPAC III y las secciones de armas de apoyo de las BPAC I y III.

Una vez certificados, todos los componentes mantuvieron sus capacidades durante 2019 y así como en la fase de «*Stand by*» en 2020, teniendo en cuenta las vicisitudes que la pandemia mundial generó en la totalidad de nuestro país. Se han llevado a cabo maniobras y ejercicios que han permitido alcanzar un elevado nivel de instrucción y adiestramiento como unidad embarcada en vehículos motorizados tipo MRAP (*Mine-Resistant Ambush Protected*), desde el nivel individual hasta ejercicios nivel Batallón que han puesto a prueba del primer al último combatiente con el Jefe de Bandera a la cabeza.

Prueba de ello fueron los ejercicios de Puesto de Mando «*Dragon*» y «*Lama*». Ejercicios en los que se practicó el mando y control, planeamiento operativo e interoperabilidad en el idioma anglosajón de nuestra unidad integrada en la estructura VJTF, en este caso la 21.ª Brigada del Ejército polaco.

Inmersos en la operación «*Balmis*», se mantuvo el frente abierto de preparación del este ejercicio, el principal del año 2020; para ello las unidades de entidad compañía se integraron en la estructura de la citada operación diseñada en apoyo a la población española, funcionando con la misma orgánica VJTF con la que venían preparándose en los ejercicios, siendo capaces de continuar su instrucción y adiestramiento VJTF, así como llevar a cabo las labores de patrulla, desinfección y apoyo al montaje del hospital de campaña en Madrid, que la Operación «*Balmis*» implicaba.

Así sellegó al verano de 2020, y los ejercicios «*Brilliant Jump*» y «*Iron Wolf*» 20 se acercaban. Los últimos cabos sueltos derivados de las acciones de alistamiento necesarias para desplegar se cerraron con solvencia, entrando en juego la sección de mantenimiento de la 10.ª Compañía. Día tras día se realizaron arreglos y revisiones exhaustivas de cada parte de los vehículos, permitiendo disponer, dentro de la BRIPAC, del 100% del material asignado y además, preparados para el duro invierno báltico con el proceso de «*winterización*» finalizado y con ello, en perfectas condiciones para desplegar en Lituania.

Así se llegó a la fecha señalada en el calendario. Día 29 de octubre. 3000 kilómetros distan entre territorio nacional y la frontera este de Lituania con Bielorrusia. 205² paracaidistas de la Bandera «Roger de Lauria» II de Paracaidistas se dispusieron a enfrentarse durante 25 días al reto logístico y táctico de desplegar con total capacidad operativa como Bandera, disminuida, pero con espíritu de Bandera.

Como si se tratase de los difíciles años de los siglos XVI y XVII y del famoso «Camino Español» de los antiguos Tercios de la gloriosa Infantería, las Unidades Paracaidistas españolas, luz verde en la puerta, «saltaron» y cumplieron su cometido de desplegar en las fronteras de territorio aliado, dando muestras de sus capacidades como unidad esencialmente expedicionaria.

Se llevó a cabo una intensa maniobra logística y de preparación que, durante los meses previos, hizo que el personal adquiriese un alto grado de instrucción y adiestramiento en labores de proyección de la fuerza y maniobras motorizadas. 40 vehículos tácticos, el equipo de combate y armamento de cada uno de los hombres de la Bandera y todos los apoyos de abastecimiento, mantenimiento y sanidad necesarios, fueron desplegados vía marítima durante 6 días hasta su llegada a tierras bálticas. Todo ello gracias al apoyo incansable de la Fuerza Logística Operativa (FLO). Tras ello, el montaje de cuatro extensos convoyes de ruedas que se proyectaron por carretera cruzando el país lituano de extremo a extremo durante 9 horas para acabar al noreste de la capital, Vilna, en la ciudad y campo de maniobras de Pabradé, lugar donde finalizó el «*Deployex Brilliant Jump*» y comenzaría el «*Iron Wolf*».

Tras cumplir con éxito el despliegue y establecimiento del PC del Grupo Táctico «Lauria» y sus unidades subordinadas, quedaron por delante seis días de instrucción y adiestramiento que permitieron el conocimiento del terreno en el que se desplegó, el uso de instalaciones de tiro de combate con fuego real, la instrucción en el interior de edificaciones en zonas urbanas y las prácticas de enmascaramiento y fortificación en bosque. Tras limar estos detalles, se inició el planeamiento y ejecución del ejercicio multilateral «*Iron Wolf*», realizando intensos planeamientos



Desinfección del material antes de su embarque



Interior de la bodega de carga



Ejercicios de instrucción en las instalaciones del campo de maniobras de Pabradé



EJERCICIOS Y MANIOBRAS

conjuntos integrados en la Brigada Polaca VJTF, largas horas de coordinaciones internas trabajando la integración de los apoyos al combate, terreno y el enemigo para conseguir la mayor ventaja táctica posible, se llevaron a cabo exposiciones de las unidades subordinadas y los cajones de arena permitieron desplegar en «zona de operaciones» a las unidades para así, poder iniciar el combate de doble acción frente a unidades del más alto nivel y capacidad de combate de los ejércitos alemán, lituano, noruego, francés, holandés y danés.

En este terreno inusual para nuestras unidades, en el que los bosques formaban la parte principal de la orografía, la escasez de amplios campos de visión y las bajas temperaturas, pusieron a prueba el alto nivel de preparación de nuestros combatientes, mostrando una vez más su voluntariedad y exigencia en los puestos de mayor riesgo y fatiga. Siete días en los que se realizó una operación de defensa móvil encuadrados en la Brigada VJTF polaca y contando con la agregación de un subgrupo táctico lituano sobre la base de vehículos M-113 (TOA) y una sección de morteros pesados polaca en vehículos «*Patria*» frente a unidades mecanizadas y acorazadas de la *Forward Enhance Presence* de la OTAN, cuya potencia de combate y maniobrabilidad favorable en el terreno, obligó a una exigencia extrema por nuestra parte. Uniéndose a esto, el realismo de la simulación y control de los “jueces” del ejercicio, los temidos “controladores” que pusieron a prueba todas las acciones tácticas, logísticas y sanitarias derivadas de las bajas causadas por el combate, así como la necesidad de conducir y replantear la maniobra según las vicisitudes que iban surgiendo y que provocaban cambios en la operatividad de la Unidad. Todo esto nos condujo a una operación ofensiva, integrados ahora en la Brigada «*Iron Wolf*» lituana, en la que se simulaba el posterior contra-ataque realizado tras la defensa del territorio durante los cuatro días previos. En esta última operación, se pudo comprobar la importancia del papel de los elementos de enlace de Zapadores y Artillería integrados en el puesto de mando, permitiendo unos apoyos de fuego eficaces y un control exhaustivo de las medidas de movilidad y contra-movilidad que favorecieron la maniobra de la Bandera y permitieron aplicar las



Formación de medios de la VJTF



Convoy de vehículos listo para una jornada de instrucción



Posición defensiva del GTPAC



Despliegue de vehículos durante un ejercicio

lecciones aprendidas y derivadas de la maniobra ofensiva previa.

Tras casi un mes de alta intensidad en el trabajo diario se inició el proceso inverso; «traer a casa» todos los medios y personal: Proceso de *hot wash-up* postmisión para sacar las lecciones aprendidas, tareas de mantenimiento de primer y segundo escalón que aseguraron que todos los vehículos mantuviesen su operatividad y pudiesen acabar el repliegue y carga de contenedores con el material proyectado. tres días intensos en los que la maniobra logística volvió a tomar protagonismo.

Y, sin novedad, el 25 de noviembre, tras el desembarco y montaje de los correspondientes escalones de marcha, se finalizó el ejercicio, llegando el material y vehículos desde el puerto de Santander hasta la Base «Príncipe», manteniendo el 100% de operatividad del material y de personal hasta la finalización.

Cabe destacar la labor realizada por todos y cada uno de los integrantes de las unidades de la BRIPAC participantes en el ejercicio, mostrando ser la punta de lanza del Ejército de Tierra y dando claro ejemplo de la capacidad real de las Unidades Paracaidistas de poder desplegar «en profundidad» siempre y cuando las circunstancias lo requieran. Todo con el inestimable apoyo logístico de la FLO, que materializada sobre el terreno con un elemento de apoyo nacional (NSE por sus siglas en inglés), hizo posible toda la maniobra logística.

Este ejercicio ha supuesto un hito de gran importancia para la Brigada Paracaidista, el Regimiento «Nápoles» n.º 4 y la II.ª Bandera de Paracaidistas, permitiendo ver el nivel que atesoran nuestros soldados con respecto al resto de países de la OTAN y entrando a formar parte de unidades de respuesta inmediata para las operaciones en las que se requiera nuestro empleo, y con ello, solventar situaciones de crisis internacional en países aliados. Una muestra más de que el sistema de respuesta de la OTAN está «engrasado» y permite desplegar con total capacidad operativa lejos de nuestras fronteras y trabajando integrados dentro de la estructura de la Alianza.

Empieza ahora un año, el 2021, en el que la BPAC II afrontará la fase de «*Stand down*» VJTF,

con la que entrará en un periodo de reserva de un año para posteriormente finalizar su integración en este tipo de unidad.

- (1) A la Brigada VJTF además de la Bandera de Maniobras, la Brigada aporta una Compañía de Zapadores y una Batería de Artillería que se integran en las unidades polacas.
- (2) El personal participante en el ejercicio se completó con una Unidad de Apoyo Logístico con personal de la Agrupación de Apoyo Logístico n.º 11, de la Agrupación de Transportes n.º 1 y del Regimiento de Transmisiones n.º 21.



Preparación del material para el regreso a España



Embarque de los vehículos en el buque *Roll-on*



De regreso a España



EJERCICIO «LONE PARATROOPER» 2020



Patrulla lista para embarcar en un T-10 para un HAHO nocturno
(fotos: Juan Ángel Tirado)

Cap. José González Mayorgas
CLANPAC (GLPAC)

Este artículo podría empezar como en otros números de Boina Negra,... se ha realizado el ejercicio «*Lone Paratrooper*» como todos los años en tierras leonesas, más exactamente en la localidad de Virgen del Camino... Pues bien, este año como todo sabemos, es un año singular con motivo de la pandemia. El citado ejercicio estaba planeado para su ejecución a mediados de año, siendo un ejercicio que normalmente sirve de intercambio con los ejércitos nacionales y, sobre todo con los ejércitos extranjeros de las naciones aliadas, de la instrucción y adiestramiento en lanzamientos de apertura manual y a alta cota. Como reza el lema de la Compañía de Lanzamiento: «A pesar de todo» lo dicho, el ejercicio «*Lone Paratrooper*» se inició el pasado día 29 de septiembre finalizando el 9 de octubre.

Teniendo en cuenta las precauciones sanitarias necesarias a causa de la pandemia se ha contado con la participación de las siguientes unidades y Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado;

- Compañía de reconocimiento Avanzado de la Brigada Paracaidista VI (CRAV).
- Mando Operaciones Especiales (MOE).
- Escuadrón Zapadores Paracaidistas del Ejército del Aire (EZAPAC).

- Escuela Militar de Paracaidismo del Ejército del Aire (EMP).
- Grupo Especial de Operaciones del Cuerpo Nacional de Policía (GEO).

Como medios aéreos se contó con un T-10 (C-130 «Hércules») del Ala 31, un T-21 (C-295) del Ala 35 y un T-12 (C-212 «Aviocar») del Ala 37 del Ejército del Aire así como un helicóptero EC-235 del Cuerpo Nacional de Policía.



El personal de la CLANPAC revisa a los saltadores

La Compañía de Lanzamiento ha sido la encargada de prestar los servicios a los preceptivos lanzamientos, permitiendo que los paracaidistas pudieran instruirse y adiestrarse.

Debido a las circunstancias excepcionales, se diseñó un ejercicio para que nuestros Paracaidistas sigan teniendo las máximas capacidades paracaidistas y como así muestra nuestro ideario que «ningún obstáculo será tan grande que no pueda superarlo». Pues con este fin el ejercicio se diseñó en tres fases;

- Una primera fase de 4 días de duración en la que los paracaidistas pertenecientes al MOE como a la BRIPAC (que durante el presente año han realizado el curso HALO-HAHO del EA), realizaron unas jornadas de instrucción para adaptarse a los procedimientos y los materiales propios del ET. En dicha fase se realizaron diferentes lanzamientos entre los 18.000 y 24.000 fts con el fin de mejorar la instrucción y adecuación a los procedimientos según los materiales de dotación. Así mismo en esta fase, personal de la Compañía de Lanzamiento realizó las jornadas de instrucción de técnico de oxígeno y de jefe de salto a Alta cota.
- Una segunda fase de 2 días en la cual se impartió la instrucción de la progresión drogue, la cual tal y como se explicó en el número 296 de Boina Negra, permite a nuestros Paracaidistas que puedan aumentar la capacidad de peso en el lanzamiento. Dichas jornadas fueron impartidas por personal de seguridad, formación y experiencias de la Plana Mayor del Grupo Logístico.
- La tercera fase, con una duración de 4 días, se centró en la realización de lanzamientos en alta cota para adiestramiento de los paracaidistas de BRIPAC, MOE y Escuadrón de Zapadores Paracaidistas (EZAPAC) del EA.

Con este tipo de ejercicio se consigue que las unidades compartan tácticas, técnicas, materiales y procedimientos en las modalidades de paracaidismo anteriormente descritas y que nuestros paracaidistas obtengan la adecuada instrucción y adiestramiento y las máximas capacidades de lanzamiento en apertura manual e inserción a alta cota.



El personal de la CLANPAC asiste con el drogue a un saltador



Saltadores aproximándose a la zona de objetivos tras efectuar la navegación de un salto HAHO



Toma de tierra tras el salto HAHO



EJERCICIO «SIRIO» 20



Control de acceso al APOD una vez asegurado (fotos: BPAC II)

Un año más, la BRIPAC ha participado en el principal ejercicio anual del Ejército del Aire, el ejercicio «Sirio».

Dirigido por el Mando Aéreo de Combate (MACOM), el ejercicio Sirio supone un desafío para conseguir la sinergia necesaria entre las unidades de los distintos ejércitos y así estar preparados para desplegar en una operación real conjunta, esencia de las operaciones aerotransportadas. Este año el escenario ha abarcado principalmente el oeste de España, ejecutándose la operación terrestre en la provincia de Badajoz, donde un S/GTPAC (subgrupo táctico paracaidista) realizó una operación de desembarco aéreo.

La Bandera «Roger de Lauria» II de Paracaidistas, como unidad generadora del GTPAC durante este año 2020, ha sido la unidad responsable de proyectar por diferentes medios aéreos (aeronaves T-10, T-12 y T-21) el S/GTPAC con sus respectivos apoyos de combate, con la finalidad de ejecutar una operación de evacuación de no combatientes (NEO), uno de los principales cometidos asignados por GEBRIPAC a la Unidad.

La operación se desarrolló en un país ficticio denominado Asorien, donde uno de sus territorios sufre una crisis de carácter étnico y problemas territoriales con su país fronterizo del norte. Es por ello que la misión del GTPAC era la de evacuar

a los connacionales que allí se encontraban y repatriarlos a España con garantía de éxito.

Para cumplir con los cometidos asignados al GTPAC, la maniobra se ejecutó en cinco fases: una primera fase en la que el escalón avanzado (EAV), en base a una patrulla de la Compañía de Reconocimiento Avanzado (CRAV), reconoce el aeropuerto de desembarco (APOD) y así garantizar la seguridad al desembarco aéreo del resto de unidades; una segunda fase de movimiento aéreo desde la Base Aérea de Torrejón hasta el APOD donde, con las primeras unidades del S/GTPAC ya en tierra, después del lanzamiento, se ejecuta el asalto al APOD y su posterior relevo. Una vez relevado el control del aeropuerto, el S/GTPAC materializó dos esfuerzos con sus dos secciones

Foto inferior: inserción del Escalón Avanzado



de paracaidistas para reconocer y asegurar dos corredores de movilidad por los que evacuar al personal no combatiente que se acogía a los Puntos de Reunión (PRN) previstos.

Con la finalidad de conseguir que la instrucción fuera lo más veraz posible, una unidad de entidad Pelotón se puso en la piel del enemigo, hostigando y dificultando los cometidos del S/GTPAC, demostrando la alerta permanente de nuestros paracaidistas. Sin embargo, durante este ejercicio coexistía otro enemigo más real y bien conocido por todos, el COVID-19, y que gracias a la profesionalidad del personal en el cumplimiento de las medidas de prevención e higiene y a la flexibilidad que siempre acompaña a una unidad paracaidista, consiguió ser derrotado con un resultado de cero contagios durante el ejercicio.

En definitiva, el ejercicio «Sirio» 2020 ha constituido una óptima oportunidad para que el GTPAC continúe su preparación para dar respuesta inmediata a una crisis fuera de nuestras fronteras en el marco de una operación NEO. Además, la participación de la BRIPAC un año más en el ejercicio principal del EA, supone un paso al frente en la capacidad de integración de unidades paracaidistas del ET con los medios aéreos del EA, en una operación conjunta por naturaleza. Por último, el ejercicio ha supuesto una demostración de cómo las unidades de la BPAC «Roger de Lauria» II de Paracaidistas ante el escenario tan particular, marcado por la pandemia, se han adaptado a la situación y han cumplido la misión.

«Ningún obstáculo será tan grande que no pueda superarlo».



Embarque en T-10



Lanzamiento desde T-21



Reagrupamiento tras la inserción



Puesto de mando del S/GTPAC



ADIESTRAMIENTO DEL GTPAC



Inserción del Escalón de Asalto (foto: Juan Ángel Tirado)

Bg. David Roa
BPAC II/RIPAC «Nápoles» 4

Son las cuatro de la madrugada del 17 de junio. En la Base «Príncipe», las compañías de la II Bandera de Paracaidistas se afanan con sigilo, al abrigo de la oscuridad, en los preparativos del ejercicio. Se distinguen siluetas incesantes que colocan ordenadamente sus mochilas en el suelo, salen con armamento vario o transportan, en silenciosa procesión, un pesado mortero enfundado en su embalaje de salto para embarcarlo en un camión, hay nervios, hay prisa, hay salto...

El S/GT n.º 6 completado con elementos de apoyos de morteros y reconocimiento se dirigen al área de embarque de «El Rebollar» (Guadalajara). Este centenar de Paracaidistas serán proyectados como escalón de asalto. Un H-17 «Chinook» de las FAMET diseminará ininterrumpidamente a los paracaidistas sobre un aeródromo que tendrán que conquistar y controlarlo para asegurar las siguientes oleadas.

El tiempo acompañó el buen desarrollo del lanzamiento, temperatura primaveral, cielos parcialmente nublados con su habitual brisa tímida y racheada, no hay que lamentar bajas, salvo típicos rasguños y golpes que se manifestarán más tarde; no hay tiempo que perder, toca reagruparse lo antes posible, cada uno sabe a donde debe dirigirse, lo han estudiado y repasado el día anterior. Mientras se reagrupa toda la unidad, el pelotón de la «Reco» ha desalojado al enemigo de la torre de control. Han transcurrido tres horas desde que salió por la puerta del HT-17 el primer saltador. Todo el S/GT se ha reagrupado, ha

recuperado el contenido de las cargas y se han abastecido. Ahora toca desalojar al enemigo: una sección de 25 Paracaidistas ataviados con uniformidad árida diseminados por el campo de maniobras pondrán a prueba el adiestramiento del S/GT.

La jornada de instrucción continuada implica también al resto de la Bandera que no despliega en el ejercicio y que participa desde el interior de la Base. La 10.ª Cía. que ha desplegado parte de su personal de abastecimiento y de mantenimiento para el apoyo al S/GT, tiene al resto comprometidos en la tarea vital de mantenimiento y reparación de nuestros vehículos para conservar la operatividad de la Unidad.

Son casi las ocho de la tarde, la 7.ª Cía. que ha dedicado la mañana y la tarde en las actividades de instrucción individual en la Base, es sorprendida con un sobre que recibe el capitán de manos del Sargento de Cuartel, su contenido un tema de liderazgo: Su tercera Sección ha sido activada con la misión de realizar una emboscada al enemigo que el S/GT n.º 6 tiene cercado. Tras el planeamiento y preparativos necesarios embarcan en los helicópteros (camiones) que les insertarán en la zona de operaciones. Los «helicópteros» aterrizan, los paracaidistas desembarcan sin ruidos, ni luces, se organizan con murmullos. En la HLZ les espera el jefe de la Bandera que ha observado el desembarco. Requiere la presencia del jefe de la sección para conocer como va a desarrollar la misión que sobre el capó de un

vehículo, sobre su plano, le expone el sargento. El Tcol. da su visto bueno y le ordena salir a cumplir la misión encomendada.

No hay luna, las nubes se alían con la noche cerrada, la sección apiñada se ve como una gran sombra, una vez recibidas las últimas instrucciones, las sombras se van separando y una a una van desapareciendo, engullidos por la vegetación.

El silencio de la noche se rompe en el Puesto de Mando Avanzado, con los susurros y chasquidos de la radio, la noche promete ser larga. Tras coordinar con el S/GT n.º 6, la sección ha emboscado con éxito al enemigo a las tres de la madrugada cumpliendo el tiempo establecido. Mientras la III Sección se repliega al finalizar su cometido, El S/GT n.º 6 aún sufrirá a lo largo de la noche incidencias que los mantendrán en vela.

Amanece, el sol va desperezando a los agotados paracaidistas, finaliza el ejercicio pero nunca el trabajo; tras el desayuno al fresco de la mañana, toca recoger, limpiar la zonas de adiestramiento, preparar convoyes... y una vez en la Base, mantenimiento del armamento y material, todo debe de estar dispuesto para la siguiente misión.

Así es la vida ajetreada del Paracaidista, la que han elegido los del Ciclo II/19 que en este ejercicio se han bautizado e integrado en las compañías.

Esta es la vida que se trata de recuperar ya que las circunstancias actuales han obligado a la cancelación de la mayor parte de nuestras actividades, pero no cejaremos en recuperar el pulso y demostrar que somos los mejores soldados de la Patria.



Preparando el armamento tras el lanzamiento



Reagruparse rápido para estar en disposición de iniciar la misión



Una vez reagrupada la sección, se inicia el movimiento para cumplir la misión



EJERCICIO «LANCE PARACA» V/20



Un momento del asalto al objetivo (fotos: 13.ª Cía./BPAC III)

Tte. Pedro Vázquez de Prada
13.ª Compañía (BPAC III)

El lunes 5 de octubre, la 13.ª Compañía de Paracaidistas desplegó en el CMT de Chinchilla para llevar a cabo el ejercicio «Lance Paraca» V/20, donde puso a prueba la capacidad de sufrimiento de sus Paracaidistas y su destreza para asaltar posiciones defensivas hostiles de distintos tipos, desde nivel pelotón hasta sección, incluyendo el adiestramiento con fuego real.

En el «Lance Paraca V/20» se simulaban situaciones lo más parecidas al combate, con la tensión de fuego real y la presión de movimiento continuo y exigente. La maniobra del S/GT la llevaron a cabo las unidades orgánicas de la 13.ª Cía., apoyadas por una sección de la 12.ª Cía. y unidades de defensa contracarro y morteros de la 14.ª Cía.

El objetivo principal del ejercicio fue continuar con el adiestramiento de entidad S/GT en acciones ofensivas y defensivas en un entorno de combate generalizado, así como simular la ejecución de una operación aerotransportada por lanzamiento paracaidista –OAT/LP– y su posterior reagrupamiento.

Los tres primeros días estuvieron enfocados a realizar asaltos a posiciones defensivas organizadas y al combate en *Close Quarter Battles* (CQB) para estar en condiciones de llevar

a cabo con garantías la fase final del ejercicio, en la cual se sometió a nuestros paracaidistas a un esfuerzo prolongado al que se le unía la fatiga previa acumulada.

El desarrollo del ejercicio fue el siguiente:

El lunes 5 de octubre, después de montar el vivac, las unidades realizaron las primeras actividades de la semana: Una marcha a pie y la instrucción de combate en zonas urbanizadas. La marcha hasta la zona de «Casas del francés» permitió a las unidades perfeccionar la capacidad de adoptar distintos despliegues y variar estos desde nivel pelotón, hasta nivel sección. Una vez en el poblado, las unidades empezaron a instruirse en ejercicios que abarcaron la progresión por exteriores, procedimientos de entrada en edificaciones, progresión por interiores y la toma de un poblado. Finalmente, se realizó un tema táctico en el que las secciones atacaban el poblado con el apoyo del pelotón de ametralladoras medias.

El martes 6 de octubre se dedicó al ataque a posiciones defensivas, trabajando progresivamente el nivel técnico suficiente para llevar a cabo este tipo de misiones con fuego real desde entidad pelotón hasta nivel sección.

El 7 de octubre se realizó un ejercicio de nivel compañía que demostró que las unidades se

encontraban en disposición de iniciar la operación «Esencia» de nivel S/GT. Durante esta operación (que comenzó esa noche, y terminó el jueves 8 de octubre por la noche) las unidades realizaron un lanzamiento paracaidista (simulado con camiones) en la DZ «Felipa», y realizaron un reagrupamiento nocturno para, posteriormente, tomar y controlar la población de las «Casas del francés» y atacar unas posiciones defensivas enemigas con condiciones mínimas de defensa. Una vez tomada la población, se reagrupó el S/GT y se realizó un movimiento de aproximación de ocho kilómetros hasta las posiciones de «Loma del quemado», sobre las cuales se llevó a cabo un ataque convencional con fuego real y con apoyo de fuego real de morteros.

Tras el trabajo intermitente entre la operación «Balmis» y los efectos de la COVID-19, el ejercicio «Lance Paraca» V/20 ha permitido retomar la instrucción de combate de alto nivel. Las consecuencias más importantes han sido: el incremento de la cohesión, el endurecimiento de los paracaidistas y el incremento del grado de adiestramiento del S/GT en la realización y coordinación de temas de fuego real.

A pesar de la adversas condiciones del ejercicio, los paracaidistas mantuvieron la moral de victoria y fueron fieles al Ideario Paracaidista que tanto caracteriza a nuestra BRIPAC.

¡Salto, asalto y Victoria!



Posición de espera para iniciar el asalto



Fuego de apoyo del pelotón de morteros



Asalto al objetivo



OPERATIVIDAD EN TIEMPOS DE COVID

El equipo JTAC del GACAPAC observa el apoyo de fuego de un helicóptero «Tigre» del BHELAI de las FAMET (Fotos GACAPAC)

Tte. Piqueras
GACAPAC VI.

El Grupo de Artillería de Campaña Paracaidista mantiene su operatividad, a pesar de la pandemia y de su elevado nivel de implicación de marzo a junio en la operación «Balmis».

Tras el verano se ha llevado a cabo un intenso programa de instrucción, con el fin de alcanzar en condiciones óptimas el ejercicio de fuego real que ha realizado durante la semana del 19 al 23 de octubre en el CENAD de San Gregorio.

La instrucción realizada ha supuesto un repaso integral de los procedimientos artilleros, desde el nivel de piezas hasta el de los centros directores de fuegos (FDC) y elementos de enlace para, de esta forma, recuperar los meses en los cuales la instrucción artillera pasó a un segundo plano en pos de las patrullas, desinfecciones y apoyo al hospital de IFEMA. Para ello, la semana del 7 al 11 de septiembre comenzó con un ejercicio en el Simulador de Artillería de Campaña (SIMACA), en el cual los FDC de las baterías del GACAPAC y los observadores avanzados (OAV) reforzaron todos los procedimientos de cálculo de datos de tiro y de peticiones de fuego en un intenso programa de instrucción técnica. De forma paralela, se realizó por parte de las baterías de obuses una jornada de instrucción continuada en Uceda, para adiestrar a las nuevas dotaciones tanto de los obuses SIAC como de *Light Gun*, permitiendo afrontar las maniobras de la semana siguiente en el Teleno con un nivel de preparación suficiente.

De este modo y con los conocimientos técnicos asentados, se continuó la instrucción con una semana en el campo de maniobras del Teleno, del 14 al 18 de septiembre, en la cual se procedió a integrar los procedimientos técnicos de piezas, FDC y observadores, con los tácticos de Centro de Operaciones (CO) y del Elemento de Apoyo de Fuegos (FSE), adiestrándose como Grupo y poniendo a prueba a todos sus elementos. Se siguió un progresivo pero ambicioso programa de instrucción, que culmina con un tema táctico de 30 horas, simulando un enemigo tecnológicamente avanzado con capacidad de contra-batería, lo que obliga a mantener un exigente modelo de acción, con continuos cambios de asentamiento.

Tras un par de semanas de mantenimiento, instrucción en la Base «Príncipe» y Simulador de Apoyos de Fuego Paracaidista SAFPAC (SAFPAC), se realizó otro ejercicio en el SIMACA, centrado esta vez en preparar los ejercicios que se iban a realizar en el tiro real, ya con la munición, cargas y espoletas confirmadas. Además de estos ejercicios destinados a preparar el tiro, se materializó la integración de los sistemas de cálculo técnico con los tácticos de mando y control, realizando un nuevo tema táctico en el que se sincronizan los fuegos con una maniobra ofensiva, practicando la estimación de riesgos y minimizando daños colaterales ante la presencia de civiles y tropas propias, explotando al máximo las posibilidades que ofrece el SIMACA.

Finalmente, en la semana del 19 al 23 de octubre llegó el momento esperado por todos los Artilleros Paracaidistas, el tiro real. Como no podía ser de otra forma en este año tan atípico, la mañana del día señalado se levantó con lluvia y rachas de viento de cerca de 60 km/h, al límite de lo marcado por el CENAD de San Gregorio para autorizar el tiro. El fuego se inicia a más de 18 kilómetros con munición de alcance extendido (*Base Bleed*) del obús *Light Gun*, resultando disperso. El comportamiento del proyectil es difícilmente predecible a dichos alcances, teniendo en cuenta las condiciones meteorológicas adversas y el empleo únicamente de una estación meteorológica a ras de suelo, junto con el largo tiempo de vuelo y la elevada flecha que alcanza el proyectil. Sin embargo, tras introducir la oportuna corrección, el siguiente disparo fue sobre el objetivo. Desde ese momento, el resto de acciones de fuego son eficacias, que con correcciones mínimas caen sobre los objetivos designados por los observadores.

Una vez consumida toda la munición se continuó la instrucción táctica del Grupo, aprovechando las posibilidades de San Gregorio, reconociendo asentamientos y realizando itinerarios en zonas no habituales, practicando procedimientos de entrada rápida y supresión inmediata. Mientras tanto los observadores aprovechaban las maniobras que se desarrollaban paralelamente por parte de los helicópteros Tigre del Batallón de Helicópteros de Ataque para observar el fuego real de los mismos y mejorar la instrucción de los OAV como futuros observadores nacionales de fuegos (NFO¹), apoyándose en la experiencia del teniente García, JTAC² del GACAPAC.

En estos tiempos difíciles, el GACAPAC ha demostrado que sigue estando al pie del cañón, manteniendo y mejorando su nivel de instrucción y operatividad, dispuesto a proporcionar el apoyo que las estructuras operativas de la BRIPAC precisen.

- 1 El NFO es el personal certificado y cualificado para solicitar, controlar y ajustar fuegos superficie-superficie, proporcionar de forma oportuna y precisa información de objetivos a un JTAC de su misma nación en acciones *Close Air Support* (CAS) y llevar a cabo el guiado terminal de municiones.
- 2 Controlador de ataque terminal conjunto (*Joint Terminal Attack Controller*)



Acción de fuego con obús Light Gun de la 1.ª Batería



Acción de fuego en eficacia de la 1.ª Batería



Acción de fuego en eficacia de una batería SIAC



PRUEBA DE PATRULLA DE RECONOCIMIENTO DE CABALLERÍA

Tte. David Laguna
11.ª Cía. (BPAC III)

Foto del equipo ganador con sus trofeos (foto: ECPAC Lusitania)

El Grupo de Caballería Paracaidista (GCPAC) «Sagunto» I/8, del Regimiento de Caballería Paracaidista (RCPAC) «Lusitania» 8, participó la semana del 23 al 27 de noviembre en la Prueba de Patrullas de Caballería (PARECA), convocada por Fuerza Terrestre (FUTER) para estas fechas.

La PARECA es una prueba en la que participan todos los grupos de Caballería con sus patrullas, incluyendo la participación del Escuadrón de Escolta Real en alguna de las pruebas. Esta prueba fue creada para comprobar la eficacia de las técnicas y procedimientos de las patrullas de reconocimiento y seguridad de Caballería, ayudando a poner en común los métodos de instrucción y adiestramiento del conjunto de las unidades, fomentando así el espíritu jinete.

Este año el Grupo de Caballería Acorazado «Villaviciosa» II/61, del Regimiento «Alcázar de Toledo», ganador de la edición 2019, organizó la prueba en Valladolid, en el CMT de Renedo Cabezón. Cada uno de los 11 grupos participantes presentó una patrulla compuesta por un teniente, un sargento y 10 de tropa. Los vehículos utilizados habitualmente son dos VEC (vehículo de exploración de Caballería) aportados por las propias unidades. Debido a la situación ocasionada por la crisis COVID-19, los vehículos a emplear en esta edición fueron los VAMTAC o vehículos ligeros tipo Aníbal. El GCPAC I/8 preparó y envió a su patrulla en 2 VAMTAC proporcionados por BRIPAC.

Las pruebas realizadas fueron:

- Evasión nocturna (lunes 23 de noviembre, 23:00)

Durante una acción de retardo, los vehículos de la patrulla quedaron inutilizados en terreno ocupado por el enemigo y la patrulla se exfiltró a pie hasta un punto de extracción; la patrulla tuvo que avanzar por terreno civil de la provincia de Valladolid, totalmente desconocido, manteniendo la seguridad, enmascaramiento y sigilo necesarios al avanzar entre fuerzas enemigas. A lo largo del itinerario se encontraron con una serie de incidencias que tuvieron que superar con sus conocimientos tácticos, topográficos y técnicos, como emboscadas, infiltración en LPOV, paso de ríos, pruebas NBQ en terreno contaminado... Tras siete horas andando la patrulla se acogió a un punto de exfiltración montando una HLZ, siendo posteriormente evacuados.

- Tiro (martes 24, 10:00)

La prueba de tiro consistió en un tiro de precisión con fusil HK de 3 aumentos a 300 metros en un minuto y medio y de varios circuitos colectivos de tiro de armamento individual con pistola HK USP y fusil HK G36E. En esta prueba se evaluó tanto la destreza individual de los patrulleros con su armamento individual, como la rapidez y liderazgo de los jefes de tripulación para coordinar la ejecución del circuito, en el menor tiempo posible y siempre manteniendo la seguridad durante el tiro.

EJERCICIOS Y MANIOBRAS

- Identificación de materiales (IDM) (martes 24, 14:00)

La patrulla finalizó la jornada con seis pruebas de identificación de una gran cantidad de material aliado (OTAN) y no aliado como carros de combate, vehículos de combate, piezas y vehículos de artillería, UAV, helicópteros, armamento, etc. Con el cansancio acumulado, la patrulla tuvo que reconocer dicho material en diferentes tipos de fotografías (aumentadas, nocturnas, en condiciones meteorológicas adversas), videos, y en la plataforma de simulación *Steel Beast*. Además, se tuvo que identificar una situación táctica representada en un plano mediante simbología militar, utilizando el cajón de arena. Por último, se realizó una prueba de reconocimiento de diferentes escudos de unidades de Caballería.

- Prueba táctica (miércoles 25, 09:00)

La patrulla, encontrándose desplegada a vanguardia de su unidad superior, recibió la orden de reconocer un itinerario de 20km en el Campo de Maniobras y Tiro Renedo-Cabezón. Se resolvieron las diferentes incidencias que fueron surgiendo como un ataque IED, una emboscada, un trato de prisioneros y su consiguiente traslado, reconocimientos de puntos e instalaciones sensibles en el itinerario, reconocimiento de puentes y posibles vadeo. La patrulla finalizó el reconocimiento transmitiendo múltiples partes e informes sobre la viabilidad, las amenazas y las posibilidades del itinerario, aportando al escalón superior la información detallada, actual y específica para facilitar su proceso de decisión.

- Conducción, mantenimiento, armamento y transmisiones (miércoles 25, 15:00)

En esta prueba la patrulla fue evaluada en sus habilidades de conducción y guiado (evasión de campo de minas, pasos estrechos, frenada de emergencia, aparcamiento, remolque y zig zag), en su conocimiento del armamento individual y colectivo mediante pruebas de desmontaje y solución de averías, en el manejo de sus medios de transmisiones y en las tareas de primer escalón (pruebas como cambio de rueda, detección



Arrastre de vehículo



Paso de obstáculos



Prueba de reconocimiento táctico

EJERCICIOS Y MANIOBRAS

de averías, preguntas técnicas del vehículo, recuperación de vehículos averiados...).

- Carrera de combate (jueves 26, 10:00)

Tras una larga semana y con el cansancio acumulado, la patrulla se enfrentó a la última de las pruebas, la cual consistía en evaluar la capacidad física y de cohesión de la patrulla, así como el liderazgo de su jefe, mediante una carrera con obstáculos campo a través, equipados con chaleco antifragmentos, casco, fusil y mochila de combate y en el menor tiempo posible. La carrera consistió en recorrer 9 km con 10 obstáculos, como paso por encima y debajo de vehículos, carga de material pesado, pista de combate, lanzamiento de granadas, prueba de crossfit, paso por lavadero y pista de aplicación, entre otras.

Tras la dura semana de competición, y ante un alto nivel de instrucción y preparación de los 11 equipos participantes, la patrulla del GCPAC «Sagunto» I/8 consiguió el costoso primer puesto, seguidos de la patrulla del GCAC «Almansa» II/10 y del GCLAC II «Reyes Católicos» de la Legión.

Victoria conseguida gracias al gran nivel de preparación física, psicológica y técnica que poseen los jinetes paracaidistas del RCPAC Lusitania 8, y sobre todo, al afrontar esta competición con el espíritu de sacrificio, voluntad de vencer y espíritu de equipo característico de todo paracaidista que nos ha permitido superar con creces, como reza nuestro ideario, este obstáculo.



Prueba de conducción



Trofeo que custodian los vencedores hasta la próxima edición



Llegada a meta de la carrera de combate



EJERCICIO «TRUENO» I/20

Despliegue a pie y en vehículos de los equipos DCC del la BPAC III
(fotos: BPAC III)

Coronel Herrera
RIPAC 5

Entre los días 9 y 16 de diciembre, la BRIPAC ha desarrollado el ejercicio «Trueno» 20. Dicho ejercicio se programó con el propósito de afianzar la instrucción individual del personal de la unidad, así como el adiestramiento de pequeña unidad a nivel subgrupo táctico, estableciendo las bases para iniciar el período de adiestramiento 2021.

Para ello se diseñó un ejercicio a desarrollar en tres escenarios distintos, el CENAD de San Gregorio, el CENAD de Chinchilla y el CMT de Casa de Uceda, en los que desplegaron la totalidad de las unidades de la BRIPAC no implicadas en la operación Baluarte, ni inmersas en operaciones en el exterior (Op. Libre Hidalgo).

Durante el ejercicio se llevaron a cabo operaciones aerotransportadas mediante lanzamiento paracaidista, que pusieron de manifiesto el excelente grado de preparación de la unidad y su disponibilidad para llevar a cabo operaciones de entrada inicial en cualquier tipo de escenario.

Asimismo, se alcanzó una plena integración de las distintas capacidades con las que cuenta la BRIPAC, mediante el planeamiento y conducción de ejercicios de nivel subgrupo táctico interarmas, poniendo de manifiesto el valor añadido que supone el espíritu de equipo.

En este mismo contexto, se desplegó un centro logístico avanzado, que permitió desarrollar los procedimientos relativos a las distintas funciones logísticas, así como el adiestramiento de las capacidades de mando y control en las pequeñas

unidades y su integración en el sistema de mando y control del nivel superior.

Durante el desarrollo del ejercicio, tuvo lugar la visita del general jefe de la División «Castillejos», Carlos Melero Claudio, que resaltó la importancia de aprovechar las oportunidades que se presentan para llevar a cabo ejercicios de similares características, manteniendo así un nivel adecuado de adiestramiento para el combate convencional e interarmas.

Finalmente, tras intensos días de planeamiento, preparación, instrucción y adiestramiento se han conseguido cumplir todos los objetivos marcados. La Brigada Paracaidista regresa a casa con la satisfacción de haber cumplido la misión. Con este ejercicio, confirma su alta operatividad para desarrollar misiones de combate convencional, allá donde se les requiera.



El Gral. Melero se interesa por las funciones del CLP Amador



MISIÓN ESPECIAL PARACAIDISTA DE LA 12.ª COMPAÑÍA



Inserción del escalón de asalto (fotos: 12.ª Cía./BPAC III)

Tte. Gonzalo Gutiérrez Buitrón
12.ª Compañía (BPAC III)

Entre los días 3 y 5 de noviembre tuvo lugar en la sierra de Burete (Región de Murcia) la Misión Especial Paracaidista (MEP) I/20 del Subgrupo Táctico 12, conformado en el Acuartelamiento “Santa Bárbara” sobre la base de la 12.ª Compañía de fusiles de la Bandera «Ortiz de Zárate» III de Paracaidistas, a la cual se agregó una sección de fusiles de la 11.ª Compañía, un equipo «Harris», un equipo de tiradores, y un pelotón de DCC de la 14.ª Compañía; además de una sección disminuida de zapadores y un observador avanzado proveniente del GACAPAC.

Durante el día 3 de noviembre se completaron los últimos detalles de planeamiento por parte de los jefes de sección y pelotón, mientras las diferentes unidades ponían a punto su equipo para la misión que vendría a desarrollarse al día siguiente, además de reforzar su instrucción paracaidista. En esta fase de concentración, los jefes de las unidades realizaron sus exposiciones y ensayos en los diferentes escalones, coordinando los últimos detalles del planeamiento. Además fue insertada en el S/GT una patrulla de la CRAV para el reconocimiento del objetivo, marcaje y señalización de la D/Z «Ballesteros».

En la madrugada del día 4, el S/GT 12 se trasladó a la Base Aérea de San Javier para embarcar en 4 rotaciones de T-21 que les insertarían mediante lanzamiento paracaidista sobre la D/Z prevista.

Tras el salto, el S/GT se reagrupó en la zona de «El Mayar», donde recibió las últimas actualizaciones de inteligencia proporcionada

por parte del escalón avanzado que se encontraba en las inmediaciones del objetivo. Con esta nueva información, el S/GT se infiltró hasta las inmediaciones del objetivo y reorientó la maniobra de asalto.

Tomado el objetivo se iniciaron la tercera y cuarta fase de la operación, limpieza de ruta entre el «Cortijo de la Alberquilla» y la población de Coy. Estas se llevaron a cabo mediante saltos sucesivos que protegían la acción de los zapadores sobre la ruta, previamente reconocida por el equipo de tiradores que avanzaba en punta de vanguardia proporcionando seguridad de combate.

Finalmente, en las afueras de Coy el S/GT hizo frente a un contraataque enemigo neutralizándolo mediante una acción CCA para posteriormente establecer el punto de contacto con las unidades de refuerzo, terminando con éxito la misión y siendo extraído de nuevo hacia las bases de origen.



Reagrupamiento tras el salto paracaidista



LA BRIPAC EN EL DESEI+D 2020

Descripción de la foto (foto: autor/Unidad)

Cap. Álvaro Tejada
2.^a Cía. (BPAC I)

La formación física es sin duda un aspecto fundamental de la preparación de cualquier militar. En el caso de las Unidades Paracaidistas este elemento toma, si cabe, una mayor relevancia: insertados por aeronave, a pie, en territorio disputado o abiertamente hostil, el Paracaidista solo puede confiar en sus capacidades y en las de sus compañeros para alcanzar el cumplimiento de la misión exitosamente. El lanzamiento en sí mismo es un aspecto verdaderamente clave, se trata de una prueba que no distingue de empleo, especialidad o antigüedad, y testea la verdadera materia prima del que lo pretende ejecutar.

Todos los días dedicamos buena parte de nuestro tiempo a mejorar la forma física de nuestros combatientes con carreras, competiciones, circuitos de fuerza, y nos dejamos decenas de horas al año en instrucción paracaidista. Todo ello para alcanzar un objetivo: un lanzamiento con la mínima cantidad de incidencias posibles, que permita la consecución de los objetivos asignados. Y sin embargo, guiados por el renglón de nuestro ideario que nos empuja a ser cada día los mejores soldados de la Patria, cabe preguntarse ¿podríamos hacerlo aún mejor?

TRAZANDO CAMINO HACIA EL ÉXITO

Esta hipótesis es la que llevó al entonces Caballero Alférez Cadete (CAC) Alberto Serrano Muñoz en 2019 a realizar sus prácticas externas y su trabajo fin de grado (TFG) en la Bandera «Roger de Flor» I de Paracaidistas. Con las

últimas herramientas disponibles en el campo de la neuropsicología, el CAC Serrano trazó su plan: estudiar qué supone para el combatiente un salto táctico; encontrar qué factores influyen de manera notable en su respuesta psicológica; y conocer qué acciones pueden realizarse para mitigar los efectos del mismo en los paracaidistas.

Convenientemente asesorado por su directora académica, el TFG fue refinado y propuesto para selección en el Congreso Nacional de I+D en Defensa y Seguridad 2020 (DESEI+D 2020), organizado por la Dirección General de Armamento y Material (DGAM) y la Dirección General de Reclutamiento y Enseñanza (DIGEREM).

El estudio fue finalmente aprobado y el hoy teniente Serrano (destinado en la Unidad en la que elaboró su TFG) presentó su trabajo en el DESEI+D 2020, con una gran acogida por parte del comité, y poniendo de relevancia en un ambiente cívico-militar y conjunto las excepcionales particularidades de nuestra forma de combatir. Pero, ¿de qué trata su análisis?

UN ESTUDIO DIFERENTE DEL SALTO

Para medir lo que le ocurría al Paracaidista medio antes, durante y después del salto, el teniente Serrano utilizó dos test habitualmente empleados en el ámbito civil: el TESEN y el STAI.

El conocido como Test de los Senderos (TESEN) pretende evaluar las funciones ejecutivas del individuo: capacidad para planificar, la memoria de trabajo, la atención sostenida, la velocidad

de procesamiento perceptivo y la fluidez de la respuesta motora, entre otras. Nos da una medida, a través de pruebas de dificultad creciente, de cuánto se ha deteriorado nuestro sistema nervioso debido a una situación estresante.

Al mismo tiempo, el *State-Trait Anxiety Inventory* (STAI), trata de cuantificar el estado de ansiedad del combatiente, teniendo en cuenta la componente dependiente de su personalidad (rasgo) como la vertiente influida por el particular estado en el que se encuentra.

EN LÍNEA CON ESTUDIOS FISIOLÓGICOS

Los datos obtenidos coincidían con la percepción subjetiva y con diferentes análisis previos focalizados en la componente fisiológica de la respuesta corporal: los paracaidistas estaban, como era evidente, altamente estresados.

Sin embargo, la recopilación de más datos del personal estudiado permitió analizar la problemática de una manera holística. Así, se examinaron, entre otros factores: el número de saltos en el último trimestre y lo espaciado de los mismos; los resultados del Test General de la Condición Física (TGCF); la antigüedad en las FAS; el Índice de Masa Corporal (IMC) y las horas que pasaban sentados al día.

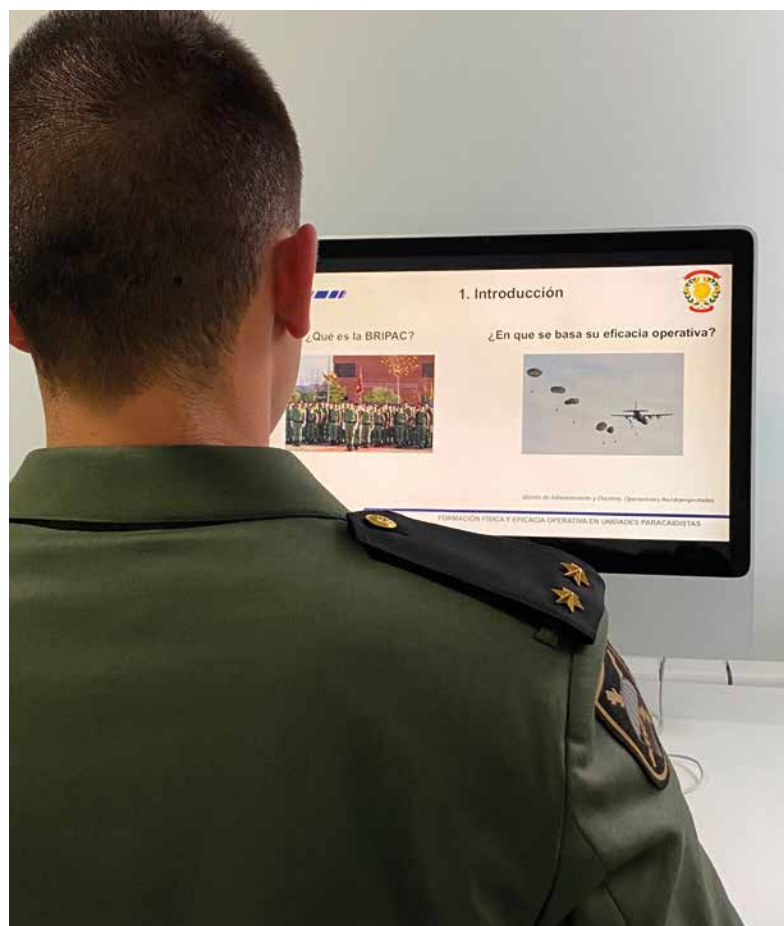
LECCIONES IDENTIFICADAS

Fueron tres los factores más representativos y que ayudaron a dibujar las principales recomendaciones que ayudasen a una mejor gestión del estrés durante el lanzamiento paracaidista:

- La frecuencia entre lanzamientos impactaba de manera característica disminuyendo estrés y ansiedad.
- Los militares más sedentarios tendían a tener una peor respuesta.
- La no correlación entre resultados de TGCF y gestión del estrés.

En el ámbito de la frecuencia de los lanzamientos paracaidistas poco más se puede hacer, habida cuenta de lo restrictivo de los medios aéreos del ET y EA disponibles.

Sin embargo, sí existe recorrido en el campo de la formación física, donde las prácticas actuales



El Tte. Serrano durante su presentación al DESEI+D



Ejercicios de instrucción física militar



no están mejorando la capacidad de gestión de estrés de nuestros combatientes.

MARGEN DE MEJORA EN LA INSTRUCCIÓN FÍSICO-MILITAR

¿Cuál es entonces, el sistema que mejor prepara para el estrés de combate en general, y particularmente contra el impacto fisiológico del salto paracaidista? El estudio del teniente Serrano, pero también otros análisis, como los expuestos en “Entrenamientos para ambientes extremos 3” (2017, Publicaciones de Defensa), apuntan en una misma dirección: el combate presenta variables fisiológicas de activación de Fase Anaeróbica Aláctica, y de un Sistema Nervioso Central activado en su modulación simpática. Esto es así aún cuando la actividad desarrollada por el combatiente no esté siendo altamente demandante: es fruto del estrés de combate. Y hoy por hoy, el sistema que mejor simula estas métricas es el entrenamiento interválico de alta intensidad (HIIT).

EL AUGE DEL HIIT EN LOS EJÉRCITOS DE NUESTRO ENTORNO

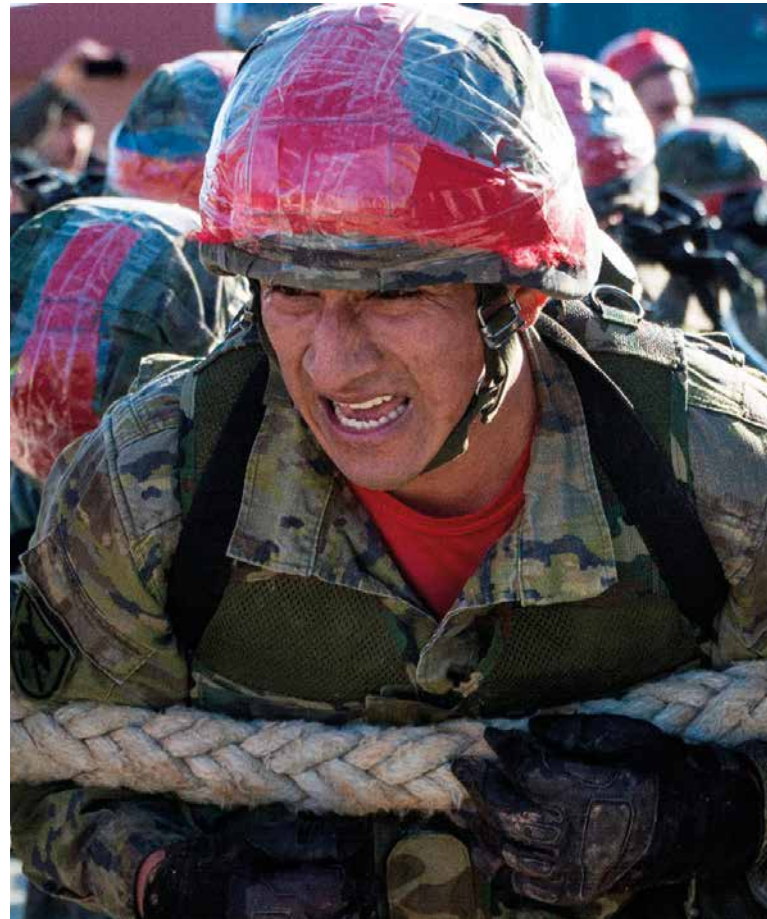
Los beneficios de HIIT no sólo a nivel de preparación física, sino a nivel nervioso y hormonal son cada día más reconocidos como una arma tremendamente útil para lidiar con situaciones de muy alto estrés. Es por esto que en las dos últimas décadas ha experimentado un crecimiento exponencial entre el público militar y de fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado. Especialmente significativo ha sido el caso de los Estados Unidos, el país occidental que, muy posiblemente, ha estado expuesto a situaciones de combate con mayor frecuencia e intensidad desde el inicio del siglo XXI.

Tanto es así que, implementando y oficializando esta tendencia, el *US Army* ha inaugurado este pasado octubre sus nuevas pruebas físicas, el *Army Combat Fitness Test (ACFT)*, con una clara orientación HIIT y funcional respecto a las demandas reales del combate.

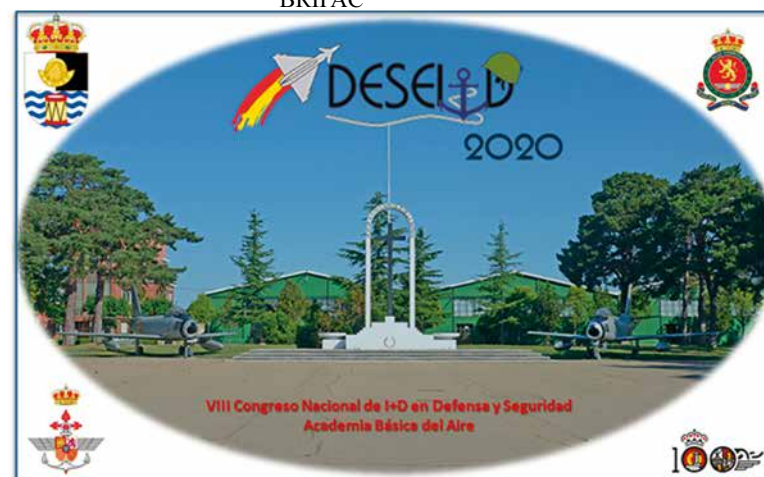
CONCLUSIONES

Tal y como apunta el estudio del teniente Serrano presentado el día 24 de noviembre en el

marco del DESEI+D 2020, la potenciación de la preparación física en base a entrenamientos tipo HIIT es la herramienta que más puede ayudar a mejorar a las fuerzas paracaidistas a enfrentarse a los especiales requerimientos físicos, nerviosos y hormonales que toda operación aerotransportada mediante lanzamiento paracaidista (OAT/LP) implica, redundando en una posterior mayor letalidad y eficacia táctica de nuestras unidades.



Un momento del trofeo GEBRIPAC, competición donde se pone a prueba la formación física y el liderazgo en las unidades de la BRIPAC



Cartel de presentación de la DESEI+D



FORMACIÓN EN EL RPAS «SEEKER»



Vista de la aeronave (fotos UINT/BCG)

Bg. Sergio Gómez
Cía. Inteligencia (BCG)

Han completado la formación como pilotos del sistema «Seeker», un mini-RPAS desarrollado por las empresas españolas Aurea Avionics y GMV tres operadores de RPAS (del inglés *Remotely Piloted Aircraft System*) de la Compañía de Inteligencia del Batallón de Cuartel General de la BRIPAC.

Esta aeronave pertenece al proyecto «Rapaz» en el que la Dirección General de Armamento y Material (DGAM) del Ministerio de Defensa evalúa los diferentes sistemas de Clase I (peso máximo al despegue inferior a 150 kilogramos) desarrollados por la industria nacional para conocer las capacidades reales en misiones *Intelligence, surveillance and reconnaissance* (ISR) de cara a una posible futura adquisición, recibiendo próximamente la BRIPAC un sistema completo en dotación para completar la fase de experimentación.

La formación necesaria para poder operar esta aeronave se impartió en dos fases por personal especializado de ambas empresas.

La primera parte, realizada durante el mes de septiembre, consistió en la formación teórica de los operadores y se impartió a través de videoconferencia como parte del protocolo COVID-19.

La parte práctica de la formación se desarrolló en el CMT de «Los Alijares» (Toledo) entre los días 28 de septiembre y 2 de octubre. Allí los operadores realizaron varias sesiones de vuelos reales para familiarizarse con el sistema y comprobar sus capacidades realizando simulaciones de misiones, ejercicios de seguimiento de vehículos, identificación de objetivos y resolución de contingencias; consiguiendo con esta fase final la certificación de los pilotos de la Compañía como operadores de «Seeker».

Con los operadores certificados, la Compañía está lista para completar durante seis meses la fase de experimentación. A través de su uso y en colaboración aún con la empresa, se terminará de adaptar la plataforma a las necesidades operativas reales de las unidades mediante las lecciones que se vayan aprendiendo en los diferentes escenarios y misiones en los que se emplee este nuevo RPAS en los ejercicios que se programen en la BRIPAC.

El «Seeker» es el eje de un sistema de consciencia situacional que proporciona inteligencia en tiempo real. Está diseñado para aplicaciones que requieran un rápido despliegue y alta movilidad, con el fin de realizar tareas de inteligencia, vigilancia y reconocimiento a baja altura. Sus principales características, según el

fabricante, son las siguientes:

- Peso al despegue: 3,5 kilogramos.
- Despliegue y puesta en marcha: menos de 5 minutos.
- Despegue: lanzamiento a mano (también se puede lanzar con catapulta).
- Autonomía: 90 minutos mediante baterías de Litio Ion.
- Velocidad de crucero 13 m/s con una velocidad máxima de 22 m/s y una velocidad mínima de 11 m/s.
- Capaz de operar con viento de hasta 35 km/h.
- Altura típica de misión: entre 50 y 400 metros.
- Vídeo en tiempo real estabilizado mecánicamente y por software.
- Guiado por imagen: modo “Fly By Cam”.
- Aterrizaje en panza.
- Operación completa en automático.
- GIMBAL con tres cámaras 2xEO + 1xIR: EO y térmica (estabilizadas) y navegación.
- Información por telemetría en tiempo real.
- Cartografía con modelos de elevación del terreno.
- Coordenadas de apuntamiento.
- Mantenimiento reducido.
- Transporte en maleta rugerizada.

Aunque muchas de estas características especificadas por el fabricante se han podido comprobar ya de primera mano por parte de los pilotos de la Compañía, hará falta aún poner a prueba el sistema en misiones más próximas a la realidad en los meses venideros. Aún así, la disposición de la empresa a recibir propuestas por parte del personal experimentado de la BRIPAC, cara a implementar mejoras que aumenten su operatividad y eficacia, es ejemplar, principalmente en lo que a software se refiere, ya que la plataforma aérea es realmente buena y es de esperar que el producto termine alcanzando unas capacidades suficientes como para cubrir las necesidades operativas reales. Todos los avances que se consigan supondrán un gran logro, no sólo para la BRIPAC por conseguir un producto de garantías y libre de dependencia de mantenimiento extranjero, sino también para la industria española de los RPAS y el necesario impulso que aún necesita.



Lanzamiento



Sistema «Seeker» completo



JJ. AA. AGENTES DE LA AUTORIDAD



Prácticas de combate cuerpo a cuerpo.

Cap. Antonio Martínez
Cía. de Inteligencia (BCG)

El año 2020 ha sido atípico debido a la crisis sanitaria por la COVID-19. Esta crisis ha hecho que España, tenga que poner a disposición de la sociedad todos los medios materiales y humanos a su alcance para poder volver a la normalidad. La «Operación Balmis» es el resultado de esta gestión.

Como no podía ser de otra manera, los miembros de la Brigada Paracaidista han participado de forma muy activa en esta operación, extrayendo infinidad de lecciones identificadas, especialmente en lo referente al empleo de los militares en cometidos propios de agentes de autoridad.

Dentro del plan anual de preparación de Fuerza Terrestre, la BRIPAC es unidad de referencia para la preparación de agentes de autoridad, lo cual implica que debe organizar y liderar las jornadas de actualización para todas las unidades de FUTER.

Durante el mes de septiembre, entre el 21 y el 25, se llevaron a cabo estas jornadas en la Base «Príncipe» acogiendo a más de 100 asistentes, con el fin de obtener los conocimientos y las últimas lecciones aprendidas de la «Operación Balmis» para llevarlos de vuelta a sus unidades de origen y ser los líderes de esta instrucción en sus unidades.

Cabe destacar el reto logístico que ha supuesto la crisis sanitaria para la organización de las jornadas, ya que a pesar del gran número de asistentes, había que respetar escrupulosamente las medidas de seguridad COVID, por lo que se

ha contado con la inestimable ayuda de la Base «Primo de Rivera» para proporcionar alojamiento a todos los participantes.

Las jornadas han estado divididas en dos grandes bloques; uno jurídico liderado por las tenientes de la Asesoría Jurídica de la División «Castillejos», y otro de combate cuerpo a cuerpo liderado por el jefe de la sección de Policía Militar de la BRIPAC. Durante el primer bloque, las tenientes, dieron un baño de todos los aspectos legales a los que se puede enfrentar un militar ejerciendo sus funciones de agente de autoridad, surgiendo cientos de preguntas de posibles situaciones que se pudieran encontrar en caso de un nuevo despliegue como la «Operación Balmis». Estas preguntas fueron resueltas proporcionando a los asistentes herramientas legales para ejercer sus funciones.

La segunda parte de las jornadas, enfocadas al combate cuerpo a cuerpo, proporcionaron a la audiencia herramientas para instruir al personal de sus unidades en caso de que se encontraran con algunas situaciones incómodas como pueden ser reducir o engrilletar a alguien.

Las jornadas se cerraron con una *master class* de personal de la Escuela Central de Educación Física, unidad referente en el ámbito de MADOC en el combate cuerpo a cuerpo. Esta colaboración sirvió para unir lazos entre las dos unidades de referencia en ámbitos distintos y así unir conocimientos y procedimientos.

La BRIPAC, una vez más, lidera la formación de los aspectos más en boga de las Fuerzas Armadas.



ABASTECIMIENTO AÉREO EN EL SITIO DE KHE SANH

Un C-130 realiza un abastecimiento aéreo por el procedimiento de LAPES en Khe Sanh (foto: Museo de la USAF/Dominio Público)

Cap. (Reserva) Herrero Herrero

INTRODUCCIÓN

La guerra de Vietnam tuvo lugar entre 1965 y 1975 y en ella se enfrentaron Vietnam del Norte con apoyo económico de China y Vietnam del Sur con apoyo militar de Estados Unidos.

El general W. C. Westmoreland, jefe del Mando de Ayuda a Vietnam (MACV, *Military Assistance Command Vietnam*), tomó la decisión de defender la Base de Khe Sanh situada a tan solo 24 km de la frontera con Vietnam del Norte, y lo hizo por tres motivos: el principal era que los comunistas del norte tenían previsto iniciar la «Ofensiva del Tet» y la Base de Khe Sanh cortaba importantes rutas de suministros que enlazaban con la ruta «*Ho Chi Min*», otro motivo era no dar sensación de debilidad al evacuar posiciones propias por la presión del enemigo y el último, la citada base daba la sensación de ser una posición muy segura y su conquista supondría un gran desgaste para el enemigo.

La Base de combate de Khe Sanh que actualmente la denominaríamos como FOB (*forward operating base*) o base avanzada de operaciones, estaba defendida por el 26.º Regimiento de Marines con apoyo de un grupo de artillería y el 37.º Batallón de Rangers Sudvietnamita (ARVN) sumando un total de unos 6.000 hombres. Por el contrario, las fuerzas atacantes estaban formadas por las divisiones 324.^a B, 325.^a C y 304.^a, con un total de entre 15.000 y 20.000 hombres.

Como medida defensiva, y con el fin de obtener información, la Fuerza Aérea de los Estados

Unidos lanzó sensores electrónicos que al llegar a tierra quedaban parcialmente enterrados y detectaban movimientos de tropas y vehículos. Estos dispositivos obtuvieron unos resultados alarmantes: los movimientos de vehículos en torno a Khe Sanh en octubre de 1967 daban unos resultados de unos mil camiones mientras que en diciembre del mismo año, eran de seis mil quinientos; la conclusión era clara, la Base iba a ser atacada.

77 DÍAS DE SITIO SOBRE KHE SANH

Los Marines sobrevivieron a dos meses y medio completamente sitiados, solamente recibiendo suministros por vía aérea. Sin embargo, al impactar un proyectil de artillería norvietnamita en el polvorín, 1.500 toneladas de explosivos volaron por los aires lo que redujo la pista de aterrizaje a tan solo 600 metros.

En los meses previos al ataque, los marines tomaron y fortificaron las cotas 881N, 881S, 558 y 1050 situadas en la periferia de la base, con la finalidad de fortalecer el sistema defensivo. En la cota 881S se establecieron en defensiva unos 400 hombres de la Compañía «India» y dos secciones de armas colectivas (CSR y morteros) de la Compañía «Mike», del 3.º Batallón. Esta defensiva contaba entre otras armas colectivas con dos morteros de 81 mm. En la noche del 20 de enero llegaron a disparar 700 granadas en apoyo a sus compañeros establecidos en la cota 881N. Los tubos llegaron a estar tan calientes que

OPERACIONES PARACAIDISTAS

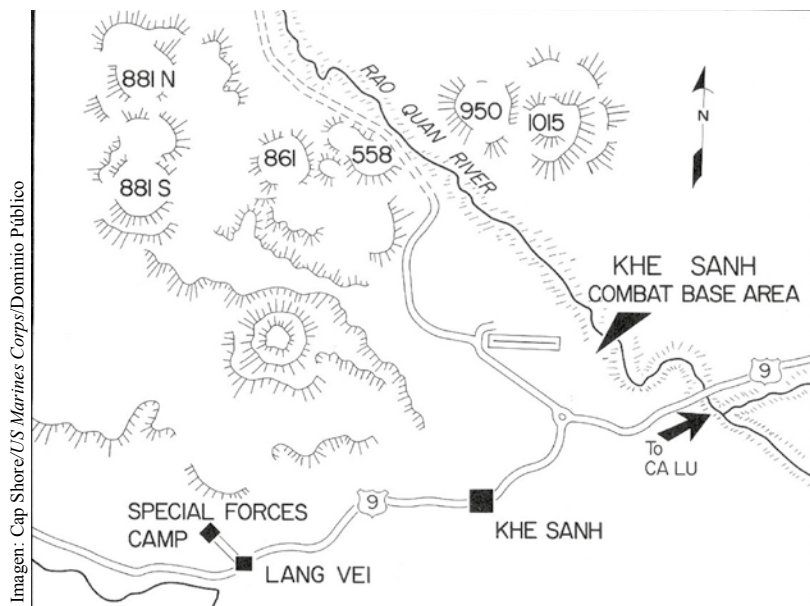
los saquitos de pólvora se incendiaban antes de que la granada llegara al fondo del tubo, por lo que su alcance y precisión era muy reducida; de hecho, para enfriarlos se les echaba agua y si esta escaseaba se orinaba sobre ellos.

La aviación estratégica americana bombardeaba los alrededores de la base a intervalos regulares de 1,5 horas por medio de bombarderos B-52 que despegaban de la isla de Guam, situada a doce horas de vuelo en el Pacífico Central, con ello evitaban la concentración de tropas e impedían un asalto en masa a la base.

Las principales aeronaves que podían proporcionar suministros eran el C-130 «Hércules», con capacidad de 15 toneladas y los bimotores C-7A «Caribou» y el C-123 «Provider», con solamente 5 Tm de capacidad. Previamente a que se realizase un suministro aéreo, la aviación táctica de la USAF bombardeaba los asentamiento artilleros enemigos para dificultar su eficacia.

Los pilotos tenían que enfrentarse a grandes riesgos debido al nutrido fuego antiaéreo. Sin embargo, el trabajo más difícil y peligroso lo realizaban los Controladores Aéreos Avanzados (FAC- *Forward Air Controller*) que, volando a baja cota en pequeñas avionetas, tenían la misión de informar a los pilotos de los cazas de los blancos que debían atacar y los que no. Baste como ejemplo que en una ocasión un piloto de caza detectó movimiento de personal por una carretera, el FAC se aproximó a la zona e informó al piloto de que lo que había detectado eran refugiados que huían de la zona de combates, no infantería enemiga.

Una ventaja que tenía el Ejército norvietnamita era la pieza de artillería D-30 de 130 mm con una longitud de tubo de 7,5 metros y rematado con un freno de boca cilíndrico dotado de múltiples agujeros. Este detalle resultó muy útil, pues dispersaba eficazmente el rebufo del disparo dificultando su localización. El tubo tenía la posibilidad de ser desmontado y colocado sobre la cureña para facilitar su desplazamiento por los angostos caminos de la selva vietnamita. La pieza, con una dotación de nueve sirvientes, podían realizar seis disparos en un minuto, siendo el objetivo hacer el mayor daño posible antes de que aparecieran los cazas americanos. Esta pieza



Croquis de la posición de Khe Sanh y sus cotas defensivas



Aterrizaje de un C-130 en Khe Sanh



Bombardeo de los B-52 cerca de la base de combate

constituyó un verdadero dolor de cabeza para los defensores, llegando a solicitar ataques a los bombarderos B-52 para silenciar a una sola pieza.

Los Marines disponían de un equipo denominado GCA (*Ground Combat Advisor*). Este equipo, a través de medios radios se comunicaba con las tripulaciones aéreas y proporcionaba información referente a la actividad artillera enemiga (rumbo de pasada, visibilidad, techo de nubes), información con la que los pilotos tomaban la decisión de lanzar cargas o aterrizar, es decir, constituían los ojos de los pilotos. Llevado a la actualidad, este cometido es uno de los que cumple hoy en día el Escalón Avanzado de la CRAV (BCG) en los temas tácticos de lanzamiento paracaidistas o el Jefe de Zona en los lanzamientos de instrucción.

PROCEDIMIENTOS DEL ABASTECIMIENTO AÉREO

● Suministro por aterrizaje

El avión aterrizaba y sin parar los motores, se extraía la carga a la mayor brevedad posible y iniciaba la carrera de despegue ya que, nada más aterrizar empezaban a caer proyectiles enemigos.

Esta arriesgada operación duraba aproximadamente tres minutos y principalmente la realizaba el C-123 «Provider» con dimensiones más reducidas que el C-130 y por lo tanto menos vulnerable. ya que era frecuente que la aeronave recibiera impactos de metralla en su fuselaje, aunque normalmente no impedía el despegue.

● Sistema de extracción por LAPES

El sistema de extracción por paracaídas a baja cota o LAPES (*Low Altitude Parachute Extraction System*) era frecuentemente utilizado por los C-130 «Hércules». En este sistema la aeronave hacía una pasada a unos dos metros del suelo con el tren de aterrizaje desplegado, abría la rampa que permitía la apertura de un pequeño paracaídas que extraía la plataforma con su carga y ésta se deslizaba sobre una superficie plana hasta detenerse. La ventaja del sistema era la poca vulnerabilidad para la aeronave y permitía suministrar grandes cargas; el inconveniente era que si la plataforma tenía un problema en la extracción, la aeronave podría golpear bruscamente contra el suelo y partirse o incendiarse.

Imagen: Museo USAF/Dominio Público



Un F-100 bombardea posiciones próximas

Imagen: Centro de Historia Militar de la USAF/Dominio Público



Un CH-46 abastece una colina próxima

Imagen: Lance Corporal P. S. Wargo (archivo USMC)/Dominio Público



Obús de 105 batiendo posiciones enemigas

OPERACIONES PARACAIDISTAS

● Sistema de extracción por GPES

Sistema de extracción por proximidad (GPES, *Ground Proximity Extraction System*) según el cual la aeronave descendía, abría la rampa, lanzaba un cable que enganchaba a otro cable tendido transversalmente a la dirección de vuelo de la aeronave y por medio de un brusco tirón extraía la plataforma. Este procedimiento es muy similar a los aterrizajes de aviones en los portaaviones americanos. Sin embargo, después de la guerra de Vietnam, perdió vigencia en beneficio del sistema de extracción por LAPES.

● Sistema de lanzamiento por PDS

Sistema de lanzamiento de cargas por plataformas (PDS, *Platform Delivery System*). Esta técnica consiste en que el avión abre la rampa, un paracaídas extractor extrae la plataforma de la bodega y otro paracaídas de mayores dimensiones denominado sustentador hace descender la plataforma hasta la zona de lanzamiento (D/Z-*Drop Zone*). Este procedimiento permite suministrar cargas de elevado volumen y peso, pero tiene el inconveniente que el fuerte viento desplace la carga a lugares donde por la acción de artillería, morteros o francotiradores, sea muy peligrosa su recuperación.

Por norma general, el abastecimiento de las posiciones defensivas situadas fuera del perímetro defensivo de la base se realizaba por medio de helicópteros con cargas externas.

La operación de rescate para romper el cerco fue denominada Operación "Pegasus" y dirigida por el teniente general William B. Rosson y formada por unidades de la 101.ª División Aerotransportada, 1.ª División de Caballería Aérea y la 3.ª División de Marines. La resistencia enemiga se demoró el 7 de abril y a las 08:00 horas del día siguiente elementos avanzados del Batallón Aerotransportado sudvietnamita entraron en la Base de Khe Sanh, dando por finalizado el sitio.

No está muy claro por qué el enemigo se retiró del sitio; pero se pueden deducir las razones: la imposibilidad de obtener una victoria similar a la conseguida en Dien Bien Phu como el duro castigo que la aviación americana les estaba infringiendo.

Imagen: U. S. DOD/Dominio Público



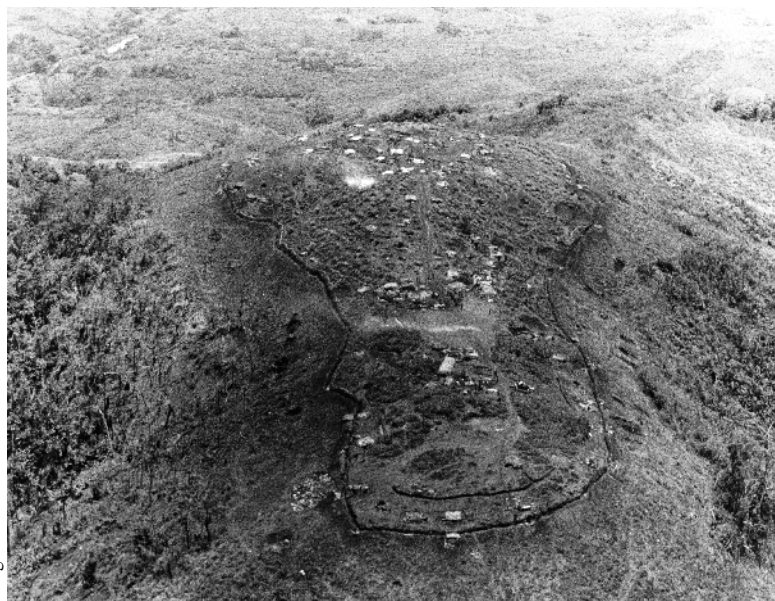
Tropas de la 1.ª División de Caballería en la operación «Pegasus»

Imagen: USMC/Dominio Público



La Cía. G del 2/3 de los Marines asaltan la cota 811 N

Imagen: USMC/Dominio Público



Posición defensiva en la cota 861

CONCLUSIONES DEL SITIO

La Base de Khe Sanh estando completamente sitiada sobrevivió gracias a los suministros aéreos proporcionados por aeronaves de ala fija, que proporcionaron un total de 12.700 toneladas.

Referente a las bajas humanas a los americanos les causaron unas 1.740 bajas (heridos o muertos), mientras que el Ejército norvietnamita sufrió un número de bajas de difícil cálculo aproximado a 10.000. Las pérdidas de aeronaves fueron, dos C-130 «Hércules», tres C-123 «Provident» y diecisiete helicópteros.

El general W. Westmoreland para evitar una humillante derrota recurrió a varios procedimientos:

- Recibió asesoramiento de veteranos oficiales franceses que estuvieron en el sitio de Dien Bien Phu. Como consecuencia de este asesoramiento ocuparon las elevaciones circundantes a la base para reducir la eficacia de la artillería norvietnamita.
- Suministrar todos los pertrechos posibles a los sitiados utilizando un elevado número de aeronaves de ala fija
- El poder aéreo americano fue clave al disponer de bombarderos como el B-52 y caza-bombarderos como el F-4 «Phantom», A-1 «Skyraider» y F-100 «Super Sabre» para compensar la diferencia de fuerzas de infantería y artillería entre sitiadores y sitiados.
- El sitio de Khe Sanh no se convirtió en una derrota como les sucedió a los franceses en Dien Bien Phu (1954), pero en la opinión pública americana se instauró la idea de que la victoria lo obtuvo el enemigo comunista.
- La Base de Khe Sanh sobrevivió al asedio; pero las grandes preguntas son: ¿Cuál era el verdadero objetivo del general nortvietnamita Vo Nughen Giap? ¿tomar la base o inmovilizar fuerzas americanas evitando que se desplazaran al sur donde se iba a desarrollar una ofensiva generalizada? ¿Fue el Alto Estado Mayor americano/sudvietnamita engañado por el enemigo, cuando el sufrimiento por la guerra era insostenible para el pueblo americano? Todo hace pensar que así fue.

Bibliografía:

NAM: «Crónica de la Guerra de Vietnam»; Editorial Planeta-De Agostini S.A.

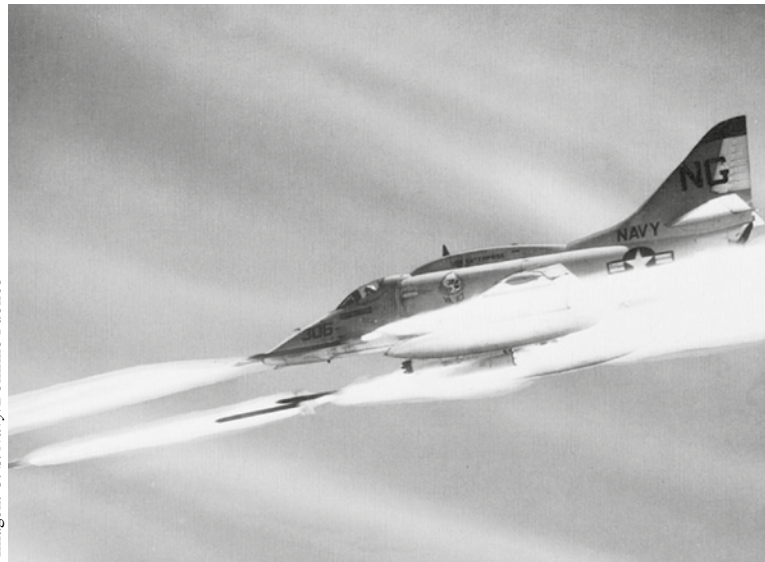


Imagen: U. S. Navy/Dominio Público

Un A-4F de la Armada lanza cohetes «Zuni» en apoyo a los Marines de Jhe Sanh



Imagen: Sgto. Ed Brey (USMC)/Dominio Público

Posición de morteros en Khe Sanh



Imagen: Sgto. Fred Lowe III (USMC)/Dominio Público

Homenaje a los caídos en Khe Sanh realizado por la Cía. K de los Marines



Formación de la compañía de honores del RIPAC 4 en el acto de la Inmaculada (foto: Juan Ángel Tirado)



UNAS PATRONAS MARCADAS POR LA COVID



CELEBRACION DE ACTOS INSTITUCIONALES



El general Melero pasa revista a la compañía de honores (foto: BN)

Redacción

La situación de la pandemia durante el segundo semestre ha impedido la celebración al modo tradicional de diferentes actos institucionales, sobre todo los relacionados con los patronazgos de las armas; Santiago Apóstol, patrón de la Caballería; Santa Bárbara, patrona de la Artillería y la Inmaculada Concepción, patrona de la Infantería.

Aún así nuestras unidades no han querido olvidar estos importantes eventos y en formato reducido, guardando todas las medidas sanitarias para evitar la propagación del virus y sin el calor de nuestras familias, veteranos y amigos, hemos celebrado las siguientes actividades:

SANTIAGO APÓSTOL

La Base «General Almirante» de Marines (Valencia) acogió el acto conjunto en honor a su patrón celebrado por el Regimiento de Caballería «Lusitania» 8 y el Grupo de Caballería «Milán» XVI (perteneciente a la Brigada «Canarias» XVI) que fue presidido por el jefe del Mando de Canarias, teniente general Carlos Palacios Zaforteza.

Es el cuarto año en que ambas unidades lo han celebrado de manera conjunta; acompañados por la Banda y Música del Cuartel General Terrestre de Alta Disponibilidad (CGTAD). Durante el acto militar se otorgaron distintos premios y condecoraciones, se rindió homenaje a los caídos; se recitó el Espíritu de la Caballería, cantó el himno del Arma y se dieron los gritos por Santiago.

Finalizó el acto con el desfile motorizado de las distintas Unidades que participaron en dos bloques y con una exhibición a caballo por parte de un grupo de jinetes «Dragones del Lusitania» ataviados con sus uniformes de época, con el cual se quiso remarcar la unión de la tradición y modernidad al que obliga el largo historial de servicio a la Patria del Arma de Santiago.

PREMIO «CABO AARÓN VIDAL LÓPEZ»

El 8 de septiembre, el Regimiento «Lusitania» 8 acogió la entrega del premio «Cabo Aarón Vidal López» que anualmente concede su familia.

Este premio que sirve de ayuda a la formación del personal de tropa del Regimiento «Lusitania» 8, tanto para su proyección dentro de la carrera militar como fuera de ella, se ha concedido al soldado Jorge Juan Bofi Alarcón, como estímulo y reconocimiento por su labor durante el presente año, en un emotivo acto celebrado en la Sala de Estandarte del Regimiento. A continuación, ante el monolito a nuestros caídos de la Plaza conde de Pezuela, se guardó un minuto de silencio y se rezó un responso.

HERMANAMIENTO CON LA RMCV

El día 13 de noviembre tuvo lugar el acto anual de Hermanamiento con la Real Maestranza de Caballería de Valencia (RMCV) presidido por el jefe del CGTAD, teniente general Fernando García-Vaquero Pradal, Juez Protector de la Real Maestranza.

Por primera vez en el acto se hizo entrega de forma conjunta del 23.º Premio de la Real Maestranza de Caballería de Valencia que recayó en el teniente coronel Alfonso Santiago Ortega, jefe del GCLAC «Sagunto» I/8, y de las seis becas para personal de tropa que entrega la Real Maestranza para financiar parte de los estudios de formación académica o profesional del personal militar de tropa, persiguiendo el objetivo de una mejor reintegración en el mundo laboral cuando dejen las FAS o la promoción interna (ingreso en las academias militares o en las FCSE).

SANTA BÁRBARA

Los artilleros del GACAPAC también quisieron homenajear a su patrona y la fría mañana del 4 de diciembre acogió el reducido acto en honor a su patrona presidido por GEBRIPAC.

Formó una batería de honores con escuadra y Banda. Durante el acto se entregaron diferentes condecoraciones, el premio «Paracaidista Ejemplar» del Grupo y el premio «Capitán Díaz de Mier» a la Batería mejor clasificada en las competiciones deportivas.

El acto a los caídos, la Oración Paracaidista, el himno de Artillería con sus tradicionales cañonazos, y los Gritos Paracaidistas precedieron al desfile de la fuerza con el que se cerró el acto.

INMACULADA CONCEPCIÓN

La mañana del 8 de diciembre fue totalmente atípica en la Base «Príncipe», estaba casi vacía y carecía del típico bullicio de los actos de la BRIPAC.

Aún así, en el patio «Roger de Lauria», una Cía. del Regimiento «Nápoles» 4 de Paracaidistas con escuadra, Banda de Guerra y los guiones de las unidades de la BRIPAC, rindieron los honores a la patrona de la Infantería en un acto que estuvo presidido por el general de división Carlos Jesús Melero Claudio, jefe de la División Castillejos.

Lo reducido de los homenajes no impidió que se reconocieran los méritos de aquellos que se hicieron acreedores de las distinciones y condecoraciones entregadas, ni que renovaran su juramento ante la Bandera el teniente coronel Alfonso Lara Cabañas y el cabo mayor Pedro Bailo Domínguez por su pase a la situación de Reserva.



Foto: Lusitania 8

Formación en honor a Santiago Apóstol



Foto: Lusitania 8

Minuto de silencio en honor al cabo Aarón Vidal López



Foto: Lusitania 8

Hermanamiento con la RMCV



Foto: Boina Negra

Desfile de la Bía. de honores en Santa Bárbara



SER RESERVISTA EN LA II.ª BANDERA DE PARACAIDISTAS



Descarga de material en IFEMA (foto: álbum personal del autor)

(RV) José Luis Martín
BPAC II/BRIPAC «Nápoles» 4

La velocidad de la vida necesita un respiro y estar con ellos para invertir mi mes de vacaciones a mis 57 años, es oxígeno para los pulmones. Aplicar y sentir el Ideario Paracaidista también resulta útil en la vida civil porque en él podemos encontrar algunas respuestas. «La salud física y moral: forjaré mi mente y mi cuerpo, buscando la vida sana en el trabajo, la instrucción y el deporte».

EL TRABAJO

En un contexto tan excepcional como el que estamos viviendo todos con la pandemia de la Covid-19, tener la oportunidad de colaborar a las órdenes del capitán Andrés y con la sección del teniente Naranjo ha sido muy gratificante. Eran dos los cometidos a realizar: en IFEMA, por un lado, dejar operativos como hospitales los pabellones 9 (750 camas) y 7 (500 camas) revisando la existencia y buen funcionamiento de las camas eléctricas, caudalímetros, flexos, mesas camilla y mandos de llamada a enfermería para el caso, esperemos que no ocurra, de que se produzca un rebrote en el futuro y fuera necesario utilizar de nuevo las instalaciones como hospital. Magnífica la labor desempeñada por los sargentos Fernando, Peláez y Cordero, relevándose con sus respectivos pelotones.

Por otro, realizar la entrega ordenada del material donado por diversas empresas de forma desinteresada (mantas, agua, colchones, mascarillas, productos de higiene, guantes, etc.) a las ONG, asociaciones, parroquias y otras

instituciones necesitadas en coordinación con las autoridades civiles responsables de su control dónde hizo un trabajo impecable el sargento Betancurt con sus hombres de confianza, carretilero cabo Vázquez y escribientes, CLP Sastre y Valencia.

LA INSTRUCCIÓN: APRENDIZAJE Y FORMACIÓN CONTINUA

Después de la experiencia del año pasado dónde en el mes de abril tuve la oportunidad de compartir también la instrucción y aprendizaje de los nuevos CLP/DLP que se incorporaban a la II Bandera y que ahora ya son considerados como «antiguos», he podido disfrutar de nuevo del trabajo realizado, en esta ocasión por los oficiales y suboficiales de la 6.ª y 7.ª Compañía con el capitán Andrés al frente.

Con los tenientes, González Bueno y De la Cámara; sargentos Alastrue, Ramírez, Jiménez, Raez y Villalba entre otros. Eran 60 los nuevos CLP y DLP que acabarán incorporándose a ambas compañías de fusiles y es sin duda una de las actividades dónde mejor se aprecia la profesionalidad, conocimiento y capacidad de nuestros oficiales y suboficiales.

Aunque solo he podido estar esos últimos 15 días de mayo con ellos perdiéndome las maniobras en Uceda que se realizaban la primera semana de junio, ha sido un privilegio vivir en primera persona la formación impartida en el programa de la fase de adaptación:

- Instrucción de tiro y vivaqueo.

- Armamento, topografía y ofensiva.
- Sanidad y mantenimiento.
- Transmisiones.
- Instrucción paracaidista (CIPAE). Secuencia en zona de lanzamiento y colocación de paracaídas.
- Instrucción NBQ.

Además, he podido colaborar impartiendo dos charlas sobre la historia de la II Bandera «Roger de Lauria» y sobre la figura del reservista voluntario tan desconocida tanto en el ámbito civil como en el militar profesional; he tenido la posibilidad de expresar mis vivencias en la BRIPAC desde el año 2009 en el que tuve la oportunidad de incorporarme como Unidad de destino una vez superados los cursos básico y específico al obtener la condición de Reservista. No olvidaré el concepto IPO (Idiosincrasia-Preocupación-Operatividad) «que llevan en vena» en la II Bandera y los tres objetivos a cumplir en la instrucción a la nueva Fase:

- Imagen para dar ejemplo.
- Cumplir el programa.
- Preocupación por las personas de la Fase.

EL DEPORTE

Fundamental como rutina diaria del paracaidista para mantenerse en forma y estar preparado físicamente para responder cuando la misión lo requiera.

Carrera continua, ejercicios de fuerza con flexiones, sentadillas, abdominales y dominadas como protagonistas de los entrenamientos diarios que pude compartir con ellos y cuando llegó el día de los TGCF (Test General Condición Física) de los miembros de la fase, atreverme a correr la prueba de 6 km que pude finalizar en 31' 20" y alcanzar las 62 flexiones en 2 minutos bien ejecutadas con la secuencia completa, creo que, aunque uno tenga cierta edad el nivel de forma física es importante mantenerlo.

Es uno de los momentos que más me motiva, disponer de ese tiempo de deporte dentro de su horario laboral es uno de los privilegios que tienen en la Base y que uno valora más cuando vuelve a su vida civil.

También disfruté ese último día de la marcha de 15 km con equipo completo, botas, mochila,



Instalando el material en el pabellón 9 de IFEMA



Gestionando la distribución de material en IFEMA



Conferencia sobre la historia de la BPAC II



Instrucción NBQ

ACTUALIDAD DE LA BRIPAC

casco, chaleco, guantes y fusil que completamos en algo más de 3 horas.

Aunque solo hayan sido 30 días, me quedo con esa sensación de sentirme como en casa, sin querer salir de la Base, ese café de la máquina a las 6:50 h antes del amanecer en el alojamiento con el saludo habitual al páter quien tenía su Misa diaria a las 6:55 h, escuchar los toques de Diana, Bandera y Oración, esos buenos ratos con mi compañero reservista, el Tte. Marcos con quien he vuelto a coincidir y aquel olor de café recién molido en la 7.ª compañía.

La actividad del último día no pudo ser más completa y emotiva, después de la Marcha de 15 km, el acto homenaje a los caídos donde pude despedirme de GEBRIPAC y del coronel Fernández Herrero, jefe del Regimiento «Nápoles» n.º 4 de Paracaidistas.

Al mediodía el acto para despedirme en la sala de la II Bandera con el teniente coronel Amezcua, su Plana Mayor junto a los mandos de las cinco compañías acompañados también por los tenientes y ese bonito detalle recibido de la agenda personalizada.

Por la tarde me esperaban para despedirme ese magnífico grupo humano de oficiales y suboficiales de la 6.ª y 7.ª Compañías con quienes de forma distendida pude compartir y disfrutar de unas cervezas.

Esa taza me recordará siempre el grito de la 7.ª Compañía cuya historia no olvidaré: «A Tzelata o al Cielo» (Tte. Ortiz de Zárate).



Instrucción paracaidista



Instrucción de transmisiones y armamento

Hora Inicio	6:57 29 may. 2020	Hora Fin	10:17 29 may. 2020
Velocidad media	4,38 km/h	Ritmo	13:42 min/km
Velocidad Máxima	19,38 km/h	Max. ritmo	03:05 min/km
Vel. en Mov.	5,31 km/h	Tiempo en movimiento	02:44:36
Ganancia Altitud	190 m	Pérdida Altitud	-173 m
Altura Máxima	601 m	Altura Mínima	552 m
Tiempo Ascenso	01:32:31	Tiempo Descenso	01:39:07



Estadísticas al regreso de la marcha de 15 km

INAUGURACIÓN DEL MONOLITO A LOS CAÍDOS DEL GACAPAC



Ofrenda de la corona durante el acto (foto: GACAPAC)

*Tte. Francisco Conde
3.ª Bía. (GACAPAC)*

El 25 de junio, el GACAPAC inauguró el “*Monolito*”, erigido en el parque situado junto al patio de armas de Artillería (Plaza Santa Bárbara), dedicado a sus caídos paracaidistas, cumpliendo de esta manera con lo que dicta el artículo 21 de la Reales Ordenanzas para las Fuerzas Armadas, “los miembros de éstas se sentirán herederos y depositarios de la tradición militar española. Es por ello que el homenaje a los héroes que la forjaron y a todos los que entregaron su vida por España, es un deber de gratitud y un motivo de estímulo para la continuación de su obra”.

El acto fue presidido por GEBRIPAC acompañado por el jefe del Grupo, antiguos jefes, artilleros destinados en las unidades de la Brigada, veteranos y una representación de mandos de la Plana Mayor de Mando y las distintas baterías del GACAPAC. Por último, los honores militares los rindió una unidad de honores al mando de un teniente del Grupo.

La secuencia del acto fue breve y sencilla, a la par que llena de emoción por lo que suponía el momento. El monolito fue bendecido por el capellán castrense de la BA de Torrejón, dado que nuestro “Pater” se encontraba confinado para su despliegue en Líbano. Como marca la tradición artillera, el toque de oración fue acompañado por el arma sobre el hombro. Como colofón al acto militar, y orgullosos de nuestro carácter paracaidista, se recitó la Oración Paracaidista, se dieron los Gritos Paracaidistas y se recitó el cuarto artículo de nuestro ideario: “La vida y la muerte”.

Este tipo de acontecimientos se realizan con el afán de exaltar, engrandecer y glorificar a los caídos del GACAPAC, que hallaron gloriosa muerte en acto de servicio. Con este monolito se pretende recordarles y hacer ver que Dios Padre Creador de todas las cosas recogió sus almas, como rezamos cada mañana con la Oración Paracaidista.

Cuando uno contempla el monolito y el acondicionamiento de la parcela, en la cual también descansan las cenizas del CLP Madrid según la voluntad de su familia, puede hacerse una idea de la dedicación, cariño y esfuerzo con el que se ha llevado a cabo el trabajo para construirlo. Es fruto del trabajo de todos los artilleros del Grupo, pero especialmente de aquellos que se han implicado en su construcción como son el Bg. Guerra, Sgto. 1.º Márquez, Sgto. Nieto, cabo Rejón, especialistas de la Bía. de Servicios y aquellos CLP que ayudaron a poner hasta la última de sus piedras.

Gracias a este monolito, a los que cada día venimos a trabajar, se nos invita a pararnos, mirarlo y pensar en seguir trabajando para ser mejores y hacer mejor a esta Unidad, al igual que hicieron en su día aquellos que están reflejados en la placa, refrendando el juramento que empeñaron.

Este es el legado que recibimos hoy y que debemos mantener por siempre en nuestra memoria.

**¡CAÍDOS PARACAIDISTAS!
¡CON NOSOTROS!**



BANDERAS DEL REGIMIENTO «ZARAGOZA» (1.ª Parte)



Cor. Emilio Diz Monje
USBA «Príncipe»

BANDERAS DE TERCIO

El Regimiento «Zaragoza» nace como Tercio Departamental de Portugal, tomando poco después el nombre de «Tercio de Lisboa», más tarde Regimiento de «Lisboa» y, finalmente, Regimiento «Zaragoza», nombre que conservará hasta su disolución en 1965. Recientemente ha renacido como regimiento en el seno de la Brigada Paracaidista, y el conocimiento de su historia y sus hazañas deben ser fuente de inspiración para los actuales componentes del mismo, y como parte de dicha historia debemos conocer las enseñas que portaban y dignificaron en combate, y cuáles de estas se han conservado.

Tercio de Lisboa (1579-1713)

El origen de esta Unidad lo encontramos en la organización en 1579 de un tercio mandado por el maestre de campo Gabriel Nuño de Zúñiga, para defender los derechos del Rey Felipe II al trono de Portugal. Poco después, en 1580, queda acantonado en Lisboa, tomando la denominación de «Tercio Departamental de Portugal», pasando desde 1593 a denominarse «Tercio de Lisboa», nombre que conservará hasta su transformación en Regimiento a principios del Siglo XVIII.

No se conoce como eran las banderas de este Tercio, pero como era costumbre en la Infantería del siglo XVI llevaría la cruz de Borgoña, normalmente en rojo, y como fondo los colores de la localidad que le daba nombre o del Maestre

que lo mandaba. En Portugal las banderas de la época solían llevar jironado, como la de la propia ciudad de Lisboa de origen medieval, por lo que nuestro Tercio es probable que llevara sus colores, el blanco y negro, cuyo origen procede del habito que los dominicos usaban en honor a San Vicente, patrón de la ciudad y que son símbolo de pureza y luto.

Durante el siglo XVII los diseños de las banderas se van enriqueciendo y complicando, como vemos en los cuadros y grabados de la época, y fue frecuente que las banderas de infantería incorporaran en su borde una cenefa de colores con motivos generalmente geométricos o en forma de llamas.

Durante los más de 100 años de vida de este Tercio hasta su reorganización como Regimiento utilizará diferentes modelos de banderas, cambiando quizás los colores pero manteniendo siempre la cruz de Borgoña superpuesta en rojo.

El Regimiento de Lisboa (1713-1762)

La llegada de Felipe V y el estallido de la guerra de Sucesión produce una gran reorganización en los Ejércitos del Rey. Los tercios desaparecen y se transforman en regimientos compuestos por batallones y compañías, recibiendo nombres fijos de localidades y dándose estrictas normas de uniformidad que afectan también a las banderas.

Desde que se dictan las primeras Ordenanzas en 1704 hasta las de 1728, va a haber varios

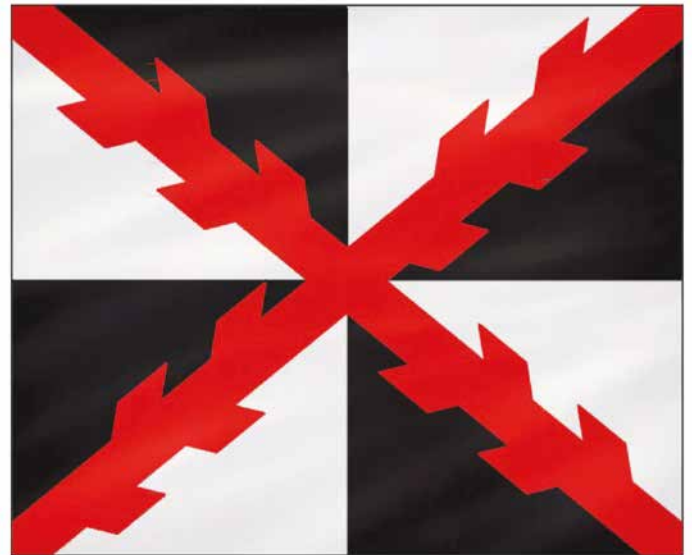
modelos de banderas hasta la adopción del modelo definitivo, por lo que durante la guerra no todos los regimientos incorporaron todos los modelos, y algunas unidades continuaron usando durante un tiempo sus antiguas banderas de tercio.

Habrán dos tipos de bandera, una la coronela del regimiento que porta la 1.^a compañía del primer batallón, y otra, las banderas batallonas o sencillas para completar las tres que tiene cada batallón. El primer modelo de la coronela de 1704 consistía en una bandera de paño blanco con la cruz de Borgoña en rojo, siendo igual para todos los regimientos. Mientras las banderas sencillas de 1704 mantienen las que venían usando como tercios.

En 1706 se añaden dos castillos y dos leones en los espacios entre las aspas de la cruz de Borgoña en las coronelas, mientras que en las sencillas, manteniendo los colores y la variedad de formatos, se añade el escudo de armas de la localidad que le da nombre en el centro de la cruz de Borgoña.

El 28 de febrero de 1707, se publican una nueva ordenanza en la que se da nombre fijo a los 64 regimientos de infantería y se les señala un nuevo modelo de banderas. Las coronelas mantienen el formato de 1706 pero añadiéndole coronas en la terminación de las aspa de la cruz de Borgoña, siendo idéntica para todos los regimientos. Sin embargo, las banderas sencillas unifican el modelo, imitando el formato francés, dividiendo el paño en 8 triángulos que convergen en el centro con los colores del regimiento, y sobre ellos la cruz de Borgoña. Desaparece el escudo de armas del centro y se borda, en dorado, el nombre del regimiento en la parte superior del paño.

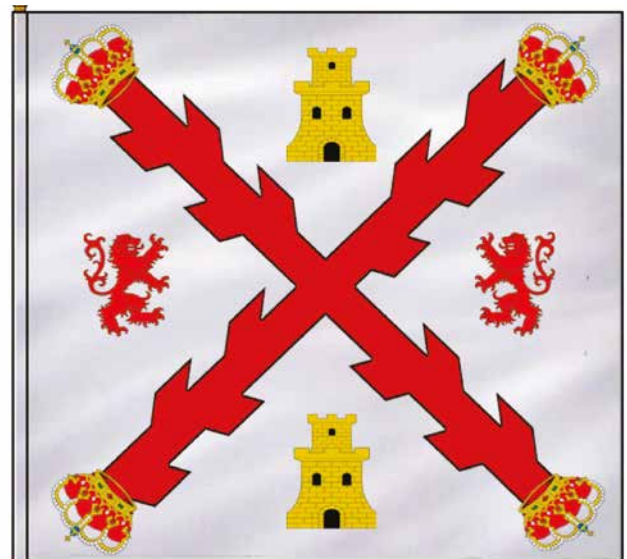
El Tercio de Lisboa se encontraba inicialmente de guarnición en Italia en 1702, en donde participa en las operaciones que tienen lugar en dicha zona. Es trasladado a la península en 1713 reorganizándose como regimiento con la denominación de Regimiento de Infantería Lisboa n.º 4. Como la reorganización se produce en 1713, vendría usando sus banderas de tercio y adoptaría las nuevas reglamentarias del modelo 1707 a partir de ese momento, y al no cambiar su nombre original, mantendría los colores que venía usando.



Posible Bandera del Tercio de Lisboa en el siglo XVI y principios del XVII (reconstrucción según la costumbre de la época).



Representación de la Bandera Batallona del Regimiento de Lisboa n.º 4 entre 1713 y 1778



Bandera Coronela de Regimiento entre 1713 y 1778

HISTORIA PARACAIDISTA

Finalmente en 1728 fue aprobada una nueva Real Ordenanza, que cambia a un nuevo modelo de bandera, que en la práctica ya venía adoptándose desde tiempo atrás, siendo ahora la coronela blanca con el escudo de las Armas Reales y, las sencillas, blancas con la cruz de Borgoña, pudiendo llevar en unas y otras en las esquinas las armas de los reinos y provincias de donde tengan el nombre o las divisas particulares que hubieran usado según su antigüedad.

En la práctica las coronelas van a llevar solo el Escudo de Felipe V con los collares de las órdenes del Toisón y del Saint Spirit, siendo idénticas para todos los regimientos.

Las sencillas llevan la cruz de Borgoña con sus extremos rematados por el escudo de la localidad o provincia que le da nombre al regimiento en campo ovalado, orlado de voluta vegetal en amarillo y timbrados de corona real, y suelen llevar también bordado el nombre del regimiento.

El Regimiento Lisboa nº 5 se encuentra acantonado desde 1718 en Galicia y adoptará las banderas reglamentarias correspondientes a la ordenanza de 1728. El escudo de armas que usaba este regimiento lo encontramos en un estado militar, realizado entre 1749 y 1751, y consiste en un velero navegando sobre olas de azur todo ello sobre fondo plata.

Las Bandera de Carlos III (1762 a 1791)

En 1762, el Rey Carlos III publica sus conocidas Reales Ordenanzas, muchos de cuyos preceptos han llegado intactos hasta la actualidad. En el caso particular de las banderas, los modelos no cambian mucho en cuanto a su diseño, llevando las coronelas en su centro el nuevo escudo Real adoptado por Carlos III en 1760 al que se han añadido los ducados de Parma y Toscana, e incorporan el collar de Carlos III o llevan solo el del Toisón de Oro, y en cada esquina el escudo con las armas del regimiento al que pertenece, timbrado por corona ducal, los cuales están rodeados por un adorno vegetal amarillo, orlado de cuatro banderas plegadas y de dos tubos de cañón, siendo su colocación paralela con respecto al asta.

Las sencillas siguen el modelo de 1728, es decir son blancas con el aspa de Borgoña en rojo, con los escudos regimentales de las esquinas pero

ahora con el nuevo orlado de banderas y cañones descrito para las coronelas, en este caso en la dirección diagonal de las aspas.

Este modelo de 1762 se mantendrá casi invariable hasta la sustitución de las banderas blancas por las rojas y gualdas a partir de 1844.

LAS BANDERAS BLANCAS DEL REGIMIENTO ZARAGOZA (1791-1844)

En 1791 el Regimiento Lisboa es reorganizado en Zaragoza y puesto en pie de guerra por el propio



Bandera de Regimiento 1728-1762



Bandera Batallona del Regimiento «Lisboa» n.º 5 1728-1762

ayuntamiento que solicita que tome el nombre de la ciudad. Cosa que tiene lugar por el reglamento de 21 de junio de 1791, pasando a denominarse Regimiento de Infantería Zaragoza n.º 14.

El Regimiento recibió sus nuevas banderas, una coronela y cinco sencillas, en el templo del Pilar de Zaragoza el 6 de mayo de 1792. Estas banderas seguían el modelo de 1762, solo que incorporando un nuevo escudo para el Regimiento por haber cambiado de nombre, que consiste en dos cuarteles, el primero con las barras de Aragón y el segundo el escudo de Zaragoza con un león rampante coronado dorado sobre fondo de gules.

Durante la Guerra de Independencia toma parte en numerosos combates con distinta suerte, y al término de la cual todavía conserva la bandera coronela y una de las sencillas, que son depositadas como ofrenda en el templo del Pilar en 1815, al tiempo que el ayuntamiento le obsequia con una nueva coronela, elaborada conforme al diseño aún existente en el archivo municipal de la ciudad. Poco después recibirá también sus dos banderas sencillas.

Por orden de 2 de marzo de 1815 se crea un regimiento gemelo con la misma denominación de Regimiento de Infantería Zaragoza n.º 17, ya que el antiguo parte para México con sus banderas. Este regimiento gemelo contó inicialmente con tres batallones con sus respectivas banderas. Terminada su campaña en México, el Regimiento antiguo regresa a España en julio de 1822 y se fusiona con su gemelo manteniendo el nombre de Regimiento de Infantería Zaragoza n.º 17 y adoptando las banderas de este último.

En 1822 en plena guerra realista se disuelven los regimientos quedando los batallones como independientes pasando el primer batallón del Regimiento Zaragoza a ser el batallón n.º 33, mientras que el segundo pasa a ser el batallón n.º 34. En diciembre del 1823 el ejército constitucional está prácticamente disuelto, pasando sus banderas a ser depositadas en diferentes instituciones y museos, conservándose actualmente en el museo del Ejército la Coronela del Regimiento con el número 21045.

A partir de 1824 se reorganizan los regimientos y por R.O. de 7 de junio 1826 el Regimiento n.º

7 pasa a denominarse Regimiento de Infantería Zaragoza n.º 7, más tarde n.º 11 y finalmente n.º 14. Con su reorganización recibió una nueva coronela y dos sencillas para sus batallones, con las que tendrá una meritoria actuación durante la 1.ª guerra Carlista. Se conservan en el museo del Ejército la bandera coronela (núm. 21052) y las dos sencillas (núm. 21166 y 21219).



Coronela del Rgto. «Lisboa» n.º 5 (1762-1791)



Bandera coronela del Rgto. Zaragoza n.º 5 (1792-1815) y Zaragoza n.º 17)



Bandera Coronela del Rgto. de Inf. «Zaragoza» n.º 17



LOCKHEED C-130 «HÉRCULES» (T-10)



Lanzamiento automático desde un «Hércules» del E. A. (fotos: Archivo BRIPAC)

Sbmy. Maximino Serrano
GLPAC

Sin duda el Lockheed C-130 «Hércules» ha sido el transporte táctico de mayor éxito en muchos de los ejércitos del mundo.

Sus orígenes se remontan al año 1951, cuando la Fuerza Aérea norteamericana (USAF) necesitaba de un avión de transporte de tamaño mediano, impulsado por motores turbohélice, para equipar los escuadrones del Comando Aerotáctico. La empresa Lockheed obtuvo un contrato para dos prototipos YC-130, el primero de los cuales efectuó el vuelo inaugural el 23 de agosto de 1954.

Los C-130A de producción comenzaron a integrarse en la USAF en diciembre de 1956; este avión resultó muy eficiente, pudiendo transportar múltiples cargas incluso en pistas muy rudimentarias.

Su uso más conocido como unidad militar viene paralelamente asociado a las unidades paracaidistas. Este avión puede lanzar 64 paracaidistas con su equipo por las dos puertas laterales (32 por puerta), mediante dos cables estáticos en cada una de ellas. En caso de utilizar la rampa en lanzamientos en automáticos, el lanzamiento se efectuará de veinte en veinte hombres.

En cuanto a transporte de unidades no paracaidistas, la capacidad del C-130 es de 92 pasajeros con equipo y en caso de utilizarse como avión de evacuación puede portar 72 camillas y dos sanitarios.

DATOS TÉCNICOS

Dimensiones	Longitud	29,78 m.
	Envergadura	40,41 m.
	Altura	11,66 m.
Peso	Vacío	33.063 kg.
	Carga útil máx.	20.670 kg.
	Máx. al despegue	70.000 kg.
Velocidad	Máxima	618 km/h
	Crucero	550 km/h
Autonomía	3.940 km.	
Motores	4 Allison T56-a-15	
Techo máximo	10.000 m. (33.000 fts)	

EL T-10 «HÉRCULES» EN ESPAÑA

En 1972 se decidió comprar los C-130H «Hércules» ante la degradación de la situación en el Sahara. El primero llegó a España el 18 de diciembre de 1973, y al año siguiente se compraron otros tres que serían entregados en 1976. En el Ejército del Aire se le dio al avión la denominación de T-10. Los «Hércules» eran los aviones de transporte con mayor capacidad de carga y autonomía con que contaba el Ejército del Aire en aquel momento. En enero de 1976 se compraron tres KC-130H, la versión cisterna de esta aeronave (TK-10 en nomenclatura española).

A finales de 1979, dos C-130H adicionales llegaron a España. En 1980 se incorporaron otros tres KC-130H y un C-130H. El avión T-10-01 se estrelló en Gran Canaria el 28 de mayo de 1980, falleciendo toda su tripulación. Se incorporó un C-130H-30 (TL-10) que es una versión 4,73 m más larga que la estándar, para reemplazar al perdido.

El Ala 31 operaba seis transportes C-130H y un C-130H-30 (encuadrados en el 311 Escuadrón) junto a cinco aviones cisterna KC-130H (312 Escuadrón).

El T-10 ha sido la columna vertebral del Mando de Transporte gracias a su gran capacidad para despegues y tomas de tierra en cortos espacios de terreno sin preparar, portando grandes volúmenes de personal y material bélico. Su misión no solo se circunscribía a actuar de apoyo a los despliegues de las unidades aéreas y cooperación con los Ejércitos de Tierra y Armada, sino que participó en numerosas misiones humanitarias.

UN AVIÓN LIGADO A LA HISTORIA PARACAIDISTA

Operación «Pathfinder Express»

Las primeras tomas de contacto con esta aeronave fueron durante la operación de desembarco aéreo «Pathfinder Express», en las que por primera vez los paracaidistas del Ejército de Tierra participaban en un ejercicio combinado con las fuerzas aerotransportadas de los Estados Unidos.

Durante la «Pathfinder» se tuvo la oportunidad de realizar lanzamientos masivos de personal desde estos aviones, comprobando su utilidad tanto para lanzamientos de personal y de cargas, como para el abastecimiento aéreo o desembarco de tropas en terrenos no preparados. Se utilizaron 70 aviones de este tipo con 1.069 despegues.

En esta operación tuvo lugar el mayor lanzamiento combinado de paracaidistas en las inmediaciones de la Base Aérea de Zaragoza, 18 «Hércules» lanzaron sobre tierra aragonesa a 1.200 paracaidistas.

También fue impresionante, por el despliegue humano y de material que supuso, la oleada de desembarco realizada por 42 aviones C-130, que abastecieron a las fuerzas lanzadas con 250.000



Primeros contactos con el «Hércules» en la preparación del ejercicio «Pathfinder Express»



Línea de «Hércules» de la USAF listos para embarcar a los paracaidistas de la «Pathfinder Express»



Embarque de personal del GACAPAC durante el ejercicio «Pathfinder Express»

Foto: archivo GACAPAC

HISTORIA PARACAIDISTA

kilos de material, aunque con capacidad para haber realizado la misma operación con 700.000 kilos (ver BN 44 y 247).

Operación "Pathfinder Express" II

Realizada en diciembre de 1968, se lanzaron por primera vez, dos piezas Otto Melara de 105/14 del Grupo de Artillería Paracaidista (ver BN 52).

Primer curso HALO

El 9 de junio de 1972 comenzó en la Escuela Militar de Paracaidismo el primer curso HALO (*High Altitude Low Opening*), es decir lanzamientos a gran altitud, con apertura a baja cota.

Los directores del curso fueron dos norteamericanos pertenecientes al Destacamento Paracaidista de Fuerzas Especiales en Europa. Por parte de la Brigada Paracaidista participaron como alumnos cinco capitanes, dos tenientes y cuatro sargentos, además de cuatro sargentos y un cabo 1.º del Ejército del Aire.

Los lanzamientos se llevaron a cabo desde «Hércules» americanos y «Caribou» (T-9) españoles.

Curso de cargas en Estados Unidos

Siguiendo con las mejoras técnicas, varios miembros de la Brigada Paracaidista y del Ejército del Aire realizaron en 1973 en Fort Lee (Virginia) un curso de cargas pesadas para lanzamiento desde C-130. Se pudieron conocer los procedimientos y materiales necesarios para el lanzamiento de vehículos, en concreto el Jeep CJ 3 ¼ de dotación en las Fuerzas Paracaidistas.

Lanzamiento paracaidista desde T-10 español

El primer salto por parte de personal de la Brigada Paracaidista desde un avión T-10 del Ejército del Aire español tuvo lugar el 31 de mayo de 1974, con el lanzamiento de dos patrullas de 32 hombres. El lanzamiento lo realizaron las dos patrullas simultáneamente por las dos puertas laterales.

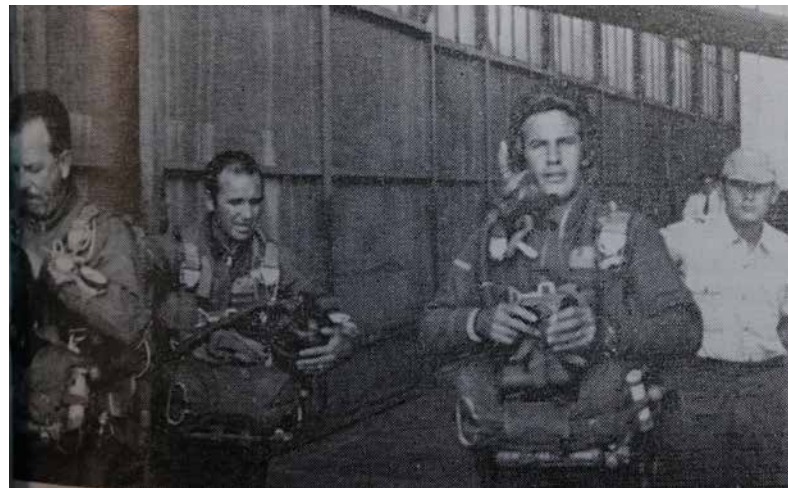
Récord europeo de altura de lanzamiento

El 22 de noviembre de 1977, en la zona de lanzamiento de Palacios de Campo, en la



Foto: archivo GACAPAC

El personal del GAPAC recupera el obús tras el lanzamiento en el ejercicio «Pathfinder Express» II



Personal del primer curso HALO equipándose para el salto



Patrulla hispano-norteamericana que batió el récord europeo de altura de lanzamiento

provincia de Valladolid, durante las prácticas de lanzamiento HALO bilaterales entre los ejércitos norteamericano y español, se estableció un nuevo récord europeo de salto paracaidista en altura. Una patrulla mixta de siete norteamericanos y ocho españoles, desde un avión C-130 Hércules, saltó desde una altura de 9.967 metros (32.700 pies, techo máximo de la aeronave 33.000 pies) sobre el nivel del mar. El récord anterior lo ostentaba una patrulla mixta, danesa-norteamericana, que había saltado, en julio de ese mismo año, en Dinamarca a 9144 metros (30.000 pies).

Foto: archivo GACAPAC



Carga de un Willy CJ 3 una vez ha tomado tierra

Primer lanzamiento de vehículos de la BRIPAC

Entre los días 28 de noviembre y 2 de diciembre de 1977, se desarrolló el ejercicio «Creta» II/77 en la Base Aérea de Los Llanos, en la provincia de Albacete. En la parte de prácticas y desde un avión T-10, se efectuó el primer lanzamiento de dos vehículos Jeep CJ 3-1/4 con las nuevas plataformas de lanzamiento IRVIN adquiridas a Canadá.

Primeros lanzamiento HAHO

En septiembre de 1985 se desarrollan en Valladolid las primeras prácticas de lanzamiento HAHO (*High Altitude High Opening*) realizadas desde avión T-10 «Hércules». Este tipo de lanzamientos a alta cota, con empleo de oxígeno, consiste en la apertura del paracaídas nada más abandonar el avión, iniciando un vuelo de navegación hasta el lugar preciso de aterrizaje.

Operación Alfa Kilo AGT Alcalá

La Operación Alfa Kilo fue la primera operación de ayuda humanitaria auspiciada por la ONU en la que participaba el Ejército español.

La AGT «Alcalá», organizada en base a la Brigada Paracaidista, fue apoyada en su despliegue por los T-10. Los primeros expedicionarios fueron trasladados por aviones «Hércules» desde la Base Aérea de Torrejón hasta la Base de la OTAN de Incirlik, en Turquía y desde allí por carretera hasta la frontera de Irak.

De igual forma el día 11 de julio, comenzó el repliegue progresivo de los últimos paracaidistas de la Agrupación, la 1.ª Compañía embarcó en la Base de Incirlik, en tres aviones T-10 españoles regresando a la base Aérea de Torrejón.



Equipado para salto HAHO delante de un C-130 de las Fuerzas Especiales USA que participaba en el ejercicio



Personal de la BPAC I embarca en un T-10 con destino a Incirlik (Turquía) para participar en Alfa/Kilo

HISTORIA PARACAIDISTA

Primer lanzamiento de los obuses Light Gun

El primer lanzamiento de los nuevos obuses Light Gun se realizó el día 18 de septiembre de 1997. Tras comprobar mil y una veces los datos, ese día, un avión C-130 lanzó la pieza en la zona de Casa de Uceda, obteniendo un resultado totalmente satisfactorio.

EL ADIÓS A ESTA GRAN AERONAVE, LLEGADA DEL A400M

En diciembre de 2016 llegó al Ala 31 el primer A400M y España pasó a ser el sexto país en poner en servicio el A400M.

El A400M puede volar más lejos y más rápido que nuestro veterano «Hércules», puede transportar helicópteros y vehículos blindados, hasta 120 soldados con su equipo de combate, con una capacidad de carga de hasta 37 toneladas (la carga máxima del «Hércules» es de 20 toneladas).

También es mucho más eficaz en las misiones de reabastecimiento en vuelo a reactores, debido a su velocidad y altitud de vuelo. Puede además desde bajar a 15 pies para lanzamiento de cargas, hasta lanzar tropas paracaidistas a 40.000 pies.

Desde 2016 que llegó el primer A400M han estado conviviendo con los C-130H «Hércules» en el Ala 31, un sistema noble que ha ido adquiriendo capacidades y otro veterano que va cediéndolas paso a paso hasta la baja definitiva de los «Hércules» que ha tenido lugar en diciembre de 2020.

Esperemos que los nuevos aviones sigan haciendo historia con los paracaidistas.



«Hércules» listo para recibir un obús *Light Gun* preparado para ser lanzado en paracaídas



El «Hércules», con los paracaidistas en su interior, en la B.A. de León durante el ejercicio «*Lone Paratrooper*»



Cargas listas en el interior de un A-400M



Patrulla que realizó el primer salto de la BRIPAC desde A-400



ADIÓS A UN HÉROE DE HAUSA. FALLECE EL CLP PARDO



El veterano CLP Pardo durante una conferencia a su Bandera (foto: BPAC III)

*Cap. Juan J. Martín Pulido
12.ª Cía (BPAC III)*

Era una noche más en el puesto de Hausa, provincia de África Occidental Española; corría el Siroco, típico viento del Sahara Occidental que apenas dejaba oír a los centinelas y que hacía bajar las temperaturas nocturnas en el desolado paisaje desértico. Aprovechando esta circunstancia, el enemigo se aproximó a la posición, enmascarado en la oscuridad y bajo la guía de un saharauí conocedor del terreno, dispuesto a destruir la posición elevada defendida por una sección de la 12.ª Compañía de la Bandera «Ortiz de Zárate» III de Paracaidistas.

Esa noche, la madrugada del 3 de agosto de 1975 significaría el bautismo de fuego de esta unidad, creada 15 años atrás con el nombre del primer oficial muerto en combate de las Tropas Paracaidistas del ET. El enemigo intentó ejecutar un golpe de mano sobre la posición de Hausa, la cual se componía de unas pocas edificaciones tipo “huevo” características del Sahara, con el propósito de causar el mayor número de bajas entre los paracaidistas y así tensionar la situación, ya de por sí muy tensa, en la antigua provincia española del Sahara. Durante el ataque, varios de los vehículos de los paracaidistas fueron destruidos, estando en uno de ellos el cabo 1.º Joaquín Ibarz Catalán, falleciendo en el acto por disparos del enemigo y convirtiéndose en el primer caído en

combate de la III Bandera. Fue durante este ataque donde el CLP Jesús Pardo García se convertiría en inmortal tras repeler eficazmente el asalto enemigo causándole dos bajas y obligándole a replegarse; acto seguido sería el primero en socorrer al cabo 1.º que se encontraba todavía en el vehículo atacado. Por esta acción, por el valor demostrado y su capacidad combativa, el CLP Pardo fue recompensado con la Cruz del Mérito Militar con Distintivo Rojo junto con el cabo 1.º Ibarz y el Caballero Legionario del IV Tercio Sahariano Rafael Llorens Belda, que también participó en la acción.

El 8 de agosto de 2020, casi exactamente 45 años después, como si el destino lo hubiera querido así, el CLP Pardo fallecía en un hospital de Sabadell tras complicaciones durante una operación. Su nombre quedará para siempre unido al de la Brigada Paracaidista, la III Bandera y a la de su querida 12.ª compañía de paracaidistas, la que tantas veces visitó para transmitir su historia a los CLP de hoy, mostrándoles que el Espíritu Paracaidista nunca se pierde y que la boina negra se lleva en el corazón pasen los años que pasen.

Caballero Legionario Paracaidista
Jesús Pardo García
¡CON NOSOTROS!

CORONEL ANDRÉS NEIRA SEIJO IN MEMORIAM



El Teol. Neira al frente de la BPAC I (fotos: archivo BN)

Cte. (Reserva) Baamonde Antiguo «pañuelo rojo»

La enfermedad se ha llevado a nuestro coronel. Él sabía de su gravedad, pero a pesar de su dolor seguía sembrando esperanza y transmitiendo alegría. En medio de esta pérdida, nos queda la satisfacción y el agradecimiento por haber tenido la fortuna de conocer, querer y disfrutar de la amistad del coronel Andrés Neira Seijo.

Mi coronel, nos has dado a todos los que te rodeábamos una lección de vida por todo lo que derrochabas: valor, hombre de paz, sentido del humor, inteligencia, honradez, generosidad, gran conversador, saber estar y amigo de tus amigos.

Tu paso por las unidades de Montaña y por los Paracaidistas, forjaron tu carácter. No solo porque el aislamiento y la descentralización, tanto en la montaña como en las operaciones paracaidistas, te obligaron a poner a prueba la responsabilidad, la capacidad de decisión, iniciativa y liderazgo, y porque la existencia permanente de riesgo físico real y tangible producido, por fuerzas incontrolables, te exigieron una inmejorable preparación técnica, una buena forma física y especialmente, una moral a prueba de las mayores exigencias.

El 15 de septiembre de 2003 cumpliste uno de tus sueños más anhelados, recibiste el mando de la Bandera «Roger de Flor», I.^a de Paracaidistas,

Bandera en la que habías estado destinado en el empleo de teniente. No era el mejor momento, pues la mayor parte de la Bandera se encontraba desplegada en Bosnia, formando el contingente «SPABRI» XX, pero eso no fue obstáculo para ti y con los escasos efectivos con los que contabas en Territorio Nacional, comenzaste a trabajar desde el primer día.

Las «Previsiones a la Bandera» fue tu primer documento. «Previsiones» que no surgieron de forma espontánea, como unas «instrucciones cualesquiera»; «Previsiones» cuyo soporte doctrinal se encuentra en la tradición militar española y en el Espíritu Paracaidista. «Previsiones» que comenzaban así: «Una Bandera se hace como tal día tras día, en todas y cada una de las actividades que realiza, por insignificantes que parezcan. La unidad de doctrina entre todos nosotros resulta fundamental, en una unidad que como la nuestra debe estar acostumbrada a que sus unidades, por pequeñas que sean, o sus paracaidistas combatan aislados. Cuando fallan las comunicaciones, el enlace se consigue conociendo que pretende mi jefe de mí y que ordenes me daría, si pudiera hacerlo».

Impulsaste la instrucción, tanto en ofensiva como en defensiva (si Villa Pilar hablase). Le diste

gran importancia a la instrucción paracaidista, al tiro, a los lanzamientos nocturnos en D/Z exteriores, y al aprovechamiento del tiempo. Pusiste en marcha la norma administrativa interna (NAI) de Equipo Individual del Paracaidista, diseñando un equipo de treinta horas, un equipo ligero acorde a las operaciones paracaidistas de entrada inicial. Decías sobre el equipo, que su ligereza, la adaptación al hombre y la costumbre en su porte deberían permitir realizar cualquier tipo de movimiento o tarea con agilidad y rapidez, especialmente las acciones de fuego, la protección y el movimiento. Acondicionaste los locales recién adjudicados en la Base de Paracuellos, todavía en obras. Armerías, cuarto *cripto*, almacenes, talleres, alojamientos orgánicos, vestuarios, dependencias de la Plana Mayor, sala de operaciones, sala de la bandera... Y todo esto, sin olvidar nunca el recuerdo a Nuestros Caídos y la formación moral.

Todos los que han trabajado a tus órdenes coinciden en tu sentido de responsabilidad y exigencia en el trabajo, así como en tu capacidad de motivar e inspirarlos, además de fomentar su entusiasmo por los proyectos que se estaban llevando a cabo. Siempre has sido un jefe comprensivo y cercano a tu gente, en el que encontrabas el momento adecuado para hacer un alto y para romper la intensidad del trabajo, hablar con cada uno y bromear sobre el día a día.

Una de tus preocupaciones principales fue la de conocer a las familias de tus subordinados, saber de sus inquietudes, de sus proyectos. En las «prevenciones a la Bandera» y en lo relativo a «Nuestra Preparación Moral» escribías: «Recordar que el mando debe velar siempre por sus paracaidistas, debe conocer de cada uno de ellos, sus inquietudes, problemas, ambiciones, situación familiar, como si fueran sus hijos».

Por ese motivo, siempre le diste mucha importancia a organizar en la Bandera, actos o comidas en los que pudieran asistir sus integrantes con sus familias, e incluso instalando guarderías con actividades infantiles, para que todos, padres e hijos, disfrutasen del día.

Pero por encima de todo mi coronel, has destacado por el alto valor que le dabas a la amistad y por el amor a tu familia. Amistad, no



Foto:

El Tcol. Neira firma la cédula de toma de mando



El Tcol. Neira, al mando de la Bandera, desfilando ante S. M. D. Juan Carlos el 23 de febrero de 2004



El Tcol. Neira en el lanzamiento del Ex. Trial 2005

VETERANOS PARACAIDISTAS

solo con quien tenías más afinidades en cuanto a gustos e intereses, sino que también eras capaz de alimentarla entre personas muy dispares.

A pesar de lo exigente que era el día a día en la Bandera, tenías la capacidad de llegar a tu casa y dejar a un lado el trabajo para dedicarte completamente a tu familia. Con la compañía de tu esposa y en los distintos lugares en los que residisteis como consecuencia de tus destinos, siempre, los dos juntos, procurasteis compartir todos los momentos con vuestros hijos; y en un ambiente de alegría, de respeto, de comprensión, y en ocasiones también de paciencia, habéis estado dispuestos al diálogo y a transmitir y a enseñar la importancia de vuestros valores, en especial el de la familia.

Mi coronel, has vivido intensamente la milicia, con una capacidad profesional no improvisada sino madurada durante tus años de servicio. Has sido un brillante jefe de Bandera que una vez finalizado su mando, el 14 de septiembre del 2006, hiciste entrega de una Unidad cohesionada, con un alto nivel de instrucción, con Espíritu de Cuerpo, y con todos sus componentes orgullosos de ser «Bandera».

En tus decisiones de mando, difíciles y asumidas, siempre ha habido un compromiso de Lealtad hacia tus hombres.

Mi coronel, ¡Misión cumplida!
¡Descansa en paz!



Con los CCT de la EA en el Ex. Trial 2005



Saludando al Gral. Sierra al finalizar el Ex. Guion 2004



Al frente del batallón del ET en el desfile de la Fiesta Nacional de 2005



Ultimo acto al frente de la Bandera; entrega del Guion a su relevo



MANUEL PERALVO ROMERO SE JUBILA

*Bg. Enrique García Clemente
Cía. Lanzamiento (GLPAC)*

Manuel Peralvo en su puesto de trabajo (foto: GLPAC)

¡Don Manuel Peralvo Romero se jubila!

¿Qué decir sobre Manolo y su paso por la BRIPAC? Que en estos veinte años su dedicación ha sido excepcional, tanto en la reparación como en la elaboración de equipos, paracaídas, lonas, bandas, banderas, etc.

Como todos los que vienen de otros destinos, al principio costó adaptarse a los nuevos materiales y métodos, sobre todo a lo relacionado con la reparación de paracaídas. Cuando se incorporó al Grupo de Lanzamiento en noviembre del año 2000, después de su anterior destino en la Base de Automovilismo de Torrejón de Ardoz, todo su empeño fue el de aprender y ayudar con las tareas más complicadas. Ha sido muy trabajador, responsable y constante en su trabajo, pudimos aprender de él sobre todo de su faceta de tapicero. Como compañero cada vez que hemos necesitado de él, ahí ha estado, por ejemplo para reparar alguna máquina de coser cuando le daba el día de no funcionar bien.

Cuando vino y con su jubilación aún tan lejana, ni contemplaba que haría después, pues como todo en la vida ese día ha llegado. Ahora no se cierra una etapa, sino que se abre otra nueva, y estamos seguros que la enfrentarás de la misma forma que la anterior, con dedicación hacia los Cía tuyos y disfrutando de tu tiempo y tu familia. Aquí dejas otra familia que siempre se alegrará de volver a verte,

que siempre te recibirá con una sonrisa cuando quieras pasarte a tomar un café con nosotros, que siempre tendrá la puerta abierta de este Taller de Paracaídas. Se te va echar mucho de menos, has dejado un hueco muy grande en el taller que nadie podrá llenar. Será inevitable volver la mirada hacia tu máquina de coser todas las mañanas al entrar al taller, para darte los buenos días, ya que siempre eras el primero en llegar. Necesitaremos mucho tiempo para acostumbrarnos a ver tú máquina vacía.

En fin, que llego el día de despedir a una gran persona, mucha suerte en el futuro, que disfrutes de tu tiempo y que no nos olvides, que nosotros no te vamos a olvidar, y ya sabes lo que se dice... «olvida la tensión y a disfrutar de tu pensión».



Foto de familia del personal del taller



CARTA DE DESPEDIDA DE UN ARTILLERO PARACAIDISTA



Banderín de la 2.ª Batería de obuses (foto: Sdo. Jairo Batanero)

CLP Fco. José Oterino Moro

Aún sin asimilarlo del todo, llega el momento de marcharme y volar, aunque mi vuelo en este momento, sea más bajo que el del resto de mis compañeros que también se despiden.

De todos modos, nunca nos vamos del todo, pues el rokiski y el Espíritu Paracaidista te acompañan siempre a todas partes y yo, personalmente, he sentido la 2.ª Batería como mi casa y, a vosotros como mi familia.

En los cuatro meses que estuve en el CEFOT 2 (Centro de Formación de Tropa), me dio tiempo para hablar de muchas cosas con los compañeros de mi ciclo, después de casi tres años de «boina negra» estos compañeros merecen algo más que palabras, mucho más.

El primer recuerdo de mis comienzos en esta Batería viene de la mano de un «vais a aprender», y, vaya que si aprendimos, por la cuenta que nos traía. No olvidaré jamás a todos los componentes de la pieza, mucho menos al sargento, que decía que quería opositar para Correos después de nuestras primeras maniobras en Teleno.

Dejando a un lado todas las anécdotas que recuerdo, me siento agradecido con todos los compañeros que han estado apoyándome en los peores momentos, incluidos los que han

soportado mis momentos de «asfixia». También a mandos y a tropa, que con paciencia, han logrado que todos seamos uno en esta batería.

Escribir esto no habría sido igual si ese reluciente banderín amarillo, que el otro día brillaba al sol en el relevo de mando de la Batería y que levantaba el cabo Rejón, no me hubiera acompañado durante casi tres años y me hubiera inspirado en estas palabras.

Para acabar, querría agradecerle al teniente Piqueras su dedicación y calidad humana que ha hecho que esta batería sea la mejor del Grupo de Artillería. Seguro que será un buen precedente para el teniente Arias, al que deseo toda la suerte del mundo.

Al CLP (Caballero Legionario Paracaidista) Sánchez Mesa, que no me ha hecho del todo mala la convivencia y al resto de compañeros y amigos, decirles que sigan la senda que los antiguos les han marcado en lo bueno, y que eviten las tentaciones de caer en lo malo.

Haceros saber que en la Guardia Real me tendréis para lo que necesitéis y solo me queda una cosa por añadir:

Tan verdad como que la muerte no es el final, este no será el final para poder gritar «MUERTE».

¡PARACAIDISTA!

Una vez finalizado tu compromiso con las Fuerzas Paracaidistas, puedes seguir con el espíritu que nos define. Únete a cualquiera de las diversas Asociaciones de Veteranos Paracaidista

FEDERACIÓN NACIONAL DE ASOCIACIONES DE VETERANOS PARACAIDISTAS

¡ANÍMATE!

Federación Nacional de Asociaciones de Veteranos Paracaidistas (FENASVPE):

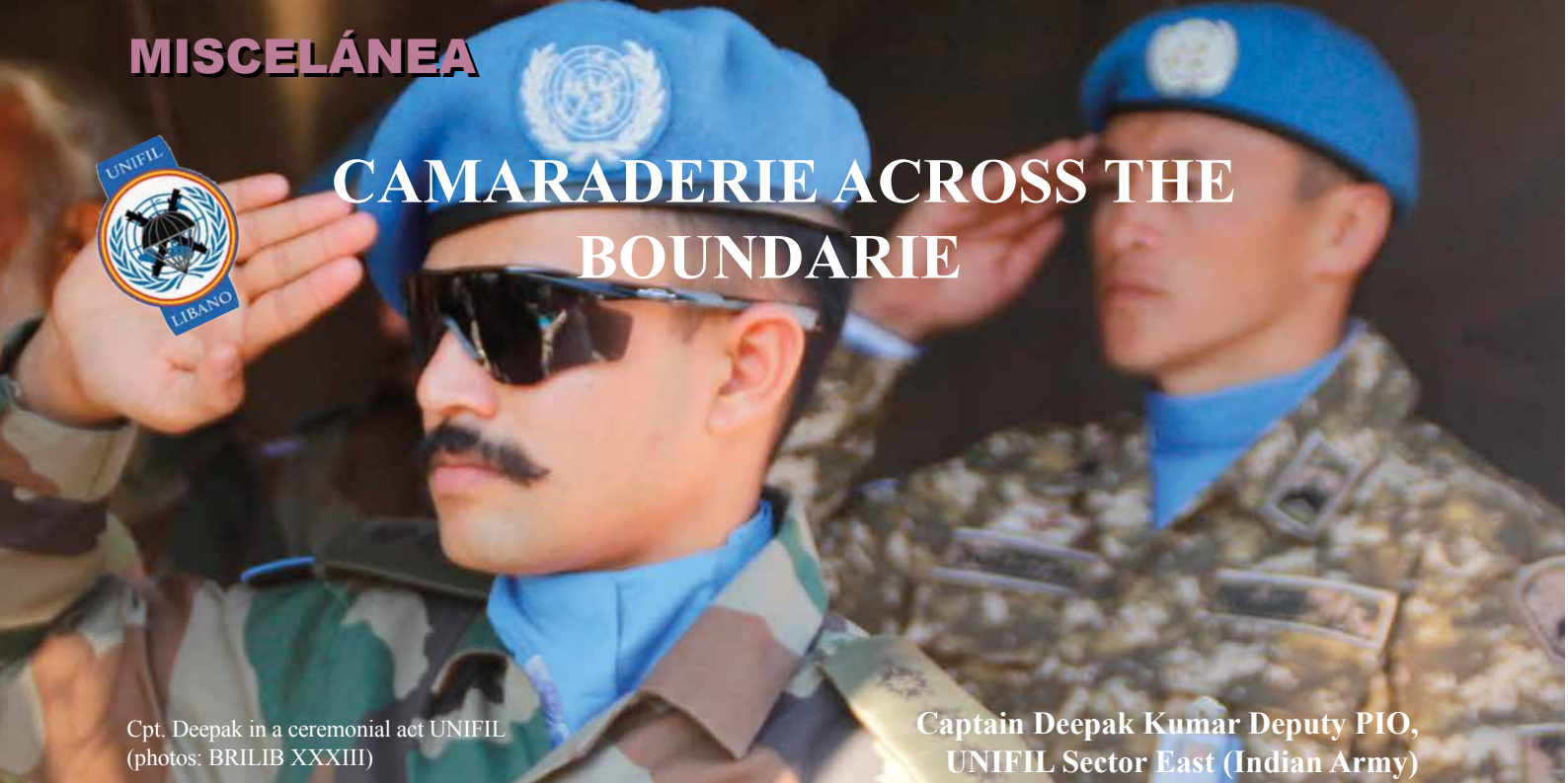
C/ San Nicolás, 11 2.ª, 28013 Madrid; info@fenasvpe.es ; www.fenasvpe.es	915 165 332
Agrupación de Veteranos Paracaidistas AGRUPAC: agrupac1@gmail.com ,	649 131 888
AGRUPAC Astur: agrupac.astur.2010@gmail.com	609 876 876
Asociación de Veteranos Paracaidistas (ASVEPA) de Alicante: paco.lebron@hotmail.com ;	618 879 194
ASVEPA de Aragón: asveparagon@gmail.com	600 043 097
ASVEPA de Baleares: asvepabaleares@gmail.com	650 665 862
ASVEPA de Cantabria (ASVEPACAN): asvepacan@gmail.com	942 334 707
ASVEPA de Cataluña: asvepacatalunya@hotmail.com	600 326 111
ASVEPA de Córdoba: asvepacordoba@hotmail.com	679 904 185
ASVEPA de Extremadura (ASVEPAEX): amolinagamero@gmail.com	677 234 993
ASVEPA de Galicia: veteranosparacaidistasgalicia@gmail.com	699 557 088
ASVEPA de Madrid: asvepacam@gmail.com	915 411 877
ASVEPA de Murcia (ASVEPAMUR): presasvepamur@gmail.com	616 990 530
ASVEPA de Sevilla: asvepasevilla@gmail.com	676 484 646
ASVEPA de Tenerife: asvepa.tenerife@gmail.com	922 845 591
ASVEPA de Toledo: rafaboja@gmail.com	659 242 749
ASVEPA de Valencia: asvepa.valencia@gmail.com	962 512 350
ASVEPA de Valladolid: info@asvepavalladolid.es	669 009 807
ASVEPA del Campo de Gibraltar: asvepa-cg@hotmail.com	678 561 349
ASVEPA del Ejército del Aire (ASVEPAREA): asveparea@asveparea.es	676 473 227
ASVEPA UOE 5º ESTOL: uo5estol@gmail.com	605 088 752
Proyecto de Ayuda a Veteranos Paracaidistas (PROAVEPA): proavepa@gmail.com ;	675 310 845
Veteranos Paracaidistas de Canarias (VEPACAN): vepacanlas_palmas@yahoo.com ;	928 240 056
Veteranos Paracaidistas de Málaga (VEPAMA): vepama@hotmail.es ,	952 357 273

ASOCIACIONES NO AFILIADAS A FENASVPE

AGRUPAC León-Burgos: agrupacleonburgos@gmail.com	619 106 873
Agrupación de Caballeros Legionarios Paracaidistas de Madrid (CALEPAMAD); calepamad@gmail.com	639 118 984
Asociación de Internautas Veteranos Paracaidistas (AIVEPA): aivepa@veteranosparacaidistas.com	635 790 071
Asociación de Veteranos Artilleros Paracaidistas (AVAPAC): avapac_@hotmail.com	686 003 150
ASVEPA Alcalá «la cuna»: asvepaalcala@gmail.com	691 797 527
ASVEPA de Almería-Granada: asvepaalmeria@hotmail.com	600 084 344
ASVEPA Asturias: asvepa.asturias@gmail.com	684 680 159
Hermanidad de Caballeros Legionarios Paracaidistas (HCLP): judit.navarro@hotmail.com	



CAMARADERIE ACROSS THE BOUNDARIE



Cpt. Deepak in a ceremonial act UNIFIL
(photos: BRILIB XXXIII)

Captain Deepak Kumar Deputy PIO,
UNIFIL Sector East (Indian Army)

“The Strength of Multidimensional United Nation peacekeeping mission lies in its diversity of multi-national workforce.”

—Antonio Guterres, Secretary General of UN

When I joined UNIFIL, as Deputy Public Information Officer in a Multinational Brigade, as a young army officer from India for peacekeeping duties in an Arab nation under a European country led brigade, I had varied impressions about the mission. Being my first exposure away from the comfort of my battalion, my imagination about mission was limited to the different work ethos, cultural divergence, language barrier and synergy related issues, to name a few. However within the first month of joining the mission, my opinion and perception about the multi-national military peacekeeping changed; all the contingents participating in the mission, like Spanish Army, Indonesian Army, Nepal Army are professionally competent and equally unique as Indian Army. The work ethos and respect for customs and traditions of all peacekeepers representing different nationalities have been unanimously acknowledged.

The mutual cooperation during work towards a common goal of mission mandate has never created any communication barrier. On the contrary, the diversity of the sector staffing has strengthened the workforce as a team, by sharing the knowledge of each other’s Tactics, Techniques and Procedures (TTP), and by implementing

them in unison has helped to develop and practice the best feasible mutually complementary TTP for the betterment of the mission.

International legitimacy is one of the most important assets of a United Nations peacekeeping operation. The mission’s legitimacy is further enhanced by the composition of the mission, when it includes personnel from a wide range of States. Legitimacy also reinforces the morale and spirit of the peace operations force.

In UNIFIL Sector East multi-national Brigade, peacekeepers from Spain, Nepal, Indonesia, India, El Salvador, Kazakhstan, Serbia and Brazil serve together. The cohesiveness and coordination between them as a team, has supported host communities in the area of operations to become more resilient to conflict, laying the groundwork to sustain long-term peace, to include addressing root causes of conflict as well as by providing humanitarian support and assistance.

Together, we have unique strengths, including legitimacy, burden sharing, and an ability to integrate with host communities for implementing the mandate set by the UN Security Council and General Assembly. A strong and effective partnership between UNIFIL and the countries that contribute uniformed personnel, have set examples by creating a melting pot of cultural vibrance through cross-connect and mutual understanding for last fourteen years in Sector East, which has made possible for the peacekeeping operation in South Lebanon, over

the years, successfully implement in its mandate and maintain in peace and stability in the region.

In recent years, Governments of the troop contributing countries have also begun to promote peacekeeping as a suitable area for defense cooperation and military diplomacy and this step has shown positive results in favor of both the peacekeeping missions around the globe and the participant nation's cohesiveness and integration, irrespective of the physical distances. Countries participating in peacekeeping have engaged in multiple dialogues, joint military trainings and forums to promote the exchange of information and best practice around the peacekeeping. Underlying these activities has been the widely shared idea that peacekeeping will contribute to global peace, stability and security.

Since arrival of Spanish parachute brigade in UNIFIL, Peacekeepers from India and other nationalities have actively participated in all the operational and administrative activities as well as humanitarian assistance to support the mission in all possible ways. A blue helmet peacekeeper is always recognized as an impartial international peace figure by the host community, irrespective of the nationality he belongs to. These expectations make the peacekeepers to be extra cautious, morally correct and judiciously upright, while performing their charter of duties, irrespective of circumstances.

As Deputy Public Information Officer of the UNIFIL Sector East, I got opportunities to interact with press reporters from local, regional and international media houses. I realized that deployment of a United Nations peacekeeping operation generates high expectations among local citizens. The bearing and behavior of all personnel is expected to be of the highest order. Their actions must be in keeping with the important responsibilities entrusted to a United Nations peacekeeping operation. The behavior of peacekeepers should meet the highest standards of professionalism, competence, and integrity. Here, I experienced that these traits are common among all of us and these are taught in all the basic military cradles around the world.

Being a young officer, professionally, I have learned a lot from the Spanish Parachute Brigade

and gained experience of working in the best multinational military environment with cultural fusion across the continents. Personally, I have met and made some good friends and memories for the life. I shall always retain and cherish the camaraderie, bonhomie and affiliation with the Spanish Army as the focal point and all other Armies as pivot of Peace and tranquility.



Camaraderie across the Boundaries



INDBATT OP Activies- COVID Precautions



SE Coordinated training with LAF 6 FEB

REVISTA BOINA NEGRA

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN

*Quieres conocer las actividades de la BRIPAC, sus misiones e historia;
deseas que tu familia conozca lo que haces y como es tu trabajo;
o quieres seguir en contacto con el día a día de tus "paracas", entonces*
SUSCRÍBETE A LA REVISTA "BOINA NEGRA"
y estarás al día.

REVISTA "BOINA NEGRA"

Apellidos, nombre: NIF:
Dirección: Población:
C. P.: Provincia:
Tel.: Correo electrónico: N.º de suscripciones: . . .

FORMAS DE PAGO: (MARQUE CON UNA X SU PREFERENCIA)

- Domiciliación bancaria a favor de Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa (rellene la autorización bancaria).
 Adjunto cheque nominativo a favor del Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa.
 Ingreso o transferencia bancaria al Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa, Banco Bilbao Vizcaya Argentaria. (BBVA) n.º de Cuenta: ES98-0182-4924-18-02.0000.0368:

En, A de de 20
Firma

IBAN	ENTIDAD	SUCURSAL	D. C.	NÚMERO DE CUENTA

Sr. Director del banco/caja de ahorros:

Ruego a Vd. de las órdenes oportunas para que a partir de la fecha y hasta nueva orden sean cargados en mi cuenta n.º los recibos presentados para su cobro por el Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa- Revista "Boina Negra".

En....., a de de 20
Firma:

SUSCRIPCIÓN ANUAL

– 7,21 € España y extranjero
– 6,93 € Canarias, Ceuta y Melilla
(IVA y gastos de envío incluidos)

Envíe este cupón o una fotocopia a:
Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural
Departamento de Suscripciones
Camino de Ingenieros, 6
28047 Madrid
Telf.: 91 364 74 21 Fax: 91 364 74 07
Correo electrónico: suscripciones@oc.mde.es



¡Reagrupamiento
y recuento de
esguinces!

