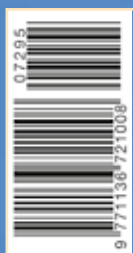




BOINA NEGRA

REVISTA PARACAIDISTA DEL EJÉRCITO

N.º 295 JULIO-DICIEMBRE 2019



DOSSIER VJTF 20







Durante el segundo semestre de 2019 hemos seguido trabajando para conseguir la máxima operatividad en los cometidos anuales asignados, orientando las actividades de preparación a completar nuestro adiestramiento como Brigada de Combate, a constituir la base de las unidades de muy alta disponibilidad transferidas a la OTAN (VJTF) y a asegurar las capacidades específicas que, como Brigada de Respuesta Inmediata/Entrada Inicial (RI/EI), nos requieren los nuevos conceptos operativos del Ejército de Tierra.

Así, como Brigada de Combate hemos culminado la fase de preparación con nuestra participación en LIVEX en el ejercicio «Toro»-19, el mayor del Ejército de Tierra, dirigido al adiestramiento del sistema de mando y control táctico terrestre. Bajo el mando de nuestra División «Castillejos» hemos desplegado en Chinchilla los puestos de mando de Brigada, tres grupos tácticos y nuestras unidades de apoyo al combate y de apoyo logístico, realizando con ellos y con numerosos capacitadores, ejercicios interarmas de fuego real. Además, bajo el mando del coronel jefe del RIPAC 4 constituimos una AGT de asalto aéreo que, con base en el BHELMA IV y la BPAC III, ha completado el buen trabajo ya desarrollado en el primer trimestre en San Gregorio. Por su parte el GCLAC «Sagunto» pudo desplegar en amplio frente, empleando para ello una amplia zona de terreno al SE de Chinchilla para desarrollar una operación de enlace con la BPAC III en la zona de Ontur.

Desde el punto de vista de la capacidad paracaidista, la BPAC I -con la experiencia acumulada en diferentes MEP y en el ejercicio multinacional «*Swift Response*» desarrollado con la *173rd US ABN Bgde* en Bulgaria y Rumanía- ha culminado su adiestramiento anual como GTPAC con el ejercicio «*Listed Paratrooper*» 19 saltando en la D/Z «Nava del Rey» (Valladolid) e integrando una Cía. del 2.º REP francés. Por mi parte cabe destacar mi participación, acompañado de nuestro JEM, en la *7th International Airborne Commander's Conference* desarrollada en Toulouse (Francia) donde pude exponer ante nuestros aliados las capacidades de nuestra querida BRIPAC.

Por su parte, la BPAC II ha completado su adiestramiento como base de la contribución nacional a la fuerza de muy alta disponibilidad de la OTAN (VJTF), lo que le permitirá afrontar en 2020 el periodo de respuesta inmediata (*stand-by*) y la participación en la compleja serie de ejercicios OTAN de la VJTF-20 en el noreste de Europa. Además, la Bandera ha retomado el tradicional ejercicio «Guion», iniciándolo -como no puede ser de otra manera- con un lanzamiento paracaidista en Navarra para desarrollar después una operación de control de zona en las provincias de Logroño y Burgos, asegurando con los helicópteros del BHELMA III y sus Cías. una presencia inesperada y discontinua.

Desde el punto de vista de desarrollo de conceptos hemos llevado a cabo, en este año del 275 aniversario de la batalla de Madonna del Olmo, un seminario sobre Caballería Paracaidista a fin de determinar el papel y los requerimientos operativos de nuestro Regimiento «Lusitania» 8 en el marco de la brigada de RI/EI.

Además de las actividades de preparación, cabe también destacar en este segundo semestre la intervención del RIPAC 5 en apoyo a las autoridades civiles en las inundaciones de Murcia tras la DANA, la participación en el desfile de la Fiesta Nacional y la llegada de savia nueva a la Brigada con la incorporación de cuatrocientos veintidós nuevos paracaidistas el pasado mes de noviembre.

Y así, con el Espíritu de siempre, hemos despedido 2019 con los deberes hechos y poniendo ya la vista en los retos del 2020, con el inicio de la preparación del contingente L/H-XXXIII que, Dios mediante, desplegaremos en el hoy agitado Líbano el próximo mes de mayo.

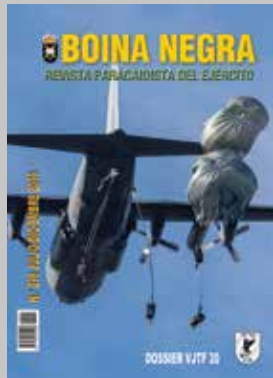
Vuestro general

Luis Sáez Rocandio

Foto de Portada: Lanzamiento de personal del GTPAC desde un T-10 del Ala 31 durante el ejercicio «Listed Paratrooper». (Foto: Juan Ángel Tirado)

BOINA NEGRA

REVISTA PARACAIDISTA DEL EJÉRCITO



JULIO-DICIEMBRE
AÑO LX

2019
NÚMERO 295

CONSEJO DE REDACCIÓN

PRESIDENTE

General jefe de la BRIPAC
D. Luis Sáez Rocandio

DIRECTOR

Teniente coronel JEM
D. Francisco Javier Rodríguez Crespo

SUBDIRECTOR

Cte. D. Jesús Esteban Carracedo

REDACCIÓN, MAQUETACIÓN Y FOTOGRAFÍA

Cbmy. D. Francisco Javier Cernello Villaverde
Sdo. D. Jairo Batanero Reyes

REPRESENTANTES UNIDADES

Sbmy. D. Francisco Javier Guerrero Delgado (BCG)
Tie. D. Álvaro Nicolás Tejada Vázquez (BPAC-I)
Sgto. Vicente Alberto Álvarez Portelles (BPAC II)
Bg. D. Alejandro Rodríguez García (Rgto. «Zaragoza»)
Ste. D. José María Guardiola Borrás (Rgto. «Lusitania»)
Bg. D. José Guerra Fernández (GACAPAC)
Sbmy. D. Enrique Julián Monterde (BZPAC)
Sbmy. D. José María Tena Dávila (GLPAC)

REDACCIÓN Y MAQUETACIÓN

BRIGADA PARACAIDISTA
Ctra. M-108 (Torrejón-Ajalvir) Km 4,400
28860 Paracuellos de Jarama (Madrid)
Telf. 91 384 71 25; Fax: 91 343 85 13
boinanegra@et.mde.es

DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIONES

Subdirección General de Publicaciones y
Patrimonio Cultural
C/. Camino de los Ingenieros, 6; 28071 Madrid,
Telf. 91 364 74 21; Fax: 91 364 74 07
suscripciones@oc.mde.es

PUBLICIDAD

EDITORIAL MIC
C/. Artesiano, s/n (polígono Industrial Trobajo del Camino);
24010 León,
Telf. 902 271 902; Fax: 902 371 902
direccion@editorialmic.com; marketing@editorialmic.com

Edita



Depósito Legal: M. 14.332-1959
ISSN: 1136-7210 (papel)
ISSN: 2530-1942 (internet)
NIPO: 083-15-107-1 (edición en papel)
NIPO: 083-15-108-7 (edición en línea)

IMPRIME

Ministerio de Defensa

sumario

Editorial.....	3
Sumario	4

LA BRIPAC DÍA A DÍA.....	5-7
---------------------------------	------------

APOYO A LA POBLACIÓN CIVIL.....	8-11
La BPAC III en apoyo a las inundaciones de Murcia.....	10

INSTRUCCIÓN Y ADIESTRAMIENTO	12-59
---	--------------

Adaptando la capacidad paracaidista: del GTPAC al GTRI	14
Lanzamiento mula «Falcata».....	17
Pasarela ligera de zapadores.....	18
I.º Seminario de Caballería Paracaidista	19
«Roger de Lauria», Bandera de Maniobra de la VJTF 2020	20
La Compañía de Zapadores de la VJTF 2020	30
Ejercicio «Galia» 2019.....	31
Ejercicio «Listed Paratrooper»	32
Ejercicio «Swift Response» 19	34
International Jump week en Alemania «gluck ub!»	36
La CRAV lidera el Ex. «Long Precision» 19	38
Grupo de Alfas I/19	39
Marcha de endurecimiento de 60 km y homenaje al cabo Sierra	40
La Cía. de Defensa NBQ en el ejercicio «Grifo» 19.....	42
La BRIPAC en el ejercicio «Toro» 19.....	44
La BPAC I en el ejercicio «Toro» 19	45
Ejercicio «Guion» 19.....	46
Ejercicio «Lealtad Paraca» III/19.....	47
El «Lusitania» visita al 1.º RHP francés	48
Jornadas <i>train de trainers</i> misil CC «Spike»	49
La selección de personal para la CRAV	50
Curso SOGH en Francia.....	52
Carrera de obstáculos «Tercios Legend».....	53
European Best Sniper Competition	54
Operación «Junction City» (2.ª parte)	56

REPORTAJE BRIPAC.....	60-68
------------------------------	--------------

Juras de bandera para personal civil en 2019	62
Celebración de los patronazgos de las armas.....	64

HISTORIA PARACAIDISTA.....	69-73
-----------------------------------	--------------

Batalla de Madonna del Olmo	69
-----------------------------------	----

VETERANOS PARACAIDISTAS.....	74-80
-------------------------------------	--------------

Despedidas de la BRIPAC	74
Actividades de las asociaciones de veteranos	78

Asociaciones de veteranos.....	81
Boletín de suscripción	82



BÚSCANOS EN INTERNET

<https://cpage.mpr.gob.es>

<https://publicaciones.defensa.gob.es/revistas.html>

APP Revistas Defensa: disponible en tienda Google Play <http://play.google.com/store> para dispositivos Android, y en App Store para iPhones e iPads, <http://store.apple.com/es>

VISITA DE LA MINISTRA DE DEFENSA



Una momento de la visita al CIPAE



La ministra en la Sala de Plegados se interesa por el trabajo de los plegadores

La ministra de Defensa, Margarita Robles, acompañada por subsecretario de Defensa, Alejo de la Torre y el JEME, general de ejército Francisco Javier Varela Salas, visitó la BRIPAC el 17 de julio.

A su llegada a la Base fue recibida por GEBRIPAC y, tras recibir los honores de ordenanza, recibió en la sala noble del Cuartel General una presentación sobre la Unidad, su historia, capacidades, despliegues, misiones y situación actual de personal y material.

A continuación se trasladó al Campo de Instrucción Paracaidista donde pudo contemplar una exposición de vehículos de dotación y material listo para el lanzamiento y una sesión de instrucción paracaidista, de la pista de combate y pista de aplicación.

Seguidamente se trasladó a la Sala de Plegados donde pudo conocer el material específico para el lanzamiento paracaidista y el trabajo de nuestros plegadores.

Para finalizar, firmó en el libro de honor y se dirigió unas palabras a una comisión de oficiales, suboficiales y tropa, en las que destacó el importante papel de las FAS en general y de la BRIPAC en particular, en la seguridad de los españoles.

TOMA DE MANDO EN EL RIPAC «ZARAGOZA» 5

Destinado por Resolución 562/09752/19 de 18 de junio (BOD n.º 122 de 24 de junio), el día 20 de diciembre tomo el mando de RIPAC «Zaragoza» 5, el coronel Francisco Herrera Cruz.

El coronel Herrera ha estado destinado en unidades de la BRIPAC en los empleos de teniente y capitán (BPAC III y BCG) y comandante (CG BRIPAC) acumulando más de 15 años de servicios en estas FF. PP.

Ha realizado múltiples cursos militares entre los que destacan el de mando de unidades de operaciones especiales, el de mando de unidades paracaidistas, APM, Señalador Guía, HALO.HAHO y Superior de Inteligencia.

Está en posesión de la placa, encomienda y cruz de la RMOSH, 5 cruces al Mérito Militar con distintivo blanco, 3 medallas de la OTAN (ex-Yugoslavia, Kosovo y no-artículo 5 –ISAF–), medalla de la ONU (UNIFIL con numeral 2) y las encomiendas de la Real Orden

de Reconocimiento Civil a las Víctimas de Terrorismo y de la Orden del Mérito Civil.

Habla inglés y francés.



El coronel Herrera recibe, como símbolo del relevo, el Guion del Regimiento de manos del coronel Ruipérez

TOMA DE MANDO EN EL GACAPAC

Destinado por Resolución 562/09590/19 de 14 de junio (BOD n.º 121 de 21 de junio), el día 6 de septiembre tomo el mando de GACAPAC el teniente coronel Roberto Abel Rodríguez Beamud.

El teniente coronel Beamud ha estado destinado en el GACAPAC en los empleos de teniente y capitán, y en el CG de comandante acumulando 12 años y medio de servicios en estas FF. PP.

Ha realizado múltiples cursos militares entre los que destacan: Estado Mayor, Targeting Conjunto, mando de unidades paracaidistas, APM, Señalador Guía, HALO-HAHO.

Está en posesión de la Cruz de la RMOSH, Cruz al Mérito Militar y del Mérito Aeronáutico con distintivo blanco, Medalla no-artículo 5 de la OTAN (ISAF), Medalla PESD de la UE, la *Meritorius Service Medal* de los EE. UU. y la *EinsatzMedaille der Bundeswehr* Bronce de Alemania.

Habla inglés



El TCol. Beamud recibe el Guion del GACAPAC como símbolo del relevo



Momento de la firma de la actas de relevo

TOMA DE MANDO EN EL BZPAC



Momento simbólico del relevo entre zapadores



Firma de las actas de relevo

Destinado por Resolución 562/09590/19 de 14 de junio (BOD n.º 121 de 21 de junio), el día 6 de septiembre tomo el mando de BZPAC el teniente coronel David Ramajo Casillas.

El teniente coronel Ramajo ha estado destinado como zapador (UZAPAC y BZPAC) en los empleos de teniente y capitán, acumulando casi 6 años de servicios en estas FF. PP. Además ha sido profesor en la Academia de Ingenieros y ha estado destinado en la Guardia Real.

Ha realizado múltiples cursos militares entre los que destacan: Estado Mayor, Aptitud en Técnicas Pedagógicas, mando de unidades paracaidistas y EOD (incluidos varios cursos de la OTAN).

Está en posesión de la Cruz de la RMOSH, Cruz al Mérito Militar con distintivo azul, Cruces del Mérito Militar, Naval y Aeronáutico con distintivo blanco, medalla OTAN por servicios meritorios, 2 medallas OTAN (Kosovo con *numeral* 2, y no artículo 5 ISAF), medalla de la ONU (UNIFIL).

Habla inglés.

VISITA DEL MINISTRO DE DEFENSA DE LETONIA



El ministro en la sesión de instrucción paracaidista



El ministro en el VAMTAC portamorteros

El vicepresidente del gobierno y ministro de Defensa de Letonia, Artis Pabliks, visitó la BRIPAC el día 6 de septiembre.

Tras su llegada a la Base «Príncipe» fue recibido por GEBRIPAC y tras recibir los honores de ordenanza, se trasladó a la sala noble del Cuartel General, donde pudo conocer la historia, despliegue capacidades y materiales de las que dispone la BRIPAC.

A continuación se trasladó al CIPAE donde pudo presenciar una exposición de material para lanzamiento de cargas y una demostración dinámica de instrucción paracaidista.

Seguidamente se trasladó a la Sala de Plegados donde pudo conocer el ciclo de vida del paracaídas, diferente material para el lanzamiento de personal en APM y automático y el proceso de trabajo de nuestros plegadores.

Finalmente, y antes de firmar en el libro de honor, pudo ver diferentes versiones de vehículos URO VAMTAC en los que Letonia está interesada: portamorteros SOLTAM, lanzador Spike y LAG-40.

VISITA DEL CHOD DE LOS PAÍSES BAJOS

El *Chief of the Defense* (CHOD) de los Países Bajos, almirante Rob Bauer, acompañado por el JEMAD, TG Alejandro, visitó la BRIPAC el día 1 de octubre. Tras recibir los honores de ordenanza, GEBRIPAC realizó una exposición sobre medios y capacidades de la BRIPAC en la sala noble del Cuartel General.

A continuación la comitiva se trasladó al CIPAE para contemplar una sesión de instrucción paracaidista y conocer el funcionamiento de los sistemas de simulación de lanzamiento allí existentes.

Seguidamente el CHOD se trasladó a la Sala de Plegados donde pudo contemplar diferentes cargas preparadas para lanzamiento, conocer el ciclo de vida de un paracaídas y diferente material de lanzamiento de dotación en la BRIPAC.

La visita finalizó con la firma en el libro de honor de la BRIPAC



El almirante Bauer se interesa por el sistema de liberación de la mochila



El TCol. Pizarro explica el plegado del paracaídas



Personal de la Bandera «Ortiz de Zárate» junto con la Policía Local de Los Alcázares, evacuan a personal civil de las zonas inundadas



La BPAC III en las inundaciones de Murcia



LA BPAC III EN APOYO A LAS INUNDACIONES DE MURCIA



Evacuando personal de zonas inundadas (foto: Cbmy. Riveros/RIPAC 5)

Cap. Alejandro Molina
BPAC III

Con el agua por la cintura, luchando contra los torrentes de agua y barro, los paracaidistas de la III Bandera “Ortiz de Zárate”, llevaron a cabo sacrificadas labores de ayuda a las gentes del emblemático pueblo de Los Alcázares del Mar Menor (Murcia).

La Fuerza Terrestre (FUTER), debido a las inundaciones causadas por una DANA (Depresión Aislada en Niveles Altos) durante los días 12 y 13 de septiembre en el levante español, decidió activar al RIPAC “Zaragoza” 5 con su BPAC III y la USAC “Santa Bárbara” para acoger a la Unidad Militar de Emergencias (UME) en nuestro Acuartelamiento, y apoyarles en las zonas más devastadas. Mencionar que estas son una de las mayores catástrofes que ha sufrido la Región de Murcia desde hace más de 100 años.

El pasado viernes 13 de septiembre, tras la activación, se inició una operación donde, durante una semana, han participado tres subgrupos tácticos (S/GT) en turnos de dos días. El primer S/GT en base a la 11.ª Cía. de Paracaidistas, al mando del capitán Morales desplegó en las zonas más afectadas de Los Alcázares, actuando el propio capitán como oficial de enlace con el puesto de mando de la UME.

Durante el primer día y noche, numerosos habitantes de la zona no pararon de llamar de

forma alarmante para ser auxiliados, pero los servicios de emergencia y Protección Civil se vieron desbordados. Para tales misiones de rescate solo nuestros paracaidistas, llevando el ideario en el corazón y con el empleo de los medios necesarios de BMR, VAMTAC y camiones fueron capaces de llegar a las zonas más inaccesibles, donde las evacuaciones eran más urgentes y extremas. El centro de Los Alcázares se llenó del color verde de los uniformes y negro de las boinas entre el marrón del agua y barro,

Otro momento de la evacuación de personal



la angustia se volvió esperanza. El fatídico día terminó con la misión cumplida, con más de 200 rescatados. “Por encima de todo está la Misión”.

Durante los días siguientes hasta su desactivación el 20 de septiembre, la BPAC III realizó labores de rescate, distribución de agua y víveres a la población, limpieza de lodazales, tareas de desescombro y acciones de achique principalmente en la zona de Los Alcázares y sus inmediaciones, llegando puntualmente a San Pedro del Pinatar. Remarcar el papel decisivo de la Compañía de Servicios que realizó un complicado apoyo logístico tanto a los diferentes S/GT como a la UME.

Tal fue la determinación de los «paracas» del ET, que desde el primer momento se ganaron la admiración y el cariño de la población, sirviendo de ejemplo y modelo del trabajo en equipo bien realizado. Llevando siempre el esfuerzo principal de todos los operativos en un entorno caótico y de indudable dificultad ante una catástrofe natural de esta envergadura. Para nosotros se trató de un viejo enemigo conocido en otros escenarios como los de Lorca, en 2016.

El RIPAC “Zaragoza” 5 y su Bandera “Ortiz de Zárate” III de Paracaidistas volvieron a cumplir con su Ideario en la Región de Murcia, demostrando una vez más que el Ejército de Tierra, en esta ocasión la Brigada Paracaidista, está permanentemente preparado y siempre dispuesto al servicio de España y de los españoles.



Tras evacuar queda limpiar...



Reparto de alimentos a personas aisladas



Foto superior: ayudando en la limpieza de hogares

Foto inferior: trabajos de limpieza tras retirarse el agua





La BRIPAC, base de la *Very High Readiness Joint Task Force* de la OTAN en 2020



Sección de la Bandera «Roger de Lauria» preparada para el asalto a los objetivos con el apoyo de los vehículos utilizados para la aproximación en el ejercicio CREVAL (foto: BPAC II)





ADAPTANDO LA CAPACIDAD PARACAIDISTA: del GTPAC al GTRI



Lanzamiento del GTPAC durante el ejercicio «Listed Paratrooper» I/19 (foto: Juan Ángel Tirado)

TCol. Jorge Rodríguez de Guzmán
BPAC I

Disponer de una fuerza ágil, capaz de desplegar en un muy breve espacio de tiempo, para dar una primera respuesta ante la aparición de posibles amenazas que puedan surgir a gran distancia del Territorio Nacional (TN), y que atenten contra nuestros ciudadanos o intereses, ha sido siempre la misión de la BRIPAC, y a lo largo de este año, ha sido la razón de ser de la preparación diaria de la Bandera «Roger de Flor» I de Paracaidistas, como unidad generadora del Grupo Táctico Paracaidista (GTPAC).

Utilizando la sorpresa y la iniciativa, El GTPAC aporta al Ejército de Tierra, la posibilidad de dar una respuesta rápida y resolutiva para alcanzar y ocupar un objetivo clave (instalaciones, infraestructuras, o puntos decisivos del terreno), aportando también la capacidad de entrada inicial en cualquier escenario, mediante la obtención de una cabeza de desembarco que permita la llegada segura de subsiguientes fuerzas. El mero hecho de disponer de estas capacidades es un factor de prevención y disuasión de alto valor.

Dentro del proceso de evolución y mejora constante de nuestras fuerzas, y como consecuencia de la implantación a nivel Ejército del nuevo concepto 3/6/1, en el que la BRIPAC se organiza oficialmente como ese «uno», en Brigada de entrada inicial, GEBRIPAC ha ordenado evolucionar del ya consolidado concepto de

GTPAC, que asegura la disponibilidad permanente de un grupo táctico desplegable mediante operaciones aerotransportadas por lanzamiento paracaidista, hacia un Grupo Táctico de Respuesta Inmediata (GTRI) que aglutine, no solo esta capacidad, sino también la posibilidad de llevar a cabo indistintamente operaciones de asalto aéreo en el marco de una agrupación en el que se integrarían también los medios de las FAMET (GT de helicópteros).

En este primer año se han puesto los cimientos para este proceso, que se consolidará en los posteriores. Se inició en febrero con la organización de un seminario, liderado por el CG BRIPAC, en el que se ajustó la orgánica y medios que compondrán el futuro GTRI, buscando una doble finalidad: por un lado, hacerlo más proyectable y versátil, siguiendo la tendencia general de reducir su entidad pero, al mismo tiempo, aumentando el abanico de sus capacidades y garantizando un esfuerzo sostenible (con la inclusión de medios de apoyo de fuegos a nivel S/GTPAC, morteros medios de 81mm, o capacidades nuevas como el JTAC a nivel GT), y por otro, integrar los trabajos y conclusiones realizados por la BPAC III sobre asalto aéreo, unidad especializada en estas operaciones en los años precedentes.

Posteriormente, mediante una ejecución rigurosa, exigente y realista en los ejercicios de

adiestramiento paracaidista desarrollados a lo largo del año, se ha buscado extraer conclusiones para la implantación y validación de esta nueva estructura propuesta, destacando la participación:

- En el ejercicio «Sirio», ejercicio principal del Ejército del Aire en el 2019, donde de manera muy completa se adiestró el carácter conjunto de este tipo de operaciones, realizando una operación de evacuación de no combatientes (NEO) con la participación de todo tipo de aeronaves, desde las de transporte a las de caza, para asegurar la superioridad aérea.

En este ejercicio se colaboró, de manera muy estrecha, con el EADA para llevar a cabo el control y puesta en funcionamiento de un aeropuerto real (aeropuerto de Burgos), así como para el montaje de un centro de control de evacuados en el mismo.

- Varios ejercicios tipo «Misión Especial Paracaidista» (MEP), en donde cada uno de los subgrupos tácticos que componen el GTPAC han hecho frente a diferentes operaciones demandantes por toda la geografía nacional.
- Participación en el ejercicio «Swift Response» 19, ejercicio desarrollado entre Alemania y Rumanía, y donde un S/GTPAC reducido se adiestró en el marco de un agrupamiento multinacional con personal y medios de diferentes ejércitos, poniendo de manifiesto el alto nivel de nuestros paracaidistas, que se reagruparon en un tiempo récord tras el lanzamiento en una D/Z que nunca olvidarán.
- Y, por último, la realización del demandante «Listed Paratrooper» I-19, ejercicio principal de la BRIPAC, en el que se adiestró el establecimiento de una base operativa avanzada y la posterior proyección de toda la capacidad paracaidista de la unidad. En este ejercicio también se integró un contingente francés de 40 paracaidistas pertenecientes al 2.º Regimiento de Extranjeros Paracaidistas, lo que afianza el compromiso de interoperabilidad de las diferentes fuerzas paracaidistas aliadas.

Se ha trabajado también en el ámbito de los materiales, estableciendo un grupo de trabajo para analizar las mejoras a implementar en el vehículo



Foto: BPAC I

Despliegue de la BPAC I en el ejercicio «Sirio»



Foto: BPAC I

Personal de la BPAC I en el ejercicio «sirio»



Foto: 3.ª Cía. PAC

Foto superior: el Sgto. Polo al frente de su pelotón de ametralladoras medias en las MEP III/19

Foto inferior: avance del personal de la 3.ª Cía. Paracaidista durante las MEP III/19



Foto: 3.ª Cía. PAC

mula «Falcata» de dotación en el GTRI (VEA-vehículo especial aerolanzable) destacando las siguientes propuestas:

- Dotar a la «Falcata» con un afuste polivalente que permita el uso de armamento colectivo (tipo AMP, LAG 40, etc.) e incluso del puesto de tiro SPIKE, proporcionando así al GT de una mayor potencia de fuego.
- Posibilitar el uso, desde este tipo de vehículos, del sistema mando y control de nivel GT, con el acople de los medios CIS y componentes del sistema BMS necesarios.
- Incorporar al vehículo de un gancho adecuado para llevar a cabo el remolque de combate de la pieza de artillería «Light-Gun», de dotación en el GACAPAC.
- Así como otra serie de mejoras a implementar, tanto en la mula «Águila» (vehículo de transmisiones que da servicio al puesto de mando del GT), como en las lonas que cubren el vehículo.

Con la implementación de estas mejoras, se espera dotar al grupo táctico de una mayor movilidad y potencia de combate, plenamente compatible con la ligereza necesaria para desarrollar este tipo de operaciones.

Esta adaptación se lleva a cabo teniendo en cuenta, desde ya, muchos de los retos a los que nos tendremos que enfrentar en el futuro, aspectos como: la adaptación y disponibilidad a los nuevos medios aéreos para el adiestramiento y proyección estratégica (el esperado A-400), la mejora en la interoperabilidad con las fuerzas de los países amigos y aliados, o la continua adaptación a las nuevas amenazas y capacidades que el desarrollo de la tecnología proporciona, siendo todos ellos acicates para continuar y no estancarnos nunca.

Por último, señalar que en el marco del ciclo de preparación de BRIPAC, este proceso será relevado en el nuevo año con nuestra Bandera hermana, la BPAC II, estando asegurado el éxito en la continuidad, por contar ellos, al igual que nosotros, con la mejor herramienta que la Patria nos puede proporcionar, nuestros abnegados CLP, que con su disponibilidad y entrega diaria hacen fácil este camino de adaptación continua.



Foto: BPAC I

Área de embarque del ejercicio «Swift Response» en Alemania



Foto: Boina Negra

La mula «Falcata», de dotación en el GTRI



Foto: Boina Negra

Foto superior: propuesta de adaptación para remolque de pieza «Light Gun» del GACAPAC

Foto inferior: el CLP, la mejor herramienta del GTPAC



Foto: Juan Ángel Tirado



LANZAMIENTO MULA «FALCATA»

Prueba de lanzamiento «en seco» (fotos: CLANPAC/GLPAC)



Carga de la «mula» en el «Hércules»



En la D/Z de Cubillo de Uceda tras el lanzamiento

*Stte. Armando
Secc. Carga Aérea (CLANPAC/GLPAC)*

Para garantizar el cumplimiento de las misiones que se le pudieran encomendar, la BRIPAC tiene en dotación vehículos especiales aerolanzables (VEA), ligeros y de gran movilidad, más conocidos como «mulas». Estos vehículos deben ser versátiles para poder ser utilizados en distintas configuraciones tácticas como transporte de personal y/o de material, puesto de tiro, arrastre de piezas de artillería, puesto de mando o vehículos de transmisiones.

Hasta hace poco se han utilizado «mulas» Holman, SPA Fox y Quatripole Q-150.

Durante el año 2014 se desarrolló el concurso de adquisición del nuevo VEA para dotación del grupo táctico paracaidista (GTPAC), al que optaban la mula «Falcata», de la empresa Einsa, y la «Q-150», de la empresa Quatripole. Al final del mismo el VEA elegido fue la Falcata.

Una vez recibidas las primeras unidades, se inició el proceso para realizar la correspondiente ficha de lanzamiento, documento clave para poder lanzar cualquier material en paracaídas. Para elaborar esta ficha se realizan diversos estudios que incluyen:

- Cantidad (superficie y altura) de material amortiguante (honeycomb).
- Los amarres necesarios para que la carga no se mueva de la plataforma durante el vuelo y lanzamiento, así como la resistencia de los mismos.
- Cantidad y tipo de paracaídas sustentadores y extractor a utilizar.

- Bandas de suspensión y extracción: cantidad y tipo.

Finalmente y antes de realizar el lanzamiento desde avión, se realizan diferentes pruebas, siendo una de ellas un lanzamiento «en seco» desde grúa a una altura de 3'5 m., cuyo resultado fue aceptado por los ingenieros del CLAEX como paso previo al lanzamiento real desde avión; esta prueba de lanzamiento es más desfavorable que el lanzamiento desde aeronave, ya que la velocidad en el momento de la toma de tierra es de unos 8 m/s, frente a los 5,5 m/s cuando se lanza con paracaídas.

El dos de octubre se realizó un lanzamiento experimental del VEA «Falcata», para validación de la ficha de lanzamiento por personal de JMOVA y CLAEX del Ejército del Aire, con resultando satisfactorio.

La «Falcata» se lanzó sobre una plataforma tipo V de 12 ft, confeccionada por la Sección de Cargas de la Cía. de Lanzamiento, por el método de extracción, en la Zona de Lanzamiento de Cubillo de Uceda (Guadalajara) desde avión C-130 Hércules (T-10) del Ejército del Aire.

Con este último paso se dio por aprobada la ficha de lanzamiento, por lo que a partir de ahora se podrá incluir como carga dentro de los ejercicios de instrucción y de adiestramiento o en operaciones que realice la BRIPAC.

AMAT VICTORIA CURAM



PASARELA LIGERA DE ZAPADORES



Pasarela de circunstancias sobre el río Jarama (fotos: BZPAC)



Pasarela de circunstancias sobre cortado



*Tte. Juan Naranjo
Cía. Apoyo (BZPAC)*

En las operaciones de paso de ríos de fuerzas ligeras, entre otros objetivos está el de minimizar la influencia del curso de agua en las tácticas a emplear de manera que la operación no se vea afectada por la presencia de este tipo de obstáculos. Las fuerzas implicadas son vulnerables en el momento del paso debido a que se rompe su despliegue y se reduce la velocidad de marcha. Estos obstáculos pueden encontrarse en toda la zona de combate y a lo largo de toda la línea de comunicaciones.

Para que la BRIPAC pueda llevar a cabo este tipo de operaciones, la Compañía de Apoyo del BZPAC realiza periódicamente prácticas de montaje de pasos semipermanentes sobre un curso de agua – normalmente el río Jarama o Henares– con medios reglamentarios, con medios de circunstancias o utilizando ambos tipos a la vez.

El BZPAC VI posee como medio orgánico reglamentario la pasarela SPB 24. Se trata de una pasarela seccionada de 24 metros de longitud, diseñada para un rápido montaje en los casos que se necesite un paso sobre agua u otro obstáculo de tropas a pie completamente equipadas y de personal herido sobre camilla. Este puente se puede transportar fácilmente por tierra, mar o aire debido a que se puede compartimentar y a la ligereza de sus piezas. Básicamente se compone de secciones de aluminio, constituidas como una estructura con forma de viga ramada que utiliza eficazmente todos sus elementos estructurales proporcionando un máximo de capacidad de carga con el mínimo peso. Para ello, es muy importante analizar y

estudiar previamente la naturaleza y dimensiones del obstáculo, reconocer ambas orillas y sobre todo elegir los puntos donde apoyarán los extremos del puente (estribos).

Por otro lado, cuando no se dispone de pasarela reglamentaria, el BZPAC ha desarrollado una pasarela de circunstancias mediante el empleo combinado de diverso material de dotación, tales como trácteles T-13, T-35, eslingas metálicas, placas bases, maderas y piquetas. Esta pasarela puede adoptar dos tipos de configuraciones; media y pesada. La primera tendría una luz máxima de 25 metros, utilizando para ello seis placas de anclaje y 24 piquetas por orilla, y la segunda (pesada) tendría una luz máxima de 35 metros con diez placas bases y 40 piquetas por orilla.

En resumen, con estos dos tipos de pasarelas, el BZPAC puede dar servicio y prestar apoyo a la movilidad de la Brigada.

Deme un punto de apoyo y moveré el mundo





VRCC Centauro en un ejercicio de fuego en el CENAD San Gregorio (foto: RC Lusitania)

I.^{ER} SEMINARIO SOBRE LA CABALLERÍA PARACAIDISTA

Cap. José L. Rodríguez
RC "Lusitania"

El Regimiento de Caballería "Lusitania" 8 comenzó su andadura como caballería paracaidista en junio del 2015 según la Orden de Defensa 1265/2015 por la que se desarrollaba la organización básica del Ejército de Tierra y pasó a integrarse en la BRIPAC. Aunque es un concepto nuevo en nuestro Ejército, está en uso desde hace muchos años en otros ejércitos de la OTAN (EE. UU., Francia, Alemania, Italia...) así como en otros países no miembros, como Rusia y China. Con esa idea de maniobra se lleva trabajando en el Lusitania desde enero del 2017 con el propósito de crear un concepto realista, eficaz y práctico de lo que debe ser la caballería paracaidista de la BRIPAC.

Por todo ello, los días 18 y 19 de septiembre se llevó a cabo en la Base "Príncipe" de Paracuellos de Jarama el I Seminario de Caballería paracaidista. El objetivo principal fue analizar los cometidos que se podrían asignar al Grupo de Caballería en beneficio de la BRIPAC, como Brigada de Respuesta Inmediata/Entrada Inicial (RI/EI). Se analizaron otras caballerías paracaidistas de países como Francia e Italia, se revisaron tendencias a cargo de representantes de DIDOM, y finalmente se estudió una orgánica y los posibles medios con los que el Regimiento podría contar en el futuro.

Como resumen del análisis de otros ejércitos de la OTAN, se demostró que muchos han detectado

los beneficios de contar con unidades ligero acorazadas en las unidades paracaidistas y de asalto aéreo, y las han integrado en sus orgánicas. Estas unidades de caballería paracaidista son empleadas en operaciones aerotransportadas (OAT) para reforzar la maniobra de la operación con la velocidad, movilidad, flexibilidad, fluidez y potencia de fuego que proporciona el Arma de Caballería, además de suplir ciertas limitaciones que históricamente han tenido las OAT.

Aún queda mucho trabajo por hacer para asentar y reforzar el concepto de Caballería Paracaidista en España, pero hemos dado el primer paso.

Es por este motivo, por el que el Lusitania continúa con la instrucción y adiestramiento de su personal, centrados especialmente en su GCLAC Sagunto I/8. Sus miembros se esfuerzan día a día para identificar lecciones (LL. II.) en el trabajo que realizan con el resto de unidades de la BRIPAC que con posterioridad se conviertan en lecciones aprendidas (LL. AA.) y que, junto con las de otros países del entorno OTAN, generen una doctrina interna que asiente la base oficial para esta Unidad de Caballería.

Mientras que llega ese momento, cabe destacar la importancia de combinar medios blindados y ligero acorazados, al igual que en otros países del entorno, manteniendo una óptima combinación entre potencia de fuego, protección y movilidad táctica.



«ROGER DE LAURIA»; BANDERA DE MANIOBRA DE LA VJTF 2020



Sbmy. Ángel Vives
VJTF (BPAC II)

Una imagen de la revista de organización (foto: BPAC II)

A mediados del segundo semestre del 2018, cuando dos tercios de la II Bandera estaban de misión en Irak, se recibió en la BRIPAC la orden de generación de una bandera de maniobra de la VJTF. Desde ese momento, GEBRIPAC encomendó a la Bandera «Roger de Lauria» II/4 de Paracaidistas la misión de alistarse para ese cometido.

PERO, ¿QUÉ ES LA VJTF?

Pues bien, la VJTF, siglas de *Very High Readiness Joint Task Force*, o Fuerza Conjunta de Muy Alta Disponibilidad, es una brigada multinacional cuya composición puede incluir hasta cinco batallones de maniobra, con apoyos aéreos, marítimos y de fuerzas especiales, que se conforma sobre un núcleo principal de fuerzas aportado por una nación líder; se establece de manera rotativa y no permanente con un ciclo de disponibilidad de tres años:

El primer año (*stand up*), la brigada se prepara, cohesiona y certifica. El período desde la alerta hasta finalizar el despliegue es de 45 días.

El segundo año (*stand by*), la brigada, certificada el año anterior, estaría en permanente disponibilidad, es decir, el tiempo de despliegue se reduce a 5 días, pudiendo ser de 48 horas para algunos elementos que componen la brigada.

Por último, en el tercer año (*stand down*), la brigada tendría un tiempo de 30 días para finalizar el despliegue.

En el caso que nos ocupa, la brigada en la que se encuadra la aportación española es la 21

Pondhale Rifles Brigade (Brigada de Montaña polaca) junto con otros cuatro batallones: dos polacos, uno checo y otro escocés.

ORGANIZACIÓN

Establecido el marco conceptual, estaba por venir lo más interesante. La estructura de la bandera de maniobra se corresponde a un batallón de infantería motorizada (protegida), factor que condicionó considerablemente su formación y preparación.

A partir de la recepción de la orden de generación es cuando la Bandera «Roger de Lauria» comenzó a preparar la ingente cantidad de tareas que requería semejante reto.

Aunque las actividades relacionadas con la generación de la unidad eran prioritarias, paralelamente se inició el planeamiento del ejercicio «*Dragon*» (junio 19), para certificar a la brigada polaca (CREVAL VJTF). Es en este contexto cuando el jefe de la bandera de maniobra, se desplazó a la localidad polaca de Breslavia para participar en la Conferencia Inicial de Planeamiento (IPC) del ejercicio (17-21 de octubre de 2018). Esto supuso una oportunidad única para la integración de todas las unidades de la VJTF 2020, además de una oportunidad para mejorar los procedimientos combinados con países aliados.

En el mes de enero tuvo lugar una segunda reunión, en este caso la Conferencia Principal de Planeamiento (MPC) del ejercicio, la que llevaría al teniente coronel a las MTA (Military Training

Área) de Orzysz y Drawsko (Polonia), donde se establecerá el Puesto de Mando durante el «Dragon» 19.

Pero no será hasta la incorporación del personal participante en la Operación de Apoyo a Irak, una vez finalizado el permiso de misión, cuando el Jefe de Bandera cuente con todos los elementos de su Plana Mayor para asignar medios y misiones y así, acometer las tareas de organización para el alistamiento de personal, material, armamento y vehículos en base a la Relación de Materiales Asignados (RMA). Así, no fue hasta finales del mes de febrero cuando la Bandera cogió velocidad de crucero, acometiendo la gran cantidad de acciones de alistamiento de personal (reconocimientos médicos, vacunas, carnets de conducir, etc), así como todo lo concerniente al empleo táctico de los medios MRAP (*mine-resistant ambush protected*) que, aunque la unidad tenía experiencia en este campo, requería un esfuerzo añadido adaptando los procedimientos operativos, los planes y tareas de mantenimiento, los planes de carga, y un largo etcétera.

Todo ello convergió en la primera Revista de Organización, realizada durante una Jornada de Instrucción Continuada (JIC) los días 27 y 28 de febrero en la base “Príncipe”, para visualizar sobre el terreno la disponibilidad real de medios, principalmente vehículos y material sensible, como radiotransmisores, gafas de visión nocturna, etc; sin olvidar los laboriosos trabajos administrativos (listados de personal y solicitudes de material, entre otros). Material y equipo no solo de la II Bandera, sino también procedente de las BPAC I, BPAC III y BCG.

Si bien la organización de la Unidad comenzaba a tomar forma, no había que olvidar un pilar fundamental: el nivel de instrucción de sus componentes. Sin “correr antes que andar”, se elaboraron los programas de instrucción tomando como referencia la secuencia de “en seco, fogeo, real”; no circunscritos exclusivamente a los ejercicios de tiro, sino a cualquier otra faceta de la instrucción y adiestramiento.

PREPARACIÓN DE LA VJTF

En este marco, los días 12 y 13 de marzo se programó una segunda JIC, orientada a alcanzar

el nivel de instrucción individual complementaria que posibilitara la ejecución de tareas colectivas en las más diversas áreas, como la instrucción de tripulaciones, el control de masas, la instrucción sanitaria o NBQR (nuclear, biológico, químico y radiológico). La integración entre vehículos y tripulaciones pasó a ser una de las piedras angulares en la instrucción y el adiestramiento.

Con apenas una semana de margen, donde las secciones de mantenimiento de las tres banderas pusieron de manifiesto su alto grado de



Primera revista de organización en febrero



Foto superior: Chinchilla, trabajo de pelotón y sección

Foto inferior: primeras jornadas de instrucción motorizada



EJERCICIOS Y MANIOBRAS

preparación para mantener el parque de vehículos en el mejor estado de operatividad, la Bandera de Maniobra se puso en marcha de nuevo. Esta vez aprovechando las posibilidades del Centro de Adiestramiento de Chinchilla para el adiestramiento operativo de sus unidades durante el desarrollo del ejercicio «Grupo de Alfas» I/19 VJTF, que tuvo lugar del 18 al 22 de marzo.

Por primera vez se contaba con toda la estructura operativa que, generada en base a la II Bandera con los apoyos ya mencionados, quedaba organizada como sigue:

- 1.^a Compañía, con dos secciones de fusiles de la II Bandera, una sección de fusiles y la sección de armas de apoyo de la III Bandera.
- 2.^a Compañía, con dos secciones de fusiles de la II Bandera, junto con la tercera sección de fusiles y la sección de armas de apoyo de la I Bandera.
- 3.^a Compañía, formada íntegramente por personal de la III Bandera.
- Compañía de Mando y Apoyo, con las secciones de Mando y Transmisiones, Reconocimiento y Morteros orgánicas de la II Bandera. La Sección de Defensa Contra Carro, también de la II Bandera junto con un pelotón agregado de la Compañía de Defensa Contra Carro del BCG. A las anteriores habría que sumar un equipo RPAS del BCG.
- Compañía de Servicios, con las secciones de Abastecimiento, Mantenimiento y Pelotón de Sanidad orgánicas de la II Bandera.

Un factor importante a tener en cuenta fue la diversidad de medios ruedas con los que la Unidad tuvo que afrontar sus cometidos. Desde los MRAP RG-31 y LMV (*light multirole vehicle*), pasando por los VAMTAC (vehículos de alta movilidad táctica) en sus diferentes versiones, hasta los blindados medios sobre ruedas (BMR) de la 3.^a Compañía de Fusiles.

Durante estos días ya se puso de manifiesto la importancia que suponía ir superando los niveles de adiestramiento exigidos, llevando a cabo ejercicios hasta nivel sección motorizada con fuego real. Todo ello orientado a la futura evaluación de la Unidad, cuestión nada baladí, habida cuenta de lo que se jugaba, nada más y nada menos que

su certificación según los estándares de la OTAN (CREVAL, *Combat Readiness Evaluation*) para este tipo de organizaciones operativas.

Además, en ese ejercicio, no se podían dejar de lado las tareas marcadas en el Programa Anual de Preparación de la Bandera para el 2019, como la instrucción de combate en zonas urbanizadas, NBQR, control de masas, tiradores de precisión; o la puesta en estación del sistema BMS (*battlefield management system*), materializada con los saltos de puesto de mando táctico.



Ejercicio de fuego real de la Sección de Morteros



Foto superior: combate en zonas urbanizadas

Foto inferior: despliegue de vehículos en Alijares



Pero la Unidad no estaba sola en esto de la VJTF; no hay que olvidar que, junto a la Bandera de Maniobra, unidades de ejércitos aliados también se encontraban inmersas en un proceso de preparación similar.

En relación a lo anterior, la 21 Brigada de Montaña Polaca, Unidad en la que nos encuadramos, cursó una invitación a la BRIPAC para que varios oficiales asistieran, entre los días 31 de marzo y 11 de abril, al ejercicio LAMPART-19, cuyo desarrollo tuvo lugar en el campo de maniobras de Nowa Deba y el centro de adiestramiento de montaña de Trzcianieca (Polonia).

La delegación española la formaron cinco oficiales de la BPAC II, un oficial del GACAPAC y un oficial del BZPAC que constituyeron una célula de respuesta en el ejercicio de evaluación de dos batallones de la Brigada polaca.

Este ejercicio permitió conocer a las unidades componentes de la Brigada, trabajar el flujo de información y la recopilación de procedimientos operativos de la Unidad anfitriona, factor este último muy importante para la Bandera de Maniobra, ya que permite hablar el mismo idioma con todas las unidades que forman parte de la 21 Brigada en el entorno VJTF.

Al mismo tiempo, se desplegaba de nuevo para continuar con el adiestramiento, desplazándose en esta ocasión al Campo de Maniobras y Tiro de Alijares, en Toledo, donde, a lo largo de la primera semana de abril, las compañías de fusiles y secciones de la Compañía de Mando y Apoyo orientaron sus actividades de adiestramiento a la consolidación del empleo de la sección de infantería motorizada. Para alcanzar ese objetivo se realizaron temas de combate generalizado, combate en zonas urbanas, reconocimiento de itinerarios y zonas, y movimientos de infiltración,

Es importante destacar varios factores durante el desarrollo de este ejercicio, como fue la instrucción de tiro (en estático) de las armas de dotación en los vehículos, y el empleo de las unidades motorizadas en ejercicios de fuego y movimiento, siendo uno los objetivos más dificultosos la coordinación necesaria entre los jefes, conductores y tiradores de los vehículos.

Afortunadamente, y gracias a una planificación adecuada, se consiguieron muy buenos resultados,

redundando muy positivamente en la maniobra de las unidades.

Tan importantes como los anteriores fueron las sesiones de adiestramiento de sección desplegando en combate urbano, donde el mando y control entre las unidades desembarcadas y sus vehículos fueron de vital importancia.

Parte del éxito obtenido se debió al empleo eficaz de las fuerzas de oposición (OPFOR) de la propia unidad (cometido asignado a la Sección de



Despliegue con apoyo de vehículos



Foto superior: instrucción en apoyo sanitario

Foto inferior: preparando una posición defensiva para el Spike



EJERCICIOS Y MANIOBRAS

Reconocimiento), y de los medios de simulación utilizados, especialmente el sistema de duelo láser, que proporcionó mucho realismo a los ejercicios de doble acción.

A pesar de lo ajustado del calendario de actividades, la Bandera tuvo la oportunidad de participar en un solemne izado de Bandera en la Academia de Infantería, donde los paracaidistas atronaron con sus voces los escarpados márgenes del Torno del Tajo cuando rezaron su oración paracaidista.

En este momento, la unidad todavía estaba a medio camino, ya que había que alcanzar y consolidar el nivel compañía, para después seguir con el nivel Bandera y finalizar con el de grupo táctico.

Pero como ya se ha comentado al principio del artículo, aún estábamos andando, y no era cuestión de ponerse a correr, de momento.

Este aspecto también era de aplicación en cuanto al planeamiento y al mantenimiento de los medios, ya que el trajín de la Unidad había sido continuo, y requería un esfuerzo añadido a la ya apretada carga de la trabajo de las secciones de mantenimiento.

Es en este ámbito donde, el día 9 de abril, se llevó a cabo una jornada de instrucción prolongada que permitió una puesta a punto, sobre todo de los vehículos, y un avance considerable en el planeamiento de la OPORD “*Yellow Storm*” para la CREVAL de mayo.

Tras el paréntesis de la semana santa, ya con las fuerzas renovadas, era el momento de empezar a trotar.

Previamente, y a vueltas con el Ejercicio «*Dragon*» 19, el teniente coronel se desplazó a la localidad polaca de Poznan, donde los días 16 y 17 de abril participó en la Conferencia Final de Planeamiento (FCC) del ejercicio

Si hasta el momento los ejercicios realizados estos últimos meses en Chinchilla, Alijares y Uceda, habían permitido consolidar de forma progresiva los objetivos de adiestramiento hasta nivel sección de infantería motorizada (protegida), en esta ocasión la consolidación del nivel compañía requería un alto grado de implicación de todos los componentes de la Bandera de Maniobra.

Para ello, y con el Jefe de regreso en territorio nacional, la Unidad se trasladó al Centro de Adiestramiento de San Gregorio, escenario ideal para dar el salto a compañía, ya que dicho campo de maniobras ofrece el más amplio abanico de posibilidades en relación al tipo de actividades de instrucción y adiestramiento, la entidad de los ejercicios de fuego real y el tipo de armamento con el que se pueden llevar a cabo.

Así pues, entre los días 24 y 30 de abril, la Bandera de Maniobra realizó numerosas



Despliegue para iniciar el asalto a las posiciones enemigas



Foto superior: los observadores de artillería designando objetivos

Foto inferior: despliegue de los equipos de tiradores



actividades para alcanzar el objetivo referido anteriormente, alternando los temas de nivel compañía de infantería motorizada (LFX) con los de infantería ligera, tanto en combate convencional como combate en zonas urbanizadas.

Aunque las compañías de fusiles marcaban en cierto modo la evolución y progreso en el adiestramiento, las secciones de la Compañía de Mando y Apoyo también realizaron sus cometidos específicos como unidad motorizada, adaptando sus procedimientos en beneficio del resto de unidades.

Tal es el caso de la Sección de Reconocimiento, la cual puso en práctica la seguridad, dirección y acogida a zonas de reunión; o el caso de la Sección de Mando y Transmisiones, que con el paso de los días incrementó las capacidades C2 del sistema de mando y control BMS en los vehículos.

Tras este completo ejercicio, no cabía duda de que los avances en el adiestramiento operativo eran palpables, pero había que continuar con esa parte tan importante de la formación de nuestros paracaidistas: su instrucción individual. Para ello, entre la base “Príncipe” y el Campo de Maniobras y Tiro de Uceda, la actividad de la Bandera de Maniobra fue frenética durante el desarrollo de una Jornada de Instrucción Continuada (JIC IV/19). Aquí, las compañías volcaron sus esfuerzos en la instrucción individual complementaria, orientada a la ejecución de tareas colectivas mediante la instrucción de tripulaciones, el combate en ZZUU, el control de masas, la instrucción sanitaria o NBQR.

LA EVALUACIÓN DE LA OTAN

A estas alturas, y tras varios meses de intensa actividad, la Bandera de Maniobra se encontraba en disposición de afrontar su evaluación.

A la par tenían lugar las últimas acciones de coordinación del ejercicio «Dragon» 19, que de forma paralela se había ido gestando durante el mismo arco temporal que la preparación de la Unidad.

Con respecto a lo anterior, entre los días 13 y 14 de mayo, el teniente coronel jefe de Bandera de Maniobra participó en la Conferencia de Jefes de Unidad (*Commanders Conference*), celebrada

en el acuartelamiento principal de la 21 *Podhale Rifles Brigade* situado en Rzeszow (Polonia), a la que también asistieron los jefes de batallón británico y checo, unidades que, al igual que la Bandera de Maniobra española, se encuentran integradas en la 21 POL Bde VJTF.

Finalmente, y conforme se iban alcanzando los diferentes hitos que han marcado la actividad de la Bandera a lo largo de los últimos meses, había llegado el momento de afrontar el que posiblemente era el más importante: la



Núcleo de asalto a una posición defensiva



Foto superior: elemento de apoyo

Foto inferior: unidad embarcada previo a iniciar el despliegue



EJERCICIOS Y MANIOBRAS

certificación de la Unidad como Bandera de Maniobra de la VJTF 2020: la CREVAL.

Tomando como referencia el reglamento OTAN *ACO Forces Standards (volume VII: Combat Readiness Evaluation of Land and HQS and Units)*, la Unidad comenzó el proceso de evaluación, el cual se realizó en tres fases durante el mes de mayo:

La Fase-I, que tuvo lugar entre los días 15 y 16 del mes de mayo en la base “Príncipe” y en el acuartelamiento “Santa Bárbara”, consistió en la preparación de una Revista de Organización durante la cual, el teniente coronel jefe de la Bandera de Maniobra pudo verificar el alistamiento del personal, material, armamento y vehículos.

También fue muy importante la revisión de la parte documental, de vital importancia, ya que supuso una actualización de la misma según los requerimientos operativos exigidos a la Unidad.

Tras aplicar los últimos ajustes, el segundo día se pasó a la Revista de Organización propiamente dicha por parte del equipo evaluador, compuesto por personal del Estado Mayor de la BRIPAC y por un oficial del Ejército búlgaro, este último en calidad de observador del LANDCOM IZMIR (Componente Terrestre de la OTAN ubicado en Izmir-Turquía).

Superado el primer escollo, ahora tocaba echar toda la carne en el asador, aunque, a decir verdad, esta era la parte en la que mejor se desenvuelven los paracaidistas: el campo.

De este modo, la Bandera de Maniobra, junto con los apoyos de artillería y zapadores, se trasladó al Centro de Adiestramiento de Chinchilla.

Un total de 800 paracaidistas, distribuidos entre la Bandera de Maniobra, una batería de artillería y una compañía de zapadores, todos ellos organizados para operar un parque de más de ciento cuarenta vehículos ruedas, comenzaron la Fase II de la Evaluación, enfocada en un primer momento al adiestramiento de las unidades por separado, es decir, la Bandera de Maniobra, dedicándose a la consolidación como batallón de infantería motorizada (protegida), y la batería de artillería y la compañía de zapadores en su rol específico como unidad de apoyo de fuegos y apoyo a la movilidad/contramovilidad

respectivamente. Seguidamente se procedería a la integración de los apoyos constituyéndose el Grupo Táctico «Roger de Lauria» VJTF 20. A lo que habría que añadir un oficial y un suboficial del Ejército portugués, pertenecientes a la quinta compañía que forma la Bandera de Maniobra, en su orgánica completa.

Finalizada la segunda Fase, entre los días 27 al 30, dio comienzo la tercera, durante la cual se llevó a cabo la evaluación CREVAL, propiamente



Vista del puesto de mando de la BPAC II



Foto superior: equipo medio contracarro Spike de la Cía. DCC

Foto inferior: despliegue de un pelotón durante la CREVAL



dicha, del Grupo Táctico mediante la ejecución de la Orden de Operaciones “Yellow Storm”.

Dicho ejercicio consistió en una operación en la que el Grupo Táctico ocupó una zona de reunión durante el arco nocturno, para después progresar por varios ejes hasta la zona de objetivos, donde el GT con sus compañías de maniobra, con el apoyo de fuegos de artillería y morteros llevó a cabo un ataque a los objetivos asignados.

A lo largo de todo el ejercicio se inyectaron multitud de incidencias, las cuales pusieron de manifiesto los tiempos de reacción y respuesta por parte del personal participante.

El equipo de evaluación, al que se sumó un oficial del USMC (Cuerpo de Marines de los EEUU), se integró en las diferentes unidades que componían el Grupo Táctico, desde donde pudieron observar el desarrollo del Ejercicio.

Finalizada la CREVAL, con la calificación de EXCELENTE, como no podía ser de otra manera, donde el ritmo desarrollado fue muy alto, con gran cansancio acumulado, donde dormir estaba fuera de toda consideración, y tras asistir a los preceptivos juicios críticos una vez finalizado el ejercicio, el Jefe del Grupo Táctico reunió a todo el personal participante, agradeciendo el esfuerzo demostrado, no solo durante la evaluación, sino durante todo el proceso que llevó a la Unidad afrontar su “examen” con total garantía de éxito.

Al fin y al cabo dijo: “somos paracaidistas”.

Pero todavía quedaba un cabo suelto: el ejercicio «Dragon» 19.

Si bien se venía gestando desde finales del año anterior, las sucesivas reuniones de planeamiento a las que asistió el jefe del GT “Roger de Lauria” fueron dando forma a lo que supondría la integración completa de la Unidad en la VJTF-20.

Es en este marco donde, el día 15 de junio, 19 componentes del GT se desplazaron a Polonia; 17 de ellos a la *Military Training Area* (MTA) de Drawsko y los otros dos restantes a la MTA de Orzysz.

El grupo más numeroso, formado por personal perteneciente a la PLMM de la II Bandera, dos oficiales del GACAPAC, otros dos oficiales del BZPAC y un equipo de apoyo, este último también de la II Bandera, estuvo integrado en el EXCON en una célula de respuesta (LOCON) del ejercicio,

mientras que los otros dos componentes, ambos capitanes de la II Bandera, iban a desempeñar las funciones de oficiales de enlace en el Cuartel General de la 21 POL Bde VJTF (L).

Al igual que la evaluación (CREVAL) en la que estuvo inmersa el GT “Roger de Lauria” el mes anterior, el objetivo de este ejercicio era también la evaluación de la disponibilidad de combate del Cuartel General de la 21 POL Bde VJTF (L).

Aunque la participación de la PLMM de GT se circunscribió a la parte CPX (ejercicio de puestos



Un momento del ejercicio de evaluación en Chinchilla



Foto superior e inferior: ejercicio en amenaza NBQR



EJERCICIOS Y MANIOBRAS

de mando), previamente había tenido lugar la parte *livex*, llevada a cabo entre los días 15 y 19 de junio, y en la que estuvieron implicadas fuerzas de 12 países, aportado hasta 18.000 efectivos, 130 carros de combate, 225 vehículos mecanizados, 32 aeronaves, 9 barcos y 51 piezas de artillería; lo que da muestra de la importancia del ejercicio.

Tras el preceptivo “*in processing*”, comenzaron las acciones de integración en la célula de respuesta asignada.

Cabe destacar que, como paso previo a la ejecución del ejercicio, las unidades implicadas ajenas al ejército anfitrión (nuestra PLMM junto con la de sendos batallones escocés y checo) participaron en el *Locon Basic Training*. Esta actividad incluyó una puesta al día de la situación general del ejercicio, así como el modo de trabajo que se iba a utilizar durante el desarrollo del mismo (medidas de seguridad CIS, tratamiento de la documentación clasificada, etc.), circunstancia esta última que se pondría de manifiesto en la férrea aplicación de los procedimientos aplicados con respecto a la seguridad OPSEC, no permitiendo el acceso de ninguno de ellos a la zona de trabajo.

A partir de ese momento, y estando establecida la secuencia de trabajo en 24/7, es decir, 24 horas al día de actividad permanente, la PLMM del GT, al igual que las unidades homónimas, establecieron turnos de 12 horas.

Con la PLMM asentada en su zona, el día 21 se llevó a cabo un ensayo preliminar del ejercicio denominado *Mini-Dragon*, el cual permitió al personal participante familiarizarse con los sistemas de Mando y Control (C2) empleados, a la vez que tomaban contacto con la situación táctica sobre el terreno.

Con toda la maquinaria perfectamente engrasada, a primera hora de la mañana del día 22 se declaró el comienzo del ejercicio «*Dragon*» 19 propiamente dicho.

Si bien en un primer momento la actividad fue relativamente tranquila, a partir de la noche del día 23 la carga de trabajo ganó en intensidad debido a la inyección de incidencias y al propio curso de las operaciones marcado por la célula EXCON.

Muy importante fue la labor ejercida por los dos oficiales destacados en la MTA de Orzysz, cuya información en tiempo permitió afrontar a la PLMM los acontecimientos con oportunidad.

De forma paralela, el equipo de apoyo, cuya disponibilidad fue permanente, se ocupaba de atender las necesidades logísticas, como el transporte del personal desde la zona de vida a la zona de trabajo, entre otras.

Esta línea de trabajo se mantuvo hasta el día 25, fecha de fin de ejercicio. Con una sencilla



Como se ve en estas imágenes, la integración de personal y vehículos fue completa y uno de los factores más importantes para la consecución de la evaluación final



formación, presidida por un general del ejército anfitrión, y en la que formaron los todos los participantes, se dio por clausurado el ejercicio.

Para terminar, cabe destacar que la participación de la PLMM del GT “Roger de lauria” VJTF en este ejercicio ha permitido a sus componentes la plena integración de la Bandera en la 21 POL Bde VJTF (L) y conocer de primera mano los procedimientos operativos en el marco de la OTAN para este tipo de operaciones. Además, la interacción entre células de diferentes nacionalidades (principalmente con británicos y checos) resultó muy enriquecedora, sobre todo para conformar la estructura C2 entre los diferentes “*Battle Groups*” de la VJTF 2020 e integrarse en la mencionada Brigada polaca.

De regreso a territorio nacional, tanto el personal participante en el ejercicio «*Dragon*» como el resto de los componentes del GT “Roger de Lauria” retomaban sus actividades cotidianas para, de forma inminente, comenzar el período de vacaciones de verano, más que merecidos después de un semestre tan exigente, pero sin olvidar que todo lo conseguido durante este tiempo ha sido solo un hito, un punto y seguido, ya que el GT “Roger de Lauria”, como unidad integrante del VJTF 20, deberá estar en disponibilidad permanente por si fuera necesario durante todo el año 2020, con personal y medios en permanente alerta:

Much better, Maybe

(Mucho mejor, quizás)

Much more, impossible

(Mucho más, imposible)



Despliegue de una unidad motorizada



Emblemas usado por la Bandera de Maniobra y en el Ex. «*Dragon*»



Foto superior: foto de grupo del personal español en el ex. «*Dragon*»

Foto inferior: al finalizar la preparación, la unidad está en disponibilidad 24/7; lista para ser empleada en cualquier momento





LA COMPAÑÍA DE ZAPADORES DE LA VJTF 2020

Reconocimiento de itinerarios y localización de IED (foto: BZPAC)

Cap. Fernando Carrasco
2.ª Cía. Zapadores (BZPAC)

Con nuestro Ideario Paracaidista bien presente cuando dice que «Ningún obstáculo será tan grande que no pueda superarlo», el BZPAC acometió la tarea de generar una compañía de zapadores que pudiera formar parte del VJTF 20. Dicha compañía la componen dos secciones de zapadores y una sección de apoyo con capacidad de: reconocimiento avanzado de ingenieros, movimiento de tierras, abastecimiento y mantenimiento.

Desde el punto de vista de los zapadores, la adaptación a los requisitos de la VJTF 20 ha supuesto un reto desde el primer momento; tocaba ponerse al día con dos medios de transporte distintos y con configuraciones de pelotones diferentes. La I Sección está dotada de VCZ (BMR), mientras que la II Sección está equipada con vehículos VAMTAC ST5. En este sentido hubo que realizar dos esfuerzos paralelos, por un lado instruir a las tripulaciones según la plataforma que emplease, y por otro lado, adaptar la instrucción a los procedimientos de trabajo de una sección de zapadores ligero protegida.

Situación distinta ha sido la generación de la sección de apoyo, dado que el personal si estaba habituado a los medios que ha empleado, pero no a trabajar de forma cohesionada en apoyo a las secciones de zapadores y del grupo táctico.

Por todo esto, la preparación de la compañía de zapadores ha sido muy progresiva. Empezando por instrucción de tripulación, conocimiento del vehículo, su mantenimiento y capacidades en el mes de febrero, pasando por instrucción de

pelotón y sección durante el mes de marzo, hasta llegar a la integración de todas las capacidades en una fase de adiestramiento de compañía en el mes de abril.

Uno de los grandes escollos a salvar, era la correcta integración del mando y control a todos los niveles, permitiendo así que las órdenes llegaran a todos ellos y que la compañía pudiese trabajar de forma cohesionada.

Todo este trabajo se puso a prueba del 20 al 30 de mayo en el CENAD Chinchilla, donde tuvo lugar el ejercicio de evaluación VJTF 20. Este ejercicio tenía como objetivo principal certificar el nivel de instrucción de la Compañía de Zapadores según los estándares de la OTAN, contando para ello con la participación de observadores de países miembros. Durante la fase de evaluación, se desarrolló un tema táctico a nivel GT, este comenzó con la acogida a una zona de reunión donde se llevó a cabo un plan de obstáculos, la fortificación del puesto de mando de GT y de una sección de obuses. Una vez abandonada la ZR, las secciones fueron integradas en los distintos SG/T.

En esta fase de la maniobra, se intervino en múltiples ocasiones en apoyo a la movilidad: reconocimiento y remoción de UXO, reconocimiento de IED y creación de *bypass*, apertura de brecha en zona minada, apertura de brecha en el asalto final, mejora de la traficabilidad de la ruta. Gracias al gran esfuerzo de todos y cada uno de los zapadores, la Compañía consiguió aprobar la evaluación con una calificación de Excelente en todos los aspectos a evaluar.

EJERCICIO «GALIA» 19

Un momento de la instrucción paracaidista del 2.^{eme} REP
(foto: BPAC-II)

Tte. Martín Puig
1.^a Cía (BPAC I)

Un contingente de 34 paracaidistas franceses del 2.^{eme} *Regiment Etrangere de Parachutistes* (2REP), en base a una sección de fusiles y una unidad de apoyo, se integraron con la Bandera “Roger de Flor” I de Paracaidistas para participar en el ejercicio «Listed Paratrooper» 19, ejercicio que anualmente certifica las capacidades paracaidistas y de combate del GTPAC (Grupo Táctico Paracaidista).

El ejercicio, cuya ejecución se llevó a cabo entre el 21-24 de octubre, fue precedido por una fase de entrenamiento conjunto (*cross training*) con el 2REP entre los días 18 y 20. A lo largo de la misma se realizaron diversas tareas de instrucción paracaidista elemental con el fin de que la unidad francesa se familiarizase con nuestros procedimientos y medios. Adicionalmente participaron en el planeamiento de nivel S/GTPAC, utilizaron el fusil HK G-36K, y realizaron una visita guiada al museo de la Brigada Paracaidista. Además, el contingente francés dispuso de tiempo por las tardes para realizar visitas de interés cultural a las ciudades de Alcalá de Henares y Madrid.

El día 21 los paracaidistas franceses, encuadrados en el S/GT 1 “Erkunt”, se concentraron en el Acuartelamiento de «San Isidro» (Valladolid) con el fin de planear y ensayar los últimos aspectos de la operación y realizar la preparación previa al lanzamiento. Finalmente, el día 22 a las 14:00, las tropas francesas junto con otros elementos del S/GT 1 saltaron desde un

T-10 Hércules en la D/Z Nava del Rey y tras un rápido reagrupamiento se dispusieron a cumplir la misión encomendada, finalizando el tema táctico el día 24 en el aeródromo de Matilla de los Caños (Valladolid), a más de 30 km de la zona de lanzamiento.

Para concluir la colaboración, el día 25 se realizó una breve ceremonia de imposición de título honorífico y rokiski al personal francés participante en el ejercicio. Este ejercicio no solo puso de manifiesto las capacidades y la interoperabilidad de las fuerzas paracaidistas aliadas sino que fue una clara expresión de los estrechos lazos que unen a los paracaidistas de todo el mundo que, afrontando la ingrata incertidumbre del salto paracaidista, cumplen con la misión sin importarles ni el calor, ni el frío, ni el hambre, ni el sueño, ni el cansancio.

Imposición del rokiski español tras el ejercicio





EJERCICIO «LISTED PARATROOPER»



Patrulla sobre la D/Z de Nava del Rey
(fotos: Juan Ángel Tirado)

Tte. Daniel A. Dortez
4.ª Cía. (BPAC I)

Año 2019, territorio insular de la República de Benelía, inestabilidad y desórdenes públicos, misiles tácticos balísticos R-12 y un golpe de estado del general Arinhol, convertido en presidente de un país que amenaza la paz regional. La BRIPAC reacciona como punta de lanza de una coalición internacional, respaldada por una resolución de las naciones Unidas, para devolver el orden y estabilidad a la República.

La situación antes detallada, evidentemente ficticia, es la ambientación para la ejecución del ejercicio «*Listed Paratrooper*» 2019, el principal ejercicio paracaidista del año para la BRIPAC, y que fue ejecutado por el Grupo Táctico Paracaidista (GTPAC) en la provincia de Valladolid del 21 al 24 de octubre. La organización operativa adoptada, en base a la Bandera “Roger de Flor” I de Paracaidistas, se adaptó a las conclusiones del último seminario paracaidista, más ligera, más expedicionaria, más disponible, e integró, además de una Sección del 2º Regimiento Paracaidista de la Legión Extranjera francesa, los necesarios apoyos del resto de unidades de la Brigada.

La operación empezó a gestarse la semana previa, con un CPX en el que se desarrolló el planeamiento de la misma a todos los niveles.

La ejecución comenzó con el traslado, el lunes 21, de toda la fuerza y sus medios a la Base Operativa Avanzada (BOA), materializada en el Acuartelamiento «San Isidro» de Valladolid. En la misma tuvieron lugar los últimos preparativos relativos a la operación: montaje de aeronaves, coordinaciones entre unidades, ejecución de ensayos de las diferentes fases, e incluyendo la realización de un ensayo conjunto en un «cajón de arena» a GEBRIPAC.

A primera hora de la mañana del martes 22 de octubre se lanzó la operación con el lanzamiento paracaidista en la D/Z Nava del Rey con un T-10 y un T-21. Los paracaidistas continuaron saltando durante toda la mañana en sucesivas rotaciones, consiguiendo rápidamente asegurar la cabeza de desembarco. Durante las siguientes 24 horas, marcadas por la gran dureza meteorológica presente en forma de bajas temperaturas y lluvia continua, el GT progresó hacia el aeródromo de La Matilla, a 40 kilómetros de distancia, asegurando a lo largo del eje dos puentes sobre dos ríos Zapardiel y Duero, vitales para asegurar el movimiento de toda la unidad.

Con las primeras luces del amanecer del miércoles 23 se cruzó la línea de partida y se inició el ataque al objetivo principal, el

aeródromo de Matilla de los Caños, que fue tomado y controlado por el S/GT 1 reforzado con la sección de la Legión Extranjera francesa. Posteriormente se materializó un potente plan de defensa, con dos anillos de defensa, necesario para asegurar el aeródromo y ser utilizado para reforzar las capacidades del GTPAC con una unidad de apoyos de fuego, una de defensa antiaérea y una unidad de apoyo logístico. El escalón de refuerzo llegó mediante aerotransporte (simulado) tras reconocer y asegurar la operatividad de la pista de aterrizaje.

Desde este momento y hasta el final del ejercicio se defendió el aeródromo de diversos contraataques enemigos y se ejecutaron las órdenes complementarias para eliminar elementos hostiles, erradicar la amenaza de los misiles balísticos, y capturar al general Arinhol, autoproclamado presidente del país. Todo ello con la finalidad de promover un cambio de régimen alineado con la defensa del derecho humanitario internacional.

Finalmente, con la misión ya cumplida, se llevó a cabo el repliegue a Base «Príncipe» con la íntima satisfacción del deber cumplido, y tras haber realizado satisfactoriamente uno de los ejercicios más importantes del programa anual de preparación de la BRIPAC.



Primeras órdenes tras el lanzamiento



Foto superior: equipo de ametralladoras medias reagrupándose

Foto inferior: puesto de tiro «Spike» defendiendo una avenida de aproximación





EJERCICIO «SWIFT RESPONSE» 19



Vista del área de embarque en Ramstein, Alemania
(foto: álbum personal del autor)

Cap. Diego Lacasta
1.ª Cía. (BPAC I)

Miércoles 130500ZJUN19, se encienden las luces de la nave donde hemos estado alojados durante los últimos tres días preparando el que para muchos será el salto paracaidista más importante y más complejo de su carrera militar.

Después del desayuno, vuelvo a revisar otra vez que llevo todo lo necesario para los 6 días de tema que seguirán al salto en Rumanía. Me entran las dudas y pese a los 32 kg de mochila, acabo metiendo otro litro de agua y otra MRE (*Meal Ready to Eat*) más “por si acaso”. Continúo con la preparación del atalaje, apretando cada una de las cintas del BP-AP-15. El resto de “paracas” están haciendo lo mismo, preparando minuciosamente su equipo, conscientes de que va a ser un salto complicado. Hay muestras de nerviosismo, pero no por ello los CLP dejan de “meterse caña” unos a otros y bromear con los pesos de las mochilas.

A las 1300Z embarcamos en los autobuses que nos llevan a la Base Aérea de Ramstein (Alemania). Según bajamos del autobús nos quedamos impresionados de la cantidad de aviones (11 C-130 y 3 C-17) que estaban estacionados en la plataforma, nunca antes habíamos visto tal despliegue de medios aéreos en un ejercicio. Seguidamente, entramos en el área de embarque, donde ya estaba el resto de la TF «Rápido» (EEUU) con la que íbamos agregados. Todo el personal era consciente de que

el vuelo desde Alemania a Rumanía metido en la “perrera” iba a ser cuanto menos tedioso, pero quedaba el consuelo de que iba a ser solo con el paracaídas principal. El de reserva y la mochila se equiparía en vuelo. Finalmente, los jefes de salto nos confirman la hipótesis más peligrosa y hacemos el vuelo de 4h 30’ totalmente equipados, pero como decimos en la “Erkunt”... así es más paracaidista.

A las 1900Z toda la formación de aviones despegó, en ese momento, unos se santiguan, otros murmuran la oración paracaidista y otros aprovechan para echar una cabezada, conocedores de que esa noche no iban a dormir. Tras aproximadamente 3 horas de vuelo, entramos en Rumanía y el avión pone las luces tácticas en el interior.

Aviso de 20’, todo el personal ya está alerta revisando su equipo y con la mano encima de la anilla del reserva para que no se abra por accidente. Nadie habla, todos mantienen fija la mirada y como mucho levantan el dedo pulgar deseando un buen salto al compañero de enfrente.

Aviso de 10’, comienza “lo bueno”, todo el mundo en pie, los «paracas» del fuselaje encima de los asientos, los del mamparo apenas se pueden levantar. Delante de mí el CLP Abellán, que mide 1,65m si llega, escasamente puede con la mochila.

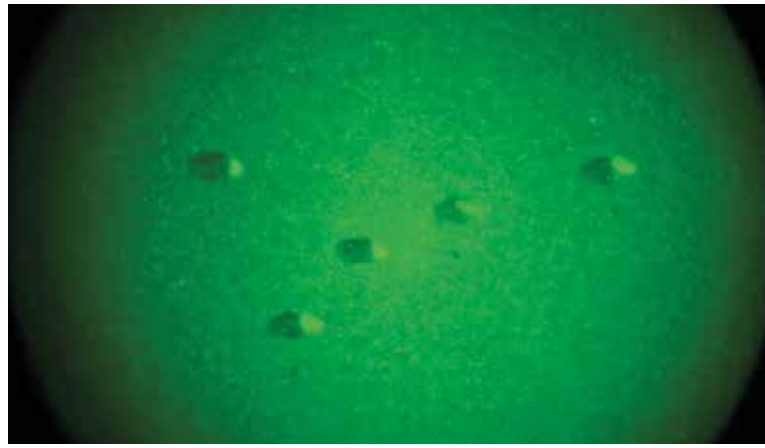
6', el personal ya está deseoso de saltar, últimas revisiones del mosquetón.

1' y... ¡Salte!. El Cte. Jiménez es el primero en salir, detrás vamos todos, a Abellán casi le tengo que empujar para que salga con su mochilón, finalmente todo el mundo en el aire sin novedad. Campanas abiertas.

Una vez en el aire y después del estrés de los últimos minutos en el avión, un enorme silencio inunda el negro –nocturno total– cielo de Boboc (Rumania), solo se oyen los aviones pasar alejándose y algún que otro tortazo de los paracaidistas al tomar tierra. Son las 2200Z (140300LJUL19), me preparo para tomar tierra, con tan mala suerte que caigo en el interior de un maizal de más de 1,80m de altura. Enseguida, me doy cuenta de que no he sido yo solo, sino que toda la D/Z son maizales.

Salir del maizal se convierte en un infierno, el paracaídas se engancha, el reagrupamiento por binomios no funciona, los LED azules que llevaban en el casco los líderes no se ven debido a la vegetación. Por suerte, todo el personal sabe qué hacer y comienza a reagruparse con cualquier español que se encuentra y en menos de 2h todos estamos reagrupados en el punto inicial, preparados para iniciar el ataque al Aeródromo de Boboc.

El «*Swift Response*» acaba de comenzar. Por delante quedan 6 días de tema con una operación de asalto aéreo con helicópteros Chinook, Black Hawk y Apaches, realizando emboscadas, ataques y defensas de punto sensible, en los que los paracaidistas españoles demostrarán su dedicación, su espíritu de sacrificio y su alto nivel de preparación.



Lanzamiento de la fuerza



Foto superior: despliegue en los bosques rumanos

Foto inferior: esperando para embarcar en el T-10 del EA que participó en el ejercicio



INTERNATIONAL JUMP WEEK EN ALEMANIA «GLUCK AB!»



Instrucción paracaidista con el material a utilizar durante para los lanzamientos (fotos: álbum personal del autor)

Tte. Álvaro Ojeda
9.ª Cía. (BPAC II)

Desde el 30 de junio hasta el 5 de julio, 10 paracaidistas de la BRIPAC participaron en la *Interntational Jump Week* (semana internacional de saltos) en Alemania. Esta actividad es organizada en la época estival de manera anual por la División DSK (División de Fuerzas Rápidas) alemana con la finalidad de garantizar que, siguiendo su normativa, todo el personal encuadrado en la misma conserva la aptitud paracaidista participando como mínimo en un salto al año.

En base a esta semana de saltos de instrucción, el *Heer* (Ejército de Tierra alemán) invita a paracaidistas de países aliados, participando este año delegaciones de Estados Unidos, Holanda y España. Si la oportunidad de saltar con medios y personal extranjero resulta siempre atractiva, hay que añadir que todos los saltos realizados en modalidad automática fueron al agua, sobre el lago Edersee.

El lunes, tras las presentaciones, todo el personal que iba participar en los lanzamientos paracaidistas de la semana realizaron instrucción paracaidista; lógicamente enfocada a las particularidades de ejecución que conlleva un salto al agua y al repaso de las normas de actuación en caso de tomar en una zona arbolada como consecuencia de las características del terreno donde se ejecutarían los sucesivos lanzamientos. Las delegaciones extranjeras

tuvieron esa tarde la oportunidad de conocer al detalle sus procedimientos y normas, tanto en el Área de Embarque como la secuencia que seguirían los Jefes de Salto germanos una vez en la aeronave. Los saltos se realizarían desde dos M28 «Sky Truck», una pareja de bimotores de fabricación polaca con capacidad para catorce saltadores por rampa. El paracaídas que se emplearía sería el T10 de diseño estadounidense.

El martes a las 07:00 de la mañana los paracaidistas partieron desde el Cuartel General de la División, en la que se encuadran orgánicamente sus fuerzas paracaidistas, unidades de helicópteros y de operaciones especiales, hacia el aeródromo de Fritzlar. Desde allí las rotaciones fueron ejecutando los lanzamientos. Tras tocar agua los paracaidistas eran recogidos por lanchas que los transportaban a la orilla en la cual se encontraba preposicionada su muda seca. Una vez tomadas las novedades de personal y material se fletaban oleadas de autobuses que devolvían a los paracaidistas al aeródromo para, sin solución de continuidad, generar nuevas patrullas de salto, equiparlas y devolverlas al lago desde el aire. Tras este primer baño todos los saltadores compartieron una barbacoa con comida y cerveza alemana una vez de vuelta en el Cuartel General de la División.

El miércoles mientras los manualistas se dirigieron a otra localización para saltar, esta vez

a tierra, el personal de salto automático continuó exprimiendo este carrusel de saltos acuáticos al máximo (hasta un total de dos saltos al día). El lago Edersee es un lugar de vacaciones en Alemania, algo que saltaba a la vista desde el aire desde donde se apreciaban numerosas embarcaciones de recreo, restaurantes y merenderos. La realización de una actividad tan vistosa como es un salto paracaidista despertaba, como es natural, la atención de la población civil, que no desaprovechaba la oportunidad para realizar grabaciones de vídeo. Algunos audaces kinder incluso se infiltraban hasta la zona donde los saltadores se cambiaban al salir del agua para conseguir parches y distintivos de los uniformes aún mojados. En las inmediaciones de este lugar, al que se acercaban los curiosos, los alemanes habían levantado una discreta oficina de reclutamiento para empezar a sembrar el espíritu paracaidista en los que en 10 años serían recogidos para llenar los aviones.

El jueves todos los españoles fueron reunidos en un aeródromo, en el cual mientras los manualistas ejecutaban sus saltos, algunos componentes de la BPAC II tuvieron la oportunidad de disfrutar de un salto tándem con guías alemanes. Tras este día finalizaban los saltos en todas sus modalidades. La delegación española recibió las alas de salto alemanas que los acreditaban como *fallschirmjäger* (literalmente cazador paracaidista) así como las estadounidenses por ser equipo de salto norteamericano y llevar algunas rotaciones a sus jefes de salto.

La *international jump week* ha supuesto una gran oportunidad a nivel personal y profesional para los paracaidistas españoles que han podido compartir experiencias con compañeros de salto de países aliados, pero sobretudo ha supuesto un buen escaparate para lucir la bandera de España y el buen hacer de sus boinas negras. Así mismo ha servido para cohesionar al personal asistente de la Brigada (Estado Mayor, BPAC II, Grupo Logístico y BCG) que pese a que entre muchos ellos no existe una relación directa en el día a día, el conocimiento mutuo seguro tendrá un efecto positivo sobre el funcionamiento de nuestra gran Unidad.



Equipándose para el salto en agua



Patrulla embarcando

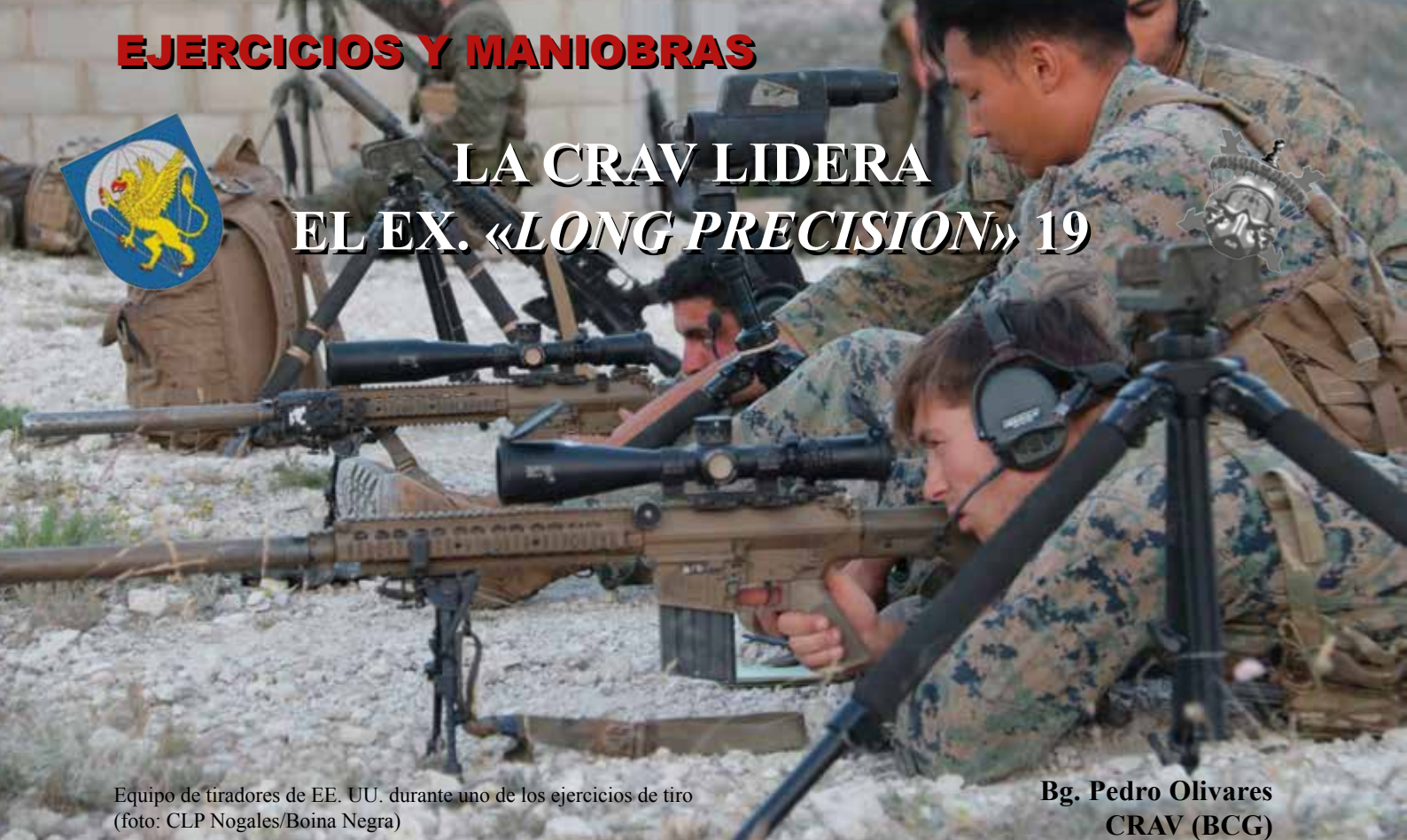


Foto superior: aterrizaje en el agua tras el lanzamiento

Foto inferior: imposición del «rokiski» de paracaidista alemán



LA CRAV LIDERA EL EX. «LONG PRECISION» 19



Equipo de tiradores de EE. UU. durante uno de los ejercicios de tiro
(foto: CLP Nogales/Boina Negra)

Bg. Pedro Olivares
CRAV (BCG)

Entre los días 10 al 21 de junio se ha desarrollado el ejercicio «*Long Precision*», que ha tenido como escenarios el CMT de Casa de Uceda, el hospital abandonado de Navacerrada y el CENAD de San Gregorio. La planificación, preparación y puesta en práctica del mismo ha corrido a cargo de instructores de la Compañía de Reconocimiento Avanzado (CRAV) del BCG. Este ejercicio, de carácter anual y del cual se llevan celebradas ya varias ediciones, constituye una de las principales citas dentro del calendario de actividades y ejercicios de los diferentes Equipos de Tiradores de Precisión (ETP) de nuestras FAS.

Para comprender el alcance y el verdadero nivel del ejercicio y, sobre todo, la dedicación, experiencia y profesionalidad de los ETP de la CRAV (unidad de referencia para preparación en éste ámbito para unidades de la División «Castillejos»), baste con citar los ETP que están presentes: un equipo de cada una de las banderas paracaidistas y dos equipos del resto de unidades de la División «Castillejos» (BRILEG y BRILAT). Se cuenta además con equipos de resto de unidades de la Fuerza Terrestre (Mando de Operaciones Especiales, brigadas «Aragón» I, «Extremadura» X, «Córdoba» XI, «Guadarama» XII, y de las comandancias generales de Baleares,

Ceuta y Melilla, del Mando de Canarias (Brigada «Canarias» XVI), de la Guardia Real, de la Armada (Fuerza de Guerra Naval y Brigada de Infantería de Marina), del Ejército del Aire (Escuadrón de Zapadores Paracaidistas –EZAPAC–, los dos de Apoyo al Desembarco Aéreo –EADA y SEADA– y de la Agrupación de Cuartel General), del Cuerpo Nacional de Policía (Grupo Especial de Operaciones –GEO–) y la Guardia Civil (Unidad Especial de Intervención –UEI– y Grupo de Acción Rural –GAR–). Completan el resto de participantes, equipos de los ejércitos de EE. UU. (marines del SPMAGTF y paracaidistas de la 173rd Abn Bde), Francia, Italia y Portugal.

La presente edición ha centrado sus objetivos fundamentales en unificar los diferentes procedimientos para el empleo de ETP en escenarios desérticos y urbanos, haciendo siempre un especial hincapié en las tareas del observador dentro del equipo de tiradores. Las actividades principales desarrolladas han abarcado una amplia gama de prácticas, contemplándose aspectos de la Instrucción y adiestramiento que se consideran esenciales para los ETP, como pueden ser ejercicios con estrés, tiro con ángulo, objetivos móviles, tiro a distancias conocidas, convoy, ejercicios tipo “*hold-off*”, así como ejercicios tácticos de infiltración.



GRUPOS DE ALFAS I/19

Posición de tiro de un misil contracarro Spike (foto: álbum RIPAC 4)

Entre el 24 y 30 de abril la BRIPAC ha realizado el ejercicio «Grupo de Alfas» I/19, con la finalidad de mantener el nivel de adiestramiento de todas las unidades de la Brigada hasta el nivel subgrupo táctico interarmas.

Durante el ejercicio, desarrollado en el CENAD San Gregorio, las unidades han programado y ejecutado ejercicios tácticos de instrucción y adiestramiento hasta nivel compañía, tanto en ofensiva como en defensiva, y se ha continuado con la preparación de las unidades asignadas al VJTF 20, liderado por la BPAC II/4 como Bandera de Maniobra VJTF «Roger de Lauria».

Sobre la base de la PLM del RIPAC «Nápoles» 4 se organizó la célula DISTAFF, siendo designado el coronel jefe del Regimiento como director del ejercicio (DIREX), para lo cual se contó con el apoyo de material y transmisiones del BCG.

En total desplegaron en el campo de maniobras 1.400 paracaidistas, 44 vehículos blindados, 118 vehículos pesados y 89 vehículos ligeros, contando con una Unidad de Apoyo Logístico (UALPAC) específicamente diseñada por el GLPAC para proporcionar el apoyo necesario en las funciones de abastecimiento, mantenimiento, transporte y sanidad a las unidades.

Como ya viene siendo habitual, durante el fin de semana del 26 al 28 de abril, 38 alféreces cadetes de 4ª curso de la Academia General Militar se integraron en las diferentes unidades para conocer y observar de primera mano el mando de Sección de su Especialidad Fundamental, según la siguiente distribución:

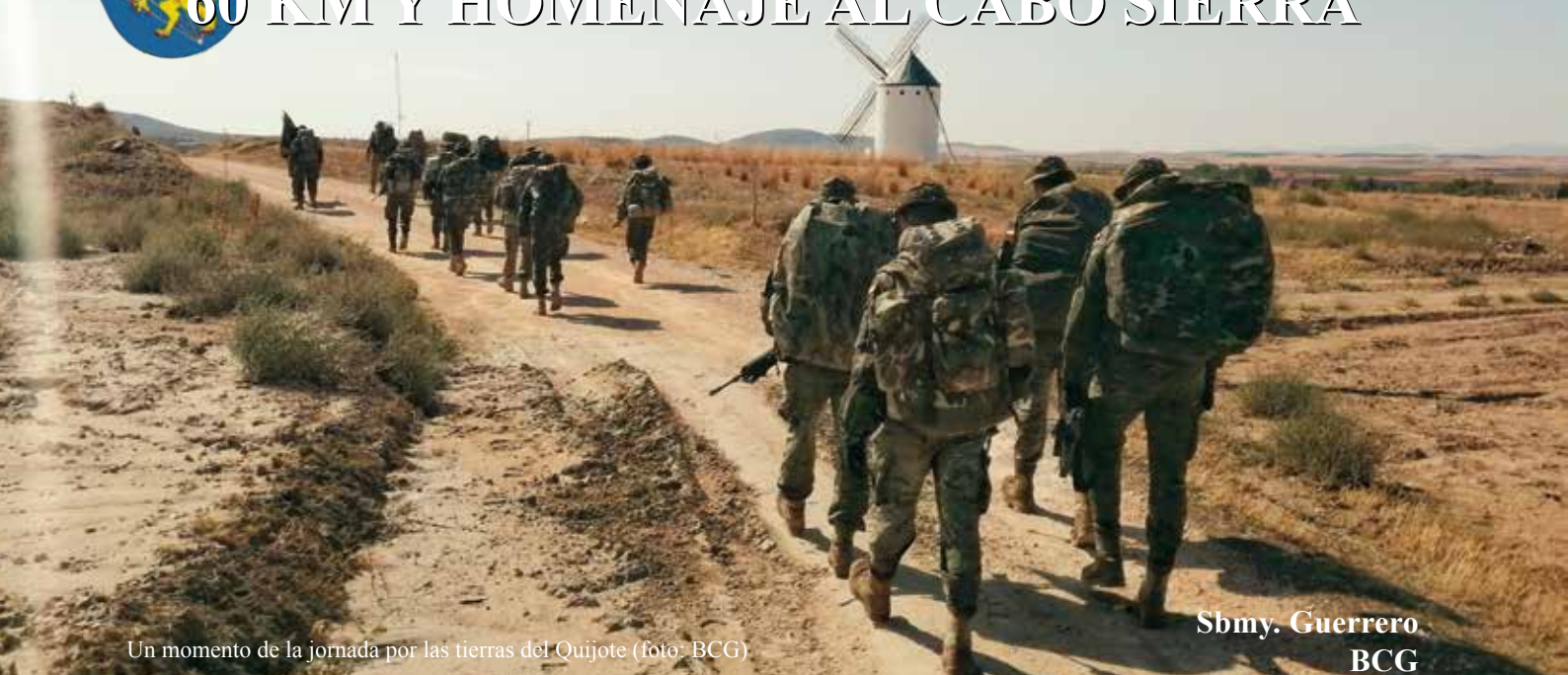
- 6 de transmisiones con BCG BRIPAC
- 5 de infantería y 1 de zapadores con BPAC I/4
- 15 de infantería y 2 de zapadores con BPAC II/4
- 4 de artillería con GACAPAC
- 2 de intendencia con GLPAC
- 3 de caballería con GCLAC I/8

Los días 27 y 28 de abril GEBRIPAC inspeccionó el ejercicio, y pudo presenciar las diferentes actividades que se estaban desarrollando. La visita se inició al sur de Puig Amarillo, donde un escuadrón del GCLAC I/8 ejecutó un ejercicio de fuego real con vehículos Centauro y VEC. Ya por la tarde, y tras una breve exposición del Jefe de la BPAC II/4, presenció la ejecución de sendos ejercicios de fuego real de compañía de infantería motorizada y otro de compañía de infantería ligera. La jornada finalizó con una visita a la batería de obuses del GACAPAC asignada al VJTF, mientras realizaban instrucción nocturna de entrada en posición.

Durante la mañana siguiente presenció el lanzamiento simultáneo de un misil TOW y otro *Spike* efectuado con gran eficacia por la Compañía DCC del BCG, para a continuación desplazarse a la zona de Villa Pilar, donde la BPAC I/4 se encontraba inmersa en la ejecución de ejercicios de defensiva, a nivel compañía, con el apoyo de los zapadores del BZPAC, dando por finalizada su visita y regresando a la Base Príncipe a primera hora de la tarde, tras comprobar “in situ” el grado de adiestramiento de sus paracaidistas.



MARCHA DE ENDURECIMIENTO DE 60 KM Y HOMENAJE AL CABO SIERRA



Un momento de la jornada por las tierras del Quijote (foto: BCG)

Sbmy. Guerrero
BCG

Como medio para potenciar el endurecimiento y el fortalecimiento físico en actividades de instrucción, tanto específica como físico-militar, entre otras actividades el Batallón de Cuartel General fija en su PAP una marcha para una distancia aproximada de sesenta kilómetros a realizar en no más de cuarenta y ocho horas.

Dado que la ejecución de la misma se programa para el segundo semestre, las diferentes compañías y unidades del Batallón van cumplimentando durante el primero un programa de marchas con distancias en sucesivo aumento, con el propósito de afrontar el objetivo con las mejores garantías.

Aprovechando el respiro que otorga la época estival, la Plana Mayor de la unidad comienza la planificación de esta marcha de doble jornada en su aspecto logístico y con el diseño de un recorrido adecuado. Este recorrido debía de cumplir un condicionante, que no era otro que finalizar en la toledana localidad de Quintanar de la Orden.

¿Por qué allí? Sencillamente para poder hacer honor a una de nuestras señas de identidad materializada en uno de nuestros gritos: «¡Caídos Paracaidistas!» «¡Con Nosotros!»

Ni más ni menos que honrar a todos los caídos del Batallón, personalizando este acto en la figura del cabo Antonio García Sierra. El cabo García Sierra llegó al Batallón de Cuartel General procedente de

la BPAC II y aunque inicialmente se integró en la Compañía DCC, dio lo mejor de sí mismo como componente de la CRAV. El 27 de marzo de 2014 falleció en el CENAD de San Gregorio durante el transcurso de un lanzamiento paracaidista en modalidad APM HAHO nocturno. Un monolito con una solitaria cruz a escasa distancia del Corral de Cabañeros, marca el lugar donde perdió la vida en el cumplimiento de la misión.

Así pues, el día 18 de septiembre los autobuses van desembarcando al personal participante en la localidad de La Guardia, punto inicial del recorrido. Se establecen la oportunas columnas de marcha, estableciéndose la CRAV como vanguardia y la Compañía DCC como retaguardia. Sin solución de continuidad, se inicia la marcha con rumbo sur en dirección a El Romeral, lugar equidistante entre Tembleque y Lillo, ubicaciones muy relacionadas con el paracaidismo y que muchos conocemos. Siguiendo los pasos de Don Quijote ya que, no en vano, esta ruta está jalonada con indicaciones que informan de tal circunstancia, seguimos un itinerario entre tierras de cultivos cerealísticos y sobre todo, salpicado de amplias zonas de viñedos.

Tras la correspondiente parada para realizar la primera comida, proseguimos la marcha por el recorrido marcado, en el que no hemos

encontrado sombra alguna y sobre el que las altas temperaturas propias de la época del año añaden un “plus” de dureza a una ya de por sí, exigente actividad. Finalizamos la primera jornada en la localidad de La Villa de Don Fadrique, llamada así desde que en 1343, el infante D. Fadrique Alonso de Castilla le otorgase el privilegio de Villa mientras asediaba el enclave de Algeciras.

En la segunda jornada, abandonamos antes del amanecer el polideportivo que amablemente nos cedió el Ayuntamiento e iniciamos, con dirección Este, la última parte de esta marcha que nos llevará a atravesar enormes viñedos en pleno periodo de vendimia resaltando, como anécdota, las solicitudes de los vendimiadores para que tan importante cantidad de mano de obra (nosotros) les ayudásemos en su dura tarea. Una vez sobrepasado el municipio de La Puebla de Almoradiel, divisamos a lo lejos las primeras casas de Quintanar de la Orden. En el momento de alcanzar el cementerio municipal, punto final de la marcha, los familiares del cabo García Sierra, junto al alcalde, vecinos, amigos y algún medio de comunicación local ya nos estaban aguardando.

A las puertas del citado cementerio forma el Batallón de Cuartel General dando inicio a un sencillo pero muy emotivo acto, que comenzó con la lectura de la Orden donde se concede el ascenso honorífico al empleo de cabo del entonces CLP Antonio García Sierra. Tras la entrega a los familiares de un recuerdo de tan señalada circunstancia, se rinden honores a nuestros caídos, se recita la Oración Paracaidista y se proclaman nuestros gritos. El acto finaliza depositando un ramo de flores sobre la lápida de nuestro caído, destacando las palabras de afecto sincero pronunciadas por la hermana del cabo García Sierra en presencia de los componentes de las Compañías DCC y CRAV.

Sin más novedades, el Batallón de Cuartel General se reagrupa sobre sus instalaciones de la Base “Príncipe”, mientras evocamos el recuerdo de los que nos precedieron y con la satisfacción de haber cumplido con el propósito del mando haciendo honor a otra seña de identidad inequívocamente paracaidista:

**«¡Ningún obstáculo será tan grande
que no pueda superarlo!»**



Un momento de la marcha



Foto superior: El Tcol. Gallego entrega a la familia de García Sierra la resolución de ascenso a cabo y un detalle de la Unidad,

Foto inferior: un momento del acto de homenaje a los caídos





LA CÍA. DE DEFENSA NBQ EN EL EJERCICIO «GRIFO» 19



Simulacro de atentado con bomba sucia radiológica en el campo de fútbol del Levante U. D. (fotos: Regimiento DNBQ)

Stte. Carlos Infante
Cía. DNBQ (BCG)

Durante los días 20 a 28 de octubre tuvo lugar en Valencia el ejercicio «Grifo» 19, que reúne a todas las compañías de Defensa Nuclear, Biológica y Química (DNBQ) de las brigadas de FUTER y agregados, bajo la dirección del Regimiento DNBQ. El objetivo es cumplir el adiestramiento marcado para dichas unidades.

El ejercicio se desarrolló en instalaciones civiles y en zonas de adiestramiento (CMT) de la provincia de Valencia, sometiendo a las unidades a incidentes NBQR (nucleares, biológicos, químicos y radiológicos) de un elevado grado de exigencia. En él se contó con la participación de las unidades NBQ pertenecientes a las brigadas «Aragón» I, BRILEG, BRIPAC, BRILAT, «Córdoba» X y «Guadarrama» XII y otras unidades ajenas a FUTER como fueron la Brigada «Canarias» XVI, Infantería de Marina, EADA y AGRUSAN, así como observadores del Ejército británico y una sección multifuncional del Ejército de los Países Bajos, concretamente la 101 CBRN *Company* que aportó tres blindados «Fox» que pudieron trabajar conjuntamente con los vehículos de reconocimiento de áreas contaminadas del Batallón NBQ y una sección de

descontaminación sobre camiones que trataron a personal, vehículos y helicópteros del Ejército de Tierra español.

El ejercicio se desarrolló en diferentes fases: entre el 10 septiembre y el 17 de octubre se realizó el planeamiento y preparación del ejercicio. En una segunda fase, del 20 al 21 de octubre, se procedió a la incorporación de las unidades e integración del GT en la Base de Paterna. El 22 de octubre se efectuó el movimiento a la zona de despliegue y se procedió a la instalación del campamento en el Circuito de Velocidad «Ricardo Tormo» de Cheste; desde el 23 al 27 de octubre, se desarrolló la fase real del ejercicio y posterior repliegue a Paterna. El 28 de octubre, las unidades participantes regresaron a sus bases de origen.

La Compañía DNBQ del Batallón de Cuartel General de la BRIPAC se encuadró en el GT «C», junto con la Brigada «Aragón» I de Zaragoza. Durante los ejercicios nos fuimos alternando los equipos de reconocimiento, así como facilitando su integración en nuestra estación DESCO operativa. Cada día, antes de la finalización del mismo se recibía la orden correspondiente para

la jornada siguiente al objeto de poder preparar itinerarios, orden de columna de vehículos, organización de equipos, etc.

Los escenarios en los que intervino nuestra compañía fueron:

Día 24: inspección de una piscina de residuos e instalaciones de la empresa Química «Morera» (fertilizantes y biocidas) para determinar que su equipo y maquinaria no es utilizado en la fabricación de precursores de agentes químicos de guerra.

Día 25: intervención en el estadio «Ciudad de Valencia», donde tras la explosión de una bomba que causa varias bajas, se observa una nube sobre una parte de la grada en la que los servicios de emergencia detectan radiactividad.

Día 26: inspección en el aeropuerto de Manises. Tras detectar la Policía de Aduanas a través del monitor de rayos X, una serie de paquetes con botellas de aire comprimido cuyo contenido se sospecha sea material biológico (Antrax).

Día 27: inspección en las instalaciones de un complejo químico donde se sospecha que su laboratorio de ensayos fabrica agentes químicos (vesicantes).

Ha sido un ejercicio extraordinariamente completo, en escenarios reales, que se sale de la rutina de nuestra instrucción cotidiana, en la que nos es imposible materializar determinadas localizaciones así como realizar contactos y compartir experiencias y conocimientos con organismos y empresas del sector que tan útiles pueden sernos. Desde luego, realizar un ejercicio de semejante envergadura junto a la mayor parte de unidades NBQ de nuestras FAS, incluyendo la participación de personal de ejércitos extranjeros, redunda muy favorablemente a la hora de unificar tácticas, técnicas y procedimientos. Desde nuestro punto de vista, resulta muy alentador comprobar como el ejercicio «Grifo» cumple con las expectativas cada año más ambiciosas, situándose como el principal referente para el adiestramiento de las compañías y unidades DNBQ gracias a las numerosas colaboraciones y su, cada vez mayor, internacionalización.



Foto superior: toma de muestras en la piscina de residuos de la fábrica de fertilizantes y biocidas

Foto inferior: toma de muestras en el circuito «Ricardo Tormo»



LA BRIPAC EN EL EJERCICIO «TORO» 19

Repliegue del GTAA tras la operación realizada en el pantano de ONTUR
(Foto: Boina Negra)

Cte. Enrique J. Moreno
CG

La Brigada Paracaidista ha sido una de las unidades participantes en el ejercicio «Toro» 2019, hito principal para la instrucción y adiestramiento de las brigadas del Ejército de Tierra que se encontraban en la fase de preparación de su ciclo trienal de disponibilidad durante el pasado año.

El planeamiento y ejecución de este ejercicio, ambientado en un supuesto de combate generalizado de alta intensidad, le ha permitido a la BRIPAC poner en práctica todos aquellos procedimientos que la habilitan como Brigada de Combate de nuestro Ejército. En él, se han podido adiestrar todas las capacidades que le son inherentes como unidad de infantería paracaidista y otras que se han puesto a su disposición para un adiestramiento completo, multiescalón y multifunción.

Para ello, se han integrado todos los medios CIS necesarios para ejecutar el mando y control con las unidades subordinadas, así como los necesarios enlaces con la unidad superior (CG División «Castillejos») y las laterales. Durante la fase de ejecución del ejercicio, se han establecido de forma eficaz los enlaces radio y satélite que le han permitido a la BRIPAC desarrollar las operaciones de forma satisfactoria con el necesario “*situational awareness*”.

El Cuartel General de la BRIPAC ha dirigido operaciones, en el momento más demandante, con hasta cinco grupos tácticos subordinados de forma simultánea. En ellas se han integrado

y coordinado capacidades del GTRI, tanto las paracaidistas del GTPAC (HALO-HAHO y automático) como las de asalto aéreo del GTAA⁽¹⁾ y las del GT de Caballería.

Se han ejecutado los apoyos en movilidad, contramovilidad y protección aportadas por el BZPAC para cada uno de los GT ejecutantes. Todo ello, integrando los apoyos de fuego del GACAPAC con sus dos medios productores de fuego principales, los obuses de 105 y 155 milímetros, junto a las capacidades aportadas por los medios antiaéreos de la Batería Mistral, que se integraron completamente en el sistema de Defensa Aérea a través de su COAAAS-L, permitiendo el control positivo y la alerta temprana.

Por primera vez en un mismo espacio aéreo segregado en Territorio Nacional y poniendo en práctica lo ya ejecutado en operaciones en el exterior, se ha realizado la observación del fuego de artillería y morteros haciendo uso de medios RPAS y su posterior explotación como un medio más de obtención de inteligencia.

Por todo ello, el ejercicio «Toro» ha supuesto la certificación de la capacidad de la BRIPAC de actuar como Brigada de Combate, integrando todas las capacidades requeridas en el conflicto moderno de alta intensidad, aprovechando las capacidades que le son inherentes y únicas en el Ejército de Tierra que la hacen ser la Brigada de Reacción Inmediata/Entrada Inicial de nuestro Ejército.

(1) El grupo táctico de asalto aéreo es una bandera paracaidista integrada en un grupo táctico de helicópteros y bajo mando de una PLMM integrada por personal de ambas unidades. En este caso ha estado bajo mando del coronel jefe del RIPAC 4



LA BPAC I EN EL EJERCICIO «TORO» 19

Tte. Kevin Cuesta
3.ª Cía (BPAC I)

Embarque de la fuerza para el lanzamiento (foto: BPAC I)

El 21 de noviembre la BPAC I participó en la fase final de ejercicio «Toro» llevando a cabo una operación de enlace con el RC «España» 11.

Inicialmente, el GT «Roger» (generado en base a la BPAC I) recibió el cometido de realizar dos operaciones de enlace con los RC «España» 11 y RCPAC «Lusitania» 8 de forma simultánea y en dos escenarios diferentes a 400 km de distancia el uno del otro. Para ello, el mando se propuso realizar un lanzamiento paracaidista simultáneo en los dos escenarios (Zaragoza y Albacete) focalizando su esfuerzo principal en el enlace con el Regimiento «España» en Zaragoza.

Materializando este esfuerzo principal, el S/GT 3 generado en base a la tercera compañía de cazadores paracaidistas, junto a la plana del GT y la Sección de Reconocimiento, realizó una inserción por lanzamiento paracaidista automático en la D/Z Retuerta.

Con la fuerza reagrupada sobre el terreno, se inició una progresión desde la D/Z (SW de la localidad de Bujaraloz) hasta el punto de contacto con la caballería, 20 km al norte. Durante el movimiento, el enemigo intentó ralentizar el avance de la unidad sin éxito. La eficaz detección a distancia, por parte de la Sección de Reconocimiento, de unidades enemigas desplegadas en los diferentes puntos de paso obligado del itinerario de aproximación, permitieron que el S/GT 3 batiera eficazmente con sus elementos de fuego indirecto (morteros medios) dichas posiciones y maniobrara para evitar posibles emboscadas.

De este modo el S/GT, junto con la plana de GT, aseguró el punto de contacto con fuerzas propias y se llevó a cabo una entrevista entre autoridades.

Tras una actualización de la situación, al S/GT3 se le asignó el cometido de cerrar una posible dirección de avance enemiga desde terreno clave al SE de su posición. De este modo, el S/GT realizó una progresión de 2 km hasta dicha posición y se estableció en defensiva cubriendo la avenida de aproximación enemiga NE-SW. En este despliegue se integró el PC de GT y la Sc. de Reconocimiento proporcionó observación y vigilancia. Se realizaron trabajos durante toda la noche y se materializaron 4 tapones de minas contra carro. Tras las primeras luces del alba, la BPAC I fue replegada de regreso a la Base «Príncipe».

El ejercicio supuso una gran oportunidad para poner a prueba los diferentes objetivos de adiestramiento de la BPAC I para sus compañías en operaciones en ambiente convencional.

Foto inferior: posición defensiva





Una sección corre hacia la HLZ para embarcar en un HT-17
(foto: BPAC-II)

EJERCICIO «GUION» 19



Cap. Marcos González
BPAC II (RIPAC 4)

Tras muchos años –desde 2007– sin realizar este ejercicio, la BRIPAC ha recuperado este año uno de sus ejercicios más emblemáticos e interesante: el ejercicio de control de zona con presencia discontinua «Guion».

La mañana del 30 de septiembre, los paracaidistas de la BPAC II se afanaban en las últimas comprobaciones de su equipo y ajustaban el atalaje en el área de embarque de Torrejón.

La BPAC II iniciaba de esta manera el ejercicio “Guion” 19, con una entrada inicial de dos esfuerzos simultáneos; uno mediante lanzamiento paracaidista en la D/Z “Ablitas” (Navarra), y otro por helitransporte en la HLZ “Navarrete”, en la comarca de Najera.

¿La misión de la Bandera? Llevar a cabo una operación de control de zona en las provincias de Burgos y La Rioja, dando la sensación de presencia permanente en la zona.

A las 10 de la mañana el primer paracaidista salía al aire desde el T-10 permitiendo asegurar rápidamente la D/Z a la 9.ª Compañía, para posteriormente mediante 2 rotaciones de helicópteros NH-90 ser desplegada en su nueva zona de operaciones en la comarca de Miranda de Ebro. La segunda rotación, 8.ª Compañía y una sección de la 7.ª Compañía, relevaban la seguridad de la cabeza de desembarco, para posteriormente ser extraídas mediante helitransporte a sus nuevas zonas de operaciones en las comarcas de Trespaderne y Haro, respectivamente.

Simultáneamente la 6.ª y 7.ª compañía volaban desde la Base “Coronel Mate” en Colmenar Viejo, a bordo de dos HT-17 “Chinook”, hasta sus

zonas asignadas, Najera y Haro respectivamente, iniciando el control de zona previsto.

Durante los siguientes tres días, la máxima de la operación fue la presencia discontinua en numerosas áreas mediante helitransportes sucesivos de los diferentes esfuerzos de la Bandera. Para ello, se contó con el apoyo fundamental de las FAMET, concretamente el BHELTRA V de Colmenar Viejo y el BHELMA III de Agoncillo.

Las patrullas a pie fueron continuas, largas jornadas de marcha por diferentes itinerarios donde la acogida por parte de la población civil fue magnífica. Ejemplo de ello, Uruñuela, donde la 6.ª compañía montó una exposición improvisada en el colegio de la localidad.

La instrucción de helitransporte, enlace mediante medios HF y satélite, prácticas de MEDEVAC utilizando el formato 9 líneas con los helicópteros y el propio control y presencia en las zonas asignadas, fue la tónica diaria de las compañías.

Durante el ejercicio la Bandera “Roger de Lauria” abarcó frentes de hasta 90 km, poniendo de manifiesto la importancia de los enlaces y el mando y control de la unidad, destacando la importancia del mando orientado a la misión y el conocimiento por parte de todos los escalones de mando del propósito del jefe de la Bandera y del escalón superior.

Finalmente, el día 3 de octubre finalizaba el ejercicio con el repliegue del personal a la Base “Príncipe” (la 9.ª Compañía helitransportada en 2 HT-17 que tomaron frente al Almogávar) y realizando las tareas de mantenimiento necesarias para estar dispuesta para la próxima misión.



EJERCICIO «LEALTAD PARACA» III/19



Un equipo regresa de realizar natación de combate
(fotos: BZPAC)

Del 10 al 12 de junio, la 2.ª Compañía de Zapadores y la II.ª Sección de Zapadores de la 1.ª Compañía, apoyadas por el Pelotón de Reconocimiento (Cía. Apoyo) y personal de la Cía. de Plana mayor y Servicios (PLMS), han realizado en una zona del pantano de Buendía (Cuenca) el ejercicio «Lealtad Paraca» III/19.

Por haber una gran proporción de personal perteneciente a los dos últimos ciclos de tropa incorporados, este ejercicio tenía un doble objetivo: instruir individualmente a los zapadores con los diferentes medios anfibios en dotación (tanto de natación y buceo como de navegación) y prepararlo para operaciones anfibias.

Tras la imprescindible prueba individualizada de soltura acuática, fueron pasando por estaciones dirigidas por los cuadros de mando en las que empezando por lo más elemental (conocimiento, utilización de los trajes de neopreno, trajes secos, escaupines, aletas, «embutirse» en los mismos, colocación del armamento y material, etc.) llegaron a técnicas de movimiento anfibio, a reconocimientos básicos de ingenieros que facilitan el posterior movimiento a otras fuerzas y a practicar con seguridad la recogida de paracaidistas para futuras sesiones de

lanzamiento en agua. Entre medias, realizaron natación de combate, aletearon y navegaron con distintas embarcaciones neumáticas (tanto en boga como a motor).

Habituados a la aridez de nuestros campos de maniobras, como Chinchilla de Montearagón y San Gregorio, en estos días en el agua han aprendido el contraste entre los diferentes ambientes y han finalizado con la satisfacción de saberse mejor preparados para afrontar operaciones en aguas interiores.

Teórica de instrucción individual «embutidos» en el neopreno





EL LUSITANIA VISITA AL 1.º RHP FRANCÉS

El personal del «Lusitania» se interesa por el mantenimiento de los vehículos franceses (foto: Cía. DCC)

Durante las fechas del 6 al 11 de octubre, una delegación del RCPAC «Lusitania» 8 compuesta por dos capitanes, un sargento 1.º y un cabo 1.º se desplazó a la localidad francesa de Tarbes, donde tiene su acuartelamiento el 1.º Regimiento de Húsares Paracaidistas (1 RHP) de la 11.ª Brigada Paracaidista del Ejército de Tierra francés.

La visita tenía como objetivos adquirir lecciones aprendidas de la unidad en lo relativo al empleo de la caballería paracaidista, conociendo su orgánica actual, sus técnicas y procedimientos de caballería paracaidista, y sus materiales específicos con la finalidad de poder adaptarlos al concepto de caballería paracaidista en la BRIPAC. Por otra parte, el segundo objetivo era establecer lazos de hermanamiento con esta unidad homóloga, la cual posee una historia de casi 300 años como regimiento de húsares además de ser la unidad de caballería paracaidista con mayor experiencia, adquirida esta condición en el año 1945.

Durante la visita, la delegación del Lusitania tuvo la ocasión de conocer en profundidad los medios blindados específicos del 1º RHP, que constituyen unos de los elementos de mayor movilidad y potencia de fuego de su brigada; pudo ser testigo del orgullo con que sus húsares mantienen sus tradiciones centenarias; pudo conocer sus instalaciones de instrucción y adiestramiento, así como su escuela de paracaidismo; y tuvo la ocasión de visitar el puesto de mando desplegado con motivo de la realización del Ex. *Aneto*, un ejercicio tipo CPX

en el que integraban sistemas de gestión del campo de batalla (Romulus y SIR). Este ejercicio resultó de gran interés para la delegación, puesto que su objetivo era el adiestramiento del PC del 1º RHP en el marco de un Grupo Táctico Inter-Armás (GTIA) en misiones de Respuesta Inmediata o Entrada Inicial.

La colaboración bilateral permitió conocer en profundidad la idiosincrasia de esta unidad de renombre en el ejército francés, la cual ha logrado integrar a la perfección su identidad como húsares con las tradiciones paracaidistas, constituyendo un excelente ejemplo a seguir, y esperando que la semilla de hermanamiento entre ambos regimientos pueda dar lugar a nuevas colaboraciones en ejercicios tácticos y otras actividades que permitan un trasvase de conocimientos en ambas direcciones.



JORNADAS *TRAIN DE TRAINERS* MISIL CC SPIKE

Foto de grupo de los participantes en las jornadas (foto: Cía. DCC)

Cap. Arturo Acero
Cía. DCC (BCG)

La Compañía de Defensa Contracarro (DCC) de la BRIPAC es la Unidad de Referencia para la Preparación (URP) contracarro de la División «Castillejos». Como tal, ha liderado entre el 14 y el 17 de septiembre las Jornadas *Train the Trainers* «Spike» para las unidades de la División.

Las unidades acorazadas/mecanizadas (Ac/Mz) son el elemento decisivo de la Fuerza Terrestre de cualquier ejército moderno. Las unidades de la División «Castillejos», por su carácter ligero y proyectable, carecen en su primer escalón de despliegue de vehículos que aporten una potencia de combate suficiente para hacer frente a la amenaza que presentan estas unidades y por eso, la DCC adquiere un papel decisivo y fundamental.

El sistema contracarro «Spike LR Dual», en dotación en el Ejército de Tierra, es un misil filodirigido de 4.^a generación con una capacidad de destrucción y probabilidad de impacto muy elevada en comparación con misiles más antiguos como el «Milán» o el «TOW». La avanzada tecnología de este sistema de armas requiere una formación técnica y táctica muy específica tanto para la tropa como para los cuadros de mando.

Las jornadas, para cuadros de mandos encuadrados en unidades DCC, se han desarrollado entre las dependencias de la Compañía en la Base «Príncipe» para las teóricas y el CMT de «Casa de Uceda» para los ejercicios tácticos.

Bajo el liderazgo de la Compañía «Cazacarros» como URP, se han puesto en común las tácticas, técnicas y procedimientos de las diferentes brigadas. De este modo se han podido unificar

criterios tanto de empleo táctico como de procedimientos de instrucción y adiestramiento, a la vez que se han analizado aspectos técnicos del comportamiento del misil en vuelo, que junto con las lecciones aprendidas de disparos reales servirán para instruir a los tiradores.

También se ha presentado el embrión del sistema de certificación de tiradores «Spike» en el que la Compañía ha estado trabajando. Este sistema desarrolla las directrices generales que establece el manual de pelotón y equipo «Spike» para la certificación de tiradores y se pretende aplicar en el ámbito de la División.

En las jornadas han participado, por considerarlas de gran interés, un equipo de la Brigada «Aragón» I (esta Brigada se integra en la división «Castillejos» a partir del 1 de enero de 2020), en concreto de Batallón «Pirineos» I/64 y un observador de Batallón «Covadonga» I/31, aportando un valor añadido de experiencia.

Desde ahora los cuadros de mando de las unidades DCC de la División tienen mayor conciencia de la extrema importancia de sus cometidos y más conocimiento para transmitir a sus subordinados. Además, la Compañía como URP, es conocedora de la situación en que se encuentra la capacidad contracarro de la División y tomará las medidas oportunas para asesorar al mando para que se puedan solventar carencias y potenciar capacidades.

La unidad de criterio de sus unidades DCC es en definitiva un potenciador de la capacidad de combate de la División «Castillejos».



LA SELECCIÓN DE PERSONAL PARA LA CRAV



Patrulla aproximándose al objetivo. El espíritu de equipo y el valor colectivo lo pueden todo (foto: álbum personal del autor)

Tte. Gonzalo Moreno
CRAV (BCG)

El pasado mes de octubre la Compañía de Reconocimiento Avanzado (CRAV) inició su segundo proceso de selección del presente año en el que se convocaron catorce plazas para suboficiales y tropa

La estructura de la fase varió en cuanto a contenido y formato con respecto a anteriores convocatorias, como viene siendo costumbre desde años atrás. La esencia, sin embargo, se mantiene intacta: descubrir el paracaidista que los aspirantes llevan dentro para intentar averiguar, en apenas cinco días, si coincide con la particular idiosincrasia de la Compañía. Son varios los aspectos a tener en cuenta y, aunque con una escala de valor distinta, todos tienen la misma necesidad de existir. Se evalúan los conceptos más básicos como puede ser una buena condición física, cimiento de cualquier paracaidista, la capacidad de orientación, tiro, vida y movimiento y aspectos elementales de instrucción individual, con lo que esperamos que el aspirante posea una buena base. Pero sin lugar a dudas, el aspecto psicológico, resulta el más importante y al mismo tiempo el más complejo de evaluar.

Son las particularidades de la CRAV las que exigen que sea la única unidad de la Brigada Paracaidista que deba realizar un proceso de selección. Se requiere que, desde el CLP más

moderno hasta el capitán, incluidos cabos mayores y brigadas, tengan una entrega permanente sin horarios, operatividad real y dedicación absoluta al cumplimiento de la misión. La posibilidad de ser activados en cualquier momento para desplegar en el sitio más insospechado es más que posible, lo cual hace que la disponibilidad y motivación de ser empleados en una operación real se materialice desde el mismo instante en que el paracaidista toma la decisión de formar parte de la Compañía. Asumir esto durante largos periodos de tiempo no siempre resulta sencillo. Y es aquí, donde la fortaleza mental, esa condición psicológica fuerte y sólida de la que hablábamos, resulta determinante.

Tras una semana de incertidumbre, solo son unos pocos los elegidos, no siendo extraño ver como

Foto inferior: su alto grado de preparación queda demostrada en múltiples ejercicios internacionales



Foto: 173rd Abn Bde

Foto:

en algunas convocatorias no se llegan a cubrir todas las plazas convocadas. Sin embargo, es a partir del séptimo día donde comienza el verdadero proceso de validación: la vida diaria en la CRAV. Damos la bienvenida a los nuevos miembros de esta pequeña gran familia y animamos a aquellos que por distintas circunstancias no lo han conseguido a volver a intentarlo. Comienza una nueva fase en la vida de estos paracaidistas que pasan a formar parte de nuestras filas. Con su incorporación, la Compañía queda casi al completo y finaliza el periodo de captación del año 2019.

A partir de ahora, ya no vale “sobrevivir”. Aquí de todos se espera lo mismo: trabajo, iniciativa, amor al sacrificio y completa disponibilidad. Moderno o antiguo, jefe o subordinado, si no cumple, no vale y por lo tanto debe dejar paso a aquel que sí esté dispuesto a dar la cara y avanzar. Todo, con un objetivo claro: seguir haciendo crecer a la BRIPAC.

No obstante, todo el sacrificio es recompensado con experiencias únicas, como la participación en ejercicios de carácter internacional, los cursos de paracaidismo APM y HALO-HAHO, señalador guía, el acceso al equipo más puntero en tiradores, transmisiones, táctico, etc. Formar parte de la mejor unidad de España y una de las mejores del mundo en paracaidismo y reconocimiento en profundidad es, posiblemente, la mejor expresión de orgullo y responsabilidad. Por su historia, sus caídos y su espíritu.

Porque, si fuera fácil... lo harían otros.

Foto inferior: una de las pruebas de selección. Fortaleza física y capacidad de sobreponerse a la adversidad



Foto: 173rd Abn Bde

Un patrullero de la CRAV necesita tener buena capacidad de orientación y un buen manejo de las transmisiones. Prueba de orientación durante la prueba de *Expert Infantryman Badge*



Foto superior: un patrullero de la CRAV durante su aproximación a la D/Z. Como integrante de la CRAV iré más allá de mi condición de paracaidista



EUROPEAN BEST SNIPER COMPETITION



Foto de familia de los equipos de tiradores italianos y españoles
(fotos: Gertrud Zach/7th ATC)

Bg. Pedro Olivares
CRAV (BCG)

Entre los días 20 y 25 de julio de 2019, un equipo medio de tiradores de precisión de la CRAV ha participado en la 2019 *European Best Sniper Competition* organizada por el USAREUR (*United State Army in Europe*). Esta competición internacional, se ha desarrollado en la *Grafenwoehr Training Area* del Ejército de EE. UU. en Alemania. Sus instalaciones cuentan con hasta cuarenta y cuatro campos de tiro digitalizados, cuarenta y tres posiciones de artillería, veinticuatro de morteros, varias D/Z, campos de explosivos... muchos de ellos con áreas urbanas que permiten el tiro de precisión hasta máximas distancias y con múltiples escenarios. Los objetivos principales de la competición han sido:

- Evaluar aspectos tácticos que permitan valorar las capacidades de los diferentes equipos de tiradores de precisión (ETP) para la toma de decisiones bajo estrés y fatiga, así como las habilidades para el tiro de precisión en posiciones forzadas no habituales.
- Fomentar el intercambio de información y lecciones identificadas en operaciones de tiradores, tácticas, técnicas y equipos.
- Experimentar nuevos equipos y materiales de países aliados.

En la misma han participado treinta y dos ETP de dieciocho nacionalidades, dotados de fusiles de precisión hasta el calibre 338LM (8,6 mm), que era el máximo permitido.

Cada ETP ha estado compuesto por un tirador y un observador permitiéndose, junto a ellos, la asistencia de un traductor siendo el inglés el idioma empleado durante su desarrollo.

La competición ha constado de nueve pruebas puntuables, más una mañana de puesta a cero (reglaje) de las armas y un último evento en el que se ha permitido el intercambio de armas y tiro con munición y armamento de empresas civiles presentes en la competición. La organización ha corrido a cargo del Ejército de los EE. UU, que ha sido apoyado por una unidad militar letona encargada de dirigir una de las pruebas. Entre estas se han efectuado:

- Pruebas de tiro con estrés con y sin vehículos.
- Tiro desde embarcación en un lago.
- Prueba de navegación e infiltración de un ETP en áreas boscosas bajo observación enemiga.
- Ejercicios de estimación de distancias.
- Tiro desde barricadas.
- Tiro desde posiciones forzadas.
- Marcha de diecinueve kilómetros (12 millas)

con equipo de combate, prueba en la que nuestro ETP fue vencedor.

El desarrollo de esta actividad, en un ambiente de competitividad total, ha sido muy demandante para los tiradores de la CRAV. Los resultados obtenidos se han considerado acordes al grado de instrucción de nuestro ETP así como a los medios empleados en la misma. Además, ha servido para poder efectuar una comparativa entre los fusiles de dotación en nuestro ejército y los nuevos calibres empleados por la mayoría del resto de países participantes, con fusiles de precisión del calibre 338LM (8,6 mm) y fusiles semiautomáticos de 7,62 mm para los observadores (que permitían distancias de enfrentamiento de hasta 700m y alta probabilidad de impacto). Cabe destacar la novedad que ha supuesto, con respecto a ediciones anteriores, el hecho de que un porcentaje significativo de las pruebas están orientadas a evaluar la capacitación y aptitud del observador y no tanto del tirador.

Por último, debo reseñar que mantener la participación de nuestros tiradores en ejercicios internacionales o cursos específicos de tiradores de precisión permite la ampliación y mejora de procedimientos, la obtención de lecciones identificadas, así como su posterior difusión al resto de equipos de tiradores durante las múltiples jornadas de actualización que la patrulla de tiradores de la CRAV organiza anualmente.



Un momento de la marcha de 12 millas



Llegada a meta tras las marcha de 12 millas



Foto: PFC David Wiggins/7th ATC

Foto inferior: vista de los equipos durante la puesta a cero

Foto superior: comprobación del peso del equipo al finalizar la prueba

Foto: Sgt. Jeremiah Woods/358th Public Affairs Detachment



FORMACIÓN PARACAIDISTA



Impresionante foto, captada por un miembro del curso SOGH. Aproximándose a la D/Z Hautacam (1.560 m) en los Pirineos.



Los militares españoles realizando prácticas de equipamiento con el atalaje de mochila EL-120 con capacidad de hasta 60 kg.



Después de un lanzamiento, en la Sala de Plegados, realizando el plegado sobre gancho (fotos: CLANPAC)

CURSO SOGH EN FRANCIA



Embarque en la avioneta «Pilatus» para el primer lanzamiento, con paracaídas Aerazur G-9 Multimisión y atalaje de mochila EL-20.

Sgto. 1.º Rubén Juárez Miranda
CLANPAC (GLPAC)

Durante el último ejercicio Internacional HALO-HAHO que la Cía. de Lanzamiento del GLPAC prepara exquisitamente cada año, recibimos la visita del coronel jefe de la ETAP (Escuela Militar de Paracaidismo del Ejército de Francia), fruto de la cual nació la posibilidad que paracaidistas españoles realizaran el exigente curso SOGH (Saut Overture Grande Hauteur) de las unidades de Fuerzas Especiales Paracaidistas francesas.

Este curso de apertura a alta cota sin oxígeno, tiene una duración de unos tres meses. No obstante, con las malas condiciones meteorológicas, suele ampliarse hasta un mes más de lo previsto.

Consta de dos fases. La primera, la “civil”, consta de lanzamientos sin equipo desde avionetas civiles en un paraclub cercano a Pau, sede de la Escuela Militar de Paracaidismo.

La segunda fase, la “militar” u operativa, son de lanzamientos con equipo y paracaídas táctico, aptos para realizar una infiltración a alta cota y operar tras las líneas enemigas el tiempo estimado para el cumplimiento de la misión asignada.

La BRIPAC recibió una invitación para que nuestro personal pudiera asistir a las últimas cuatro (finalmente fueron seis) semanas de instrucción y capacitación del curso, es decir, toda la fase operativa (del 16 de junio al 26 de julio).

El Sgto.1.º de Santiago (CRAV-BCG) y el Cbmy. Martínez (CLANPAC), junto con un miembro del MOE, fueron los designados

para trasladarse al sur de nuestro país vecino e integrarse en el curso.

Tras el conocimiento de los distintos materiales y equipos, se inician los 25 lanzamientos del curso, todos ellos realizados con equipo y con drogue; una especie de mini paracaídas que se puede activar manualmente poco después de abandonar la aeronave y que sirve para estabilizar, frenar la caída libre evitando llegar a la velocidad terminal y abrir la campana principal con seguridad.

La diferencia principal entre el uso del drogue y el sistema tradicional, anilla catapulta, estriba en el peso máximo que cada paracaidista puede llevar, pudiendo aumentar con el primero de ellos en más de 50 kg.

Las zonas de salto seleccionadas durante las dos últimas semanas del curso fueron en un entorno digno de mención, donde se ha podido sobrevolar los espectaculares paisajes de los Pirineos.

Los militares franceses están realizando este tipo de lanzamientos en operaciones reales en toda la franja del SAHEL, mostrando la importancia de este medio de infiltración.

El curso de paracaidista operativo “Chutops”, como se conoce coloquialmente en Francia, ha servido a los “paracas” españoles para adquirir nuevas cualificaciones, así como ampliar conocimientos en áreas muy específicas del paracaidismo militar que, a buen seguro, pondrán en práctica en las unidades de origen.



CARRERA DE OBSTÁCULOS «TERCIOS LEGEND»

Momento del paso de uno de los obstáculos
(foto: Cbmy. Riveros/RIPAC 5)

Bg. Alejandro Rodríguez
RIPAC 5

El pasado 19 de octubre, organizada por el RIPAC «Zaragoza» 5 y la Agrupación Deportiva «Tercios Legend», en colaboración con el Ayuntamiento de Murcia tuvo lugar en la pedanía de Javalí Nuevo, la I.^a Edición de la Carrera de Obstáculos Cívico-Militar «Tercios Legend», que pretende consolidarse en el calendario deportivo de Murcia y ampliar la oferta deportiva de esta comunidad.

«Tercios Legend» es una prueba deportiva de obstáculos abierta a militares y civiles que combina distintas destrezas y capacidades físicas con diferentes circuitos y distancias. Un Circuito de 5 km con 12 obstáculos, y otro de 9 km con 20 obstáculos. Ambos con inicio y fin de carrera en el Acuartelamiento Santa Bárbara.

Es una prueba de técnica de dureza media, siendo uno de sus principales objetivos dar a conocer la historia de una de las mejores unidades militares que han existido hasta la época, los tercios españoles, cuyos hechos acontecieron en una de las épocas más gloriosas de la historia de España, que se desarrolló entre los siglos XVI y XVII, contribuyendo a formar lo que se conoció como el Imperio Español.

En torno a las 15.55 horas, el Coronel Ruiperez junto con las autoridades civiles y militares realizó el preceptivo corte de la cinta dando paso al inicio de la prueba que se desarrolló en varias oleadas de corredores, en un ambiente cordial

y festivo. En esta I Edición, la prueba contó con dos modalidades de participación, una por equipos y otra individual, participando alrededor de 400 participantes, arropados en todo momento por sus familiares y amigos, estableciéndose 5 categorías.

Durante el transcurso de la prueba, tanto los corredores como el público asistente pudieron disfrutar de una exposición estática de armamento, material y vehículos así como poder visitar la sala histórica del regimiento.

La intención ha sido fomentar la participación individual o por equipos pertenecientes a unidades de nuestras Fuerzas Armadas y Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado en ambas modalidades, así como de personal civil, donde se ha puesto de manifiesto valores recogidos en nuestro Ideario Paracaidista en todos y cada uno de sus mandatos, como el espíritu de sacrificio, trabajo en equipo y compañerismo.

Seguidamente y como colofón a dicha prueba se llevó a cabo la entrega de trofeos y el arriado de la Bandera de Gala, dando por finalizada esta jornada de mutuo acercamiento y ensalzamiento de nuestros símbolos nacionales.

Solo nos resta animar desde aquí a participar el próximo año, ya que para nosotros será todo un orgullo compartir de nuevo ese momento con todas las personas que deseen participar en la II edición del «Tercios Legend» 2020.

OPERACIÓN «JUNCTION CITY» (y 2)



Paracaidista sobre Vietnam (fotos e imágenes: álbum personal del autor)

Bg. Alejandro Rodríguez
RIPAC «Zaragoza»

OPERACIÓN «JUNCTION CITY»: FASE 2

La Fase Dos de la «Junction City» comenzó oficialmente el 18 de marzo con el emplazamiento al este de la 1.^a División de Infantería («Red One») apoyada por el 11.^o Regimiento de Caballería Acorazada, la 173.^a Brigada Aerotransportada y la 1.^a Brigada de la 9.^a División de Infantería. Para entonces elementos de la 1.^a Brigada de la «Red One» habían sido trasladados al este para abrir la ruta de An Loc, protegiendo a los ingenieros que cruzaron el río Saigón en cuatro impresionantes días. La construcción de un campamento y una pista aérea de las fuerzas especiales comenzó inmediatamente. A medida que las fuerzas americanas llegaban del oeste, la ruta 246, que conectaba el puente con Katum, fue despejada gradualmente.

Se emplazaron bases de apoyo de fuegos (FSB por sus siglas en inglés) a lo largo de la carretera, pero la operación no podía existir en el vacío. Para asegurarse de que los convoyes de construcción para las nuevas bases podían viajar libremente desde Saigón a An Loc, y luego al oeste para cruzar el río Saigón, era necesario establecer nuevas FSB a lo largo de la ruta 13, desde Lai Khe (al norte de Ben Cat) a Quam Loi (al este de An Loc) siendo aquí donde atacó el Vietcom.

A las 11:50 horas del 19 de marzo, el capitán Raoul H. Alcalá, al mando de la Compañía A, 3.^o Escuadrón, 5.^o de Caballería (parte de la 1.^a Brigada, 9.^a División de Infantería, agregada a la 1.^a División), emplazó la FSB 20 a unos 1.500 metros al norte de la aldea de Bau Bang, a unos pocos kilómetros más allá de Lai Khe en la ruta 13. Alcalá ordenó a sus hombres (129 apoyados por 6 carros M-48, 20 ACAV M-113 y 3 portamorteros de 105 mm) que formaran un perímetro de “caravana” alrededor de los camiones y los cañones de 195 mm de la Batería B, 7/9.^o de Artillería, los propuestos habitantes de la FSB.

Consciente de que se hallaba en territorio enemigo, Alcalá desplegó su 2.^a Sección a las órdenes del alférez Harlan E. Short y los envió en 6 de los ACAV M-113 para ocupar un punto de emboscada de unos 400 metros al norte, a lo largo de lo que parecía un sendero muy utilizado. Esto dejó a la 1.^a Sección bajo el mando del alférez Roger A. Festa para proteger el lado occidental del perímetro y a la 3.^a Sección al mando del teniente Hiram M. Wolfe para proteger el este.

El claro parecía un lugar natural para una FSB. En terreno relativamente llano, con la Ruta 13 y una línea férrea abandonada cruzando su borde oriental, había bosques al norte y oeste

y una plantación de caucho al sur. Ya se había luchado allí en noviembre de 1965, así que lo que sucedió los días 19 y 20 de marzo de 1967 fue conocido como Ap Bau Bang II.

Los primeros signos de problemas comenzaron a las 22:50 horas del día 19, cuando el Vietcom atravesó la Ruta 13 tras un rebaño de vacas y abrió fuego sobre el sector nororiental del perímetro americano con diferente calibre de fusilería. Los carros y M-113 repelieron la amenaza, usando los reflectores montados en las torretas de los M-48 para iluminarse, quedando claro que era solo el preludio de lo que quedaba por venir. A las 00:30 horas del 20 de marzo, se desató el infierno, la FSB fue alcanzada por una andanada de fuego de morteros, granadas cohetes y cañones sin retroceso, principalmente desde el oeste. El M-113 del teniente Festa fue alcanzado, y luego, otros dos más, uno de los cuales salió ardiendo, añadiendo aún más luz a la escena, ya bastante iluminada de por sí.

Diez minutos después, tropas en masa del 273.º Regimiento del Vietcom salieron de la plantación de caucho, situada al sudoeste, abalanzándose sobre los M-113 y carros en el perímetro suroriental. Los jefes de pelotón de los M-113 gritaron pidiendo ayuda, demandando que los M-48 dispararan sus cañones de 90mm para “limpiar” el enemigo de las “pistas”. Tras una comprensible vacilación, los jefes de carro accedieron, dirigiendo sus reflectores y fuegos pesados contra el enemigo. A pesar de incendiar un par de M-113 y asaltar otro intentando llevarse su ametralladora Browning de 50 mm, los vietcongs no pudieron penetrar en el perímetro externo. Ante los efectos del ataque, el teniente Wolfe no tuvo más remedio que reducir el perímetro en su sector.

Mientras esto ocurría, el fuego norteamericano de Lai Khe había alcanzado las posiciones de morteros al oeste de Ap Bau Bang, y un avión artillado “*Spooky*” lanzaba desde el aire bengalas y usaba sus minicañones con gran precisión. Alcalá había mantenido bien informado al comandante de su escuadrón, el teniente coronel Sidney S. Haszard, que respondió con el envío rápidamente de refuerzos a la FSB 20. Cuando la 1.ª Sección del Escuadrón B salió del norte y



Avance de tropas protegidas por los M-113



Punto de situación al TG Seamon

Foto inferior: vista aérea de una FSB



OPERACIONES PARACAIDISTAS

el la 3.^a Sección del Escuadrón C avanzó desde el sur, Alcalá se encontró de pronto reforzado por su propia 2.^a Sección, que se había retirado de su posición de emboscada al norte de la base siguiendo órdenes del Tcol. Haszard.

Las tres secciones atacaron las líneas del Vietcom y posteriormente rellenaron los huecos que los combates anteriores habían hecho en el perímetro. A las 02,20 horas, Haszard había llegado (su M-113, dañado por el fuego enemigo, tuvo que ser remolcado por uno de los M-48 de Alcalá).

La batalla no había terminado aún. A las 05:00 horas, el enemigo regresó, algunos malheridos eran llevados a horcajadas sobre las espaldas de sus compañeros disparando sus armas; fueron recibidos con un intenso fuego de carros M-48 y M-113; con apoyo aéreo y artillero, emplazado en Lai Khe al sur de Ap Bau Bang, que con bombas de fragmentación, bombas de 250 kilos, y napalm hicieron un devastador despliegue de potencia. El ataque fue rechazado y, al amanecer, el Vietcom desapareció, dejando tras de sí 277 cadáveres; los americanos sufrieron la pérdida de 3 hombres y tuvieron 63 heridos. Esta pauta de recibir los ataques con una potencia de fuego abrumadora se repitió en otras partes durante las últimas etapas de la Operación "Junction City", pero fueron excepciones.

Al término de la fase Dos el 15 de abril, el mando americano estaba tan satisfecho con los resultados que se añadió una tercera fase no prevista; desde el 16 de abril hasta el 14 de mayo una brigada perteneciente a la 25.^a División de Infantería, registró la zona entre Tay Ninh City y Suoi Da. El conjunto de la operación fue un plan complejo que al final contó con la participación de más de 25.000 soldados americanos y survietnamitas.

A medida que la operación remitía, entrando en la Fase Tres, quedó claro que se habían causado daños significativos a los comunistas. Los contactos con el enemigo se limitaron a cinco asaltos masivos del Vietcong, rechazados en su totalidad con gran potencia de fuego: en Prek Klok el 28 de febrero y el 10 de marzo, en Ap Bau Bang el 19 de marzo, en la FSB «Gold» cerca de Soui Tre el 21 de marzo y Ap Gu el 1 de



Trabajos de construcción de una FSB



Foto superior: preparando una pista de aterrizaje en la FSB

Foto inferior: desmontando los empaques de munición recibidos por operaciones de abastecimiento aéreo

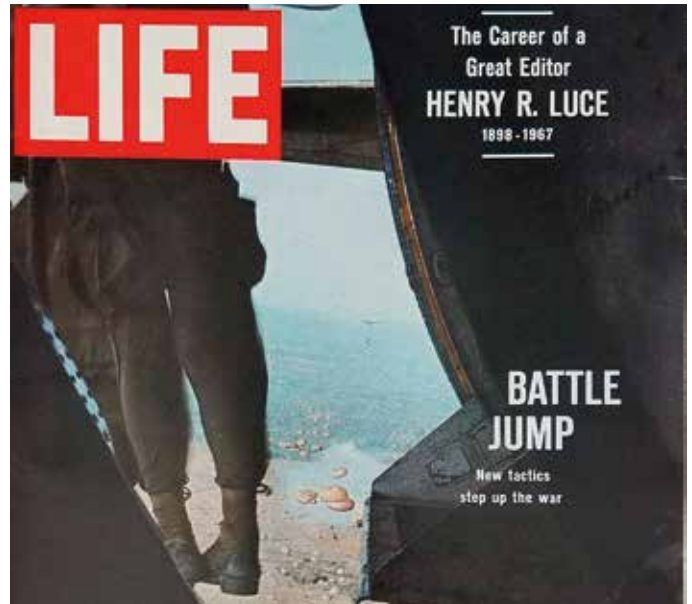


abril. Durante toda la operación los comunistas habían tenido 2.728 confirmados, 34 fueron capturados y 139 desertaron, se desconoce el número de heridos, pero parece que fue bastante elevado; por contra, los americanos tuvieron 282 muertos y 1576 heridos. El santuario comunista en la Zona de Guerra C había sido penetrado y dañado. El Mando norteamericano vio *Junction City* como un punto de inflexión, reivindicando el concepto operativo de multiorganización a gran escala, aunque los efectos no fueron fáciles de calibrar.

La COSVN no había sido destruida, de hecho, simplemente se retiró a Camboya; y como las unidades norteamericanas eran desesperadamente necesarias en otras partes, en la Zona de Guerra C o el Triángulo de Hierro quedaron fuerzas insuficientes para impedir una rápida recuperación comunista. Una vez más, la potencia de fuego y la movilidad habían sido empleadas para montar operaciones en el interior de territorio comunista e infligir bajas. Pero la naturaleza temporal de las incursiones terrestres americanas significaba que el enemigo podía reclamar sus santuarios en la jungla.

Bibliografía:

Rodríguez, A. y Arques, A.(2016): «*Hook Up!, Us paratrooper from the Vietnam war to the Col war*», Andrea Press; ISBN: 978-8496658554



Detalle de la portada de la revista *Life* de 10 de marzo de 1977 en la que se recoge el salto de combate de «*Junction City*»



Foto superior: Catherine Leroy, fotógrafa de la revista *Life* que saltó con la 173rd en la operación «*Junction City*»

Foto inferior: realizar la operación paracaidista permitió que un batallón más participase por asalto aéreo en la operación





Foto de familia de la visita de la ministra de Defensa, Margarita Robles a la BRIPAC (foto: CLP Ignacio Nogales)





JURAS DE BANDERA PARA PERSONAL CIVIL EN 2019

El coronel Ruipérez toma juramento en Archena (foto: RIPAC 5)

Redacción Boina Negra

La constitución consagra el derecho de los españoles a participar en la defensa de la Nación, y diferente normativa desarrolla cuales deben ser los procedimientos para ejercer ese derecho, entre los que figuran prestar promesa o juramento ante la Enseña Nacional.

Durante este año 2019 las enseñas nacionales de la BRIPAC han participado en diferentes actos de jura de bandera en Madrid, Valencia y Sevilla organizados por las autoridades territoriales de dichas ciudades.

Además, organizadas por la BRIPAC, las enseñas de los regimientos «Zaragoza» y «Nápoles» han participado en las que se relatan a continuación.

JURA DE BANDERA EN ARCHENA

El pasado día 7 de abril, organizada por el RIPAC «Zaragoza» 5, tuvo lugar en la murciana localidad de Archena una jura de bandera para personal civil en la que participó la Enseña Nacional del RIPAC 5, una Compañía de Honores de la III Bandera “Ortiz de Zarate” de Paracaidistas, Banda de Guerra y Escuadra de Gastadores del Regimiento, así como la Unidad de Música del Tercio de Levante de Infantería de Marina.

Los actos fueron presididos por el coronel José Ruipérez, jefe del Regimiento, y por la alcaldesa

de Archena, María Patricia López. Como antesala a los mismos se izó en la Plaza del Ayuntamiento, con la presencia de las autoridades civiles y militares, la Bandera de España.

En torno a las 10:45 horas, la Fuerza ocupó su lugar en la plaza y con la llegada del coronel Ruipérez se inició el acto con la incorporación, a los sones del Himno Nacional, la Enseña Nacional en la que sellarían su compromiso con un beso los más de cien jurandos que se dieron cita para tan solemne acto.

El coronel fue el encargado de tomar juramento, a quién los jurando respondieron con un ¡Sí, juro! o ¡Sí, prometo! para después uno a uno depositar el beso que ratifica lo jurado o prometido.

A continuación, tanto el coronel como la alcaldesa de Archena realizaron una breve alocución donde expusieron el significado del compromiso adquirido por los jurandos y lo que la Patria espera de ellos.

Seguidamente se rindió honores a los caídos por España y se recitó la Oración Paracaidista.

Finalmente, la compañía de Honores desfiló ante las autoridades, jurandos, familiares, amigos y público presente en tan inigualable marco que aumentó la solemnidad del acto dando por finalizada esta jornada de mutuo acercamiento y ensalzamiento de nuestros símbolos nacionales.

JURA DE BANDERA EN PARACUELLOS DEL JARAMA

En esta localidad madrileña, donante de la Enseña del RIPAC «Nápoles» 4 tuvo lugar la segunda jura de bandera organizada por unidades de la BRIPAC.

En dicho acto participó la Enseña Nacional del RIPAC 4, una unidad de honores compuesta por Mando y PLM de la Bandera “Roger de Lauria”, Escuadra de Gastadores, Banda de Guerra de la BRIPAC, Unidad de Música de la Dirección de Acuartelamiento y las compañías 6.^a y 8.^a de la BPAC II.

El Acto fue presidido por GEBRIPAC, acompañado por el alcalde de Paracuellos del Jarama, Jorge Alberto Campos Astrua y contó también con la presencia de Ignacio Aguado, Vicepresidente de la Comunidad Autónoma de Madrid.

En torno a las 11:45 horas, la Fuerza hizo su entrada en la zona de jura ocupando sus posiciones correspondientes. Con los honores a GEBRIPAC se iniciaron los actos que continuaron con la incorporación de la Enseña a los sonos del Himno Nacional.

El coronel Luis Jesús Fernández Herrero, jefe del RIPAC 4, fue el encargado de recitar la fórmula reglamentaria:

«¡Españoles! ¿Jurais o prometéis por vuestra conciencia y honor guardar la Constitución como norma fundamental del Estado, lealtad al Rey, y si preciso fuera, entregar vuestra vida en defensa de España».

Con un «¡Sí, lo juro! o ¡Sí, prometo!» respondieron los jurandos que ratificaron depositando su beso sobre la Bandera.

A continuación, se realizaron las alocuciones de las autoridades donde expusieron la importancia del compromiso adquirido en este acto.

Para finalizar el acto se procedió a rendir homenaje a los caídos, ejemplo dado por quienes cumplieron, en su máxima expresión, con el compromiso adquirido.

Con la retirada de la unidad de honores finalizó este acto donde el Ejército y la sociedad civil, a la que pertenecemos y de la que procedemos, realizaron una emotiva jornada de unidad.



Foto: RIPAC 5

Una jurando formaliza sobre la enseña su compromiso en Archena



Foto: RIPAC 4

Vista general de la formación en Paracuellos



Foto: RCPAC 4

Foto superior: El coronel Herrero toma juramento en Paracuellos

Foto inferior: Un jurando formaliza su juramento en Paracuellos



Foto: RCPAC 4



CELEBRACIÓN DE LOS PATRONAZGOS DE LAS ARMAS

Salida de la prueba «Sgto. 1.º Delgado», una marcha de 21 km (foto: BZPAC)

SAN FERNANDO 2019 PATRÓN DE LOS INGENIEROS

Los paracaidistas de Ingenieros y Transmisiones hemos honrado un año más al Santo Rey Fernando III trabajando y celebrando su patronazgo.

Trabajando. Incluso el propio día 30 de mayo, una parte importante del personal del BZPAC y de la Compañía de Transmisiones del BCG, finalizaba el ejercicio «Grupo de Alfas VJTF-CREVAL» en el CENAD de Chinchilla.

Y celebrándolo sin abandonar las obras en curso y los ejercicios programados se sacó tiempo a lo largo del mes de mayo para realizar diversos actos y competiciones.

La primera de todas, el día 6, fue la marcha de 21 km «Sgto. 1.º Delgado»; prueba de patrullas puntuable para el trofeo de San Fernando que sigue siendo la principal competición y por el que pugnan en la actualidad representantes de las cinco compañías existentes (las cuatro de Zapadores y la de Transmisiones). También son puntuables para dicho trofeo el concurso de patrullas «Sgto. 1.º Ventura Núñez» que se realizó el día 8 y el cross «Tte. Medina» el día 10.

El día 7 hubo un torneo de voleibol entre equipos de las compañías resultando ganador el de la Cía. de PLMS; y del 6 al 10 se fueron jugando los partidos de un torneo de pádel.

El día 9 tuvo lugar en “La Hípica de Alcalá” la que ya viene siendo tradicional comida de confraternización con antiguos mandos destinados en el BMING PAC o sus unidades herederas. En

un ambiente de cordial camaradería y hermandad se revivieron tiempos pasados. Entre los asistentes destacamos a algunos de los más antiguos: GE García González (ex-JEME), TG Villanueva, GD Echepare, GD Salas Alcalde, GB Millán, coronel Ortíz Rguez. de Velasco, Tcol. Garcinuño, Cte. Cruz y muchos más que han escrito su parte en la historia de la BRIPAC.

El día 27 se inauguró la caseta conjunta de San Fernando donde estuvieron expuestas diversas fotografías de misiones en el extranjero y las obras presentadas a un concurso de dibujo infantil.

El 30, como día grande, tuvimos la Diana Floreada, desayuno de chocolate con churros, una misa en la capilla de la base y parada militar.

Con la presidencia de nuestro general se realizó la parada militar en cuyo desarrollo cabe destacar la alocución del TCol. Moliterni y la entrega de los premios del Arma de Ingenieros que este año fueron los siguientes:

- «Español Incógnito»: cabo 1.º Manuel Ruiz Sánchez.
- «Español Benéfico»: CLP Daniel Fernández Abanades y CLP Francisco Jesús Lucena Lerma.
- «Gaspar Duriel»: cabo 1.º Pedro Lorenzo Navarro Agudo y cabo Santiago Chala García.
- «Marvía»: Equipo de Ingenieros compuesto por el sargento Cecilio Hidalgo Maestre, el cabo José A. Rodrigo Rojas y los CLP Javier Pozo Rodríguez, Jesús Cervera Ponce y David Parra Martín.

- Equipo de Transmisiones formado por el sargento Luis Carlos Rodríguez García, el cabo 1.º Sergio Sánchez Pineda, los cabos Miguel Ángel Cabrera Pérez y Ana Cecilia Buitrago Osorio y los CLP Miguel Navarro Villar, Ignacio Sotomayor Fernández, Héctor Moral Fernández, Bruno González Ramos y Rafael Cobos Gómez.

Sbmy. Monterde (BZPAC)

SANTIAGO APÓSTOL, PATRÓN DEL ARMA DE CABALLERÍA

El 25 de julio se ha celebrado en la Base «General Almirante», la tradicional parada militar en honor de Santiago Apóstol, patrón del Arma de Caballería.

El acto, presidido por GEBRIPAC, se celebra por tercera vez de manera conjunta con el Grupo «Milán» XVI de la Brigada «Canarias» XVI, acompañados por la Banda y Música del Cuartel General Terrestre de Alta Disponibilidad.

Durante el acto militar se otorgaron distintos premios y condecoraciones, se rindió homenaje a los caídos por España y su Caballería; se recitó el Espíritu de la Caballería, se cantó el himno del Arma y con los Gritos por Santiago se finalizó el acto con el desfile de las distintas unidades que participaron en tres bloques: el primero a pie, un segundo motorizado y por último el realizado a caballo que fue ejecutado por una Sección del Escuadrón a Caballo de la Guardia Real, finalizando con una exhibición a caballo por parte de un grupo de jinetes «Dragones del Lusitania» ataviados con sus uniformes de «época», con el cual se quiso remarcar la unión de la tradición y modernidad al que obliga el largo historial de servicio a la Patria del Arma de Santiago.

Como colofón de los actos tuvo lugar un salto de exhibición paracaidista a cargo de una patrulla de manualistas.

¡SANTIAGO!, ¡Y CIERRA ESPAÑA!

Cap. Gabaldón (RCPAC 8)

LA INMACULADA CONCEPCIÓN, PATRONA DEL ARMA DE INFANTERÍA

La gesta militar conocida como “el milagro de Empel” -igualmente válido llamarla victoria



Foto: BZPAC

La 1.ª Cía. de Zapadores recibe el trofeo «San Fernando»



Foto: BZPAC

Un momento del acto en honor a San Fernando



Foto: RCPAC 8

Foto superior: uniforme de época

Foto inferior: monturas de ayer y hoy



Foto: RCPAC 8

de Bobadilla o del Tercio viejo de Zamora-realizada por los infantes españoles y atribuida a la milagrosa intervención de la Inmaculada Concepción, unió para siempre los destinos de la Infantería española y de dicha aparición mariana.

Esta hazaña militar fue realizada por el Tercio de Bobadilla que combatía rodeado en la isla de Bommel, al abrir la escuadra enemiga los diques de los ríos que inundaron el campamento español. Durante la preparación de la defensa el día 7 de diciembre de 1585, un soldado cavando una trinchera descubrió una tabla con la imagen de la Virgen. Anunciado el hallazgo, los soldados la colocaron en un altar y rezaron para salvarse. Esa misma noche, un viento muy frío heló las aguas, permitiendo a los españoles marchar sobre el hielo y atacar por sorpresa al amanecer, obteniendo una victoria completa sobre su enemigo.

Desde entonces la Inmaculada era muy venerada por los soldados españoles y el 12 de noviembre de 1892, a solicitud del inspector del Arma de Infantería del Ejército de Tierra, por Real Orden de la Reina Regente Doña María Cristina de Habsburgo, se declara Patrona del Arma de Infantería a Nuestra Señora la Purísima Inmaculada Concepción.

La Inmaculada en Paracuellos

El día 8 de diciembre hizo frío, pero nunca bastante para frenar a la BRIPAC que conmemoró la Patrona de Infantería, rindiendo homenaje a la gran hazaña militar ocurrida hace 434 años.

En Base Príncipe esta celebración comenzó con la inauguración de las casetas, por GEBRIPAC el lunes 2 de diciembre, fomentando el autentico compañerismo, el espíritu de equipo y la camaradería. Todo esto amenizado con mucha música, comida, bebida y actividades recreativas como un cuadrilátero de boxeo o de artes marciales, según se preste la pelea hasta el domingo 8 de diciembre. Además la noche del 5 de diciembre tuvo lugar la cena de gala en un restaurante de Alcalá de Henares, donde pudimos disfrutar de un cóctel de bienvenida, una magnífica cena y baile.

Para finalizar la semana de celebración, el día 8 las unidades hicieron una parada militar presidida por el teniente general Antonio Romero Losada,

Foto: RCPAC 8



Acto de homenaje a los caídos en Marines

Foto: Cbmy. Felipe de la Torre



Incorporación de la Enseña Nacional del Regimiento «Nápoles»

Foto: Cbmy. Felipe de la Torre



Foto superior: El Gral. Romero pasa revista a la fuerza

Foto inferior: El cabo 1.º Núñez renueva el juramento a la Bandera al pasar a la situación de reservista de especial disponibilidad

Foto: CLP. Jairo Batanero



jefe del Centro de Inteligencia de las Fuerzas Armadas; donde renovó su juramento a la bandera diferente personal que pasó recientemente a la reserva, se hizo entrega de condecoraciones y felicitaciones, se rindieron honores a nuestros caídos y se entonó el himno de Infantería. Finalmente se terminó con un desfile ante las autoridades civiles y militares, así como ante todos nuestros familiares que tuvieron a bien a acompañarnos en este día y ver que no hay oficio más bello que el de infante.

Foto: Cbmy. Felipe de la Torre



Imposición de condecoraciones

Cap. Gejo (RIPAC 4)

La Inmaculada en Murcia

El Regimiento «Zaragoza» n.º 5 de Paracaidistas, realizó el día 8 de diciembre una parada militar en el Acuartelamiento «Santa Bárbara» presidida por el general de brigada José Antonio Agüero Martínez y que contó con la asistencia de numerosas autoridades civiles y militares.

En la parada militar participó, al mando del teniente coronel jefe de la PLMM del Regimiento, la Escuadra de Gastadores, Banda de Guerra, y la Bandera «Ortiz de Zárate», todo ello ante la atenta mirada cientos de fieles seguidores que supieron aplaudir en cada momento de forma oportuna. Tras la incorporación de los guiones del Regimiento y de la BPAC III, se incorporó la Enseña Nacional.

Tras rendir honores a la autoridad y pasar revista a la fuerza, antiguos componentes de la Unidad que han pasado a la situación de reserva, renovaron su juramento ante la Enseña Nacional, haciendo una especial y cariñosa mención al sargento Nátera que por accidente paracaidista pasó a la situación de retirado de forma prematura.

Durante el acto se prendió la corbata conmemorativa «intervención en la República de Mali» por la misión EUTM Mali XII al Guion de la III Bandera «Ortiz de Zárate». Además se impusieron diferentes condecoraciones a oficiales, suboficiales y tropa de la Unidad, seguido de la entrega al coronel jefe del Regimiento, Jose Manuel Ruipérez Gambín del distintivo de 20 años de permanencia en unidades paracaidistas.

Foto: Boina Negra



Un momento del acto de homenaje a los caídos

Foto: Cbmy. Felipe de la Torre



Foto superior: desfile de la fuerza

Foto inferior: renovación del juramento por pase a la reserva

Foto: RIPAC 5



A continuación se hizo entrega del premio «Paracaidista ejemplar» al cabo Christian Camilo Trejos Bernal, distinción a la que se ha hecho acreedor por haber sido durante este año, imagen y referente de los valores y principios que constituyen la esencia de la Brigada Paracaidista. Se hizo entrega también del trofeo «Capitán Rivas» por parte de su viuda a la 11.ª Compañía, que ha demostrado en sucesivas competiciones, tener el mayor grado de preparación físico-militar de la unidad.

El coronel Ruipérez en su alocución, recordó las cualidades que deben ser atesoradas no solo por aquellos viejos infantes de los Tercios Españoles que lucharon en Empel, sino por todo los militares, en especial los infantes que forman en nuestras unidades en general y en la Brigada Paracaidista en particular: espíritu de sacrificio, disciplina, valor y determinación. Palabras claves que los fundadores de la BRIPAC transmitieron en el ideario paracaidista. También recordó las capacidades de primera línea con las que cuenta la BRIPAC y la disponibilidad del Regimiento para ser «empleado en los puestos de mayor riesgo y fatiga».

Tras la alocución tuvo lugar el merecido homenaje a los que dieron su vida por España frente al monolito, culminando con el Himno de Infantería.

El acto finalizó con el desfile ante los asistentes quienes con sus aplausos mostraron su cariño y agradecimiento a los hombres y mujeres que en el Regimiento se esfuerzan cada día “por ser el mejor soldado de la Patria”.



Foto: RIPAC 5

Imposición de la corbata «Intervención en Mali al Guion de la BPAC III



Foto: RIPAC 5

El coronel Ruipérez recibe el distintivo de 20 años en FF. PP.



Foto: RIPAC 5

Foto superior: el cabo Trejos recibe el premio «paracaidista ejemplar»

Foto inferior: el Gral Agüero pasa revista a la fuerza



Foto: RIPAC 5



Imagen de la Batalla de Madonna del Olmo

Tte. Juan J. Montero
RCPAC "Lusitania" 8

MADONNA DEL OLMO 1744: el sacrificio de unos pocos por el resto

En este año 2019 se conmemora el doscientos setenta y cinco aniversario de la batalla de Madonna del Olmo, la cual tuvo lugar a los pies de la ciudad italiana de Cuneo, en los campos del Olmo, en el Piamonte Italiano entre Niza y Milán. Una batalla cargada de significado por la gesta y el sacrificio, casi al completo, de un Regimiento, que evitó que se sacrificase a la caballería del ejército de las dos coronas, el 30 de septiembre de 1744.

CREACIÓN DEL LUSITANIA

El Regimiento de «Dragones de La Muerte» fue creado en base al Real Decreto de 18 de diciembre de 1709, por el que se aceptaba la propuesta de Jaime Miguel de Guzmán-Dávalos y Spínola, conde de Pezuela de las Torres y marqués de la Mina, de levantar un Regimiento de Caballería de doce compañías sobre pie de Dragones. El Marqués de la Mina a la edad de 16 años mandaba una compañía de caballos en el Regimiento de Pozoblanco, la cual sirvió de base para la generación del Lusitania, tres años después.

Los Dragones eran jinetes que reunían las características de las dos armas de combate (caballería e infantería). Combatían montados y echando pie a tierra, además de cargar. El marqués de la Mina destacó en sus memorias las

capacidades principales e idiosincrasia de los Dragones de Pezuela, imprimiendo una forma de proceder y actuar merecedora de su total confianza para con sus hombres, ganándose la confianza del rey para ocupar los puestos de mayor riesgo y fatiga. A continuación, se aporta una cita del marqués de la Mina. «Los dragones, no se han de valer del fuego sino de las retiradas o pie a tierra o cuando los enemigos se han alejado, que los alcanza una bala y no una cuchillada. El sable es el arma que más han de usar, sus golpes no tienen número, ni fin, jamás faltan para cargar, para recibir, para ofenderse y para defenderse».

El marqués de la Mina recibió una fuerte educación en valores, especialmente sobre el rey, la justicia y la religión. Además, demostró en numerosas ocasiones su fidelidad y lealtad a sus dragones como la vez que vendió sus caballos para pagar a sus jinetes. Impregnó al Regimiento con un espíritu de unidad característico y diferenciador, que más tarde se representaría con la «Madonna» (calavera con fémures cruzados)

BREVE CONTEXTO HISTÓRICO

Tras la guerra de sucesión española (1701-1713) que finalizó con la firma del tratado de Utrecht-Rastatt, que fue bastante humillante

HISTORIA PARACAIDISTA

para España, se quiso aprovechar todas las oportunidades para recuperar los territorios perdidos. Para ello, se firmaron con Francia los llamados “pactos de familia”, por los cuales las dos coronas y dos reinos diferentes con intereses comunes aumentarían la influencia sobre diferentes territorios de Europa. En 1742, durante la campaña italiana que se llevó a cabo en la guerra de sucesión austríaca, se firma el segundo pacto de familia por el cual España y Francia se unían para conseguir los territorios perdidos en el norte de Italia.

ESTRATEGIAS

Durante dicha campaña, el Infante Felipe, hijo del rey Felipe V de España y aspirante a heredar los derechos de su madre en Plasencia, Parma y Guastalla, mandaba el ejército de las dos coronas. El contingente español, más numeroso, lo mandaba el marqués de La Mina, a quien en realidad correspondía el mando efectivo. El ejército francés era mandado por el príncipe de Contí.

Por el lado sardo, el rey Carlos Emanuele III preparó la defensa de su territorio concienzudamente. En 1743 se firma el Tratado de Worms, en el que se aliaban Cerdeña, Austria y Gran Bretaña para expulsar a España y Francia de los territorios italianos.

La campaña de 1744 consistió en invadir el Piamonte desde Francia. A propuesta de La Mina, se eligió la ruta de la costa y ocupándose Niza se pretendía privar al enemigo de su salida al mar, negándole la posibilidad de recibir el apoyo de la armada británica. Se decidió no ir más adelante sin conseguir una base en territorio piamontés. Se sitió Cuneo, ciudad fortificada, situada a la salida de los valles del Stura y del Gesso, en la horquilla formada por la desembocadura de ambos. Las defensas, así como la competencia de su gobernador, el barón de Leutrum, eran formidables.

LA BATALLA DE MADONNA DEL OLMO

Desarrollo de la batalla

El 30 de septiembre de 1744, amaneció espléndido. El ejército piamontés, al mando del rey de Cerdeña, superior en número y con la moral



Foto superior: retrato del Marqués de la Mina

Foto inferior: emblema de boina del Lusitania



HISTORIA PARACAIDISTA

alta, salió hacia el campo del Olmo, dispuesto a liberar sus territorios de tropas enemigas. Desplegó en dos líneas, cerrando su frente con caballos de Frisia y reforzándolo con artillería. Los granaderos flanqueaban la formación. A la derecha del despliegue, cerraban las dos líneas batallones de infantería austríaca y más a la derecha se colocaba toda la Caballería, bastante retrasada por miedo a los jinetes españoles.

Los batallones y regimientos españoles cubrieron la línea que unía un convento agustino conocido como Madonna de Santi Angeli (Madonna del Olmo), posición clave de la batalla. Si caía, podía darse por perdido todo el Ejército de las Dos Coronas y las casas fortificadas de Tetto Bovis. El ejército francés continuaba la línea española hasta la casa de Picca Pietra. Continuando la primera línea, se situaba casi toda la Caballería hispano-francesa y, cerrando el conjunto, en potencia, algo más retrasados para proteger a los jinetes susceptibles de ser flanqueados, los dragones de Lusitania.

Los warasdines, tropa croata indisciplinada pero feroz, comenzó el ataque a la Madonna del Olmo. Aunque acometían con ferocidad, los defensores repelían los ataques conteniendo al enemigo. Los que les apoyaban tampoco tuvieron éxito. A la derecha, los granaderos piamonteses fueron mantenidos a raya por los Dragones de Edimburgo y húsares a pie, mientras que batallones de la Brigada del Savoia se vieron inmovilizados por el continuo hostigamiento que les hacía la infantería española.

Frente al convento, la lucha se mantendría toda la batalla. Apenas se retiraron los croatas, los granaderos italo-germanos iniciaron el ataque. Tropa más disciplinada y profesional continuó con el ataque, mientras eran rechazados por los defensores.

Mientras se intentaba asaltar la Madonna, la brigada de la izquierda de la primera línea de los sardos, encabezada por el Regimiento de Savoia y apoyada por artillería, atacó la línea entre el convento y la línea española. En un determinado momento, reventó un carro de municiones de su artillería, levantando una gran humareda y creando mucha confusión. Los franceses intentaron aprovechar la ocasión y avanzaron

[illegible]

Foto superior: estadillo del Lusitania en diciembre de 1744

Foto inferior: jinete del Lusitania. Su uniforme amarillo (batalla de Milazzo) y negro (batalla de Madonna del Olmo) recuerdan sus grandes gestas



hacia los sardos, pero entonces, de entre el humo, que ya se iba disipando, aparecieron 500 jinetes que los pusieron en fuga; regresando a la posición de partida muy maltrechos y completamente fatigados. El batallón piemontés avanzó y lanzó descargas sobre los franceses hasta poner en retirada ese regimiento. La línea se había roto y la victoria del rey Carlos Emanuel estaba cerca.

El marqués de la Mina mandó a sus escuadrones de Dragones de Frisia y Pavia a cubrir la línea francesa. Su acometividad y bravura hizo retroceder a los piemonteses y, echando pie a tierra, los dragones recompusieron la línea que no se volvió a romper.

El príncipe Contí avanzó con la caballería francesa, pero la artillería enemiga hizo que retrocedieran. El francés le propuso al español un ataque frontal con toda la caballería, pero el marqués de la Mina, sabiendo que no era una buena decisión y antes de sacrificar a toda la caballería, decidió reconocer el flanco derecho enemigo, entrando por el hueco entre este y el río. El propósito era envolver al enemigo y sorprenderlo por retaguardia para aliviar el continuo hostigamiento que se estaba recibiendo sobre la Madonna del Olmo. El conde de Pezuela encomendó la misión a los Dragones del Lusitania.

Desviándose a la izquierda y conforme avanzaba, el Regimiento fue abriendo filas para abarcar el mayor frente posible. La noche había caído, por lo que la dificultad de la maniobra era ingente. El Lusitania avanzó hacia la única señal visible que podía guiarles, el incesante fuego que se concentraba alrededor de la Madonna. Al irse acercando al enemigo, fueron descubiertos por los piquetes que protegían el frente de los escuadrones piemonteses, que dispararon hacia lo que adivinaban moverse. Los dragones, percatándose de su situación, se dividieron para ampliar la zona a reconocer, pasando un núcleo a desviarse hacia el río. Estos pronto fueron detectados por la caballería sarda que protegía la separación de las dos líneas piemontesas, los cuales se desplazaron para cerrar el camino a la retaguardia propia, preparándose para enfrentar la desconocida amenaza.

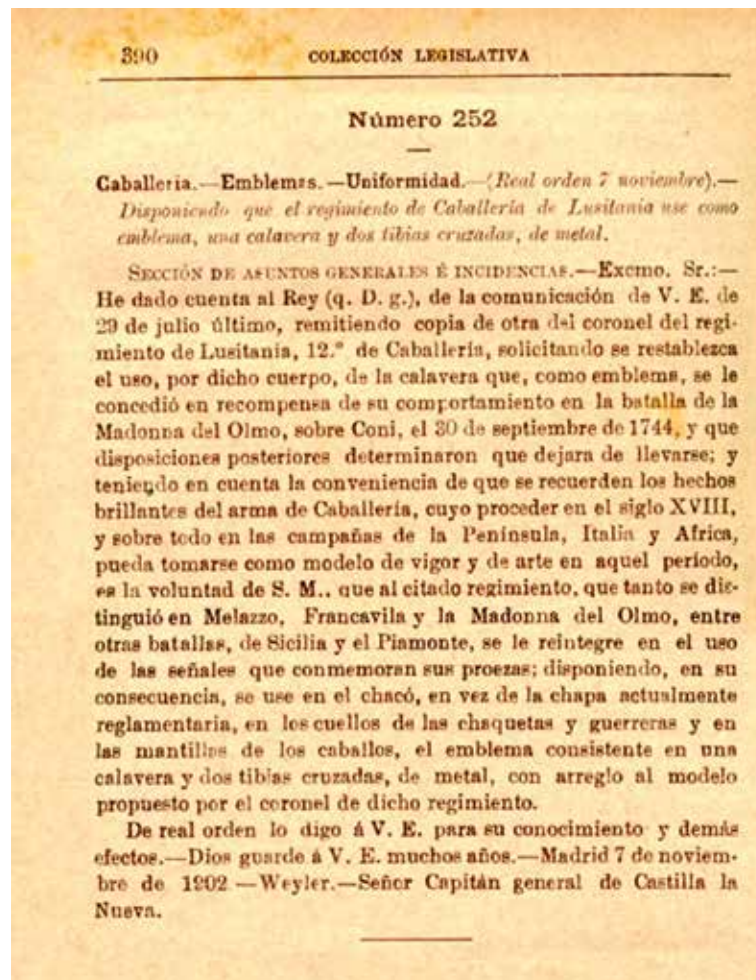


Foto superior: orden de uniformidad que regula la calavera y las tibias como emblema Lusitania

Foto superior: Estandarte del Lusitania con la corbata negra, distinción obtenida por su actuación en esta batalla



Se produjeron descargas, causando bajas. La peor parte se la llevó el núcleo que reconocía en vanguardia, el cual tampoco había encontrado por donde poder atacar. Sobre ellos caía fuego de artillería desde su flanco izquierdo. Fue una masacre, tocando retirada y llegando a informar al marqués de la Mina de la imposibilidad de atacar ni por el frente, como quería el príncipe de Contí, ni por el flanco.

Tres cuartas partes del Lusitania habían perecido. Dicha acción salvó a toda la caballería. Además, hizo que el rey sardo creyese que las fuerzas enemigas eran mayores en número, forzando su retirada.

CONSECUENCIAS DE LA BATALLA

El rey Felipe V de España concedió al Lusitania el sobrenombre de «Dragones de la Muerte» y el privilegio, único en la historia de las armas españolas, de llevar en las bocamangas tres calaveras con dos fémures cruzados en recompensa por el sacrificio que realizaron.

El RC «Lusitania» 8, es heredero y depositario de los valores e idiosincrasia que su fundador imprimió durante toda su vida, destacando los valores propios del Arma de Caballería y del Lusitania, como son Sacrificio, disciplina, audacia, abnegación, espíritu de Unidad y lealtad



Foto superior: imagen del infante Fernando de Baviera, comandante del Lusitania

Foto inferior: despliegue de las fuerzas en la Batalla de Madonna del Olmo



DESPEDIDAS DE LA BRIPAC

El Sbmj. Vives renueva, ante la Enseña de la BRIPAC, su juramento a la Bandera (fotos: Boina Negra)

PASE A LA RESERVA DEL SBMY. ÁNGEL VIVES CORTES

El día 2 de octubre de 2019, con motivo de su pase a la reserva, el suboficial mayor Ángel Vives Cortes se ha despedido de estas Fuerzas Paracaidistas.

Hace más de 40 años, el 4 de abril de 1979, se incorporó al Batallón de Instrucción Paracaidista en Javali Nuevo (Murcia) para posteriormente ser destinado a la Bandera «Roger de Flor» I de Paracaidistas, en la que sirvió en los empleos de Caballero Legionario Paracaidista, cabo y cabo 1.º. En septiembre de 1980 ingresa en la Academia General Básica de Suboficiales como integrante de la VII Promoción, obteniendo el empleo de sargento de Infantería en el año 1983; y regresa a la Bandera «Roger de Flor» I de Paracaidistas en la que permanece hasta septiembre del año 1986.

A partir de ese año y hasta septiembre de 1998, en los empleos de sargento y sargento 1.º, permanece destinado en la Unidad Base Paracaidista, posteriormente Grupo de Lanzamiento Paracaidista, para una vez alcanzado el empleo de brigada pasar a prestar sus servicios a la Jefatura de Acciones Especiales del Cuartel General de la BRIPAC, donde permanecerá hasta agosto del año 2005, fecha de su ascenso a subteniente.

En este empleo, hasta 2007, está destinado en la Bandera «Roger de Lauria» II de Paracaidistas, volviendo en septiembre de ese

año al Grupo de Lanzamiento Paracaidista. Tras la disolución del Grupo de Lanzamiento y su paso unos meses por el recién creado Grupo de Apoyo a la Proyección, en 2008 es destinado a la Compañía de Inteligencia del BCG, unidad en la que permanece hasta agosto de 2011, fecha en la que tras ascender a suboficial mayor es destinado a la Bandera «Roger de Lauria» II de Paracaidistas, donde ha prestado sus servicios hasta la actualidad.

En el transcurso de estos años ha realizado 2.200 lanzamientos paracaidistas y ha participado en las operaciones de Kosovo, Líbano e Irak, estando en posesión de las siguientes recompensas:

- Cruz, Encomienda y Placa de la Real y Militar
- Orden de San Hermenegildo.
- 3 cruces al Mérito Militar con distintivo blanco.
- 2 menciones honoríficas.

Medalla OTAN-KOSOVO

2 medallas de Naciones Unidas (FINUL)

Además durante su larga carrera militar ha realizado los cursos de Cazador Paracaidista, Mando de Unidades Paracaidistas, Apertura Manual, Señalador Guía, HALO del *US Army*, HALO-HAHO Plegador de Paracaídas de Automático y Plegador Avanzado de Paracaídas de Apertura Manual; Jefe de Salto para Lanzamientos de Personal en las modalidades de automático, APM y alta cota (HALO-HAHO); Técnico de Oxígeno, Especialista en Preparación de Cargas Medias y Pesadas, Inteligencia

Táctica,. Seguridad Militar Permanente, Básico de Inteligencia y Seguridad, Meteorología para las Fuerzas Armadas, Jefe e Instructor de Carros de Combate, Especialización de Carro de Combate AMX 30 y pos supuesto el de Capacitación para el Empleo de Suboficial Mayor.

También gracias a su gran dedicación a su querida Brigada Paracaidista está en posesión de los cursos paracaidistas extranjeros: francés, alemán, portugués, holandés, italiano y griego.

Sirvan estas escuetas líneas como homenaje a toda una trayectoria dedicada a las Fuerzas Paracaidistas, con sacrificio, entusiasmo y humildad, donde ha sabido conjugar su capacitación técnica con su capacidad humana, ganándose el respeto y el aprecio de todos los que le han conocido.

Solo podemos desearle mucha suerte y buen salto en esta nueva etapa de su vida.

Del Ideario Paracaidista:

«Nunca se sabrá de mis hazañas por mis propios labios».

«DESPERTA FERRO»

Bg. Roa (BPAC II)

AL BRIGADA

JUAN MANUEL GARCÍA CUEVAS

A la publicación de este artículo ya habrás colgado las botas y estarás disfrutando del merecido descanso del guerrero. Atrás quedan casi 40 años de servicio, 33 de ellos de paracaidista de la «Bandera» y aunque estos últimos años has ejercido de Secretario del General de la Brigada Paracaidista, (Cifuentes, Pérez de Aguado y Sáez), en ningún momento has dejado de pertenecer a la Bandera «Roger de Flor» I de Paracaidistas.

En primer lugar me gustaría agradecerte el relevo que me has efectuado de la Secretaria del General, me has puesto el listón muy alto y aunque no llegaré a igualarte, intentaré estar al mismo nivel. Ya sabes que el general Sáez ha perdido en altura conmigo, pero ha ganado en oído.

Destacar cualidades profesionales de ti, me llevaría a tener que escribir un libro y tu no eres tampoco participe de halagos y elogios. No solo te



Foto: BPAC II

El Sbmy. Vives en el A/E de «El Rebollar» en su último salto en activo



Foto superior: Sbmy. Vives

Foto inferior: el CLP Cuevas en una de sus primeras maniobras



Foto: álbum personal del Bg. Cuevas

dedicaste a cumplir con lo que te exigía tu deber, yo añadiré que en ocasiones te extralimitaste en ello, para un mejor cumplimiento de la orden recibida, porque eres de la casa, te has sentido paracaidista siempre y el trabajo nunca te asustó, llegaste a la Brigada Paracaidista a servirla y te has marchado de ella, con la satisfacción del deber cumplido.

Has sido un ejemplo como suboficial y como compañero, y para los nuevos suboficiales que se han incorporado a nuestra Brigada, un espejo donde mirarse y aprender de ello. Siempre voluntario para saltar, participar en carreras de unidad y en competiciones deportivas, has hecho tuyo nuestro mandato «los puestos de mayor riesgo y fatiga, son los puestos de mayor honor».

Si existe el cielo, bien sabe nuestro Dios y Jefe nuestro que lo tienes ganado a pulso, porque este camino no fue fácil y tu siempre pusiste tu compromiso en beneficio de la Boina Negra. Me gustaría añadir que todos esos triunfos aquí conseguidos, tienen una parte de mérito en tu mujer Flori y en tus hijas, que han soportado con paciencia y orgullo tus ausencias, entrega dedicación.

No voy añadir tus recompensas y méritos en este artículo, porque tendría que extenderme, pero te llevas en el pecho, lo que has ganado con tu trabajo y dedicación, y lo que uno siembra, es lo que recoge.

Ahora te toca dedicarte a tu familia y recompensarla con tu presencia. Te esperamos en patronas, encuentros de veteranos y eventos paracaidistas; no olvides que aquí dejas una parte importante de tu vida, somos tu otra familia y te recibiremos con los brazos abiertos. Gracias Juan, por todos estos años de entrega, por tu amistad y compañerismo y por tantas lecciones aprendidas a lo largo de este tiempo. Hace ya unos años, cuando el general Sagaseta pasaba a la reserva, el general Carvajal, en un artículo que le dedicaba, expresaba una frase que creo que es el mejor reconocimiento a tu persona con el que puedo acabar este artículo.

Juan, ¡Misión Cumplida!

Bg. Álvaro (Cía. CG/BCG)



Foto superior: el cabo 1.º Cuevas como banderín de la 2.ª Cía.

Foto inferior: el Bg. Cuevas renueva, ante la Enseña de la BRIPAC, su juramento a la Bandera



Foto: Boina Negra

DESPEDIDA DEL CBMY. MESTRE

El día 21 de octubre, con motivo de su pase a la reserva tras más de 40 años de servicio en las Fuerzas Paracaidistas, se ha despedido de esta Unidad el cabo mayor José Luis Mestre Onrubia

El cabo mayor ingresa en el Batallón de Instrucción Paracaidista en abril de 1978, incorporándose como Caballero Legionario Paracaidista a la Bandera «Ortiz de Zarate» III de Paracaidistas, pasando destinado en el año 1982 a la Bandera «Roger de Lauria» II de Paracaidistas en la que permanece hasta 1987 en los empleos de CLP, cabo y cabo 1.º. A partir de esa fecha y hasta el año 2011, desarrollará su actividad en las compañías de Defensa Contra-Carro y Cuartel General que en 1997 se integran en el Batallón del Cuartel General de la BRIPAC.

En el año 2011 pasa a prestar sus servicios en la Bandera «Roger de Flor» I de Paracaidistas, para finalmente, y como consecuencia de las Adaptaciones Orgánicas, desde el 1 de enero del 2016 estar destinado en el Regimiento de Infantería «Nápoles» n.º 4 de Paracaidistas, del que pasan a depender la I y II Bandera.

Ha participado, en diferentes ocasiones, en las operaciones de Bosnia (SPABRI II, 1996), Kosovo (SPAGT VI, 2001-02) y Líbano (Libre Hidalgo II, 2007), estando en posesión de las siguientes condecoraciones:

- 3 cruces al Mérito Militar con distintivo blanco
- Cruz de Bronce, Plata y Oro de la Cruz a la Constancia en el Servicio
- Medalla de Naciones Unidas (FINUL)
- Medalla OTAN (ex-Yugoslavia y Kosovo)

Este escueto resumen es toda una vida de esfuerzo, sacrificio y compañerismo, que debe de servir de ejemplo a todos los paracaidistas, deseándole mucha suerte en esta nueva etapa de su vida.

Del ideario Paracaidista

«En Ifni se abrió el libro de nuestra historia; no escatimaré mi sangre para escribir en el páginas de gloria.»

«DESPERTA FERRO»

Sbmy. Arribas (RIPAC 4)



Foto:

Foto: Cbmy. Felipe de la Torre

Foto superior: el Cbmy. Mestre renovó su juramento a la Bandera durante el pasado Encuentro de Veteranos

Foto inferior: momento de la despedida del Guion de la Bandera



Foto: Sdo. Jairo Batanero (Boina Negra)



El veterano y pintor Jaquín Castellanos descubre el cuadro de Bernardo de Gálvez en la ACINF (foto: ASVEPA Madrid)

ENTREGA DE UN CUADRO DE BERNARDO DE GÁLVEZ A LA ACINF

El 12 de septiembre, la Asociación de Veteranos Paracaidistas (ASVEPA) de la Comunidad de Madrid entregó a la Academia de Infantería de Toledo un óleo de Bernardo de Gálvez y Gallardo, ciudadano honorífico estadounidense, héroe de Pensacola y virrey en Nueva España, pintado por el veterano CLP Joaquín Castellanos Güiza.

¿Cómo se gestó esta donación y por qué? Nos remontamos al 26 de abril, cuando la ASVEPACAM realizó una visita a la citada Academia. La bienvenida la efectúa, en el hall del edificio de Mando y Plana Mayor, el director del Museo y Biblioteca de la Academia, coronel Luis Jiménez y su segundo, subteniente Luis Garrote, encargado de guiar la visita.

Hechas las presentaciones, el Coronel Director de la Academia, Javier Marcos Izquierdo, nos dio la bienvenida delante de un cuadro de gran formato de la Inmaculada, patrona del Arma, con un fondo actual de nuestro ejército y que fue financiado por todos los infantes. Este hecho impactó a nuestro veterano paracaidista que, durante la extraordinaria y amena visita guiada del Stte. Garrote, no dejó de dar vueltas a una idea: ¿Que puedo aportar? Pues sería un honor y un orgullo poder ofrecer algo como ya hizo con el BZPAC, un cuadro en el cual plasmaba la escena de una Unidad de Reconocimiento en Afganistán.

Sin pensarlo dos veces, al terminar la visita le formuló la inquietud al subteniente. Garrote quien al oír tal proposición lo llevó a la biblioteca y le enseñó un reducido lugar, donde entre lienzos se encontraba una fotocopia enmarcada de Bernardo de Gálvez y una vitrina donde están los documentos firmados por el presidente de los Estados Unidos de América Barak Obama, por los que se otorga la ciudadanía honorífica de los EE.UU. a D. Bernardo de Gálvez y Madrid, sí que es cierto que su nombre verdadero es Bernardo de Gálvez y Gallardo tal como se puede reflejar en su partida de nacimiento.

Fue tal impresión la que le causó a nuestro veterano paracaidista ese marco de cristal rodeado de magníficos lienzos, que no dudó en ofrecerse a pintar un cuadro al óleo de acorde a la categoría de nuestro héroe y de la Academia de Infantería.

Cap. (Reserva) Rafael Boja García

ACTO DE HOMENAJE A LOS CAÍDOS EN LA D/Z “MASPALOMAS”

Como todos los años, el pasado 7 de octubre la ASVEPA Canarias ha promovido la realización de un sencillo y emotivo acto en recuerdo y homenaje a los 13 caídos en acción paracaidista fallecieron durante la larga permanencia de las banderas de nuestra querida Brigada en la isla de Gran Canaria.

El acto se celebra siempre en el monolito en recuerdo a los caídos paracaidistas que existe en un parque cercano al faro de Maspalomas y que también tiene una dedicada por el Ejército del Aire.

Este año ha sido especial, ya que el acto fue presidido por el teniente general jefe del Mando de Canarias, Carlos Palacios Zaforteza, acompañado por la alcaldesa de San Bartolomé de Tirajana, Concepción Narváez, y por el presidente de FENASVPE, general Alberto Ruiz de Oña Domínguez. Asimismo, se agradeció profundamente la asistencia de una comisión de la BRIPAC formada por el teniente coronel González Amezcua, jefe de la BPAC II acompañado por el subteniente. Moral Vadillo. También asistió una honrosa representación de la hermandad de la Legión.

Realizó el acto a los caídos un piquete de honores del Regimiento de Artillería Antiaérea núm. 94 y la Banda de Guerra de la Brigada «Canarias» XVI.

El acto fue muy entrañable y emotivo, sobre todo cuando nombraban a cada uno de los caídos y mientras los familiares colocaban una flor en el monolito.

Numerosos turistas que se encontraban en la zona se acercaron a presenciar el acto con mucho respeto, aplaudiendo a su finalización.

Finalizado el acto y en el cercano aeroclub de San Agustín, se efectuó una comida de hermandad.

Manuel Santos Barriga
Vicepresidente ASVEPACAN

COMIDA ANUAL DE ASVEPA CANTABRIA

Un año más, llegado el mes de agosto, la Asociación de Veteranos Paracaidistas de Cantabria celebró su comida anual en el pueblo de Villayuso de Cieza (Cantabria).

Aunque los actos centrales del evento son el día 18, la víspera se celebró en la huerta de la casa rural de Nati y José Antonio Alonso (veterano y socio), que, como en años anteriores ceden con todo el cariño y la amabilidad que les caracteriza, una comida consistente en una succulenta “olla ferroviaria” y posterior merienda-cena para agasajar a los que adelantaron su llegada.



Foto: ASVEPACAM

Foto de familia de los asistentes al acto



Foto: ASVEPA Canarias

El TG Palacios y el autor durante el acto



Foto: ASVEPA Canarias

Cristóbal Batista

7 de Octubre de 2019



HOMENAJE PARACAIDISTAS CAIDOS EN MASPALOMAS



Foto superior: Foto recuerdo de los asistentes

Foto inferior: uno de los primeros saltos en Maspalomas (hacia 1960)



Foto: ASVEPA Canarias

VETERANOS PARACAIDISTAS

A las 12:30h del domingo 18, y con la asistencia de autoridades civiles locales y militares, así como miembros de FENASVPE y de varias ASVEPA, muchos acompañados de sus familiares, los cuales dieron relevancia al acto con su presencia, en la Ermita de la localidad dedicada a la advocación de Santa María y debidamente adornada con anterioridad se inician los actos con la celebración de la Santa Misa por los caídos de las FAS, Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, Víctimas del terrorismo, y especialmente para los caídos de la BRIPAC y veteranos paracaidistas. Las bonitas voces del coro de la vecindad, integrado por vecinas del lugar, fueron las encargadas de poner la solemnidad necesaria a la realización del Servicio con sus cánticos religiosos. A la finalización del mismo, se rezó la Oración Paracaidista y fue interpretada por todos los asistentes la canción “La muerte no es el Final”.

A continuación y después de tomada la foto de rigor delante de la Ermita, el personal se acercó a la casa rural de Nati y José Antonio, al objeto de tomar el aperitivo y la estupenda comida que nos esperaba. Todo ello fue servido bajo los toldos previsoriamente colocados días antes, en el patio-huerto, para que sirvieran de cobijo de la lluvia que generosamente cayó durante el evento.

Finalizada la comida, fueron entregados varios recuerdos a distintos miembros de la Asociación, por su destacada colaboración y dedicación a la misma. Asimismo FENASVPE entregó un diploma a los 14 veteranos de ASVEPACAN cuyo curso paracaidista cumplió 50 años.

El presidente de ASVEPACAN, Francisco Javier Zamanillo García, agradeció a los asistentes su presencia y animó a todos los socios a continuar fomentando el espíritu de colaboración y hermandad que debe imperar entre los mismos.

Para dar por finalizada la comida, el teniente general Emilio Pérez Alamán, antiguo presidente de FENASVPE, animó a que se siga manteniendo esta tradición, que une y mantiene las relaciones entre asociaciones e instituciones de Cantabria.

Cte. (Retirado) José Antonio Antón Díez
Tesorero FENASVPE



Foto: FENASVPE

Un momento del acto religioso



Foto: FENASVPE

Foto de familia en la puerta de la ermita



Foto: FENASVPE

Foto superior: un momento de la comida de hermandad

Foto inferior: momento de la entrega de diplomas



Foto: FENASVPE

¡PARACAIDISTA!

Una vez finalizado tu compromiso con las Fuerzas Paracaidistas, puedes seguir con el espíritu que nos define. Únete a cualquiera de las diversas Asociaciones de Veteranos Paracaidista

¡ANÍMATE!

FEDERACIÓN NACIONAL DE ASOCIACIONES DE VETERANOS PARACAIDISTAS

Federación Nacional de Asociaciones de Veteranos Paracaidistas (FENASVPE):

C/ San Nicolás, 11 2.ª, 28013 Madrid; info@fenasvpe.es ; www.fenasvpe.es	915 165 332
Agrupación de Veteranos Paracaidistas AGRUPAC: agrupac1@gmail.com ,	649 131 888
AGRUPAC Astur: agrupac.astur.2010@gmail.com	609 876 876
Asociación de Veteranos Paracaidistas (ASVEPA) de Alicante: paco.lebron@hotmail.com ;	618 879 194
ASVEPA de Aragón: asveparagon@gmail.com	600 043 097
ASVEPA de Baleares: asvepabaleares@gmail.com	650 665 862
ASVEPA de Cantabria (ASVEPACAN): asvepacan@gmail.com	942 334 707
ASVEPA de Cataluña: asvepacatalunya@hotmail.com	600 326 111
ASVEPA de Córdoba: asvepacordoba@hotmail.com	679 904 185
ASVEPA de Extremadura (ASVEPAEX): amolinagamero@gmail.com	677 234 993
ASVEPA de Galicia: veteranosparacaidistasgalicia@gmail.com	699 557 088
ASVEPA de Madrid: asvepacam@gmail.com	915 411 877
ASVEPA de Murcia (ASVEPAMUR): presasvepamur@gmail.com	616 990 530
ASVEPA de Sevilla: asvepasevilla@gmail.com	676 484 646
ASVEPA de Tenerife: asvepa.tenerife@gmail.com	922 845 591
ASVEPA de Toledo: rafaboja@gmail.com	659 242 749
ASVEPA de Valencia: asvepa.valencia@gmail.com	962 512 350
ASVEPA de Valladolid: asvepavalladolid@yahoo.es	619 082 233
ASVEPA del Campo de Gibraltar: asvepa-cg@hotmail.com	678 561 349
ASVEPA del Ejército del Aire (ASVEPAREA): asveparea@asveparea.es	676 473 227
ASVEPA UOE 5º ESTOL: uoe5estol@gmail.com	605 088 752
Proyecto de Ayuda a Veteranos Paracaidistas (PROAVEPA): proavepa@gmail.com ;	685 559 899
Veteranos Paracaidistas de Canarias (VEPACAN): vepacanlas_palmas@yahoo.com ;	928 240 056
Veteranos Paracaidistas de Málaga (VEPAMA): vepama@hotmail.es ,	952 357 273

ASOCIACIONES NO AFILIADAS A FENASVPE

AGRUPAC León-Burgos:

Agrupación de Caballeros Legionarios Paracaidistas de Madrid (CALEPAMAD); calepamad@gmail.com	639 118 984
Asociación de Internautas Veteranos Paracaidistas (AIVEPA): aivepa@veteranosparacaidistas.com	635 790 071
Asociación de Veteranos Artilleros Paracaidistas (AVAPAC): avapac_@hotmail.com	686 003 150
ASVEPA Alcalá «la cuna»: asvepaalcala@gmail.com	691 797 527
ASVEPA de Almería-Granada: asvepaalmeria@hotmail.com	600 084 344
ASVEPA Asturias: asvepa.asturias@gmail.com	684 680 159
Hermanidad de Caballeros Legionarios Paracaidistas (HCLP): judit.navarro@hotmail.com	

REVISTA BOINA NEGRA

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN

*Quieres conocer las actividades de la BRIPAC, sus misiones e historia;
deseas que tu familia conozca lo que haces y como es tu trabajo;
o quieres seguir en contacto con el día a día de tus "paracas", entonces*

SUSCRÍBETE A LA REVISTA "BOINA NEGRA"

y estarás al día.

REVISTA "BOINA NEGRA"

Apellidos, nombre: NIF:
Dirección: Población:
C. P.: Provincia:
Tel.: Correo electrónico: N.º de suscripciones: . . .

FORMAS DE PAGO: (MARQUE CON UNA X SU PREFERENCIA)

- ☐ Domiciliación bancaria a favor de Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa (rellene la autorización bancaria).
☐ Adjunto cheque nominativo a favor del Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa.
☐ Ingreso o transferencia bancaria al Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa, Banco Bilbao Vizcaya Argentaria. (BBVA) n.º de Cuenta: ES98-0182-4924-18-02.0000.0368:

En, A de de 20
Firma

IBAN				ENTIDAD				SUCURSAL				D. C.		NÚMERO DE CUENTA											

Sr. Director del banco/caja de ahorros:

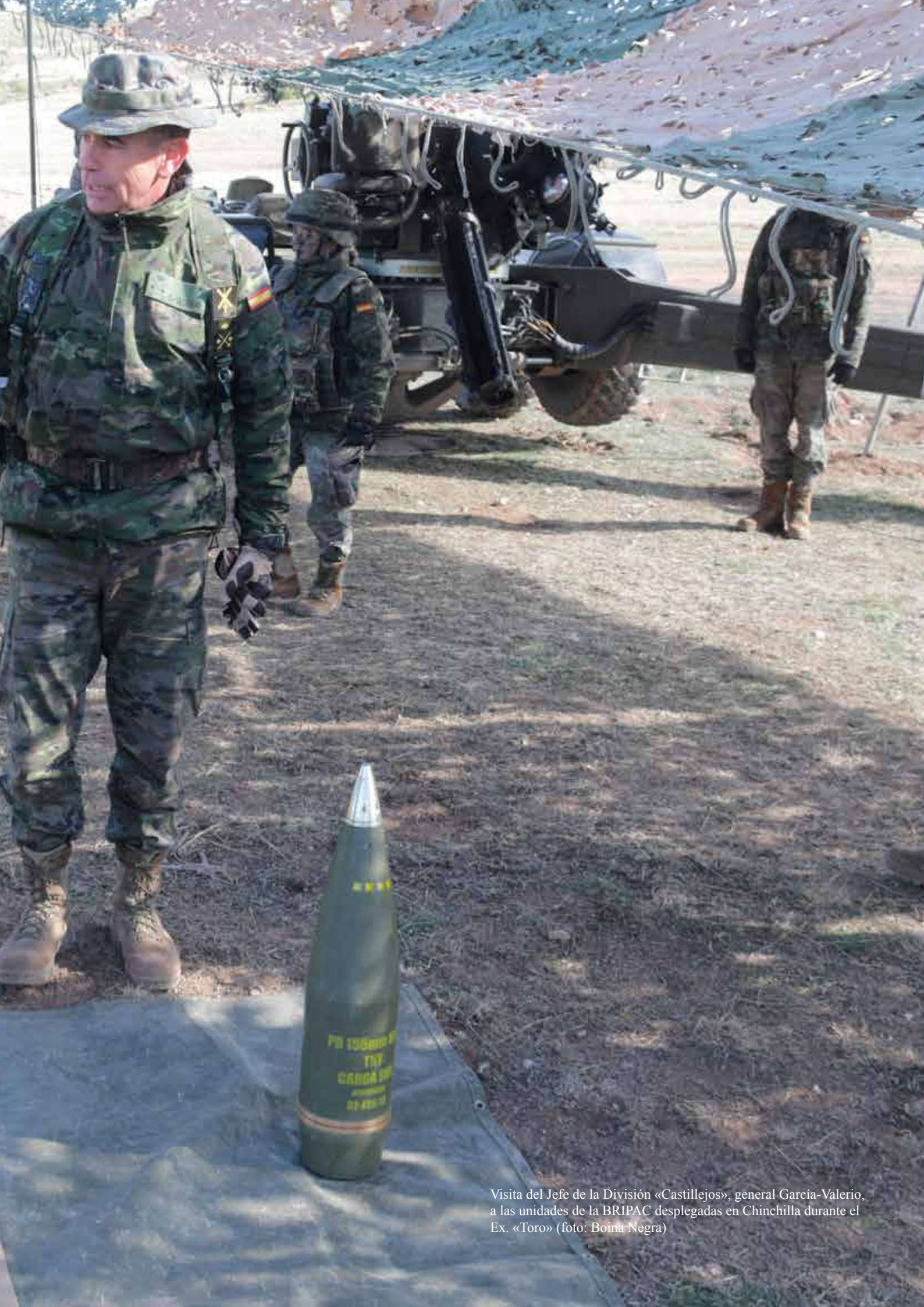
Ruego a Vd. de las órdenes oportunas para que a partir de la fecha y hasta nueva orden sean cargados en mi cuenta n.º los recibos presentados para su cobro por el Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa- Revista "Boina Negra".

En....., a de de 20
Firma:

SUSCRIPCIÓN ANUAL

– 7,21 € España y extranjero
– 6,93 € Canarias, Ceuta y Melilla
(IVA y gastos de envío incluidos)

Envíe este cupón o una fotocopia a:
Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural
Departamento de Suscripciones
Camino de Ingenieros, 6
28047 Madrid
Telf.: 91 364 74 21 Fax: 91 364 74 07
Correo electrónico: suscripciones@oc.mde.es



Visita del Jefe de la División «Castillejos», general García-Valerio, a las unidades de la BRIPAC desplegadas en Chinchilla durante el Ex. «Toro» (foto: Boina Negra)

