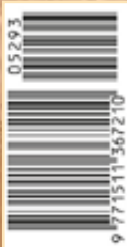




BOINA NEGRA

REVISTA PARACAIDISTA DEL EJÉRCITO

N.º 293 ENERO-DICIEMBRE 2018







Renovación, cambio y actividad trepidante son los elementos que han caracterizado el año 2018 en la BRIPAC.

Efectivamente, desde verano hemos tenido que decir adiós a muchos de nuestros más distinguidos paracaidistas, desde gran parte de nuestros jefes de Unidad –el propio GEBRIPAC, dos de nuestros tres coroneles jefes de Regimiento, dos de los tres jefes de Bandera, los jefes del Grupo de Caballería y el del BCG, algunos jefes de sección de Estado Mayor– hasta nuestro suboficial mayor –nuestro querido Manolo Quilez tras 37 años de servicio a nuestra Brigada– así como

a muchos oficiales, suboficiales y paracaidistas a quienes vicisitudes profesionales o personales han obligado a dejar nuestra querida Brigada. El nuevo equipo recoge el testigo con ilusión y respeto hacia los que nos han dejado para encarar una nueva etapa en la que trataremos de seguir haciendo BRIPAC sobre la magnífica base que nos dejan nuestros antiguos.

El 2018 nos ha permitido también atisbar los cambios que el futuro entorno operativo nos impondrá: la Fuerza 2015, la Brigada Experimental, el nuevo Plan de Disponibilidad a tres años, el nuevo Concepto 3/6/1 y la Brigada de Reacción Inmediata/Entrada Inicial. En un entorno de incertidumbre nacen nuevos conceptos mientras permanecen los mismos principios, surgen nuevas tecnologías pero los valores serán los de siempre. Este es nuestro reto: entender la naturaleza del conflicto futuro y abordar con decisión el cambio para, conservando nuestra esencia, constituir la Fuerza de Reacción Inmediata, una fuerza versátil, útil y eficaz llamada a ser la punta de lanza del Ejército y de las Fuerzas Armadas. Hacia ese objetivo dirigimos ya nuestros pasos.

Y, como no, 2018 ha sido un año de trepidante actividad, como siempre ha sido y como será la BRIPAC. Comenzamos el año con la preparación de nuestros contingentes, el de la operación A/I al mando del coronel Cortés, jefe del RIPAC 4, y el de EUTM Mali al mando del teniente coronel Felgueroso, jefe de la BPAC III. Ambos desplegaron en el mes de mayo y tras desarrollar su misión de forma exitosa, han vuelto a casa apenas hace unas semanas con la satisfacción del deber cumplido. ¡Enhorabuena a ambos por el trabajo bien hecho!

No menos trepidante ha sido la actividad de los que se quedaron. En 2018 se han desarrollado ejercicio de notable entidad como el “Eagle Spirit” con la US 173Abn Bde con lanzamientos paracaidistas masivos, se ha culminado la certificación del A-400 para el lanzamiento de cargas, se ha continuado la serie de prestigiosos ejercicios de referencia como el “Lone Paratrooper” (lanzamientos a alta cota) o el “Long Precision” de tiradores, se han abordado conceptos novedosos como el de FAOE o el de JTAC y, por supuesto han seguido las actividades de I/A -instrucciones continuadas, alfas, ejercicios funcionales, etc.- que constituyen la auténtica base de todo. Además la Brigada lideró las organización del Día de las FAS en Logroño con un impecable desfile de un día sin duda brillante, gracias al trabajo y compromiso de cuantos participaron.

La vorágine de actividad y la intensidad del relevo nos han obligado a presentar las actividades de 2018 en una única revista extraordinaria que, junto con los suplementos de las operaciones A/I y EUTM Mali que le acompañan, esperamos sirvan para hacernos llegar nuestro trabajo en este agitado año.

Vuestro general

Luis Sáez Rocandio

Foto de Portada: el equipo de la II Bandera cruza el charco durante la celebración del trofeo "GEBRIPAC" (foto: Boina Negra)

BOINA NEGRA
REVISTA PARACAIDISTA DEL EJÉRCITO



ENERO-DICIEMBRE
AÑO LIX

2018
NÚMERO 293

CONSEJO DE REDACCIÓN

PRESIDENTE

General jefe de la BRIPAC
D. Luis Sáez Rocandio

DIRECTOR

Teniente coronel JEM
D. Francisco Javier Rodríguez Crespo

SUBDIRECTOR

Cte. D. Alfonso Arribas Lucas

REDACCIÓN, MAQUETACIÓN Y FOTOGRAFÍA

Cbmy. D. Francisco Javier Cernello Villaverde
CLP D. Ignacio Ramas Santamaría
CLP D. Ignacio Nogales Fernández

REPRESENTANTES UNIDADES

Sbmy. D. Francisco Javier Guerrero Delgado (BCG)
Tte. D. Álvaro Nicolás Tejada Vázquez (BPAC-I)
Cap. D. Jaime Arribas Valero (BPAC II)
Ste. D. Santiago Lopo Silván (BPAC-III)
Ste. D. José María Guardiola Borrás (Rgto. "Lusitania")
Bg. D. José Guerra Fernández (GACAPAC)
Sbmy. D. Enrique Julián Monterde (BZPAC)
Sbmy. D. José María Tena Dávila (GLPAC)

REDACCIÓN Y MAQUETACIÓN

BRIGADA PARACAIDISTA
Ctra. M-108 (Torrejón-Ajalvir) Km 4,400
28860 Paracuellos de Jarama (Madrid)
Telf. 91 384 71 25; Fax: 91 343 85 13
boinanegra@et.mde.es

DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIONES

Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural
C/. Camino de los Ingenieros, 6; 28071 Madrid,
Telf. 91 364 74 21; Fax: 91 364 74 07
suscripciones@oc.mde.es

PUBLICIDAD

EDITORIAL MIC
C/. Artesiano, s/n (polígono Industrial Trobajo del Camino);
24010 León,
Telf. 902 271 902; Fax: 902 371 902
direccion@editorialmic.com; marketing@editorialmic.com

Edita



Depósito Legal: M. 14.332-1959
ISSN: 1136-7210 (papel)
ISSN: 2530-1942 (internet)
NIPO: 083-15-107-1 (edición en papel)
NIPO: 083-15-108-7 (edición en línea)

IMPRIME

Ministerio de Defensa

Editorial.....	3
Sumario.....	4

LA BRIPAC DÍA A DÍA.....6-11

Toma de Mando de GEBRIPAC.....	6
Toma de mando en el Rgto. "Nápoles".....	10
Toma de mando en el Rgto. "Lusitania".....	10
Toma de mando en la Bandera "Roger de Lauria".....	11
Toma de mando en la Bandera "Roger de Flor".....	11
Toma de mando en el Grupo "Sagunto".....	12
Toma de mando en el Batallón de Cuartel General.....	12

INSTRUCCIÓN Y ADIESTRAMIENTO16-71

Apoyo Certificación A-400 para lanzamiento de cargas	18
5.ª Compañía: sin nosotros no se puede.....	20
Medios de visión nocturna en el combate en ZURB.....	24
Alfas Reunidas I/18. Aprender oficios de zapadores.....	28
Fase "Boina Negra".....	30
Expert Infantryman Badge.....	32
Instrucción con fuego real de los JTAC.....	36
Marcha de endurecimiento en la BPAC II.....	39
Ejercicio "Interdict" I/18.....	40
Ejercicio Bilateral "Eagle Spirit".....	42
Ejercicio "Light Gun" III/18.....	44
La CRAV en el ejercicio "Saber Strike".....	45
La Caballería se adiestra con buques de la Armada.....	46
Fuerza de Apoyo a Operaciones Especiales.....	48
Ejercicio "Toxic Valley".....	50
Ejercicio "Long Precision".....	52
Zapadores Paracaidistas: por aire, tierra y agua.....	54
Ex. "Listed Paratrooper".....	56
Ejercicio "Trueno".....	59
Curso HALO-HAHO 2018.....	60
Primer Curso de Mando Unidades Paracaidistas 2018.....	64
El GACAPAC hace podio en el Cto. de esgrima.....	67
Paracaidistas franceses en Mali:	
Operación "Kounama" 2.....	68

REPORTAJE BRIPAC.....72-99

LXIV Aniversario de las Fuerzas Paracaidistas.....	74
--	----



BÚSCANOS EN INTERNET

<http://publicacionesoficiales.boe.es>
<http://publicaciones.defensa.gov.es/revistas.html>

APP Revistas Defensa: disponible en tienda

Google Play <http://play.google.com/store> para dispositivos Android
App Store para iPhones e iPads, <http://store.apple.com/es>

sumario

LXIV Aniversario en Murcia.....	76
LXIV Aniversario en Marines.....	77
Trofeo “GEBRIPAC”.....	78
Resultados del trofeo “23 de Febrero”.....	80
Documental “Memorias de un Paracaidista”.....	83
Jura de Bandera de personal civil en Madrid.....	84
Jura de Bandera de personal civil en Extremera.....	85
San Fernando, Patrón de Ingenieros.....	86
¡Santiago y Cierra España!.....	88
Inmaculada Concepción, Patrona del Arma de Infantería.....	90
Santa Bárbara, Patrona de la Artillería.....	93
Día de las Fuerzas Armadas en Logroño.....	94
Un mes con la Bandera “Roger de Flor”.....	96
12 de octubre, Día de la fiesta Nacional.....	99

HISTORIA PARACAIDISTA..... 100-116

Banderas históricas del Regimiento “Nápoles” (y 2)..	100
50 Aniversario de la entrega de la Enseña Nacional a la BRIPAC.....	102
Aquel 19 de junio 25 años después.....	104
Calles y plazas de la Base “Príncipe” Plaza “Sidi-Ifni”.....	110
Historias de Bosnia Herzegovina: general Praljak.....	112
En recuerdo del soldado Aarón Vidal.....	116



VETERANOS PARACAIDISTAS..... 117-125

Despedida del Gral. Pérez de Aguado.....	117
Despedidas de la BRIPAC.....	118
Despedida del teniente coronel Ráez.....	120
XXVIII Congreso de la UEP.....	123
XV Campeonato de paracaidismo de la UEP.....	124

OTRAS UNIDADES Y EJÉRCITOS..... 126-127

Reseña histórica de los paracaidistas portugueses.....	126
--	-----

MISCELÁNEA..... 128

<i>True Blue, the IEB in the footsteps of de Roman legionaries.....</i>	128
Asociaciones de veteranos.....	129
Boletín de suscripción.....	130



La revista Boina Negra es la publicación profesional militar de la Brigada Paracaidista. Su finalidad es dar a conocer las actividades de la BRIPAC, sus misiones e historia y servir de vínculo entre los paracaidistas de ayer, hoy y mañana; así como difundir la cultura de defensa entre todas aquellas personas que se acercan a su lectura. Los artículos publicados representan unicamente la opinión de sus autores.

En cumplimiento de la Ley Orgánica 15/1999, de protección de datos de carácter personal, la redacción de esta revista procesa los datos de carácter personal de los colaboradores, incluyéndolos en el fichero correspondiente. Todo colaborador puede ejercer sus derechos de acceso, rectificación, cancelación u oposición, dirigiéndose por escrito a la redacción de la revista.



LUIS SÁEZ ROCANDIO, NUEVO GENERAL DE LA BRIPAC

El coronel Esparza entrega al general Sáez el Guion de la BRIPAC como símbolo de su nuevo mando (foto: Cbmy. Felipe de la Torre)

CLP. Ignacio Nogales

El día 5 de septiembre se celebró el acto de toma de mando del nuevo general de la Brigada “Almogávares” VI de Paracaidistas. Así se formalizó lo dispuesto en la orden 430/11710/18 de 26 de julio (BOD n.º 150 de 1 de agosto) por la que el general de brigada Luis Sáez Rocandio se convierte en el nuevo GEBRIPAC.

El acto fue presidido por el Jefe de la División “Castillejos”, general Fernando García González-Valerio y se celebró en el patio de armas de la base “Príncipe” donde formaron las unidades de la BRIPAC.

Tras la lectura de la orden de destino, el general Valerio pronunció la fórmula de toma de posesión donde, por orden de Su Majestad el Rey se reconoce al nuevo general como jefe de la Brigada “Almogávares” VI de Paracaidistas.

Seguidamente se le hizo entrega del guion de la BRIPAC como representación del mando de la Unidad.

CURRÍCULUM DEL GRAL. SÁEZ

El general Sáez ha estado destinado como teniente en el Regimiento de Infantería Motorizado “Saboya” nº 6 y en el Grupo de Operaciones Especiales (GOE) “Órdenes Militares” I; de capitán en el GOE “Almogávares” IV y en la Escuela Militar de Montaña y Operaciones Especiales (EMMOE).

Como Oficial de Estado Mayor, con el empleo de comandante ha ocupado puestos en el Cuartel

General Suroeste de la OTAN y el Cuartel General de la Fuerza de Acción Rápida (FAR). Con el empleo de teniente coronel, estuvo destinado en el Cuartel General del Eurocuerpo (Estrasburgo), para posteriormente mandar el Batallón de Infantería Ligera “Ceriñola” III/50.

Tras ascender a coronel, en julio de 2015, es destinado en diciembre de ese año a la División de Operaciones del Estado Mayor del Ejército, donde permanece hasta su ascenso a general de brigada, para mandar la BRIPAC

Ha participado en diferentes misiones internacionales, en 1993 participa en la misión de Naciones Unidas para el Salvador (ONUSAL), en 2002 participa en la misión de la OTAN para Kosovo (KFOR), en 2006 participa en la misión de la UE en la República Democrática del Congo (EUFOR RDC), en 2013 despliega dentro del contingente español para Afganistán (ASPFOR).

Ha obtenido el diploma de Estado Mayor del Ejército de Tierra. Ha realizado los cursos de Mando de Unidades Paracaidistas y de Operaciones Especiales; Buceador de Combate Elemental y de Asalto.

Ha realizado diversos cursos en la escuela de la OTAN en Oberammergau. Está diplomado en el colegio de Defensa de la OTAN, perteneciendo al 125 NADEFCOL Senior Course.

Habla inglés y francés

Durante su carrera militar, ha recibido, Placa, Encomienda y Cruz de la Real y Militar Orden

de San Hermenegildo, 5 cruces al Mérito Militar y una Cruz del Mérito de la Orden de la Guardia Civil con distintivo blanco, las medallas KFOR (Kosovo) e ISAF (Afganistán) de la OTAN, la Medalla de ONUSAL de las Naciones Unidas, la Medalla al Servicio de la Política Europea de Seguridad y Defensa y la Medalla de la Defensa Nacional de Francia.

BREVE RESEÑA DE LA ALOCUCIÓN DE GEBRIPAC

Inició el general Sáez su alocución con palabras de agradecimiento al mando y a los presentes: autoridades civiles, personal del Ejército, antiguos jefes y mandos de la BRIPAC, a los veteranos y a los representantes de las cofradías para a continuación dirigirse al personal de la BRIPAC para presentarse: “...Queridos Paracaidistas, lo primero que debéis ver enfrente de vosotros es un Soldado, un Soldado de Infantería que, tras numerosos cambios de destino buscando siempre nuevos retos y desafíos, encuentra hoy, ya como General, el que bien podría ser el mayor de todos ellos, y que constituye, a la vez, el mejor de los sueños al que un Infante podría aspirar.

Los 35 años de servicio de este veterano soldado se podrían resumir en 14 años de mando de unidades y 12 años en destinos de Estado Mayor, con algunos intervalos aprendiendo o enseñando el oficio de las Armas en nuestras academias y escuelas.

Mis años de mando transcurrieron en unidades de guerrilleros, operaciones especiales y de infantería ligera. En todas ellas se iba a pie y sin dinero, con la casa auestas, siempre cansado, pero siempre sintiéndome el amo del mundo en la compañía de aquellos soldados. Con ellos aprendí que cuando el hombre se cansa, aún le faltan muchas horas y muchas leguas para cansarse y descubrí el valor del ejemplo, del trabajo en equipo y del compañerismo.

La Infantería, una hermandad de valientes, que con alegría y sin mirar nunca atrás, comparte en Compañía su poco de pan y sus muchas penalidades.

Otros 12 años en destinos de EM, siempre trabajando con rigor e imaginación para que, con escasos recursos, nuestras unidades y soldados

tuvieran siempre lo necesario. Estad tranquilos, este General no os va a pedir que hagáis más con menos, pues sabe bien que con menos solo se puede hacer menos, pero también sabe que con ingenio, creatividad y esfuerzo se puede hacer mucho. Y si a eso le sumamos una firme voluntad, entonces podremos conseguirlo todo, pues la voluntad no tiene mas límite que el que uno mismo se quiera imponer. Siempre hay un camino, no lo dudéis.

Por ultimo, he vivido cuatro despliegues en operaciones, los cuatro en teatros diferentes, en continentes diferentes, haciendo frente a tragedias diferentes, en el marco de organizaciones



Foto superior: el general González-Valerio pasa revista a la fuerza

Foto inferior: un momento de la entrega de mando



internacionales diferentes, pero siempre con una misma conclusión final, que es la necesidad de estar siempre dispuesto, pues cuando se nos necesita, no hay tiempo si no estamos ya preparados. Preparación y disponibilidad permanente, los deberes siempre hechos, y muy en particular en esta Brigada que tiene la misión y la vocación de ser la primera.

Queridos paracaidistas, este es vuestro nuevo General: un viejo soldado, con alma de infante ligero, con espíritu joven a pesar de sus años, con esperanza e ilusión, tremendamente honrado de formar entre vosotros y, que a pesar de ser el último en añadirse a la Lista de Revista, difícilmente puede sentirse extraño en este mundo de soldados”.

Continuó su alocución con los retos a los que se enfrenta la Unidad: “... Contamos hoy, con un reconocido prestigio, acuñado, día tras día, con vuestro trabajo, esfuerzo y entrega. Ese pasado heroico y este presente prestigioso nos obligan para el futuro que, juntos, debemos afrontar.

Un futuro incierto, que no permite autocomplacencia, y cuya única constante es, precisamente, el cambio y la velocidad a la que se produce. Un cambio al que no sobrevive el más fuerte, sino el que mejor se adapta, por lo que nuestro primer cometido debe ser entender la naturaleza del conflicto futuro para, adaptándonos adecuadamente, poder hacerle frente.

Ese conflicto futuro se desarrollará en un entorno operativo impredecible, dinámico, inestable y de creciente complejidad. Tendrá lugar, las más de las veces, entre la población y cuenta ya con nuevas dimensiones intangibles pues estará más vinculado a percepciones que al terreno físico, a enemigos invisibles de ningún estado que a ejércitos definidos, a espacios virtuales que no se pueden delimitar y a sofisticadas tecnologías. En ese entorno deberemos enfrentarnos a una amenaza híbrida que combinará la potencia de combate convencional con el desprecio a cualquier ley, uso o norma, resultando en un enfrentamiento desigual de muy difícil gestión.

Este nuevo entorno operativo requiere un cambio adaptativo en la Fuerza Terrestre, un cambio que ya está enunciado en el Propósito de nuestro GE JEME y se vislumbra en los documentos conceptuales de nuestro Estado

Mayor donde, junto con fuerzas medias y pesadas de gran potencia de combate, figura una fuerza única y singular, de alta disponibilidad, ligera, rápidamente desplegable y de carácter expedicionario, la Fuerza de Reacción Inmediata.

Esta Fuerza tiene cometidos propios; unos se ajustan a nuestra esencia, las operaciones aerotransportadas y de asalto aéreo, en las que, junto con nuestro Ejército del Aire o nuestras Fuerzas Aeromóviles, maniobramos con rapidez y flexibilidad en la tercera dimensión. Otros son novedosos y requieren experimentar y desarrollar nuevas tácticas, técnicas y procedimientos. Además, tenemos que mantener simultáneamente nuestra capacidad como Unidad ligero-protégida



Foto: Boina Negra

Foto superior: la Escuadra de Gastadores abre el desfile tras la toma de mando

Foto inferior: la Cía. CG. desfila ante la tribuna de autoridades



Foto: Boina Negra

pues los despliegues en operaciones seguirán exigiendo la movilidad táctica y protección que nos brindan nuestros vehículos.

Así, tenemos que ser una Fuerza útil, versátil, de alta disponibilidad, capaz de contribuir al esfuerzo común en todo el espectro del conflicto, desde las fases iniciales de una operación convencional de alta intensidad hasta las de seguridad cooperativa que se desarrollan en tiempos de paz, pasando por las operaciones de gestión de crisis, las de mantenimiento de la paz o las que se desarrollan en la denominada “zona gris”, en la que no hay guerra pero tampoco paz.

Cambio, adaptación, evolución... nos lo impone el futuro. Pero dejadme que os diga que, entre tanta incertidumbre, hay algo que no debe cambiar nunca, nunca, pues constituye nuestro cimiento, captura nuestra esencia y es la fuente de nuestra fortaleza. Son nuestros valores fundacionales, nacidos con sangre en Ifni y magníficamente reflejados en nuestro Ideario Paracaidista. Solo cultivándolos día a día, con trabajo, constancia, esfuerzo y entrega, podremos mantener sólida la base moral de nuestra fortaleza y con ella, afrontar presente y futuro.

De todas esas virtudes quisiera hoy, mi primer día al Mando, destacar dos que personalmente considero primordiales:

La primera es el Espíritu de Servicio que, de forma integral, debe impregnar nuestra vida en la Brigada. Tenemos la fortuna de vivir una época de libertad, orden y seguridad que hemos heredamos del esfuerzo de nuestros padres y que debemos preservar y defender; una época de bienestar en la que no podemos olvidar que hemos venido a servir, e interiorizar, todos y cada uno de nosotros, el compromiso contraído con generosidad para anteponer siempre nuestros deberes a nuestros derechos en beneficio del servicio y del interés general.

En segundo lugar quiero destacar el Espíritu de Equipo que, sin duda y como reza nuestro Ideario, lo puede todo. Ninguno de los que estamos aquí podrá alcanzar ningún objetivo por si mismo. Solo con trabajo en equipo, formando tripulación, Escuadra, Pelotón, Sección, Compañía o Bandera, compartiendo juntos esfuerzo, fatigas y riesgo lo conseguiremos todo. El compañerismo

y el trabajo en equipo, formando Unidad en cada escalón, lo conseguirán todo”.

Para finalizar su alocución, resumió lo que entiende como nuestro reto: “abordar el futuro, adaptarse al cambio, mantener una disponibilidad permanente, aportar, con eficacia, las capacidades que el ET, las FAS y España nos requieran. Lo haremos, como hicieron nuestros antecesores, con trabajo, constancia, esfuerzo y entrega, basándonos en la fuerza moral de nuestros valores fundacionales para el mejor servicio a la Sociedad a la que nos debemos, sin otra ambición que la que todos los días rezamos en nuestra Oración paracaidista: querer ser los mejores soldados de la Patria”.



Foto: CLP Ramas/BRIPAC

Foto superior: el Gral. Sáez firma las actas de relevo de mando

Foto inferior: por supuesto, una de sus primeras actividades en la BRIPAC fue realizar un lanzamiento automático desde HT-17



TOMA DE MANDO EN EL REGIMIENTO “NÁPOLES”

Destinado por resolución 562/09621/18 de 25 de junio (BOD n.º 127 de 29 de junio), el pasado día 19 de diciembre, se hizo cargo de Regimiento de Infantería “Nápoles” n.º 4 de Paracaidistas el coronel Luis Jesús Fernández Herrero.

La entrega de mando estuvo presidida por GEBRIPAC, quien tras pasar revista a la fuerza, recitó la fórmula de toma de mando.

El coronel Herrero ha estado destinado anteriormente en la Brigada Paracaidista en los empleos de teniente, capitán, comandante y teniente coronel, acumulando hasta la fecha más de 11 años en FF.PP.

Está en posesión de la Encomienda, Placa y Cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo; 4 cruces del Mérito Militar con distintivo blanco, 1 Cruz al Mérito Policial con distintivo blanco, medalla OTAN (Antigua Yugoslavia y Afganistán) y medalla de las Naciones Unidas (FINUL).

Ha realizado los cursos de Mando de Unidades Paracaidistas, Estado Mayor, Especialista en Carros de Combate y el NATO Expeditionary Operations. Habla inglés.



Dos momentos de la toma de mando del coronel Fernández Herrero

RELEVO EN LA JEFATURA DEL REGIMIENTO “LUSITANIA”



Dos momentos de la toma de mando del coronel Inigo

Destinado por resolución 562/09621/18 de 25 de junio, el 20 de diciembre se hizo cargo de Regimiento de Caballería “Lusitania” n.º 8 el coronel José María Inigo Simal, en un acto presidido por GEBRIPAC.

El coronel Inigo Simal ha estado destinado en los regimientos “España” 11, “Alcántara” 10, “Lusitania” 8 y en el CG de la Brigada “Castillejos” II, la Academia de Caballería y en el EMAD (MOPS y EMACON).

Está en posesión de la Placa, Encomienda y Cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo; 2 cruces del Mérito Militar con distintivo blanco, medallas OTAN (Yugoslavia y Afganistán), medalla al Servicio de la Política Europea de Seguridad y Defensa y las medallas de Naciones Unidas (UNPROFOR y FINUL).

Ha realizado los cursos de Mando de Unidades Paracaidistas, Superior en Formación de Profesorado, Asesor en Operaciones y el NATO Senior Official Strategic Communication.

Habla inglés y francés.

TOMA DE MANDO EN LA BANDERA “ROGER DE LAURIA”

El 6 de junio tomó el mando de la Bandera “Roger de Lauria” II/4 el teniente coronel Juan José González Amezcua (destinado por resolución 562/09622/18 publicada en el BOD n.º 127).

El acto, presidido por GEBRIPAC se realizó en el Patio de Armas de la Bandera y contó con la presencia de antiguos jefes, veteranos, familiares y amigos.

El teniente coronel Amezcua ha estado destinado anteriormente en la Brigada Paracaidista en los empleos de teniente, capitán y comandante acumulando hasta la fecha más de 11 años en FF.PP.

Está en posesión de la Cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, Cruz al Mérito Militar con distintivo azul; 2 cruces al Mérito Militar con distintivo blanco, Cruz de la Orden al Mérito de la Guardia Civil con distintivo blanco, medalla OTAN (Kosovo y Afganistán) y medalla de las Naciones Unidas (FINUL, Líbano).

Ha realizado los cursos de Mando de Unidades Paracaidistas, Jefe de Seguridad, Gestión de Catástrofes y curso avanzado de Inteligencia. Habla inglés y francés.



El Tcol. Amezcua recibe el Guion de la Bandera como representación del relevo



Desfile de la Unidad ante su nuevo jefe

NUEVO TENIENTE CORONEL EN LA BANDERA “ROGER DE FLOR”



El Tcol. Rodríguez de Guzmán recibe el Guion de su nueva Unidad



La Bandera “Roger de Flor” formada para recibir a su nuevo jefe

Destinado por resolución 562/09622/18 (BOD n.º 127), el día 6 de septiembre, se hizo cargo de la Bandera “Roger de Flor” II/4 el teniente coronel Jorge Rodríguez de Guzmán Cantalapiedra..

El acto, presidido por GEBRIPAC, se realizó en el patio de Armas de la Bandera y contó con la presencia de antiguos jefes, familiares y amigos.

El teniente coronel Rodríguez de Guzmán ha estado destinado anteriormente en la BRIPAC en los empleos de teniente, y comandante acumulando hasta fecha algo más de 11 años en FF.PP.

Está en posesión de la Cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo; 2 cruces al Mérito Militar y 1 al Mérito Aeronáutico con distintivo blanco, medalla OTAN (Kosovo), medalla OTAN (Afganistán).

Posee entre otros, los cursos de Mando de Unidades Paracaidistas, Estado Mayor, Avanzado de Infantería (USA), Aptitud Pedagógica para oficiales, Asesor en Operaciones, Avanzado de Inteligencia y Seguridad. Habla inglés.

TOMA DE MANDO EN EL GRUPO DE CABALLERÍA “SAGUNTO”

Destinado por resolución 562/09622/18 de 25 de junio (BOD n.º 127 de 29 de junio), el pasado día 7 de septiembre, se hizo cargo de mando del Grupo de Caballería Ligero Acorazado “Sagunto” I/8, el teniente coronel Alfonso Santiago Ortega.

El acto, presidido por GEBRIPAC, se realizó en la Base “General Almirante” (Marines), sede de la Unidad y contó con la presencia de antiguos jefes, familiares y amigos.

El teniente coronel Santiago inició su carrera como teniente en este Regimiento al que ahora regresa para mandar el Grupo “Sagunto”.

Está en posesión de la Cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo; 2 cruces del Mérito Militar con distintivo blanco, medalla OTAN (Kosovo y Afganistán) y 2 medallas al Servicio de la Política Europea de Seguridad y Defensa (PESD).

Ha realizado los cursos de Mando de Unidades Paracaidistas, Estado Mayor, Observador de Misiones de Paz y el Avanzado de unidades Acorazadas/Mecanizadas. Habla inglés.



El Tcol. Santiago recibe el Guion del “Sagunto” como representación del relevo



Novedades a GEBRIPAC del relevo de jefes

RELEVO EN LA JEFATURA DEL BATALLÓN DE CUARTEL GENERAL



El Tcol. Gallego recibe el Guion de su nueva Unidad



La Cía. DCC desfila ante su nuevo Jefe

Tras ser destinado para el mando del Batallón de Cuartel General por resolución 562/09622/18 (BOD n.º 127), el pasado día 6 de septiembre, en un acto presidido por GEBRIPAC, tomó el mando el teniente coronel Andrés García Gallego.

El teniente coronel Gallego ha estado destinado anteriormente en la BRIPAC en los empleos de teniente, capitán y comandante acumulando hasta la fecha más de 12 años en FF. PP.

Está en posesión de la Encomienda y Cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo; 3 cruces al Mérito Militar con distintivo blanco, Medalla de Servicios Distinguidos de los EE. UU., medalla OTAN (Afganistán) y medalla conmemorativa polaca por la misión *Irak Freedom*.

Ha realizado los cursos de Mando de Unidades Paracaidistas, Superior de Logística de Material e Infraestructuras, Educación Física y Operaciones de Paz. Habla inglés.

JORNADA DE TRABAJO CON EL JEFE DE LA DIVISIÓN “CASTILLEJOS”



Carrera de Unidad con la que empezó la jornada de trabajo



El Gral. González-Valerio durante la demostración de capacidades de la mula “Falcata”

El general de división Fernando García González-Valerio, jefe de la División “Castillejos” realizó una jornada de trabajo con la BRIPAC en la Base “Príncipe” el día 1 de febrero.

Tras llegar a la Base a primera hora de la mañana, recibir los honores de ordenanza y saludar a los jefes de unidad, dio comienzo la jornada poniéndose al frente de la formación de instrucción físico-militar que realizó una carrera de seis kilómetros por los alrededores de la Base.

Tras la ducha, la visita continuó con una conferencia por parte de GEBRIPAC donde se expuso la situación actual de la BRIPAC y las previsiones a corto y medio plazo.

Posteriormente el general González-Valerio visitó una exposición de material, donde pudo comprobar de primera mano las capacidades de la nueva mula “Falcata”.

Seguidamente presenció diferentes demostraciones dinámicas en el CIPAE, CICOTU y galería de tiro para finalmente, dirigirse a la sala de plegados donde se le expuso el ciclo de vida de un paracaídas y el material de dotación. La jornada finalizó con una visita al Museo.

INAUGURACIÓN DE LA SALA “SBMY. MEDINA”

El Batallón de Zapadores Paracaidistas inició en año recibiendo la visita de uno de sus antiguos componentes, el general de ejército Fernando Alejandro Martínez, jefe del Estado Mayor de la Defensa, con motivo de la inauguración de la sala “Suboficial mayor Medina”, fallecido en acto de servicio en Afganistán.

Acompañado por la familia del suboficial mayor Medina se trasladó a la Compañía de Apoyo del BZPAC donde su viuda descubrió la placa que da nombre a la Sala. A continuación el Tcol. Moliterni, glosó la figura del Sbmy. Medina y agradeció al JEMAD su presencia en este acto.

Para finalizar el JEMAD, tras dirigirse a los presentes y tener un recuerdo para el homenajeado con quien sirvió en la Cía. de Zapadores, entregó un ramo de flores a su viuda.



Momento de descubrir la placa

PLACAS CAÍDOS AFGANISTÁN

Finalizado el despliegue de las tropas españolas en la provincia de Herat (Afganistán), entre el material repatriado se encontraban las placas en homenaje a los caídos en dicha misión que estaban situadas en la plaza de armas de la Base “Ruy González de Clavijo”.

Una vez en España este material se entregó a las unidades de origen del personal y así, a la BRIPAC le entregaron las correspondientes a los fallecidos en los dos atentados que sufrieron nuestros compañeros: el CLP . Jorge Arnaldo Hernández Seminario (8.ª Cía de la BPAC II, fallecido el 8 de julio de 2006) y los CLP Germán Pérez Burgos y Estalyn Mera Vera (de la 3.ª Compañía de la BPAC I, fallecidos junto con el interprete Roohulah Mosavi el 24 de septiembre de 2007).

Ya en la BRIPAC, se colocaron junto a las de otros compañeros caídos en misión internacional en los jardines de la Base, próximos a los edificios de trabajo y administración de sus correspondientes unidades como permanente homenaje y recuerdo a su sacrificio.



Placa en recuerdo al CLP Seminario junto a la de sus compañeros caídos en Libano



En primer término, placa en recuerdo a los CLP Pérez y Mera, junto a la del Sgto. Cabrejas (centro) y monolito a los caídos en Maxorata-72 (al fondo)

SAN JUAN BOSCO, PATRÓN DE LOS ESPECIALISTAS



Momento de la entrega de distinciones a los especialistas y logísticos que han destacado durante el año 2017

Como todos los años, los componentes de la BRIPAC destinados en la Base “Príncipe” que pertenecen al Cuerpo de Especialistas y de la especialidad de Logística, han celebrado con diversas competiciones deportivas y una comida de hermandad la festividad de su Santo Patrón, San Juan Bosco.

Como acto principal se celebró el día 31 una misa y presidido por GEBRIPAC, la entrega de las distinciones a los especialistas y logísticos que destacaron por su trabajo y entrega durante el año 2017 y que han sido:

- Sgto. 1.º José I. Sánchez (BCG).
- Cabo Alfonso Simancas (BPAC I).
- CLP Sergio Díaz (BPAC II)
- Cabo 1.º Mariano Boned (GACAPAC).
- Cabo 1.º Carlos Salgado (BZPAC).
- Cabo Juan I. Medina (GLPAC).

VISITA DE LA ESCUELA DE ARTESANOS AL RGTO. “LUSITANIA”



Dos momentos de las visitas a los talleres

El día 16 de enero, 30 alumnos y 2 profesores de la Escuela de Artesanos de Valencia, de Grado Medio de Electromecánica y Grado Superior de Mecatrónica Industrial, visitaron las instalaciones de mantenimiento de vehículos del Regimiento “Lusitania” 8, para conocer en primera persona, el trabajo y las tareas que se desarrollan en estas instalaciones.

La visita permitió que los estudiantes conociesen el trabajo especializado que se realiza en los talleres del regimiento Lusitania así como relacionarse con vehículos, maquinarias y tareas que forman parte del contenido curricular de los citados grados formativos.

Esta actividad fue una oportunidad que estos jóvenes aprovecharon también para conocer sus Fuerzas Armadas, “esa gran desconocida” según ellos mismos.

CAMPEONATO NACIONAL DE TIRO DE ARMAS REGLAMENTARIAS

Los días 19 y 20 de febrero la BRIPAC obtuvo los primeros puestos del podio en el 38.º Campeonato Nacional Militar de Tiro del Ejército de Tierra en las modalidades de arma corta (instalaciones de la Federación Madrileña de Tiro en Cantoblanco, Madrid) y arma larga (en el CMT de Alijares, Toledo), prueba puntuable para el trofeo General de Ejército JEME.

Los equipos de la BRIPAC estaban integrados por:

- **Arma corta:** comandante Pérez Vara (BPAC I), sargento 1.º Paris Prudencio (BPAC III) y el CLP Darías Rivero (BPAC II).
- **Arma Larga:** sargento 1.º Sampedro Fernández (BPAC II), Cabo Simancas Gómez (BPAC I) y Cabo Ros Franco (BPAC III).

El nivel en ambas competiciones fue muy elevado, con una dura competencia como quedó demostrada al vencer la BRIPAC por un solo punto en el campeonato de arma corta y dilucidarse el campeonato de arma larga en las últimas tiradas de velocidad.

Cabe destacar la gran competición del CLP Darías, que siendo su primera competición de alto nivel, obtuvo un meritorio segundo puesto en la clasificación individual.



Equipo de arma larga (foto superior) y arma corta (foto inferior)



AÑO NUEVO: más retos para mejorar nuestra preparación

Salto de instrucción desde HT-17 (foto: CLP. Ayala/Boina Negra)





APOYO A LA CERTIFICACIÓN DEL A-400 PARA LANZAMIENTO DE CARGAS



Momento en que la carga de 16.000 kg sale del avión
(foto: Secc. Carga Aérea/GLPAC)

Stte. Armando (Secc. Cargas CLANPAC)

ANTECEDENTES

El día 5 de septiembre de 2016 se celebra una reunión en las instalaciones de la empresa Airbus en Getafe (Madrid) con la finalidad de establecer las competencias y responsabilidades del Ejército Español como compromiso GFF (*Government Furnished Facilities*), en el desarrollo y certificación del A400M.

Como consecuencia de dicha reunión, donde Airbus propone los lanzamientos a realizar en distintas campañas (*Campaign Week – CW*), se empiezan a ver las necesidades de material de lanzamiento de cargas (plataformas, paracaídas, bandas, etc.) a utilizar, así como el material que se empleará como lastre.

Por las dimensiones y pesos de las cargas a lanzar, las principales carencias detectadas fueron: plataformas grandes, bandas de suspensión, bandas de extracción, paracaídas sustentadores y extractores y lastre.

Hasta la fecha de inicio de los lanzamientos con el A400M, la mayor carga validada para lanzamiento, y lanzada en el Ejército español, era en plataforma de 16 ft. y 5.500 kg. Con las previsiones de lanzamientos con dicha aeronave se llegaría a lanzar 16.000 kg. en plataforma de 24 ft.

CAMPAING WEEK 41 (2016)

El 6 de octubre de 2016 un avión A-400M de la empresa recoge dos cargas en la B.A. Torrejón y las

traslada a Toulouse (Francia) para su lanzamiento la semana siguiente. Para estos lanzamientos asisten personal de CLAEX (EA), EADA (EA) y BRIPAC, con el fin de validar la preparación y supervisar las cargas antes de los lanzamientos.

Durante esta semana se realizaron dos lanzamientos de cargas en la D/Z de Cazaux (Francia) con un total de 12.500 kg y con lanzamiento del día 14 se superó la carga máxima lanzada hasta ese momento por el Ejército español, que era de 5.500 kg. en plataforma de 16ft.

CAMPAING WEEK 48 (2016)

Desde el 29 de noviembre al 5 de diciembre se planifica otra CW, con A/E en la B.A. Torrejón y D/Z Cubillo de Uceda.

Para estos lanzamientos, que prepara íntegramente la Sección de Carga Aérea de la BRIPAC, colabora en la confección y recogida en zona el EADA (EA), así como con los CCT en la D/Z. Participa también CLAEX como ingeniería, para validación de las cargas. Se realizaron 5 lanzamientos (4 en Uceda y 1 en Francia) con un total de 54.000 kg.

CAMPAING WEEK 16 y 17 (2017)

Durante los días 18 al 28 de abril de 2017 se desarrollo otro periodo de lanzamientos con el A400M en la B.A. Torrejón.

Se lanzaron una carga belga, una francesa y

seis españolas, confeccionadas por la Sección de Carga Aérea en su totalidad. El EADA participó con los CCT,s para la D/Z.. Se realizaron seis lanzamientos en la D/Z de Cubillo de Uceda con un total de 37.000 kg.

En esta campaña se lanzó una carga de 16.000 kg., que es la máxima carga unitaria posible en el A400M, y hasta el momento solo preparada y lanzada por la BRIPAC y por Francia en colaboración con Bélgica.

Esto supone haber puesto al Ejército español, y en concreto a la BRIPAC, al máximo nivel europeo en la capacidad de lanzamiento de cargas.

CAMPAING WEEK (2018)

Durante 2018 se realizó la certificación del A-400M para el lanzamiento de cargas por extracción y la empresa Airbus dió por concluido el desarrollo de esta capacidad del avión.

Se realizaron 7 lanzamientos con un total de 73.000 kg, siendo dos de las cargas de 16.000 kg.

Finalmente en noviembre se realizaron dos nuevos lanzamientos (3.600 kg en total) para validar nuevo software.

CONCLUSIONES

Durante este periodo de tiempo en el que la Sección de Carga Aérea ha estado colaborando en el desarrollo del nuevo avión de transporte de dotación en las FAS, el T-23, se ha alcanzado un grandísimo nivel de instrucción, así como unas capacidades hasta hace pocos meses impensables.

Desde el día 14 de octubre de 2016, donde se lanzó por primera vez una carga con cuatro G-11B, algo nunca hecho hasta entonces en las FAS, se ha ido evolucionando aprendiendo constantemente (plegar G-11C, conectar 2x28 ft. como extractor, amarrar 16.000 kg. a una plataforma, plegar bandas de extracción de 140 ft. 6 loop), hasta culminarlo el 24 de abril de 2017, con el lanzamiento de la mayor carga que admite la aeronave.

El Ejército español en general, y la BRIPAC en particular, ha demostrado estar como mínimo, al mismo nivel de otros países de nuestro entorno en lo que se refiere a la capacidad y preparación técnica de su personal para el lanzamiento de cargas, por grande que sean las dimensiones y la complejidad técnica.



La carga abandona el A-400 (secuencia de video grabada por el CLAEX)



Foto superior: toma de tierra de la carga con 7 paracaídas G-11C

Foto inferior: Cargas en el A-400 de la Fuerza Aérea alemana



Foto: GLPAC



5.ª COMPAÑÍA: Sin nosotros no se puede



Foto de familia de la 5.ª Compañía tras unas maniobras (fotos: 5.ª Cía./BPAC I)

5.ª Compañía (BPAC I)

Todo aquel que ha tenido el privilegio de servir en la Bandera “Roger de Flor”, I de Paracaidistas ha escuchado este grito de guerra. Difícilmente puede resumirse de forma tan precisa, medida y honrada, la labor del grupo paracaidistas que, desde sus orígenes, componen la 5.ª Compañía Paracaidista.

Encuadrada en la I Bandera, unidad pionera de nuestro Ejército en lanzarse a ese abismo abierto que pone a prueba a todos por igual, la 5.ª Compañía se caracteriza por trabajar con espíritu de Bandera. Tal y como demanda la doctrina al darle la categoría de compañía de servicios, los paracaidistas de la 5.ª Cía. deben responder al lema de “servir, no servirse” anteponiendo siempre las necesidades de sus camaradas de las compañías hermanas y conscientes de que la recompensa se encuentra en la íntima satisfacción del deber cumplido y en el sincero agradecimiento de sus compañeros de armas.

Grandes desconocidas para los paracaidistas noveles, las secciones de abastecimiento, mantenimiento y el pelotón de sanidad participan regularmente en los ejercicios y maniobras de la Bandera proporcionando los apoyos necesarios para cumplir con éxito los exigentes objetivos de adiestramiento de esta unidad.

La Sección de Abastecimiento despliega un equipo de cocina, un pelotón de transportes y un pelotón de municionamiento. A su vez, la

Sección de Abastecimiento está integrada en el Grupo Táctico Paracaidista, una organización con carácter expedicionario paracaidista que mantiene un nivel de disponibilidad y preparación acorde a las difíciles misiones para las que ha sido diseñada.

El equipo de cocina, integrado tanto por infantes como por especialistas en alimentación, es responsable de la confección de la alimentación durante el traslado al campo de maniobras, ejecución del ejercicio y regreso a la base. Esta labor implica la planificación de los menús, contacto con los proveedores locales para la confección de pedidos, montaje de cocina, recogida del género, preparación diaria del menú de la Bandera, recogida y clasificación de residuos y limpieza de útiles y enseres. Es una labor que comienza habitualmente alrededor de las 5 de la mañana y termina de madrugada.

El pelotón de transportes, bajo la dirección de la sección de logística (S-4) de la Plana Mayor de Mando de la Bandera, proporciona los apoyos tanto de transporte de personal como de material mediante el empleo de camiones IVECO 7217/6 y PEGASO 7226 CDI. A su vez, el pelotón de transportes consta de un equipo de combustibles encargado del suministro puntual a los vehículos que lo requieran.

La misión del pelotón de municionamiento, como su propio nombre indica, se basa en la

TÁCTICA Y EQUIPO PARACAIDISTA

recepción de la munición y explosivo en el polvorín donde se encuentre preposicionada, comprobación y control, distribución a las compañías y posterior devolución al polvorín de todo aquello que no se ha consumido en el transcurso del ejercicio. Habitualmente son los primeros en desplazarse hacia el campo de maniobras para asegurarse que todo está preparado para que el resto de la Bandera pueda comenzar su instrucción sin demora.

La capacidad de trabajo, iniciativa, experiencia y la posesión de los Carnets C, C+E y TPC. son algunos de los atributos destacados entre los integrantes de esta Sección.

CLP. Bernal: “Mi puesto en maniobras es ayudante de cocina. Es un puesto de mucha responsabilidad, no podemos permitirnos fallar y es un trabajo poco vistoso y sacrificado. Cuando pregunto a un compañero si ha comido bien de maniobras y contesta que sí me siento realizado y satisfecho. Siempre estamos intentando mejorar para que el servicio sea lo mejor posible”.

La Sección de Mantenimiento por su parte despliega equipos de mantenimiento de: electrónica de armamento y transmisiones, armamento, automoción y chapa. Su trabajo empieza mucho antes de que la Bandera se desplace al campo de maniobras, comprobando minuciosamente cada vehículo y remolque para minimizar el riesgo de incidente en el traslado de los distintos convoyes. Un equipo de recuperación siempre es el último en abandonar la base con el objeto de asistir a cualquier vehículo que sufra una avería en carretera.

Una vez allí su trabajo es imprescindible para garantizar el buen funcionamiento de grupos electrógenos, cañones de calor, sistemas de transmisiones y comprobación de los distintos sistemas de armas con anterioridad a los ejercicios de tiro. A pesar del mantenimiento preventivo que realizan los usuarios de los distintos sistemas de armas y vehículos, es muy habitual que las exigentes condiciones de empleo que supone el adiestramiento de las unidades deriven en distintos tipos de avería. La Sección de Mantenimiento realiza una labor constante de reparación, in situ, trabajando sin horario y en condiciones austeras para sacar



Foto:

El personal de la Sección de Abastecimiento organiza la línea de comida en un ejercicio en Chinchilla



Foto superior: el CLP Bernal trabajando con un aljibe de 2000 l

Foto inferior: El CLP Molero en trabajos de mantenimiento y repostaje de un grupo electrógeno



TÁCTICA Y EQUIPO PARACAIDISTA

adelante el material lo antes posible. Por otro lado, el equipo de recuperación siempre está preparado para acudir en auxilio de un vehículo averiado o accidentado allí donde se encuentre, siendo garantía de profesionalidad y amplia experiencia en este tipo de situaciones.

Antes de la finalización del ejercicio, los especialistas de la Sección vuelven a comprobar todos los vehículos que van a regresar a la base para garantizar la seguridad de los convoyes, siendo los últimos en llegar al acuartelamiento con la satisfacción de haber facilitado el regreso de todos los componentes de la Bandera.

Tener habilidad manual, capacidad de organización del trabajo, interés por aprender sobre las distintas especialidades y disciplina para trabajar de forma autónoma, son algunas de las características que favorecen el éxito a los integrantes de esta sección.

CLP. Molero: “En maniobras me dedico principalmente a tareas de mantenimiento. Habitualmente tenemos que dedicar mucho tiempo a los grupos electrógenos, cañones de calor y el sistema eléctrico que da servicio a la Bandera. También resolvemos las incidencias de los equipos y sistemas de transmisiones para mantenerlos operativos. Para nosotros, es un orgullo saber que todo está funcionando perfectamente y poder resolver las incidencias que ocurren lo antes posible, estando siempre disponibles para echar una mano a todas las compañías de la Bandera”.

El Pelotón de Sanidad en maniobras tiene la misión principal de montar y gestionar el puesto de socorro así como cubrir las necesidades de cobertura sanitaria derivadas de las actividades de instrucción de la unidad. Habitualmente en él se integra un oficial enfermero de la Bandera que es el responsable de garantizar la correcta prestación de cuidados médicos en estrecha relación con el oficial médico. Su trabajo empieza con anterioridad al inicio del ejercicio, estudiando y comprobando físicamente todas las rutas de evacuación, zonas de despliegue, actualizando la información de contacto de los centros sanitarios de la zona y planificando el nivel de cobertura que requiere cada actividad, valorando así su nivel de peligrosidad.



Foto superior: trabajos de soldadura en chapa en un ejercicio

Foto inferior: el Sgto. 1.º Bugallo, jefe del Pelotón de Sanidad, dirige un ejercicio de tiro con MG-4



Este trabajo es especialmente importante en unidades paracaidistas por el riesgo inherente a los lanzamientos, temas tácticos con fuego real, explosivos y empleo de distintas armas y municiones. No obstante su trabajo también conlleva la asistencia a pacientes con afecciones muy diversas, logrando en la mayoría de los casos una pronta recuperación *in situ* y permitiendo la reincorporación a sus compañías para seguir con las actividades. La clave del éxito es estar siempre preparados para las situaciones más graves, en las que no hay lugar a error y el éxito de la evacuación sanitaria depende de apenas unos minutos. Trabajando con esa mentalidad el Pelotón de Sanidad es garante de la integridad física de sus integrantes, minimizando y acotando los riesgos que implica el servicio en paracaidistas.

Tener formación sanitaria especializada, capacidad de trabajar bajo presión en situaciones de mucho estrés, experiencia como conductor todo terreno y conocimientos de navegación en vehículo son algunas de las cualidades destacadas del personal del Pelotón de Sanidad.

CLP. Ramírez: “Mi puesto táctico en maniobras se centra en dar servicio al puesto de socorro de Bandera. Participo en la evacuación no urgente de las bajas médicas que se producen en el ejercicio y colaboro realizando curas y auxiliando en la atención al personal que ingresa en el puesto de socorro. Para mí es muy satisfactorio servir en el Pelotón de Sanidad debido a que he tenido la oportunidad de aprender mucho sobre atención médica trabajando siempre con casos reales. Por otro lado, es muy agradecido ver que a raíz de nuestro trabajo una baja médica consigue recuperarse e incorporarse a su unidad para continuar con sus cometidos”.

Como conclusión a este artículo, cuyo objetivo no es otro que dar una visión general de los trabajos específicos que realiza la 5.^a Compañía en los ejercicios y maniobras, cabe destacar la importancia de mantener un adecuado nivel de instrucción y adiestramiento como fusileros paracaidistas. Allí donde llegan el resto de compañías de la Bandera, desde las arenas de Erkunt hasta las orillas del río Níger, el personal de la 5.^a Compañía ha hecho valer su grito de guerra y es que... Sin nosotros: ¡No se puede!



El pelotón de transportes apoya el movimiento de un S/GT



Foto superior: el personal del Pelotón de Sanidad realiza una práctica de evacuación de herido en parada cardiorespiratoria

Foto inferior: el CLP Ramírez apoya a la teniente enfermera Criado en la asistencia sanitaria a un CLP de la Bandera



MEDIOS DE VISIÓN NOCTURNA EN EL COMBATE EN ZONAS URBANIZADAS

Paracaidistas con el AN/PVS-14 en el casco (foto BRIPAC)

*Tte. Jorge Jiménez de los Galanes
Bandera "Roger de Lauria"*

Las ciudades o centros urbanos siempre han sido lugares estratégicos en múltiples aspectos y muestra de ello es la gran relevancia de algunas batallas en este tipo de escenario. Desde la Segunda Guerra Mundial se han desarrollado tácticas para este tipo de combate y, en los últimos conflictos, la atención militar se ha centrado aún más en este combate complejo donde, los núcleos urbanos adquieren una gran importancia a la hora de tomar el control de la situación. Eso, sin olvidar nunca los escenarios montañosos o rurales como Afganistán, en el que nuestro Ejército ha participado durante los últimos años.

Desde la II.^a Guerra Mundial se han desarrollado tácticas para este tipo de combate

Este tipo de combate tiene por su naturaleza, características y limitaciones específicas. Las innovaciones en tácticas, procedimientos, material y armamento, podrían abarcar muchos artículos; pero donde se están produciendo grandes avances e innovaciones es en los medios de visión y en lo relacionado con los mismos; sobre todo los de visión nocturna, donde se está tratando de mejorar la eficiencia y reducir el agotamiento físico y mental propio del combate urbano.

Cuando se combate en un entorno con poca luz, existen dos opciones para lograr la eficacia: hacer

la luz donde no la hay o utilizar dispositivos de visión nocturna. La cuestión es poder identificar las amenazas.

Actualmente, el combatiente puede disponer de unos medios de visión nocturna más adecuados, lo que resulta de vital importancia a la hora de entrar en combate. Las gafas de visión nocturna (GVN) proporcionan ventajas en el campo de batalla al proporcionar la capacidad de observar y batir al enemigo sin que se percate de nuestra presencia, lo que constituye un arma formidable.

El relativamente pequeño campo de visión obliga al combatiente a tener un elevado grado de instrucción

Pero el enemigo también se ha adaptado al uso de esta tecnología. Así, del mismo modo que se evoluciona antes las tácticas y procedimientos del enemigo, también hay que hacerlo con el equipo utilizado para enfrentarse a él.

En los últimos tiempos, los dispositivos de visión nocturna han empezado a unir diferentes tecnologías, solapando la intensificación de luz con la imagen térmica. Estos avances junto a otros menos significativos, han incrementado las capacidades del combatiente, pero incluso con todos estos avances, los medios de visión nocturna presentan algunas

carencias importantes, una de las mayores es el relativamente pequeño campo de visión, tan solo 40°. Este campo de visión reflejado en el combate urbano, donde es imprescindible controlar los 360°, obliga al combatiente a tener un elevado grado de instrucción para obtener la mayor cantidad de información disponible sin poner en riesgo su seguridad.

AN/PVS-14S

VISOR DE DOTACIÓN DE LAS FAS

El visor nocturno de dotación en nuestras Fuerzas Armadas, fabricado por ITT Exelis monta un tubo de Generación 3 autorregulado. Presenta muchas ventajas en una configuración monocular, pero impide al combatiente tener sensación de profundidad a la hora de observar a través del mismo, motivo por el que otras unidades y pilotos de aeronaves emplean binoculares de tubos independientes.

El AN/PVS-14S de dotación presenta muchas ventajas en su configuración monotubo pero impide tener sensación de profundidad

Sin embargo, independientemente de si se utilizan uno o dos tubos, el campo de visión continúa limitado a 40° por cada tubo. Se gana al ver en tres dimensiones pero el ángulo de visión sigue limitado.

Una de las cuestiones a tratar en combate urbano es comprender cuándo prescindir de la ventaja de las gafas de visión nocturna en favor de la luz blanca tradicional. El combate cercano en zonas urbanas requiere un alto nivel de instrucción para utilizar este visor, simplemente porque todo va demasiado rápido y el combatiente necesita captar de forma inmediata cualquier detalle de una habitación, procesar la información mientras avanzan hasta su punto fuerte y cubrir su sector de tiro; todo ello mientras identifican posibles amenazas. Al entrar en una edificación se debe neutralizar la amenaza en un breve intervalo de tiempo y eso es casi imposible llegar a hacerlo con cierta seguridad si se utilizan unas gafas de visión nocturna con un campo de visión de 40°.

Otra desventaja de este sistema es la necesidad de emplear un láser infrarrojo en el arma para



Comparativa entre los ángulos de unas gafas de visión nocturna monoculares y otras panorámicas



Personal de zapadores en una jornada de instrucción en el CICOTU. Para habituarse a su uso, todos llevan instalados en el casco el visor nocturno



facilitar la identificación del lugar donde se está apuntando debido a la dificultad de encarar el arma con el visor colocado en el casco.

NUEVAS TECNOLOGÍAS

Nuevos tipos de dispositivos que permiten minimizar los riesgos a los que nos exponen los medios de visión nocturna tradicionales. Encontrándose varias vertientes: el uso de medios de visión nocturna que aumentan el ángulo de visión y aquellos que solapan la visión infrarroja con la visión térmica.

AN/PVS-21

Esta versión aporta varias ventajas al combate, si bien sigue sin mejorar notablemente el ángulo de visión. El mayor beneficio se relaciona con la óptica, utiliza un sistema que proyecta la imagen de visión nocturna en un par de ópticas transparentes. Esto significa que el operador puede ver literalmente a través de las gafas independientemente de si están o no encendidas. Si el combatiente está expuesto a demasiada luz ambiente, la imagen simplemente desaparece y la escena real se ve directamente a través de las lentes. Esta capacidad aumenta el control de la situación donde la iluminación del interior de las edificaciones puede variar en múltiples ocasiones.

Al contrario que con el AN/PVS-14, las gafas AN/PVS-21 permiten que el operador adquiera con la óptica del arma debido a que la unidad es de perfil bajo con óptica transparente y el operador tiene un campo de visión mayor.

Otra característica muy interesante es que permite la superposición, en tiempo real, de información sobre la imagen de visión nocturna de una de sus lentes, como puede ser un sistema de visión térmica o emisión en *streaming* de datos en tiempo real.

GPNVG-18

Las Gafas de Visión Nocturna Panorámica Terrestre, desarrolladas y puestas en el mercado por L-3 Warrior Systems, son una de las mayores innovaciones en tecnología de visión nocturna y abordan la importantísima limitación del campo de visión.

Su característica más llamativa es la presencia de cuatro tubos intensificadores de imagen independientes con sus correspondientes lentes-objetivos dispuestas con una orientación panorámica.

Las dos lentes centrales apuntan hacia el frente como en las gafas de dos tubos tradicionales, lo que le proporciona al operador una mayor percepción de la profundidad, mientras que los otros dos apuntan hacia fuera desde el centro



Foto: archivo gráfico de Boina Negra

Foto superior: Imagen realizada con un visor nocturno durante la evaluación de este tipo de materiales realizada por la Bandera "Ortiz de Zárate" en 2007

Foto inferior: equipo de visión nocturna AN/PVS-21



Foto: ITT Exelis

para aumentar la visión periférica. La imagen de los cuatro tubos se unen para crear un ángulo de visión de 97°.

Además, se pueden soltar del soporte para utilizarse de forma independiente como un visor de mano.

El incremento del ángulo de visión hace el combate urbano y en especial la entrada en edificaciones mucho más seguro para el combatiente, consiguiendo así una visión muy similar a la diurna y proporcionando una ventaja frente al enemigo al no tener que usar ningún medio de iluminación que pudiese delatar la posición de las fuerzas propias.

Con este nuevo dispositivo en cuanto rebasas la puerta ya puedes ver múltiples amenazas. El AN/PVS-14 nos obliga a tener que escanear el entorno moviendo más toda la cabeza, lo que nos puede llevar a pasar cosas por alto.

La visibilidad en exteriores mejora considerablemente respecto a las GVN tradicionales. Obviamente, la visión panorámica proporciona al combatiente mucha más información en campo abierto de lo que imponen las restricciones de las GVN tradicionales.

ENHANCED NIGHT VISION GOOGLE III (ENVG III)

Se compone de un dispositivo de visión nocturna intensificador de luz sujeto al casco y de una cámara térmica montada en el fusil de asalto, cuyas imágenes se superponen.

Posee la desventaja del ángulo de visión, que se mantiene en 40°, por tanto no solventa el problema que ya nos presenta el AN/PVS-14 a la hora de identificar las amenazas dentro de una habitación, pero le proporciona al combatiente la capacidad de poder ver en tiempo real las imágenes térmicas que emite la cámara del arma y elimina así la necesidad de usar láser de puntería para controlar hacia donde apunta su arma y le permite minimizar el riesgo.

El uso de cámara de visión térmica proporciona una mayor facilidad en el combate urbano pues permite una identificación de los objetivos mucho más rápida. La imagen fusionada que capta el combatiente es la típica imagen verde que se ve reforzada por una capa térmica de color naranja

que indica las señales de calor, lo que resulta ideal para la identificación en la oscuridad de los objetivos camuflados o aquellos oscurecidos por el humo.

Así podemos ver un pequeño resumen de las últimas tendencias que se están siguiendo en el ámbito de la visión nocturna dentro del ámbito militar y en especial en el marco del combate en zonas urbanizadas. Proporcionándonos una visión general de las principales desventajas que se están intentando solventar y enfocado sobre todo a reducir el riesgo para las fuerzas propias en un ambiente urbano en el que el control de los 360° es imprescindible para asegurar el éxito de la misión maximizando la seguridad del combatiente.



Foto: L3 Warrior System

Foto superior: visor GPNVG-18

Foto inferior: Enhanced Night Vision Google (ENVG) III, de dotación en el US Army



Foto: BAE Systems



GRUPO DE ALFAS I/17 APRENDER OFICIOS DE ZAPADORES



Construcción de una ataguía (fotos: BZPAC)

Tte. Abayuvá Villot (BZPAC)

El Batallón de Zapadores Paracaidista (BZPAC) realizó en el CMT de “Casa de Uceda” entre el 29 de enero al 2 de febrero un ejercicio tipo grupo de alfas con los siguientes objetivos:

- Mejorar el adiestramiento en actividades de Protección, Apoyo General de Ingenieros y oficios. Así como elevar el nivel de adiestramiento de la Cía. de Apoyo en el mantenimiento de vías de comunicación y tareas de castrametación.
- Completar la instrucción básica como zapador del personal de nueva incorporación (1.º ciclo de 2017) e iniciar su adiestramiento en misiones de apoyo a la movilidad y contramovilidad.
- Mejorar y completar el adiestramiento específico del personal de zapadores encuadrado en la operación Apoyo a Iraq (A/I).

De los tres objetivos, seguro que la realización del primero, sobre todo en lo referente a Oficios, es lo que más pudo llamar la atención de nuestros compañeros paracaidistas que, acostumbrados a vernos como un combatiente de primera línea más, durante estos cinco días nos vieron vestidos con monos de trabajo, cascos de albañil, guantes de obrero y botas de pocero; blandiendo martillos, serruchos, cortafríos, cinceles, palas, palanquetas, palustres, llanas, espátulas, rasquetas,

plomadas, niveles de burbuja, cubos de goma; manejando, hormigoneras, carretillas, pequeños autovolquetes, minimáquinas, teodolitos, etc.

Algunos de los oficios que llevó a cabo el batallón fueron la construcción de: una ataguía, una grúa, losas, zapatas, muros de carambuco¹, tetraedros y cilindros de hormigón. Además también se entibaron² ramales y pozos de tirador, tanto con carambuco como con hormigón armado.

Uno de los retos más complicados de llevar a cabo fue la construcción de una ataguía.

Una ataguía es una construcción realizada en el medio acuático con la finalidad de impermeabilizar una porción de terreno y así poder realizar trabajos constructivos. Un ejemplo de la utilidad de estas obras es la construcción de los pilares de un puente sobre un río.

Otra obra que cabe destacar, fue la construcción de una grúa de madera, la cual permitió levantar los obstáculos contra vehículo hechos de hormigón en jornadas anteriores. La ventaja mecánica que ofrecía la grúa que se construyó fue de 10, es decir, que para levantar los obstáculos contra vehículo de 500 Kg, cada uno de los dos operadores de la grúa debían realizar una fuerza de 250 N. Dicho de otra manera, dos personas capaces de levantar cada una por si solas 25 Kg en el gimnasio serían capaces de mover 500 Kg.

EJERCICIOS Y MANIOBRAS

Aunque estas obras pueden resultar las más curiosas dado que no se ven con mucha asiduidad, no se olvidaron trabajos más habituales pero no por ello menos importantes para el adiestramiento de la unidad como fueron, el entibado de ramales y pozos de tirador de la posición defensiva del CMT o la construcción de muros de carambuco en el campo de explosivos con la finalidad de instruir a los zapadores en la apertura de butrones.

A la finalización de este ejercicio se ha podido comprobar que el BZPAC no es solo capaz de llevar a cabo cometidos específicos de apoyo al combate (aperturas de brechas al asalto, materialización de campos y tapones de minas o el tendido de alambrada), si no que también puede de llevar a cabo misiones de apoyo general de ingenieros, demostrando así que no hay obstáculo tan grande que el Batallón no sea capaz de superarlo.

NOTAS:

- 1.-Carambuco: bloque de hormigón prefabricado cuya forma es un prisma rectangular con dos orificios para ser rellenado de hormigón.
- 2.-Entibar: acción fortalecer con madera, hormigón u otros medios, estructuras que tengan riesgo de derrumbe.



Grúa de madera



Foto superior: taller al aire libre

Foto inferior: entibado de un ramal con hormigón





FASE “BOINA NEGRA”



Ejercicios de tiro con HK MG-4 (fotos: BZPAC)

Tte. Jesús R. Arévalo (BZPAC)

Al inicio del presente año han llegado los componentes del 1º Ciclo de 2017 de MPTM, entre ellos los 28 nuevos CLP de zapadores. Por delante les quedaba un mes en el que conocerían la que sería su unidad, sus mandos, sus medios materiales y, sobre todo, sus valores.

Porque un paracaidista no es un militar más de este nuestro Ejército de Tierra. Un paracaidista es un soldado que ha demostrado valor, porque los CLPs de reciente ingreso ya han realizado su Curso Básico Paracaidista. Porque a ningún otro soldado, a excepción de los pertenecientes al MOE, se le puede pedir que salte de un avión en marcha dentro de las líneas enemigas, con el doble de su peso y que cumpla su misión.

No solo son paracaidistas, han decidido ser zapadores. Esto implica estar a la altura de las banderas

Pero no son solo paracaidistas, han decidido ser ZAPADORES. Esto implica estar a la altura de las Banderas que tanta gloria han dado a nuestra Brigada. Significa que cuando llegue el momento de abrirles el camino miren atrás y, confiados de sus apoyos nos griten: ¡ZAPADORES A LA BRECHA!

Pero para alcanzar ese nivel les quedaba por delante un mes duro de instrucción de zapadores, con clases teórica de agente de la autoridad, legislación y combate cuerpo a cuerpo. Para llevar a cabo esta misión, conté con

mis 3 sargentos jefes de pelotón, 2 cabos jefes de escuadra y 4 CLP antiguos. De esta manera se buscó que el CLP entendiese la cadena de mando y tuviese un referente de su empleo para ver cómo se comporta y trabaja un paracaidista.

Se buscó que entendiesen la cadena de mando y tuviesen un referente de su empleo para ver como se comporta y trabaja un paracaidista

Durante tres semanas se realizaron ejercicios de tiro, marchas de endurecimiento y sesiones de educación física de tal manera que los CLP alcanzaran sus niveles óptimos de funcionamiento antes de incorporarse a una de las compañías de zapadores que tiene nuestro Batallón.

Su bautismo de salto fue el día 23 de enero desde un C-130 “Hércules” (T-10), siendo la primera vez que saltaban de este avión. Pudieron comprobar como la diferencia de altura y de paracaídas con respecto a la Escuela Militar de Paracaidismo eran un nuevo reto al que debían hacer frente, así como su primer reagrupamiento.

El final de la instrucción quedó marcado por las maniobras tipo ALFA denominadas “Lealtad Paraca” I/18 en el CMT de Uceda. Fueron unas maniobras de 5 días donde el día 30 de enero realizaron su primer salto desde CH-53 “Chinook” (HT-17) con paracaídas direccional y equipo de combate. Ese mismo día tuvo lugar un momento que queda en la memoria de todos los zapadores: la instalación de la primera mina.

Los siguientes días se sucedieron sin dejar de instruirse en materia de zapadores: se realizaron aperturas de brechas al asalto, premeditadas y encubiertas, se realizaron puestos de observación previa fortificación y trabajo de ingenieros, entraron en contacto con distintos materiales como son el Trátel T-13 o la motosierra de la casa Stihl, todo esto sin descuidar la instrucción nocturna y la instrucción individual del combatiente.

Las maniobras terminaron con el embarque en camiones para regresar a la Base “Príncipe”. Tras iniciar la marcha, se simuló una avería y buscando la reacción de los recién incorporados se comunicó que se volvería andando a la Base.

Y eso hicimos. Tras 30 km de marcha, incluido

El paracaidista ha de ser flexible y estar preparado para lo peor

un alto para cenar, nos recogieron los mismos camiones, que nos llevaron de vuelta al CMT. La lección aprendida fue la siguiente: el paracaidista debe ser flexible y ha de estar preparado para lo peor. Preparado para largas distancias y para el peso del equipo. Preparado, en definitiva, como reza el lema de nuestro Batallón, para ser CAPAZ DE TODO.

Finalizadas las maniobras, los CLP se incorporaron a las distintas compañías, donde se han integrado con sus compañeros y cuadros de mando para iniciar la andadura de nuestra principal misión: ser el mejor soldado de la Patria.



Instrucción con sistema contracarro C-100



Foto superior: explicación de ejercicio a realizar

Foto inferior: practicando la instalación de un campo de minas contracarro



EXPERT INFANTRYMAN BADGE



La patrulla de la CRAV llega a la meta en la prueba de marcha (fotos: 173rd Abn Bde)

Sgto. Gabriel Arias-Salgado (CRAV/BCG)

Solo tengo una granada. El instructor me explica lo que tengo que hacer, pero no escucho. Cuando termina me pregunta si lo he entendido. Antes de contestar miro a mi derecha y ahí están, al otro lado de la pista. Sonríen y entonces sé lo que va a pasar. Antes de lanzar la última granada que me queda sé que ya está dentro. No me hace falta asentir, cubrirme, quitar los seguros, salir de mi posición a cubierto y en menos de cinco segundos lanzar para volver a agacharme y esperar el sonido de la detonación. No, no me hace falta hacer todo esto. La granada antes de lanzarla ya está dentro. ¿Queréis saber porqué?. Pues por que al otro lado de la pista hay cuatro españoles: cuatro paracaidistas, concretamente de la Compañía de Reconocimiento Avanzado. Son la clase de tipos con los que te gustaría contar si estás metido hasta el cuello en un tiroteo, a pie de rampa con el mundo a tus pies o, como es el caso, realizando las pruebas de Experto en Infantería del Ejército de los Estados Unidos: el EIB (*Expert Infantryman Badge*).

Sé que no voy a fallar, no por las doce horas que hemos echado al día durante las últimas tres semanas instruyéndonos para superar todas las pruebas, no por las manos hinchadas y heridas, no... No voy a fallar porque somos un equipo, porque sé que no estoy solo. Cuando salgo por la rampa al vacío, cuando tengo que romper el contacto... sé que no estoy solo y eso es precisamente lo que va a hacer que la granada entre. Como dice el Ideario Paracaidista: “El valor individual supone mucho,

pero el valor colectivo y el espíritu de equipo lo pueden todo”. Y eso es lo que somos: un equipo y un equipo triunfa de manera colectiva por el esfuerzo y la entrega de todos sus componentes, un equipo triunfa porque nos ayudamos los unos a los otros, porque antes que el “yo” está el “nosotros”. Y esa puñetera granada no la lanzo yo, la estamos lanzando todos.

Por cierto, creo que no he explicado qué hacemos cinco tíos de la CRAV haciendo el EIB. Dejad que os lo explique. Pero primero ¿Qué es el IEB?

Todo comenzó en 1944, en plena Segunda Guerra Mundial, cuando ser infante en el Ejército de los EEUU no era precisamente un trabajo seguro. La idea era distinguir a aquellos que habían elegido un trabajo más sucio, exigente, arriesgado y que ofrecía menos oportunidades de carrera después del servicio militar que otras armas. En 1944, cien suboficiales de la 100ª División de Infantería fueron seleccionados para realizar el primer test de Experto en Infantería del Ejército de EEUU. Después de tres días de pruebas, entre las que se encontraban el uso y manejo de armamento, marchas, pruebas físicas e instrucción de combate, únicamente diez suboficiales de aquellos cien que habían empezado continuaban en las pruebas. De esos diez, el 29 de marzo de 1944 salió el primer Experto en Infantería: el sargento Bull.

Tras esta primera prueba, anualmente se fueron desarrollando más y poco a poco las mejores unidades del *US Army* se unieron a esta prueba

con el fin de preparar a los mejores soldados de la su Infantería.

Desde 1944 hasta hoy, han pasado muchas cosas y una de ellas ha sido la invitación que la BRIPAC ha recibido para participar en las pruebas para obtener el EIB que la 173rd *Airborne Brigade*, los “*Sky Soldiers*” iba a realizar durante tres semanas en su base de Vicenza (Italia).

En la memoria colectiva de los paracaidistas, cuando nos referimos a los paracaidistas norteamericanos nos vienen a la cabeza dos unidades: las divisiones 82 y 101, pero nosotros estuvimos con la 173 Brigada. Es posible que no les suene pero fueron los paracaidistas de su 503 Rgto. quienes saltaron sobre la fortaleza de Corregidor en Filipinas en 1945; y no fueron los “*All Americans*” ni los “*Screaming Eagles*” las primeras unidades de combate terrestre del *US Army* que llegaron a Vietnam en 1965, batiéndose el cobre y dejando la vida de 1800 hombres. Fue la 173 Brigada y no la 82 ni la 101 quienes, el 23 de marzo de 2003, durante la invasión de Irak, saltaron sobre el aeródromo de Bashur abriendo el frente norte.

El 28 de enero de 2018 llegamos a Vicenza con mucho respeto y más ganas de realizar un buen trabajo. Todo lo que podréis leer acerca del EIB hace hincapié en el alto nivel de exigencia y el valor que le dan los americanos a ostentar ese título, por lo que sabíamos que no iba a ser fácil.

A partir de este momento nos encuadraron con la Sección de Scouts (su sección de reconocimiento) de la compañía de Mando y Apoyo del 2.º Batallón del 503 Regimiento. Sí, es el mismo batallón que se dejó la sangre en el valle del Korengal (y en tantos sitios) durante la campaña de Afganistán, en 2010, inmortalizados en el documental “Restrepo”.

Tras tanta presentación, veamos qué narices hay que hacer para sacarte el EIB: para empezar te toca realizar una serie de pruebas físicas, como son 58 extensiones de suelo, 62 abdominales y una carrera de 3 millas en menos de 15 minutos (en mi caso). Sí, ya sé que para nosotros no debería de representar ningún reto y tenéis razón, pero a las 5 de la mañana del día 11 ya hubo candidatos que tuvieron un paso efímero en el EIB. Una vez

superadas las pruebas físicas, nuestro siguiente objetivo eran las marchas topográficas. Había que realizar una diurna y una nocturna que, si bien no debería de suponer un gran problema, tuvieron un altísimo índice de suspensos, dejando en el camino a casi la mitad de alguna compañía que presentaba aspirantes.

Tras estas dos pruebas, podemos decir que es cuando el EIB empieza de verdad: las tres líneas de estaciones basadas en los diferentes aspectos que un infante debe conocer a la perfección, en la que no se admiten fallos, siendo especialmente conocida por su alto nivel de exigencia la línea de armamento.



Foto: 173rd Abn. Bde/US. Army

Foto superior: tras cada prueba un juez evaluaba los resultados. Debemos tener en cuenta que la dificultad de las pruebas aumentaba al tener que realizar los procedimientos en inglés y con material de dotación del *US. Army*

Foto inferior: prueba de camuflaje del equipo



Foto: 173rd Abn. Bde/US. Army

EJERCICIOS Y MANIOBRAS

Mirad, no os quiero aburrir mencionando el nombre y lo que tuvimos que hacer en las treinta estaciones a las que nos enfrentamos, simplemente nombraré algunas, como el desmontaje, montaje y funcionamiento de casi todo el armamento con el que cuenta el ejército americano, como el fusil M4, la pistola M9, la ametralladora M249, la M240B, el lanzagranadas M3 MAAWS Karl Gustav o el Mk19, el empleo de transmisiones, realizar informes de situación, moverse bajo el fuego, solicitar un MEDEVAC o el tener que poner una cánula nasofaríngea. Hoy en día podéis encontrar en internet toda la información.

Si después de todo lo que he puesto, aún continuáis en el EIB, os quedará una marcha forzada de 12 millas con 35 libras de peso, tras la cual hay que evaluar, tratar y evacuar a un herido.

Los días fueron pasando, estación tras estación, comprobación tras comprobación, secuencia tras secuencia, venda tras venda y sí... también granada tras granada. Los días fueron pasando y por fin el 11 de febrero, a las 5 de la mañana comenzaron las pruebas. Lo primero a lo que nos enfrentábamos era el bloque de patrullas, con una de las pruebas más difíciles según las estadísticas de todo el EIB: la corrección de fuegos de artillería. Si continuábamos vivos al día siguiente tendríamos la línea más exigente de todo el EIB: la línea de armamento, para continuar al alba del día 13 con la línea de medicina de combate, que puede parecer fácil, pero en la que muchísimos soldados americanos (y de otras nacionalidades) tuvieron que pasar por el amargo paso de quedarse fuera del EIB.

Las pruebas se fueron sucediendo y nosotros íbamos repasando mentalmente lo que nos aguardaba a la vuelta de la modular. Si preguntas qué hicimos durante esos días, te podrán contestar que nos pasábamos las horas repitiendo al aire secuencias, moviendo las manos comprobando y desmontando armamento o repitiendo una frase que se ha grabado a fuego en nuestras mentes: *“wach for life-threatening conditions and sougt medical aid”*. Sí, esos éramos nosotros, repasando todos los días, dejándonos las horas en cada estación para demostrarles que ningún obstáculo iba a ser tan grande que no podríamos superarlo.

Sociológicamente, el EIB es como un rito por el que pasan muchos infantes. Incrementándose la presión prueba a prueba, de la misma manera en el que el número de candidatos que quedan disminuye.

Los americanos valoran mucho la manera de hacer la cosas y las tradiciones, por lo que si alguna vez os encontráis con uno de sus soldados que luce el EIB y le preguntáis lo que es un *“true blue”* o un *“blade running”* seguramente se le escapará una sonrisa. La tensión en el EIB es constante, una prueba superada firmada en azul solo te garantiza el poder hacer la siguiente, mientras que una prueba firmada en rojo significaba quedarse fuera. No he sido el único



Foto: 173rf Abn. Bde/US. Army

Foto superior: una de las pruebas de atención sanitaria

Foto inferior: listos para la marcha de 12 millas



Foto: 173rf Abn. Bde/US. Army

que, al mirar la hoja de control, pensaba cuál sería la prueba en la que se me escapase ese mínimo detalle, ese segundo de perder la concentración, el que marca la diferencia entre un “GO” y un “NO GO”. Podría haber sido el M98 Javelin, la descompresión torácica o cualquiera de las treinta pruebas a las que nos enfrentamos. Podría haber sido que nos pudiese la presión, el frío, el sueño o el cansancio... podría haber sido, pero lo que no sabían es que para nosotros cuanto mayor es el reto, mayor es el estímulo. El futuro tiene muchos nombres: para los débiles lo inalcanzable, para los temerosos lo desconocido y para los audaces que con su trabajo, esfuerzo y dedicación le plantan cara a la vida... la oportunidad.

Habrà quien piense que el EIB es algo rutinario para los invitados de un ejército aliado. Habrà quien piense que no es para tanto o que estoy exagerando. Como el movimiento se demuestra andando y las palabras con hechos, veamos los datos e índices de aspirantes que superaron las pruebas. El día 11 de febrero comenzamos las pruebas 727 candidatos, de los cuales 691 eran americanos y 36 de países aliados entre los que había franceses, italianos, croatas, eslovenos, polacos y nosotros. Al finalizar el EIB, el día 15 de febrero formamos 351 candidatos que habíamos superado el EIB, suspendiendo dichas pruebas un total de 376 infantes, o lo que es lo mismo, un índice de suspensos del 52%. De las 14 unidades que nos presentamos, los únicos que no nos dejamos a ningún miembro en el camino fuimos los españoles. Vamos, que entre 691 americanos y 6 países aliados solo nosotros tuvimos un índice de aprobados del 100%, lo que indica cómo nos preparamos el EIB.

Cuando dentro de un tiempo esto que os estoy contando se haya olvidado, cuando esto que estáis leyendo no sea más que un papel amarillento, lo más valioso de los días que pasamos en Italia con la 173 no penséis que ha sido ver nuestros nombres en la lista de soldados que han superado el EIB. Lo más valioso del EIB habrá sido compartir con nuestros camaradas americanos tres semanas de intensa instrucción como si fuéramos uno más. Lo más valioso ha sido ver cómo han cambiado su manera de vernos: de cómo el primer día al observar una

bandera rojigualda no sabían quiénes éramos, pero una vez finalizado el EIB, al ver esa misma bandera nos miraban con respeto, con el mismo con el que se mira a un camarada. Con el mismo con el que miras a alguien con quien quieres contar si estás metido en un follón. A alguien que sabes que está preparado para afrontar cualquier situación por muy complicada que se presente. A alguien con quien combatir, sangrar y, si es preciso... morir. Cuando hemos terminado el EIB puedo asegurar que todos han sabido quiénes éramos esos cinco españoles. Puedo asegurar sin ninguna duda que, para mi, lo más valioso del EIB es haber conseguido que sepan lo que significa ser PARACAIDISTA ESPAÑOL.



Foto: 173rf/Abn.Bde/US. Army

Foto superior: soldados de la 173 transportando un herido durante la prueba

Foto inferior: formación de entrega de distintivos. Los españoles destacados al ser el único equipo completo que finalizó la prueba



Foto: 173rf/Abn.Bde/US. Army



INSTRUCCIÓN CON FUEGO REAL DE LOS JTAC DEL GACAPAC

Observando la eficacia del fuego del “Tigre”
(fotos: álbum del autor)

Capitán Andrés Pontijas (Bía. Mistral)

EX LUCEX I/18

Entre los días 19 y 23 de febrero de 2018 tuvo lugar el primer ejercicio de cualificación LUCEX del año 2018, en el cual participaron varios equipos de Controladores de Ataque Terminal Conjunto (JTAC¹) de los ejércitos de Tierra y Aire, y concretamente dos oficiales del Grupo de Artillería de Campaña Paracaidista (GACAPAC). Para ello, el Grupo desplegó un Equipo de Control Aerotáctico (TACP²) en el Polígono de Tiro de Bárdenas Reales, en Tudela (Navarra).

El JTAC es una figura con un amplio recorrido en el ámbito de la OTAN y del EA, pero es un concepto de muy reciente implantación en el ET, desde el año 2015.

Los JTAC consolidan las capacidades de apoyo aéreo próximo de la BRIPAC

El JTAC es personal capacitado para el control de aeronaves y sus fuegos cuando el enemigo se encuentra a corta distancia de las tropas propias; por ello es necesaria una estrecha coordinación con la maniobra propia para evitar el fuego fratricida.

En este contexto, la normativa que rodea a este personal es muy estricta, debiendo pasar todos

los JTAC de la OTAN un proceso de cualificación riguroso con requisitos a alcanzar muy definidos. Uno de los hitos de este proceso en España son los ejercicios LUCEX, en el que aeronaves de varios tipos como los helicópteros de ataque HA-28 “Tigre” del ET, los cazas F18-M “Hornet”, Eurofighter “Typhoon” del EA o los cazas AV8-B+ “Harrier” de la Armada apoyan la realización de controles CAS³ reales para la cualificación del personal JTAC. Por supuesto, todo el ejercicio se desarrolla en idioma inglés, con el empleo de vocabulario aeronáutico específico.

El proceso de cualificación de los JTAC es exigente y además de los controles reales exige un elevado nivel de inglés aeronáutico

El proceso de cualificación es exigente e incluye la realización de controles reales de muy diversa naturaleza y que implican la utilización de un gran número de procedimientos y materiales. Por ejemplo, los controles nocturnos con empleo de designadores láser o punteros infrarrojos, o la realización de controles reales con aeronaves de ala fija y rotatoria son obligatorios para alcanzar la cualificación. Otros controles complejos, como los que exigen el empleo del ROVER⁴, sistema

que permite reproducir en un dispositivo en tierra la imagen que captan los sensores de la aeronave en tiempo real, ponen a prueba las habilidades de los JTAC para lograr que la aeronave identifique correctamente el objetivo y realice un ataque con seguridad.

Durante este ejercicio LUCEX, los JTAC del GACAPAC realizaron un total de 30 controles reales, cumpliendo ampliamente los requisitos de cualificación y garantizando para el próximo año la capacidad de CAS de la BRIPAC. Así, el GACAPAC mantiene sus capacidades de proporcionar apoyo de fuegos a las unidades de maniobra de la Brigada en cualquier misión, demostrando una vez más que ningún obstáculo será tan grande que no podamos superarlo.

EL JTAC DE LA BRIPAC EN EL EJERCICIO DE TIRO BHELAI

Los días 19 a 22 de marzo de 2018, un Equipo TACP del GACAPAC se desplazó al Centro Nacional de Adiestramiento (CENAD) de San Gregorio para participar en un ejercicio de fuego real con helicópteros HA-28 “Tigre” del Batallón de Helicópteros de Ataque (BHELAI) I de Almagro. Este equipo TACP está compuesto por cuatro paracaidistas: un Oficial JTAC, cuya función es detectar, localizar objetivos y guiar el fuego efectivo de una aeronave contra los mismos, en estrecha coordinación con la maniobra de las unidades, un Suboficial Auxiliar Observador Avanzado, un conductor y un operador radio de

La función del JTAC es detectar y localizar objetivos; y guiar el fuego efectivo de la aeronave hacia ellos en coordinación con la maniobra de la Unidad

la Sección de Enlace del GACAPAC.

Durante este ejercicio, en el que estaban previstos varios ejercicios de fuego real de cañón de 30mm, cohetes de 68mm y misiles contracarro “Spike”, el TACP JTAC pudo realizar de forma real el planeamiento de un apoyo de fuegos para este tipo de aeronaves, mediante un proceso de coordinación previa con las tripulaciones, seguido de una identificación y localización de objetivos en la zona de caída de proyectiles



El JTAC designa por radio el objetivo



Foto superior: el JTAC verifica a través del ROVER la correcta identificación del objetivo

Foto inferior: ataque de un “Typhoon” guiado por el JTAC



EJERCICIOS Y MANIOBRAS

del Puig Amarillo; una secuencia detallada de conducción de la aeronave sobre los mismos, un ataque con fuego real y una evaluación final de los daños producidos.

Para realizar su función los JTAC disponen de material específico de comunicaciones, levantamiento y señalamiento de objetivos

La realización de estos procesos requiere de materiales auxiliares específicos como una radio Tierra-Aire, un telémetro láser, un designador láser, una cámara de visión térmica o la PDA del sistema Talos resultan fundamentales para el levantamiento de los objetivos y la observación de los efectos del fuego, además de para comunicarse con las aeronaves.

A pesar de que, debido a las condiciones meteorológicas muy adversas de viento, no se pudo hacer fuego con cohetes ni misiles, el personal del GACAPAC tuvo ocasión de realizar múltiples controles de fuego real de cañón en todo tipo de condiciones, de día y de noche, y practicando diversos procedimientos de ataque aéreo. Este ejercicio, además de ser el primero de fuego real de helicópteros en el que participa personal JTAC del GACAPAC, fue muy provechoso también para las tripulaciones de “Tigre”, que pudieron practicar y mejorar su instrucción en procedimientos CAS, mejorando así las ya excelentes relaciones existentes entre el personal JTAC del GACAPAC y los pilotos del BHELA.

El apoyo CAS es una actividad compleja, que requiere una preparación exigente, un dominio del material completo y un elevado nivel de manejo del idioma inglés y del vocabulario aeronáutico. Además, la cohesión del equipo TACP debe ser muy elevada, siendo cada uno de sus miembros una pieza fundamental para poder alcanzar el objetivo final: la destrucción de los blancos asignados mediante el fuego aéreo, en beneficio de las unidades de maniobra. Por ello, y tras este primer y muy valioso ejercicio de fuego real, el TACP JTAC del GACAPAC ha mejorado de forma significativa su cohesión, instrucción y experiencia en procedimientos con helicópteros y se encuentra preparado para apoyar a las unidades

de maniobra de la BRIPAC con fuegos aéreos en las misiones de mayor riesgo y fatiga.

NOTAS

- (1) Joint Terminal Attack Controller, en sus siglas en inglés.
- (2) Tactical Air Control Party, en sus siglas en inglés.
- (3) Close Air Support, en sus siglas en inglés.
- (4) Remotely Operated Video Enhanced Receiver, Receptor de Vídeo Mejorado Operado de forma Remota



Pareja de tigres durante el ejercicio de tiro



Foto superior: equipo TACP preparando el equipo

Foto inferior: equipo TACP del GACAPAC





MARCHA DE ENDURECIMIENTO EN LA BPAC II



Un momento de la marcha (foto: 7.ª Cía.)

7.ª Cía (BPAC II)

Dentro del programa de preparación anual de la II Bandera de Paracaidistas, se encuentra la realización de una marcha de endurecimiento de 60 km. Ésta se llevó a cabo durante los días 6 y 7 de noviembre entre las localidades de El Pontón de la Oliva (Guadalajara) y de Soto del Real (Madrid). Siendo el pueblo de Valdemanco (Madrid) el punto intermedio en el cual se pernoctó.

La columna de marcha estuvo compuesta por los tiradores en punta de vanguardia, dos secciones de la 7.ª Compañía en vanguardia, grueso de la Bandera en el centro, y una sección de la 7.ª Cía. en retaguardia.

Durante la primera jornada, el itinerario se desarrolló por localidades de sobra conocidas por los paracaidistas, como son Patones de Arriba y Torrelaguna, finalizando en Valdemanco. Esta primera parte del itinerario nos permitió comprobar la dificultad que tiene el movimiento por un terreno con una orografía escarpada.

Coincidiendo con la marcha de endurecimiento, también se llevó a cabo una exposición estática de materiales durante la tarde del 6 de noviembre en las inmediaciones del polideportivo de Valdemanco. En dicha exposición, a pesar de las condiciones meteorológicas adversas, pudimos comprobar el afecto de los ciudadanos de ésta localidad hacia los paracaidistas. En primer lugar, con su activa participación en las actividades que se llevaron a cabo, y, en segundo lugar, por su

cálida acogida en sus instalaciones deportivas durante nuestra estancia en su localidad.

La primera jornada finalizó con una cena de Bandera, preparada por la sección de abastecimiento de la 10.ª Compañía. Durante el desarrollo de la misma, recibimos la visita de nuestro general. Sin duda alguna, su presencia contribuyó a aumentar el ánimo entre los componentes de la BPAC II.

La segunda jornada comenzó muy pronto, a las 05:30h de la mañana. Las condiciones meteorológicas eran adversas, sin embargo, la moral era altísima entre los paracaidistas. Ése día la misión estaba clara, llegar al Soto del Real. Además, durante el desarrollo de esta segunda jornada contamos con los nuevos integrantes de nuestra unidad, lo que supuso un esfuerzo extra por parte de los miembros de la Bandera.

El itinerario nos permitió disfrutar de un entorno muy enriquecedor. Muestra de ello, fue el paso por el Embalse de los Palancares. Esto hizo posible que la fatiga pasara desapercibida entre los paracaidistas.

Finalmente, tras dos intensas jornadas llegamos al punto final de la marcha. Sin duda alguna, y haciendo referencia a nuestro ideario para resumir el sentimiento general de nuestros caballeros legionarios paracaidistas podríamos elegir el espíritu de superación: “ningún obstáculo será tan grande que no pueda superarlo”.



EJERCICIO INTERDICT 18



Los zapadores listos para entrar en una edificación (fotos: BZPAC)

Capitán Fernando Carrasco (2.^a Cía. Zap.)

La 2.^a Compañía de Zapadores participó del 4 al 11 de junio en el Ejercicio “Interdict” 18 realizado en el CENAD de San Gregorio (Zaragoza) junto a otras unidades de Ingenieros del Ejército de Tierra y zapadores de Infantería de Marina. Se trata de un ejercicio de carácter bienal en el que se pretendía poner en común procedimientos de Ingenieros en las unidades de la Fuerza Terrestre (FUTER), y en el cual, el Mando de Ingenieros (MING) ha volcado todo su esfuerzo en cuanto a medios a emplear, explosivo que consumir, medios de simulación a instalar; siempre con una idea, el sudor en la instrucción ahorra sangre en el combate.

En la edición 2018 y siguiendo con el espíritu de la edición anterior, la ambientación del ejercicio fue de combate híbrido en zonas urbanas, empleando como guía las lecciones aprendidas tras los combates que tuvieron lugar en la ciudad iraquí de Mosul.

Del 4 al 7 tuvo lugar una fase de prácticas, durante la cual la 2.^a Cía. pudo realizar varias de ellas:

- **Habilitación de pasos en zonas urbanas**, buscando determinar la entidad mínima de ingenieros que debería participar en este tipo de misiones. Dentro del polígono de combate en zonas urbanizadas de Casas

Altas, y apoyando a una Cía. de Infantería, se realizaron demoliciones de puertas y ventanas tapiadas con explosivo real; apertura de pasos en obstrucciones de circunstancias y se facilitó la movilidad a distintas alturas. El principal problema observado en este tipo de misiones, es el medio de reabastecer a la unidad de ingenieros durante la misma. Dificultad que en ocasiones se resolvió montando puntos de acopio temporales y en otras ocasiones puntos de acopio móviles sobre VAMTAC.

- **Reconocimiento y limpieza en túneles**, tratando de integrar el máximo de capacidades dentro de la estructura de Ingenieros. Los zapadores pudieron colaborar con equipos de desactivación, equipos cinológicos y equipos de reconocimiento, a la vez que experimentaron la complejidad de moverse en un espacio de visibilidad cero. En este caso, la mayor amenaza observada fueron los posibles efectos que tendría una detonación dentro de un espacio tan confinado; por ello el equipo cinológico fue el destacado de la jornada, que permitía alertar de la presencia de explosivo lejos del mecanismo de activación.
- **Búsqueda militar en zonas urbanas**, ambientada en una ciudad en la cual se han hecho fuertes

un grupo de insurgentes capaz de emplear a la población como escudos humanos. En ella se desarrollaban una serie de incidentes con artefactos explosivos improvisados (IED por sus siglas en inglés) activados por control remoto (RCIED), sobre vehículos (VBIED), sobre una víctima (VOIED), operado por cable a distancia (CWIED) o accionado por un suicida (PBIED) que requirió de la pericia de los zapadores paracaidistas para hacer frente a todo tipo ataques permitiendo que la unidad apoyada siguiera su avance sin detenerse. Un reconocimiento ágil, una toma de decisión temprana y concreta, junto con un espíritu de vencer incansable fueron las claves del éxito de ese día.

En una segunda fase, llevada a cabo entre los días 8 y 10, se llevó a cabo un tema táctico que llevó a los zapadores de boina negra a recorrer cada uno de los puntos cardinales del CENAD de San Gregorio. En él pudieron integrar todas las habilidades perfeccionadas durante la fase anterior. Desde la liberación del supuesto ayuntamiento de Mogente en las instalaciones del antiguo Hospital de Ganado (inmediaciones de la Academia General Militar), pasando por la ocupación de la posición avanzada (COP) Robles para a continuación limpiar la ruta A/35 que los llevaría hasta el asalto a la población de Játiva (Casas Altas) donde deberían atravesar masas de IED, evitar coches bomba, enfrentarse a enemigos suicidas y entrar en edificaciones con la certeza que más de una de sus habitaciones estarían trampeadas.



Protegiendo el avance de la Compañía



Foto superior: abriendo puertas

Foto inferior: apoyando y protegiendo el avance de otras unidades de zapadores



EJERCICIO BILATERAL “EAGLE SPIRIT”



Tte. Sixto Vicente Belda
(BPAC I)

Lanzamiento desde C-17 en San Gregorio (fotos: Boina Negra)

El ejercicio bilateral “Eagle Spirit” 2018 ha finalizado con uno de los saltos paracaidistas masivos más grandes realizados en España. Entre los días 22 y 23 de junio, partiendo de la Base Aérea de Torrejón, se han lanzado desde seis aviones C-130 Hércules un total de 1000 paracaidistas en dos escenarios diferentes.

Este ejercicio final fue la culminación de un trabajo conjunto que empezó hace más de 6 meses. Un trabajo de muchas horas de reuniones y coordinaciones entre dos ejércitos de dos países distintos, que empezó a dar sus frutos cuando el 8 de junio, una compañía de paracaidistas de la Primera Bandera Paracaidista “Roger de Flor” se trasladó por tierra a la base del Primer Batallón Paracaidista de la 173rd *Paratrooper Brigade* del *U.S. Army* (Vicenza, Italia). Tras un entrenamiento conjunto de dos días y embarcando en Aviano (Italia), la unidad española, integrada en el batallón americano como una compañía más, saltó sobre el CENAD de San Gregorio desde aviones C-17 en la mañana del 12 de junio, para llevar a cabo un ejercicio conjunto.

Tras este primer ejercicio, la compañía española se replegó a la Base “Príncipe”, mientras que el batallón americano permanecía en San Gregorio para la instrucción y adiestramiento

de su personal y compañías. Durante esta fase, el personal americano quedó impresionado por la infinidad de posibilidades que ofrece nuestro campo de maniobras.

El 18 de junio el batallón americano se trasladó a la Base “Príncipe” para la realización del “Eagle Spirit”. Del 18 al 21 el GTPAC (en base a la Primera Bandera Paracaidista) y el Batallón americano empezaron una fase de planeamiento, concentración y entrenamiento conjunto para la operación. En estos días también se realizó una jornada de confraternización entre los dos ejércitos aliados, con unas competiciones deportivo/militares muy reñidas que terminaron con la victoria de las tropas españolas y que

Reagrupándose tras el lanzamiento



servieron para unir lazos entre las dos naciones. Del mismo modo y con el espíritu de un trabajo conjunto entre los dos ejércitos, una compañía española fue agregada al batallón americano y una compañía americana se integraba en la unidad española.

En la mañana del 22 de junio se procedió al primer lanzamiento masivo de 360 paracaidistas en dos rotaciones en la D/Z Casas de Uceda. Asalto paracaidista que sería completado en la mañana del 23 de junio con el lanzamiento de otros 600 paracaidistas en la D/Z Casa de Campos II, (San Gregorio, Zaragoza). Las misiones a cumplir, en una acción conjunta, era el control de una zona de acción para lo cual se marcaron dos objetivos: un aeródromo y el poblado de Casas Altas.

Con la misión cumplida, en la mañana del 24 de junio, en el mismo campo de maniobras se procedió a un acto de arriado de las banderas de ambos países y de intercambio de roquisquis que supuso el final de las “Eagle Spirit”.

Este tipo de ejercicios son fundamentales, debido a que en los escenarios actuales combatimos junto a nuestros aliados y por lo tanto, debemos también instruirnos juntos. Debemos también recordar que fue luchando junto a tropas españolas, al otro lado del Atlántico, como los EEUU consiguieron su independencia, cuando por aquel entonces nuestras tropas al mando de Bernardo de Gálvez, luchaban contra los ingleses por el control del estratégico río Mississippi.



Traslado de heridos durante la competición físico-militar



Planificación conjunta de la operación



Foto superior: intercambio de roquisquis

Foto inferior: tras desmontar las cargas, se procede a proteger las siguientes rotaciones





EX. “LIGHT-GUN PARACA” III/18



Fuego con pieza Light-Gun (fotos: GACAPAC)

Tte. Alejandro Pozo (2.ª Bía)

El día 28 de mayo, el GACAPAC se desplazó al Campo de Maniobras y Tiro de “Teleno” (León) con el fin de ejecutar la fase de conducción del ejercicio “Light-Gun Paraca” III/18 hasta su finalización el día el 1 de junio. Esta fase se dividió en tres subfases totalmente diferenciadas, lo que supuso un gran esfuerzo para los puestos de Mando Avanzado (PCAV) y Retrasado (PCR) del GACAPAC en la fase de planeamiento.

La finalidad del ejercicio fue mantener el nivel de instrucción y el grado de adiestramiento como unidad de Apoyos de Fuegos (APOFU) de las diferentes organizaciones operativas y para las distintas misiones de BRIPAC. Para ello, se llevaron a cabo las citadas subfases marcadas como objetivos en la fase de planeamiento:

Se realizó con éxito un ejercicio de fuego real en base a la Unidad de Apoyos de Fuego Light Gun, en adelante UAF LG, del GTPAC bajo la dirección del PCAV del GACAPAC. Destacar que, para la mayoría del personal de la UAF LG, fue su “bautismo de fuego”. Además contamos con un enlace datos vía HF (Tactical Chat) entre el ERPA y el FDC al objeto de realizar peticiones de fuego por este medio, con éxito.

Se instruyó el PCAV, tanto en el planeamiento como en la ejecución de los apoyos de fuego sobre

la base de un Grupo de Artillería de Campaña heterogéneo, como en la integración de un Grupo de Refuerzo mediante la realización de un CPX con el GACA I/63 del MACA, practicando las tareas y diseñando las estructuras necesarias para una correcta integración en el planeamiento y conducción de un tema táctico. Se establecieron las mallas de Talos Táctico y Técnico que se materializó con el enlace T2T, además de montarse las correspondientes mallas I/O y M/T de fonía, y una malla EXCON para inyección de incidencias durante el ejercicio CPX.

Por último, se culminó la fase de Integración de personal de tropa de nueva incorporación, mediante su encuadramiento como Batería ACA en un Ejercicio LIVEX tipo ALFA en base a la 1ª Batería. Se alcanzó el grado de instrucción suficiente en el manejo del material Light Gun y SIAC, y se mejoró su instrucción de tareas individuales y comunes ya adquiridas en el Centro de Formación (tiro de armas portátiles y topografía).

Como conclusión, el éxito en la ejecución de este ejercicio se ha debido, principalmente, a la actitud mostrada por todos sus componentes, no viendo limitaciones en su trabajo, y mostrando el alto grado de iniciativa que se le exige a un paracaidista.



LA CRAV EN EL EJERCICIO “SABER STRIKE”



El Sgto. Calleja avanza con su patrulla durante el ejercicio (foto: archivo CRAV)

CRAV (BCG)

Entre los días 3 al 13 de junio, la CRAV ha participado en el ejercicio “Saber Strike”. Esta participación se articula en dos patrullas sobre el terreno, en Polonia, con capacidades ERECOZAP y ERPA, un elemento de mando y enlace posicionado en Ramstein (Alemania) y dos oficiales de enlace situados en Fort Bragg (USA) con el fin de recibir los informes elaborados por el elemento de mando y enlace y transmitirlos a las células G-2/G-3 de la 82.ª División.

“Saber Strike” 18 es un ejercicio multinacional con escenarios en Polonia, Lituania, Letonia y Estonia. El objetivo principal del ejercicio es demostrar la capacidad de disuasión de la OTAN con actividades enfocadas a la defensa colectiva que incrementen la preparación, interoperabilidad y libertad de movimiento de los países aliados participantes. Enmarcado en este ejercicio se encuentra el “Swift Response” 18, un ejercicio para adiestrar fuerzas paracaidistas en operaciones de Entrada Inicial y de Asalto Aéreo.

Durante el ejercicio táctico se asignó como misión la obtención de información relacionada con la entidad y disposición del enemigo en la Base Aérea de Miroslawiec, así como el estado de la pista, instalaciones y condiciones generales de la D/Z (sobre la pista de la propia Base Aérea) en beneficio de la maniobra del Escalón de Asalto.

Las patrullas de reconocimiento se insertaron el día 5 de junio con un lanzamiento APM sobre D/Z “Eagle” en Polonia para, a continuación, proceder a la infiltración hasta las inmediaciones del objetivo. Una vez asentados en sus puestos, comenzó la obtención de información conforme a

los requerimientos de la 173.ª Brigada. Entre las prioridades marcadas se encontraba la situación, características, instalaciones y estado general de la pista de aterrizaje (empleo del ERECOZAP). Por otro lado, las PRP se enfocaron hacia las necesidades de información sobre presencia enemiga, monitoreando sus actividades, localización de instalaciones empleadas por los mismos, entidad, actitud y material disponible. Por último, se encargó al ERPA la obtención de información enfocada a la localización de objetivos rentables para acciones de apoyo aéreo (CAS) como podría ser el caso de defensas antiaéreas, posiciones fortificadas, zonas de vida y agrupación de vehículos y personal enemigo.

Una vez llevadas a cabo las acciones CAS para el posterior asalto aéreo y ya con la base aérea asegurada, los dos equipos CRAV que estaban sobre el terreno, comenzaron su exfiltración hasta establecer un punto de contacto con la 173ª Brigada y de este modo ser conducidos hasta el interior de la Base Aérea para estar en disposición de ser extraídos por transporte aéreo hacia Ramstein de nuevo el día 9 de junio. El ejercicio finaliza el día 10 con el regreso a territorio nacional.

La participación en este ejercicio, se considera de gran importancia ya que muestra nuestra capacidad de apoyar y participar en una operación de entrada inicial en fuerza conjunta y en una operación de asalto aéreo, cooperando en el adiestramiento de la BRIPAC en operaciones de este tipo en ambiente multinacional y demuestra su interoperabilidad con otros ejércitos, tanto a nivel táctico como técnico en lanzamientos paracaidistas.

INSTRUCCIÓN DE EMBARQUE EN BUQUES DE LA ARMADA



Jinetes y monturas formados junto a su transporte (fotos: Rgto. Lusitania)

Rgto. "Lusitania"

Tras varios años solicitando colaborar con la Armada, este año hemos visto cumplido el anhelo que teníamos de poder embarcar nuestros "caballos" en un buque.

El Grupo de Caballería Ligero Acorazado "Sagunto" I/8, como unidad táctica del Regimiento "Lusitania" 8, siempre ha tenido la vocación expedicionaria que ha caracterizado a este Regimiento. Pero es ahora, como parte integrante de la BRIPAC, cuando debemos mantener esa vocación o espíritu y acrecentarlo, en todo lo posible, con el objeto de cumplir nuestros cometidos de Caballería allí donde se le ordene en beneficio de la Brigada, sobre todo en el marco de una fuerza de entrada inicial.

Una parte importante de este carácter se basa en su instrucción y adiestramiento para ser proyectado en cualquier medio de transporte, uno de los cuales puede ser un buque de la Armada, y desde cualquier lugar, formando parte de una fuerza de entrada inicial, para esencialmente proporcionar seguridad, reconocer y constituirse en una potente reserva a disposición del mando. La proximidad de los puertos de Sagunto y Valencia a nuestra base, hace de este medio una posibilidad a tener en cuenta para esta Unidad, dado el poco tiempo que tardamos en proyectarnos a cualquiera de ellos.

Para ello, y con la finalidad de incrementar el nivel de instrucción y adiestramiento en el embarque táctico en un buque de la Armada, y adquirir la capacidad de proyección adecuada,

además del Puesto de Mando del Grupo "Sagunto", se proyectó una partida reforzada al Puerto de Valencia el 6 de junio para la realización del ejercicio con el Buque de Asalto Anfibio (BAA) "Galicia" (L-51).

Además de una Comisión Aposentadora, o Trozo Avanzado como se denomina en la Armada, nuestros Centauro, VEC, BMR, camiones y ligeros, hasta un total de 37, se organizaron en tres columnas para realizar el trayecto desde la Base de Marines hasta el puerto. Una vez allí, rápidamente comenzó el embarque por la popa del buque y el alojamiento de nuestro personal en los distintos sollados asignados al efecto. Al finalizar el embarque, todo el personal de la Unidad recibimos una charla de conocimiento del buque y de normas de seguridad.

Por la tarde, se realizó otra práctica al desembarcar y embarcar de nuevo todos los vehículos. Posteriormente, todos recibimos la charla de abandono de buque. Como continuación de las actividades previstas y utilizando las instalaciones puestas a disposición, pudimos hacer deporte por unidades y hacer el mantenimiento de nuestras monturas.

Para todas las operaciones de embarque y desembarque, aparte de personal de dotación del buque encargado del mismo, contamos con el apoyo inestimable y fundamental de la Unidad de Apoyo Terminal (UAT) del Grupo de Apoyo a la Proyección (GAPRO) de la Agrupación de Apoyo Logístico (AALOG) 11.

El día 7, el personal del Grupo “Sagunto” formó en la cubierta de vuelo para el izado de la bandera nacional, recitando a continuación el artículo “La Misión” del Ideario Paracaidista y la Oración Paracaidista. A continuación, tras desembarcar todos los vehículos y formar las columnas, se realizó un acto para finalizar esta colaboración, en el que hubo un intercambio de obsequios. Parte de la dotación del buque formó en cubierta y una representación formó en tierra. Al Comandante del “Galicia” y al Coronel del “Lusitania” se unió también el Comandante Naval de Valencia. Al finalizar, la dotación entonó el himno de la Armada y nosotros recitamos el Espíritu del Lusitano, cantamos el himno del Regimiento “Lusitania” y finalizamos con nuestro grito de guerra.

Como acabamos de exponer anteriormente, este ejercicio tenía dos fases claramente diferenciadas: una, focalizada en la proyección desde la Base de Marines al Puerto de Valencia y en el embarque y desembarque del BAA “Galicia”; otra, focalizada en la instrucción y adiestramiento en la vida diaria, embarcados durante una travesía, incluyendo la realización de IFM, mantenimiento diario de los vehículos, alimentación por parte del buque, transmisión de órdenes por medios alternativos dada la complejidad de estar repartidos por diferentes sollados y cubiertas o comedores y nombramiento de servicios. Todo ello con el objetivo de estar preparados tanto jinetes como “caballos” para el combate al llegar a puerto, sea donde sea, y cumplir la misión.

Pero también queremos resaltar la parte humana, ese factor determinante, de la colaboración entre la Armada y el Ejército de Tierra, del conocimiento mutuo, que nos permitirá contribuir de manera más eficaz a la defensa de España allá donde nos sea demandado.

Con este ejercicio, el adiestramiento del GCLAC “Sagunto” I/8 por tierra, aire y, en este caso por mar, da un salto cualitativo muy importante incrementando de esta manera las capacidades operativas de la BRIPAC, Gran Unidad en la que está operativamente encuadrada.

Además, y una vez más, contribuye a engrandecer el buen nombre del “Lusitania” entre las unidades de nuestro ejército, y, en este caso, además, en el de ejércitos hermanos.



Columna de vehículos embarcando



Centauro listo para embarcar



Foto superior: vista de los vehículos en la bodega de carga del buque

Foto inferior: acto de Izado de Bandera





FUERZA DE APOYO A OPERACIONES ESPECIALES

Avance al amanecer para aproximarse al objetivo(foto: Cbmy. Riveros/RIPAC 5)

EJERCICIO INTEGRACIÓN I/18

El año 2018 ha venido cargado de novedades, entre ellas destaca el empleo de una unidad de la Bandera “Ortiz de Zárate” III como Compañía de Apoyo a Operaciones Especiales (FAOE).

El pasado día 13 de septiembre la 12.^a Compañía de Paracaidistas se trasladaba a San Gregorio para participar junto con el Grupo de Operaciones Especiales (GOE) “Valencia” III en el Ejercicio de Integración I/18. Este ejercicio ha supuesto el punto de partida de una serie de colaboraciones que tendrán como desenlace el ejercicio “Empecinado”, ejercicio principal del Mando de Operaciones Especiales (MOE).

A lo largo de estos 8 intensos días, la 12.^a Compañía ha tenido la oportunidad de trabajar codo con codo con dos equipos operativos de Operaciones Especiales. Para ello, previamente se realizaron unos ejercicios de *cross-training* donde ambas unidades unificaron técnicas, tácticas y procedimientos (TTP), tan necesarios para el posterior desarrollo del ejercicio.

Éste estuvo marcado por una serie de órdenes preparatorias que, con un planeamiento conjunto con los equipos, dieron origen a tres ejercicios en los que la 12.^a Compañía reforzada con un pelotón de morteros y otro de defensa contra carro maniobró apoyando el esfuerzo principal de la operación, ejecutado por los equipos del MOE.

Durante estos 3 ejercicios la compañía tuvo los cometidos de dar cobertura a una acción

directa, realizar escolta de convoy, respuesta inmediata, obtención de información, etc. Pese a que el propósito de unificar las TTP y medidas de coordinación entre ambas unidades pudiera parecer bastante ambicioso debido a que ambas unidades están acostumbradas a trabajar ya no solo con distintos procedimientos sino también con distintos medios, el buen ambiente de colaboración y la voluntad de entendimiento entre ambas unidades han resultado, a mi parecer, ser todo un éxito. De esta manera cumplimos con lo que se nos ordenó en los primeros días: “El resultado de la operación en estos momentos es secundario. Lo importante es que ambas unidades consigamos entendernos y hablar en el mismo idioma”.

De esta manera la III.^a Bandera afronta ahora con ganas y entusiasmo el participar en el siguiente ejercicio, donde podrá poner en práctica lo aprendido, seguir mejorando y afianzando los nuevos procedimientos conjuntos con las unidades de Operaciones Especiales para en definitiva cumplir con nuestra razón de ser, servir a España de la mejor manera posible.

Tte. Carlos Cerceda (BPAC III)

EJERCICIO “EMPECINADO” 18

Fue Juan Martín Díez “El Empecinado” quien concibió que, para adquirir una ventaja táctica contra el vecino invasor en 1808, debía ser empleada una estrategia de combate diferente

a la confrontación directa. Es en este momento cuando surgen las partidas de guerrilleros, cuyo cometido fundamental era desarticular al ejército francés mediante maniobras rápidas, intentando siempre buscar la audacia y sorpresa en cada una de sus operaciones. Es de este héroe de la Guerra de Independencia Española del que se toma el nombre para este ejercicio.

Del 15 al 26 de octubre se desarrolló en las provincias de Almería, Alicante, Murcia, Albacete y Valencia con base operativa en “Los Alcázares” y el Acuartelamiento “Alférez Rojas Navarrete” estas maniobras de carácter conjunto en el que han participado medio millar de integrantes del MOE y más de 600 integrantes del resto del Ejército de Tierra, entre los que destaca la participación de la CRAV y la Bandera “Ortiz de Zárate”

Las principales tareas de la CRAV han sido la infiltración en territorio hostil mediante inserción paracaidista y realización de labores de reconocimiento sobre objetivos puntuales con el fin de aportar la máxima información posible al resto de unidades que posteriormente debían intervenir en el mismo.

Para la III.^a Bandera los cometidos han sido dar cobertura y seguridad a diferentes unidades de operaciones especiales mientras estos equipos desempeñaban sus misiones sobre el objetivo. Más concretamente se han realizado ejercicios de ruptura de contacto con fuego real sobre vehículos VAMTAC, proporcionado seguridad a un aeródromo y contribuido en la toma de un poblado mientras se realizaba la extracción de personal enemigo entre otros.

Como conclusión podemos afirmar que esta colaboración entre unidades ha sido enriquecedora para ambas partes ya que se ha tenido la oportunidad de compartir técnicas y procedimientos que sin lugar a dudas ayudan a implementar nuevos conocimientos entre los diferentes componentes así mejorar nuestra preparación para afrontar futuros cometidos.

La satisfacción del MOE con la participación y actuación de la BRIPAC ha dejado claro que hemos cumplido con creces las expectativas que tenían sobre nosotros.

Tte. José Ramón Lago (12.^a Cía)

Foto: Cbmy. Rivero/RIPAC 5



Despliegue de fuerzas en apoyo a la misión del MOE

Foto: RIPAC 5



Ejercicio de tiro con ametralladoras pesadas sobre VAMTAC

Foto: RIPAC 5



Foto superior: protección de itinerarios

Foto inferior: Despliegue de protección en combinación con los apoyos de los helicópteros de ataque HA-28 “Tigre” de las FAMET

Foto: RIPAC 5



EJERCICIO “TOXIC VALLEY”



El EOD de nuestro equipo WIT en un caché simulado (fotos: Robert Hromada/Ejército eslovaca)

Cap. Raúl Flores (BZPAC)

A comienzos del verano de 2018, la G-2 de la BRIPAC junto con el BZPAC, fueron gestando el equipo WIT (Equipo de Investigación de Incidentes) con personal que cumplía con las cualidades y requisitos que dicho equipo necesita según la publicación doctrinal PD4-019 “Explotación C-IED. Nivel 1 (WIT)”. Esto es, un jefe de equipo, un operador EOD (desactivación de municiones y artefactos improvisados), un policía militar y personal de inteligencia capaz de analizar y estudiar las TTP (tácticas, técnicas y procedimientos) enemigas. El objetivo de todo ello era poder participar de forma eficiente en el ejercicio a desarrollar en Eslovaquia denominado “Toxic Valley” 2018. Ejercicio que durante años se ha ido desarrollando en las instalaciones de Zemianske Kostolany, donde el Ejército eslovaco tiene un TTC (*Tactical Training Camp*) y donde este y muchos países de Europa Central ejecutan distintos ejercicios con agentes químicos vivos y en donde ponen en práctica la destreza en identificación, detección y análisis de los diferentes agentes en diversos temas tácticos.

Con motivo de los recientes acontecimientos en Siria e Iraq, y habiéndose incrementado la

presencia y el uso de IED (Artefactos Explosivos Improvisados) con diversos agentes químicos de diferente índole, se establece la necesidad a nivel OTAN de implementar la interoperabilidad de los equipos anteriormente citados SICA (*Sample Identification of Chemical Agents*) con los equipos WIT para perfeccionar las técnicas de explotación en ambientes C-IED (Contra Artefactos Explosivos Improvisados). Por todo ello, se invitan a diversos países con equipos WIT para analizar y experimentar, la viabilidad de los trabajos conjuntos de dichos equipos en ambientes contaminados.

Una vez analizados los parámetros de la misión encomendada por G-2, se forma el equipo WIT BRIPAC con el siguiente personal: capitán de Ingenieros Raúl Flores, como jefe de equipo, y los sargentos 1.º Alberto Gil, experto EOD; Oscar Díaz, policía militar; y José Ramón Lillo como especialista en Inteligencia.

Para continuar con la formación previa, el Equipo se desplaza hasta las instalaciones del Centro de Excelencia en la Lucha C-IED en la Academia de Ingenieros (ACING) en Hoyo de manzanares durante la semana del 3 al 7 de septiembre. Allí se recibe una formación intensiva

sobre actualización de amenazas, los explosivos y efectos, explosivos caseros, precursores, municiones y artificios, análisis post-exposición, electrónica, detección y recolección, estudio de la fotografía, análisis de la escena, residuos biométricos, DOMEX, realización de informes y por supuesto ejercicios prácticos.

Una vez recibida la formación, se procede a la preparación de material, equipo y documentación necesaria para iniciar el viaje hasta tierras eslovacas. Una vez allí, los equipos SICA de Austria, Eslovaquia y Eslovenia junto a los equipos WIT de Austria, España y Rumania ejecutan diversas actividades y experimentos. Asimismo se recibe el apoyo de diversos laboratorios móviles, para poder llevar a cabo los diferentes análisis de las evidencias y pruebas recogidas.

Los supuestos tácticos e incidencias inyectadas por el equipo MEL-MIL (*Main Event List- Main Incident List*) del Ejército eslovaco fueron comprendiendo desde Cachés de municiones y artefactos, hasta laboratorios improvisados, pasando por supuesto por reconocimientos de post-exposiciones diversas.

El equipo WIT BRIPAC, a pesar de su reciente creación, realizó un ejercicio muy completo, siendo felicitado en diversas ocasiones por los diferentes evaluadores internacionales que se desplazaron a la zona. Todo ello debido principalmente por la rapidez y eficacia en la resolución de los incidentes planteados y sobre todo por la experiencia demostrada por toda la plantilla en las diversas misiones internacionales en las que han participado cada uno de ellos. Muchos de los incidentes planteados, habían sido, por suerte o por desgracia sufridos en situaciones reales en zona de operaciones.

Como enseñanzas de dicho ejercicio, se constató, que también en ambientes contaminados por agentes químicos, se puede seguir realizando la misión de los equipos WIT, como son la investigación del incidente, digitalización y recolección de las evidencias, análisis y estudio y por supuesto la realización de los posteriores informes de inteligencia que tan importantes son para nuestras tropas desplegadas en zona de operaciones.



Reunión explicativa del ejercicio



Un componente del equipo WIT español accede a la zona del incidente precedido de personal SICA austríaco



Foto superior: identificando evidencias en la zona del incidente

Foto inferior: informando sobre un laboratorio de IED





EJERCICIO “LONG PRECISION”

El Sgto. 1.º Rego supervisa el ejercicio del equipo belga (fotos: CLP Ramas/BRIPAC)

CRAV (BCG)

El personal de los equipos de tiradores de precisión (ETP) de la Compañía de Reconocimiento Avanzado (CRAV) del Batallón de Cuartel General (BCG) de la BRIPAC, ha organizado, planificado y participado en el ejercicio “Long Precision”, desarrollado entre los días 11 y 22 de junio en el CENAD de “San Gregorio”.

Este ejercicio, del que ya se llevan desarrolladas varias ediciones, tiene como finalidad el intercambio de tácticas, técnicas y procedimientos (TTP) entre los ETP participantes, incluidas lecciones identificadas de las actividades y operaciones en las que se ha participado. Asimismo, se unifican procedimientos de empleo en diferentes escenarios, se prueban e intercambian nuevos materiales y se ejecutan ejercicios de tiro de instrucción y adiestramiento a fin de poner en práctica nuevas TTP.

Además de la CRAV, han tomado parte en este ejercicio equipos de tiradores medios (observador y tirador) de las divisiones “Castillejos” y “San Marcial”; de las Comandancias Generales de Baleares (COMGEBAL), Ceuta (COMGECEU) y Melilla (COMGEMEL); del Mando de Canarias (MACAN), Guardia Real, Brigada de Infantería de Marina (BRIMAR) de la Armada; Grupo de Seguridad (GRUSEG) y Escuadrón de

Zapadores Paracaidista (EZAPAC) del Ejército del Aire; Grupo Especial de Operaciones (GEO) del Cuerpo Nacional de Policía (CNP) y Unidad Especial de Intervención (UEI) de la Guardia Civil. La presencia de ejércitos extranjeros ha contado con *Bataljon Brevrijding-5 Linie* (Bélgica), *11 Luchtmobiele Brigade Air Assault “7 December”* (Holanda), Comandos Argentinos, Brigada Paracaidista “*Folgore*” italiana y *503rd Airborne Battalion* del *US Army*. En total han participado veintisiete equipos de tiradores con fusiles de precisión medios (7,62mm, .338LM y .30W).

La presente edición ha tenido como objetivo fundamental el unificar los diferentes procedimientos para el empleo de estos ETP en escenarios desérticos y urbanos, haciendo un especial hincapié en las tareas del observador dentro del equipo de tiradores. Hay que tener en cuenta que los participantes son tiradores experimentados, lo que permite difundir las lecciones identificadas en el ejercicio en sus unidades de origen.

Las actividades principales desarrolladas han abarcado una amplia gama de ejercicios, contemplándose aspectos de la instrucción y adiestramiento que se consideran esenciales para los equipos de tiradores, como pueden ser ejercicios

con estrés, tiro con ángulo, objetivos móviles, tiro a distancias conocidas, convoy, ejercicios tipo “hold-off”, ejercicios tácticos de infiltración, etc, aprovechando las zonas de caídas de proyectiles de Cosaco E y C y Puig Amarillo, las instalaciones del Puesto Avanzado de Combate (COP) “Robles” y el poblado afgano de Casa Altas.

Para la organización y logística propia del ejercicio se ha contado con la ayuda de personal de la Compañía de Cuartel General del BCG y del Grupo Logístico (GLPAC), así como del equipo de instructores de tiradores de precisión (ITP) de la CRAV. Se contó también, con la ayuda de dos instructores de tiradores de precisión de la Brigada “Alfonso XIII” II de La Legión (BRILEG) y de la Guardia Real. Por otra parte, no se pudo contar con los equipos cinológicos de la UME, cuya aportación en los ejercicios de estrés eran valorados muy positivamente por todos los tiradores.

Las finalidades perseguidas en cuanto a la misión, orgánica, doctrina y procedimientos y aquellos aspectos conducentes a la mejora de la preparación (sobre todo en la propuesta de nuevas adquisiciones de material de armamento y óptica) se consideran muy conseguidas debido, en gran parte, al alto grado de participación, calidad y experiencia de los participantes.

Para la CRAV en general y para su ETP en particular, la organización de este ejercicio supone un notable esfuerzo en tiempo y medios, implicando en muchas ocasiones una absoluta dedicación. Gracias a ello, nuestros tiradores de precisión continúan siendo referencia para el resto de ETP de nuestras Fuerzas Armadas y Fuerzas de Seguridad.



Ejercicio de tiro del equipo argentino



El equipo de tiro italiano durante uno de los ejercicios



Foto superior: exposición sobre el ejercicio por parte de los GEO

Foto inferior: el Sgto. 1.º Rego supervisa un ejercicio mientras el TCol. de Felipe conversa con el equipo italiano



Foto: BCG



ZAPADORES PARACAIDISTAS: Por aire, tierra y agua

*Tte. Beatriz García de Blas
(BZPAC)*

Recogida del equipo tras entrar al agua (fotos: Cbmy. Felipe de la Torre)

El pasado 9 de agosto el Batallón de Zapadores Paracaidista cumplió con la misión de organizar y ejecutar un salto en las inmediaciones de la localidad de Sacedón, concretamente en el pantano de Buendía, pues este es el usado habitualmente como zona de salto (D/Z) en los lanzamientos al agua que realiza la BRIPAC. Este tipo de ejercicios tiene como objetivo principal la instrucción y adiestramiento de la unidad en medio acuático, ya que, tras el salto, el posterior reagrupamiento se caracteriza por las particularidades que supone dicho medio: entrega de paracaídas a las embarcaciones de recogida, aleteo hasta la orilla marcada como punto de reunión, reconocimiento de la misma, etc.

Aunque en el caso concreto de este salto participaran diferentes unidades de la BRIPAC, fueron los zapadores los que conformaron el grueso de las patrullas así como los encargados de la organización del servicio de zona. Esto es así porque es el BZPAC la Unidad que cuenta tanto con el personal cualificado (con los cursos de buceador elemental, buceador de asalto y zapador anfibio), como con los medios oportunos

para este tipo de misiones (embarcaciones tipo IBS, kayak, zodiac; material de nado y de recuperación; etc.); siendo concretamente los equipos de reconocimiento de la Compañía de Apoyo del Batallón los responsables de la actualización y regeneración de procedimientos, técnicas y empleo de los medios anteriormente mencionados.

Es por todo esto que los zapadores paracaidistas, tras hacer uso de medios aeromóviles para su inserción aérea, están capacitados para poder realizar infiltraciones no solo por tierra, sino que también cuentan con la capacidad y autonomía de poderlo hacer por agua. Teniendo en este último ámbito una gran importancia en lo que a la consecución de la misión se refiere, pues son sus patrullas las encargadas del primer reconocimiento y toma de contacto de las orillas por las que posteriormente efectuaría su entrada el resto de la unidad.

Tal es la relevancia de este tipo de cometidos a desempeñar por el BZPAC, que anualmente son realizadas unas maniobras en ese mismo pantano de Buendía para actualizar y examinar a su personal de sus capacidades y del manejo

de los medios. Se trata de una semana en la que el Batallón ejecuta todo tipo de actividades para obtener el éxito en una posible misión cuya infiltración deba ser llevada a cabo por agua: supervivencia acuática, aleteo, boga, largado de buceadores, recogida de paracaidistas, reconocimiento de playas, etc.

En lo que respecta concretamente al salto realizado este pasado mes de agosto, este transcurrió sin ninguna novedad: tres patrullas cada una de las cuáles conformaba una rotación y cuyo lanzamiento se efectuó desde un T-12, estando las dos primeras formadas por personal del BZPAC (que saltaron con neopreno y equipo) y la última por personal diverso de la Brigada (que saltaron de uniforme y sin equipo).

Como se mencionaba anteriormente, el servicio de zona de este tipo de saltos también ha de ser organizado por zapadores, ya que cuentan con la autonomía necesaria para poderlo realizar. Para este en concreto, el personal tuvo que desplazarse a la zona el día previo al lanzamiento, pues una D/Z en agua requiere un reconocimiento y marcaje exhaustivos principalmente por dos motivos: las dimensiones y puntos de inicio y fin pueden variar en función del nivel de agua y es imprescindible que el piloto de la aeronave tenga clara la señalización, pues si un saltador equipado con neopreno y escarpines cae en tierra puede sufrir lesiones importantes (la sujeción que ofrece este tipo de calzado es ínfima para el impacto que supone una toma en terreno compacto).

Así mismo cabe destacar que para este servicio el BZPAC fue apoyado por un pelotón reforzado de la COA (Compañía de Operaciones Anfibas), quiénes no solo aportaron parte de los medios físicos propiamente dichos, sino que también colaboraron en la recogida de saltadores tras el salto con óptimos resultados.

Es por todo lo descrito en este texto, que para finalizar quiero subrayar a modo de opinión personal, la importancia del apoyo de los Ingenieros en todo tipo de misiones independientemente del medio en el que sean realizadas, pues la especialización y el trabajo técnico que caracterizan al Arma, los hacen imprescindibles ya sea por aire, tierra o agua.



Un zapador con traje de neopreno libera la banda de pecho y se prepara para entrar en el agua



Foto superior: dirigiéndose al punto de reagrupamiento

Foto inferior: el servicio de lanzamiento atento a los saltadores





Lanzamiento del Escalón de Asalto sobre Corral de Ayllón
(foto: CLP Ignacio Ramas/BRIPAC)

EX. "LISTED PARATROOPER"



Tte. Pedro Medina (SERECO/BPAC I)

INTRODUCCIÓN

Del 19 al 23 de noviembre de 2018 la Bandera "Roger de Flor" lideró la ejecución del ejercicio de adiestramiento "Listed Paratrooper"18, un ejercicio en el que se evaluó la capacidad del Grupo Táctico Paracaidista (GTPAC).

El ejercicio tuvo tres partes diferenciadas: una primera de planeamiento y preparación en la Base "Príncipe"; una segunda fase de concentración en la Base de Operaciones Avanzada (BOA) de San Isidro (Valladolid); finalmente una tercera fase de ejecución desarrollada en las zonas de Corral de Ayllón (Segovia) y Tembleque (Toledo).

PRIMERA FASE. PREPARACIÓN

La fase de preparación se inició con la orden preparatoria del escalón superior. En ella se ordena al GTPAC ejecutar una operación de evacuación de no combatientes (NEO) con la finalidad de evacuar a territorio nacional (TN) a civiles españoles residentes en un país en conflicto.

La situación que se plantea en el desarrollo de la misión consiste en un país llamado Évago en el que la ambición por el poder de diferentes facciones ha llevado a una situación de inseguridad y beligerancia. Éstas diferentes facciones controlan algunos resortes del poder como son las fuerzas de seguridad, algunas unidades de las fuerzas armadas y grupos paramilitares, a lo que hay que

añadir la presencia en el teatro de operaciones del grupo insurgente AQDM. Todo esto hace que la operación a llevar a cabo se desarrolle en un ambiente hostil.

Con estas premisas se inicia la fase de planeamiento en la que participan ya todos los jefes de las unidades subordinadas que compondrán el agrupamiento táctico: 3 subgrupos tácticos (S/GT) en base a una compañía de cada bandera paracaidista, una compañía de mando y apoyo con secciones de reconocimiento (SERECO), morteros, defensa contracarro y transmisiones, un destacamento de enlace y coordinación (DECO), una batería de artillería que compondrá la Unidad de Apoyo de Fuegos Paracaidista (UAFPAC), una sección de misiles Mistral que formará la Unidad de Defensa Antiaérea (UDAA), una compañía de zapadores y un núcleo de apoyo logístico.

Tras llevar a cabo los diferentes hitos de planeamiento, el jefe del GTPAC adopta su decisión y se plasma en la correspondiente Orden de Operaciones (OPORD). En ella se refina la misión y el propósito del mando que consiste en una operación aerotransportada mediante lanzamiento paracaidista (OAT/LP) en dos escenarios de forma sucesiva para asegurar el aeródromo objetivo en un primer esfuerzo, realizar la evacuación del personal connacional en el segundo esfuerzo y replegar la fuerza a TN. en el tercero.

Una vez clara la misión y cometidos a las unidades subordinadas comienza el planeamiento de las mismas llevándose a cabo de forma concurrente y finalizando con un primer ensayo de la misión sobre mapa (MAPEX) en el que se ultiman los detalles de coordinación de la operación y se decide el fraccionamiento aéreo para la misma.

SEGUNDA FASE. CONCENTRACIÓN

La segunda fase se inició con el traslado de la fuerza a la BOA San Isidro, en la que se reunieron todas las unidades del GTPAC para completar la organización operativa, incluyendo la agregación del equipo CIMIC/PSYOPS y el de guerra electrónica (EW). Con el GTPAC al completo se realiza la revista de organización, quedando la fuerza constituida y dispuesta para la misión.

Esta fase duró dos días y en ella se realizaron las tareas correspondientes a la preparación de cualquier misión paracaidista: formación del fraccionamiento aéreo para el lanzamiento, preparación de cargas, ensayos de la misión de cada una de las unidades subordinadas descendiendo y perfeccionando la operación al mínimo detalle, pruebas de enlace y preparación del material y equipo.

Durante esta fase se produce la inserción del Escalón Avanzado (EAV) por parte del escalón superior, con lo cual a partir del martes el jefe del GTPAC puede disponer de actualizaciones de inteligencia de las fuerzas enemigas sobre el terreno. De esta forma se pueden actualizar los objetivos en cada uno de los escenarios, confirmando las hipótesis contempladas en el estudio de los factores de la situación.

Ésta fase finaliza con un MAPEX final previo a la operación. Con él se da por finalizado el planeamiento y se considera a la fuerza preparada y dispuesta para el despliegue el día D.

TERCERA FASE. EJECUCIÓN

La tercera fase se inicia con el lanzamiento en Ayllón (Segovia) de la primera rotación y finaliza a las 48 horas con el repliegue de la fuerza. Para la OAT/LP se cuenta con un supuesto de planeamiento de cuatro T-10 del Ejército del Aire, por lo que la fuerza alcanza la totalidad de



Foto: Boina Negra

Exposición del ejercicio en el MAPEX



Foto: CLP Ignacio Ramas/BRIPAC

Observador del Ejército argentino durante la formación del GTPAC



Foto: CLP Ignacio Ramas/BRIPAC

Foto superior: inserción del Escalón de Asalto en Ayllón

Foto inferior: ataque para la conquista de los objetivos



Foto: Boina Negra

EJERCICIOS Y MANIOBRAS

sus capacidades en cuanto a personal y medios en ZO a las 24 horas desde el inicio de la misión.

El esfuerzo principal de la operación se materializa en la zona de Corral de Ayllón, en la que despliega el PC del GTPAC y el grueso de la fuerza. Una vez capturado y asegurado el APOD, se activan tres puntos de evacuación a las 24 horas del inicio de la misión y comienzan a acogerse a los mismos los 300 connacionales para ser evacuados a territorio nacional. Ésta fase de evacuación se complementa con operaciones CIMIC y PSYOPS realizadas en las localidades cercanas al aeródromo para mantener a la opinión pública de nuestra parte y ganarnos el favor de los actores locales más relevantes.

El esfuerzo de apoyo realiza su operación en la zona de Tembleque (Toledo). La fuerza en este escenario está compuesta por una S/GT paracaidista al que se agrega un pelotón de zapadores, una sección de morteros, un núcleo de CIMIC/PSYOPS y un equipo de EW. Además se le dota de medios complementarios de transmisiones vía satélite para garantizar el enlace con el PC de GT. En este escenario se consigue asegurar el aeródromo y se activa un punto de evacuación, al que accederán los 200 connacionales a evacuar.

A las 48 horas se da por finalizada la fase de evacuación con todos los connacionales en zona segura y se procede al repliegue de la fuerza a TN. Ésta operación se produce de forma escalonada garantizando en cada momento la seguridad de la fuerza, destacando la gran complejidad que supone el repliegue de unidades en contacto y la seguridad mínima necesaria para poder evacuar a todo el personal y material con garantías.

CONCLUSIÓN

El “Listed Paratrooper” es el ejercicio más importante del año para el GTPAC. Su objetivo es evaluar y certificar a la unidad para ofrecer al Ejército un GT. con capacidad real de realizar una operación aerotransportada en cualquier parte del mundo con garantías de éxito.

La Bandera “Roger de Flor” como unidad generadora de dicho GTPAC ha alcanzado ampliamente los objetivos de adiestramiento marcados, estando dispuesta para desplegar en cualquier escenario que el mando ordene.

Foto: CLP Ignacio Ramas/BRPAC



Registro de prisioneros

Foto: CLP Ignacio Ramas/BRPAC



Trabajos de fortificación del Centro de Control de Evacuados

Foto: Boitza Negra



Foto superior e inferior: el personal argentino y francés se insertó con el Escalón de Refuerzo

Foto: Boitza Negra





EJERCICIO “TRUENO”

Equipo de ametralladora en una posición de bloqueo (foto: BPAC III)

Tte. Álvaro Vicente
(11.ª Cía/BPAC III)

Martes 11 de diciembre de 2018, la Bandera “Ortiz de Zárate” III de paracaidistas, se prepara en Javalí Nuevo para iniciar el último ejercicio del año, el ejercicio “Trueno” en el CMT de Chinchilla. Un ejercicio en el cual, junto al resto de la Brigada, la III Bandera pone a prueba sus capacidades de combate ante un enemigo convencional; con la finalidad de incrementar su capacidad de hacer frente a las principales amenazas a las que se enfrenta el Ejército de Tierra en misiones internacionales.

Tras tres días de preparación, durante los cuales se llevó a cabo el planeamiento de la operación, así como las tareas de mantenimiento y actividades de instrucción y adiestramiento previas al combate; el día 14 de diciembre los paracaidistas se preparaban para hacer aquello que tanto les caracteriza: saltar desde un avión a la zona de combate, cargados con su fusil, su mochila y su boina negra, en busca de la victoria y dispuestos a dar la vida por España.

No obstante, debido a las adversas condiciones meteorológicas, no fue posible llevar a cabo la inserción mediante salto paracaidista, lo cual no supuso un problema para las unidades de combate, las cuales, tras ser insertadas por medios terrestres, se disponían a cumplir su misión.

Durante las primeras 36 horas, la III Bandera aseguró las principales rutas que atravesaban el poblado que posteriormente atacaría la II Bandera, proporcionando durante el propio ataque seguridad perimetral alrededor de la población. En esta

fase de la maniobra, la 11.ª Compañía estableció diferentes posiciones de bloqueo en puntos clave del terreno, mientras que la 12.ª Compañía, aprovechando las capacidades que le daba la sección sobre BMR, ocupó físicamente dichas rutas mediante *checkpoint* y patrullas móviles.

Sin embargo, fue el domingo 16 de diciembre cuando la III Bandera empleó al máximo sus capacidades, pasando a ejercer el esfuerzo principal de la Brigada. Con las primeras luces de este día, se escuchan caer las granadas de mortero de 81 mm sobre las posiciones enemigas, en ese momento la 11.ª y 12.ª compañías inician su avance. La acometividad de sus CLP recuerda a la de aquellos que combatieron en Ifni, demostrando que son descendientes de quienes durante los siglos XVI y XVII mantuvieron la hegemonía española en toda Europa, sin duda, la mejor infantería del mundo.

Tras asaltar y tomar las posiciones enemigas, las compañías realizaron un relevo de posiciones con la I Bandera estableciendo una posición de bloqueo, en la cual se mantuvieron dando seguridad durante el ataque de la Bandera relevada.

Finalmente, tras tres intensos días de combate, la III Bandera regresa a casa con la satisfacción de, una vez más, haber cumplido la misión. Con este ejercicio, la III Bandera de paracaidistas demostró su alta operatividad dentro de la Brigada para desarrollar misiones de combate allá donde España lo requiera.



CURSO HALO-HAHO 2018

Uno de los saltos del curso (fotos: Cía. Lanzamiento/GLPAC)

Capitán Alonso (Cía. Lanzamiento)

Entre el 15 y el 29 de octubre se desarrolló en tierras vallisoletanas y madrileñas el Curso de Especialista en Inserción de Alta Cota 2018. Dicho curso lo imparte la Compañía de Lanzamiento (CLANPAC) del Grupo Logístico Paracaidista y el desarrollo del mismo se realiza entre las dependencias de la Compañía en la Base “Príncipe”, la Base Aérea de Villanubla (Valladolid) y las zonas de lanzamiento de Santorcaz, Villanubla y Caudé (Teruel).

Al curso han concurrido 14 alumnos, 7 destinados en la BRIPAC (3 del CRAV y 4 de la CLANPAC) y 7 en el Mando de Operaciones Especiales (MOE).

Los medios aéreos disponibles para realizar los diferentes lanzamientos fueron un HT-17 “Chinook” de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET), un T-10 “Hércules” del Ala 31, un T-21 del Ala 35 y un C-130 del Cuerpo de *Marines* de los EE. UU. (USMC).

Desde mi posición como Jefe de la CLANPAC y alumno del curso, pude disfrutar de un prisma mayor de lo que aconteció en el mismo.

Para empezar, la preparación y planificación del mismo comienza en las llamadas jornadas de progresión HALO-HAHO. Para los menos versados, la acepción de HALO-HAHO son las

siglas provenientes del inglés de “*High Altitude Low Opening*” y “*High Altitude High Opening*” o lo que es lo mismo “Gran Altura Baja Apertura” y “Gran Altura Alta Apertura”. En definitiva, se trata de salir de una aeronave como medio de inserción para la realización de una misión puntual desde gran altura y, dependiendo de lo que se busque, abrir el paracaídas alto para aprovechar la navegación del mismo y recorrer una gran distancia o, abrir el paracaídas más bajo en una zona más próxima a la zona de salto elegida. No voy a tratar el amplio abanico de funciones que permite este tipo de inserción en acciones militares.

Como iba diciendo, las jornadas de progresión HALO-HAHO, se inician unos nueve o diez meses antes del curso propiamente dicho. Estas sesiones de lanzamiento suelen ser una semana de dedicación para el personal que ha sido seleccionado para realizar el citado curso y tienen como finalidad última que el paracaidista salga del avión en condiciones seguras, que establezca siempre con carga si tiene alguna incidencia, ganar soltura en lanzamientos militares en la modalidad de apertura manual, que sea capaz de salir en patrulla sin ser un peligro para el resto y que sea capaz de salir, estabilizar y abrir en condiciones óptimas de seguridad entre otras.

Una vez finalizada la última progresión, el personal designado por su Unidad es el que acaba propuesto para su realización. Dicho personal tiene que tener en vigor el reconocimiento médico que realiza el Centro de Instrucción de Medicina Aeroespacial (CIMA) y haber superado el test de la Cámara Hipobárica del mismo centro. Además de ello, debe superar los requisitos especificados en la convocatoria del curso normalmente limitado a un número mínimo de lanzamientos en Apertura Manual (APM).

Ya superado el filtro, se inicia el curso. Todo comienza con presentación del cuadro de profesores, recogida de material y equipo e inicio de las sesiones teóricas. Todas las sesiones están basadas en el manual de adiestramiento para lanzamientos HALO-HAHO y el llamado “Normas” o TTPC 3.1. Además de ello, un miembro del CIMA, da una sesión de enfermedades descompresivas que pueden surgir durante el vuelo. También se imparten unas sesiones de explicación de los medios a emplear en este tipo de lanzamientos.

Debido a las elevadas altitudes, se hace empleo de aporte de oxígeno mediante consolas o botellas individuales. Para ello son necesarias unas máscaras específicas. Las dos de dotación para el Ejército de Tierra son la máscara PHAOX y la SOLR. En el caso del curso, los alumnos, hacen uso de la máscara PHAOX.

También debido a las elevadas altitudes, la temperatura ambiente sumada a la velocidad de planeo y descenso del paracaidista, requiere una equipación específica contra el frío que no deja de ser un traje de Gore Tex completo en tres piezas. Unos cubre botas, un pantalón y un chaquetón. A esto hay que sumarle los guantes de frío también de Gore Tex.

Para la navegación se hace uso de una consola o una “spider”. La finalidad de ambos sistemas es proporcionar medios de navegación al paracaidista. Ambos disponen de alojamiento para brújula y GPS. Este sistema permite salir con seguridad y, tras la apertura del paracaídas, hacer uso del mismo.

El sistema de transmisiones empleado está acoplado al casco mediante unos auriculares “PELTOR” que a su vez van conectados a la

máscara y a un pulsador para transmisión que va directamente enchufado a la radio.

Tras las sesiones mencionadas, se inician los vuelos simulados en la sala de plegados de la CLANPAC. El sistema es sencillo y puramente militar, se trata de ensayar en seco y en tierra lo que se va a hacer en la aeronave antes de salir de la misma. Tras repetir varias veces distintos tipos de vuelos simulados, esta parte termina con un lanzamiento real, con todos los procedimientos y materiales de un salto de oxígeno pero a una altitud



Foto: Boina Negra

El Cbmy. Alonso explica el equipo



Foto: Boina Negra

Foto superior e inferior: dos momentos de instrucción en seco que se realiza en las instalaciones del CLANPAC



EJERCICIOS Y MANIOBRAS

normal de APM que realmente no requiere de aporte de oxígeno. Tras ese lanzamiento, termina la primera fase del curso y se inicia la segunda.

Para entender un poco más el sistema de aporte de oxígeno hay que explicar por encima que es cada cosa. Un lanzamiento con aporte de oxígeno se puede efectuar por encima de 10.000 pies MSL (*Mean Sea Level*) y por encima de 13.000 es obligatorio. Desde aquí existen niveles que aumentan las exigencias. De 13.000 a 17.999 se realiza el procedimiento normal de lanzamiento de alta cota. Pero desde 18000 pies, dependiendo de la altitud de lanzamiento, se requiere una realización de una respiración previa con aporte de oxígeno al 100%, es decir, puro, para desnitrógenizar el cuerpo humano, o lo que es lo mismo, eliminar la mayor cantidad de nitrógeno de nuestro cuerpo para evitar una enfermedad descompresiva.

Para llevar a cabo ese aporte de oxígeno se utilizan unas consolas que se estiban en la aeronave y que llevan en su interior tres botellones de oxígeno. De ellas salen unas mangueras estancas que se acoplarán a los saltadores. Cada consola tiene 8 bocas de las que se usan 7 y se deja una de reserva. Por otro lado, el saltador lleva un sistema individual de aporte de oxígeno. Este sistema no es otro que una botella o una bibotella dependiendo del equipo, que va directamente conectada a la máscara y está alojada en el atalaje del paracaídas. Cuando el saltador entra en la aeronave tras ser revistado de forma escrupulosa por el Jefe de Salto (J/S), el Técnico de Oxígeno (TOX) le sienta próximo a la manguera que sale de la consola que le toca a ese saltador. Dicha manguera va conectada a la botella y, por diferencia de presiones, el oxígeno que “chupa” el saltador es siempre desde la consola hasta que se desconecta la manguera poco antes de saltar.

Ya con unos conocimientos apropiados y con los procedimientos claros, se inicia la segunda fase eminentemente práctica. Consiste en la realización de distintos lanzamientos HAHO y HALO y cuya secuencia de lanzamiento es la siguiente:

- Explicación por parte del instructor del lanzamiento a realizar y su alternativo. Por ejemplo, salto a 24000 pies HAHO y alternativo a 18000 pies HAHO.

- Preparación del equipo por el saltador.
- Cálculo del punto HARP (*High Altitude Release Point*) que es el punto donde el avión debe realizar la suelta de los paracaidistas. Su cálculo se realiza mediante fórmulas matemáticas que tienen en cuenta factores como: intensidades y direcciones de los vientos, alturas de los mismos, el factor de navegación del paracaídas, tasa de caída de un individuo sin sustentación, etc. El resultado es una distancia y un rumbo que, desde el punto



El Jefe de Salto pasa una revista exhaustiva al saltador



Foto superior: listos para saltar

Foto inferior: tomando tierra en el punto señalado



en el que se quiere tomar, da el punto de salida de la patrulla.

- Tras la revisión del HARP por parte de los instructores se entrega al servicio de lanzamiento y se carga en los GPS los puntos de paso, apuntando el rumbo a seguir por los saltadores para utilizar la brújula.
- El personal se equipa, asiste al *briefing* y se dirige a pie de rampa.
- Se le pasa revista y se le sienta en la zona de su consola conectado con su manguera.
- Si hay respiración previa, se coordina con el piloto para iniciarla todos a la vez y si no la hay se inicia el vuelo.
- Se dan los distintos avisos y el saltador levanta el pulgar para dar el recibido. Cuando el J/S indica que se baje se realiza el procedimiento que corresponda.

Los avisos importantes son:

- Antes de 10.000 pies colocarse la máscara (si no se ha puesto antes para la respiración previa).
- 20 minutos, 16000 pies.
- 10 minutos avisos con coordinaciones internas de patrulla.
- 6 minutos. En pie. Cuando el J/S lo indica, la patrulla se pone en pie y se hace una comprobación de las agujas del paracaídas.
- 2 minutos. Desconectar. Por binomios, se desconectan los saltadores y pasan a respirar con su equipo individual.
- Finalmente aviso de 1' 30", y cuenta atrás desde 5 segundos, luz verde en HARP y salto.

A partir de aquí empieza el vuelo. Salir, estabilizar y abrir en el caso de un HAHO; salir y estabilizar y abrir a la altura indicada en un HALO.

Una vez abierto el paracaídas se hace la comprobación normal de cualquier lanzamiento y se inicia la navegación, se comprueba por radio el estado de la patrulla y si hay alguna incidencia el jefe decide soluciones. Si no la hay, se vuela hasta la zona de toma y se aterriza.

La experiencia del curso es enriquecedora como paracaidista. Primero ver la capacidad de la que dota la Patria a sus soldados para llevar a cabo este tipo de acciones. Segundo,

la profesionalidad del servicio del lanzamiento teniendo en cuenta la complejidad del mismo. Tercero y último, tal y como dijo el Jefe del GLPAC en la clausura del curso, este tipo de aptitud es alcanzable por muy poca gente y es la cima del paracaidista en cuanto a lanzamientos se refiere. Todo ello es motivo de orgullo y responsabilidad para los privilegiados que tenemos esta oportunidad.



Foto superior: comprobación y ajuste de la máscara

Foto inferior: foto de familia de alumnos y profesores



PRIMER CURSO DE MANDO DE UNIDADES PARACAIDISTAS DE 2018

Los alumnos del curso embarcando para uno de los lanzamientos (fotos: álbum personal del autor)

Sgto. 1.º Ramón Bugallo (BPAC I)

Amanece un nuevo día, y como desde hace ya algún tiempo, acompañado de buenas nuevas; esta vez en forma de selección para el Curso de Mando de Unidades Paracaidistas. Raudo, acudo con ilusión a la llamada del deber; con la alegría que caracteriza a aquellos servidores de la patria que viven con fervor esta noble profesión de las armas. Era un objetivo deseado; ansiado hace tiempo y que el mando, sabedor de las circunstancias del que suscribe, no dudó en proponerme para su realización.

Con la documentación pertinente y la ilusión invadiendo mi cuerpo, parto hacia la Escuela Militar de Paracaidismo, aquella que hace 12 años me vio dar mi primer salto. Recuerdos, nostalgia, vivencias pasadas que vuelven como un torrente a mi cerebro al ver la entrada a la Base. Es como si el tiempo no hubiese pasado. Es la sensación de estar viviendo lo mismo pero sin que mediara más de una década.

Llegan los aspirantes venidos de diversas armas y ejércitos. Tras una breve presentación, ya en ropa deportiva, nos disponemos a realizar las pruebas físicas. El colorido de la pista de deportes es variopinto y diverso, pues cada uno de los participantes porta camisetas características de sus respectivas unidades. Todos pasan las pruebas, pues todos tienen algo en común, somos paracaidistas y llevamos el culto al deporte en vena.

Comenzamos el curso con un ritmo de vértigo; las teóricas se entremezclan con los planeamientos, saltos y ejercicios en un ambiente de trabajo duro y exigente pero que se lleva con ese toque dinámico, alegre y jovial, fruto del

carácter aventurero y vivaz del paracaidista. La camaradería se impone y, sin distinción de empleo rango, regimiento o arma, se forma una amalgama castrense donde el compañerismo y los valores de hermandad y espíritu de equipo se imponen ante cualquier adversidad.

Ahí es donde queda patente la grandeza de nuestro Ejército y la calidad humana de sus hombres y tenemos el honor de poder contemplar como los conocimientos de planeamiento, la veteranía y experiencia de un teniente coronel se conjugan y complementan con la ilusión e ímpetu de ese sargento que acaba salir de la Academia de Suboficiales, conformando un binomio tan sólido como el espíritu de compañerismo que los une.

Patrullas de combatientes de tierra, mar y aire se forman día a día y entran en eficacia con la única diferencia del color de su uniforme porque, aunque vistan prendas distintas, llevan algo en su interior que es común e igual para con todos ellos: el “Alma Paracaidista”.

Son soldados con un valor añadido; con ese plus de valentía, con ésa circunstancia que los sitúa por encima de todo “la de entrar en combate arrojándose a los cielos”.

Pasan los días y ésa amistad del principio a base de trabajo duro jornadas de planeamiento y noches de ejercicios, torna a hermandad, el sentimiento de unidad se acrecienta y comienza la segunda semana con la sensación de llevar años juntos. El silencio en los aviones ya no existe, se comentan las experiencias vividas en los saltos anteriores y se sale por “rampa o puerta” empujados por el ánimo y la fuerza que da el sentirse sabedores de pertenecer a un gran equipo.

Llegan las jornadas de levantamiento de zonas, saltos exteriores, vuelos más largos, esas charlas en las zonas de reagrupamiento donde, tras el salto, se intercambian impresiones y experiencias y se va atisbando el final. Se va acercando el tan ansiado título, pero al mismo tiempo uno se da cuenta de que cada cual volverá a su destino y esa unidad se disolverá. Es una sensación agrisweet, pero que nos resistimos aún a pensar en ella más de 5 segundos. Por un lado la alegría de recibir ese Título de Diplomado en Mando y por otro, la tristeza de decir adiós a ésta escuela que durante 19 días nos acoge como sus hijos así como despedirnos de nuestros hermanos de armas. Comienza la recta final, con el salto al agua vivimos una de las mejores experiencias de estas jornadas de capacitación, y tras ser recogidos por lanchas nos hacemos una foto de familia con los profesores en la Escuela de Buceo de la Armada.

Mención especial para los profesores, exigentes, repetitivos; a veces más de lo que quisiéramos, pero que ese empeño que ponen en su labor didáctica no tiene otro fin más que la creación de buenos soldados, y sobre todo que una vez que adquiramos los conocimientos pertinentes, los sepamos aplicar a nuestros subordinados a nuestra llegada a las unidades. Ésa es su satisfacción, y por ende la nuestra, pues sus enseñanzas deben pasar intactas a través de los escalones de mando para el buen funcionamiento del engranaje de la operatividad de las unidades que componen nuestro glorioso Ejército. Jamás debemos olvidar que la labor docente de nuestros profesores es la piedra angular de la efectividad de nuestras Fuerzas Armadas. Eso es una gran responsabilidad para los que ostentan mando docente, a la par que un orgullo al ver que sus doctrinas se traducen en nuestro prestigio militar.

Día 18, comida de hermandad, esto se acaba. El júbilo de saberse acreedores del título, la alegría de haber finalizado el curso con aprovechamiento, se entremezcla con esa sensación amarga de ver cerca la despedida, pero de nuevo se obvia lo evidente, se bebe, se canta, se come, se recuerdan ésos buenos ratos que nos ha regalado esta maravillosa experiencia.

Y llega el día de la entrega de certificados. La emoción embarga a esos paracaidistas que con sus



Foto de familia de los componentes del curso



Foto superior: el autor con dos compañeros de curso

Foto inferior: un lanzamiento del curso



FORMACIÓN PARACAIDISTA

mejores galas, forman en el área de embarque para recibir sus títulos. Cada uno busca con la mirada al profesor que le hará entrega de su galardón, el corazón va a mil por hora; casi como en aquel emocionante primer salto. La mano sube eléctrica a la sien, saludo enérgico, orgulloso, cuerpo en tensión, la mirada del profesor, serena y satisfecha, al ver el fruto de su enseñanza, conecta con el iris de ese alumno que recoge el diploma lleno de gozo, al tiempo que devolviendo el saludo vuelve a la fila para dejar paso a sus compañeros. Abrazos, fotos para el recuerdo, intercambio de teléfonos y promesas de reencuentro. Ambiente de despedida agridulce, café de última hora... se apuran los minutos como si fueran horas, pero al final llega, el curso toca a su fin.

Ya en mi coche, en carretera miro al cielo, buscando un avión del cual despedirme aunque fuere virtualmente, mis ojos se enrojecen, mi mirada se nubla y ese nudo en la garganta cada vez aprieta más. Me llevo mandos, subordinados, amigos, camaradas ¡paracaidistas! en el corazón. Ésa es la grandeza que nos invade, que recorre cada centímetro de nuestra piel y cada gota de nuestra sangre, la satisfacción de pertenecer a una raza de hombres que tiene el honor de tener como modo de vida el arrojarse al aire para entrar en combate.

Y este es mi sencillo homenaje a ésos grandes que conformaron el I/18 Curso de Mando de Unidades Paracaidistas.

¡Va por vosotros!



Los alumnos durante su visita a la Escuela de Buceo de la Armada

CMUP I/2018



Foto superior: *diseño* identificativo usado por el curso

Foto inferior: embarcando para un salto en el agua





EL GACAPAC HACE PODIO EN EL CAMPEONATO DE ESGRIMA

Podio del campeonato de florete (fotos: álbum personal del autor)

Sgto. José A. Delgado
Bía. PLM (GACAPAC)

El 6 de febrero tuvo lugar el 59.º Campeonato de Esgrima del Ejército de Tierra en la Sala de Armas de la Escuela de Guerra del Ejército (EGE), dentro de la Academia de Infantería (Toledo). La Junta Central de Educación Física junto al Departamento de Deportes de Combate de la Escuela Central de Educación Física fueron los encargados de la preparación y coordinación de dicha competición arbitrada por el Club de Esgrima de Barajas (Madrid).

En esta edición la participación contó con 23 tiradores comprendidos en las modalidades de Espada, Sable y Florete.

Fue en esta última modalidad (Florete) en la que participó nuestro compañero, el sargento Fernando Márquez Bustillo destinado en la Sección de Enlace de la Batería de Plana Mayor quién realizó un total de 6 asaltos.

En los primeros parciales obtuvo la clasificación de 5º puesto el cual le obligó a enfrentarse en la eliminatoria directa contra el brigada Díez (ACLOG) que defendía el título de campeón de Florete del Ejército de Tierra de la anterior edición con la puntuación de 15 a 11.

Pasando a la semifinal del campeonato, se batió contra el teniente Martínez (RACA11), empezando el combate muy igualado pero decantándose en el último asalto hacia el teniente. Cabe destacar la gran complejidad del mismo ya que el teniente finalmente resultó Campeón de la presente edición.

En la clasificación final el Sargento Bustillo obtuvo la 3.ª posición la cual le otorgó la Medalla de Bronce del campeonato, compartiendo podio con el subteniente González.

Esto le hace integrante del equipo del Ejército de Tierra que participará en el Campeonato Nacional Militar de Esgrima que se celebrará en Valladolid.

Nuestro compañero destacó las grandes muestras de compañerismo, camaradería y deportividad demostradas, aumentando la cohesión entre miembros de distintas unidades tan heterogéneas, lo cual le hizo disfrutar de la competición en su máximo exponente.

No se puede describir mejor, los éxitos de mis compañeros serán los míos propios.

El Sgto. Bustillos con su medalla de bronce



PARACAIDISTAS FRANCESES EN MALI: OPERACIÓN “KOUNAMA” 2

Momento del lanzamiento en la operación “Kounama” 2 (fotos: Ministère des Armées)

UINT

El 8 de abril de 2015, fuerzas francesas de la operación “Barkhane”, junto con unidades del ejército nigeriano, lanzaron la Operación “Kounama” 2, en la región de Agadez, al norte de Níger, con el objetivo de impedir el flujo logístico de los grupos terroristas que cruzan la frontera entre Níger y Libia. Un lanzamiento paracaidista puso a la primera unidad sobre el terreno.

OPERACIÓN “BARKHANE”

Detenida la ofensiva yihadista en Malí, se da por finalizada la Operación “Serval” el 31 de julio de 2014 y el 1 de agosto, se inicia la Operación “Barkhane” que tiene como zona de acción el Sahel, actuando en Burkina Faso, Chad, Malí, Mauritania y Níger. Cuenta, a su vez, con varias bases logísticas avanzadas en Costa de Marfil, Gabón, Senegal y Somalia.

La operación cuenta con aproximadamente 3.000 efectivos, 20 helicópteros, 200 vehículos blindados, 200 vehículos logísticos, 6 aviones de combate, 7 aviones de transporte, y 4 UAV. Las misiones principales de la operación son:

- Apoyar a las fuerzas armadas de los países involucrados en la lucha contra los grupos terroristas que operan en la región.
- Impedir que puedan instaurarse santuarios terroristas en la zona.

Dentro de este contexto, y con el fin de alcanzar los objetivos señalados para la operación, el Ejército francés realiza diferentes misiones combinadas con

los países del G-5 Sahel para denegar el terreno a los grupos terroristas que operan en dicha zona, principalmente en la frontera entre Níger, Argelia y Libia, terreno conocido como “las tres fronteras”.

EL TERRENO

En la zona de las tres fronteras se encuentra el paso de Salvador, en la frontera entre Níger y Libia. Este lugar es utilizado de forma habitual como lugar de reabastecimiento por los grupos terroristas en su tránsito por el desierto.

El terreno alterna zonas rocosas y grava con amplias zonas arenosas. El clima es completamente desértico.

El puerto de Salvador es paso obligado para una de las principales rutas de migración ilegal que recorre África de sur a norte. Con destino final en los puertos del Mediterráneo en Libia, Túnez, Argelia o Marruecos. Estas rutas, aunque no se tiene un conocimiento exacto, se presupone que son utilizadas también para el narcotráfico y contrabando de armamento.

EL ENEMIGO

Los grupos terroristas y el crimen organizado se mezclan dando lugar a un mosaico difícil de distinguir. El tráfico ilegal de inmigrantes, drogas, armamento, bienes de consumo o rehenes, suponen las principales fuentes de financiación de los grupos terroristas africanos. En ocasiones, son ellos mismos los que realizan estas acciones, mientras que otras veces, actúan a través de

intermediarios que conforman grupos criminales subcontratados por las entidades yihadistas.

En lo referente a grupos armados, Al-Qaeda para el Magreb Islámico (AQMI) es el principal actor en la región.

Los grupos que operan en esta zona utilizan los populares Pick-Up, que les permiten realizar largos trayectos a través del desierto con ciertas garantías. Realizan la navegación mediante GPS, utilizando puntos remotos como lugares de reabastecimiento donde tienen dispuestos depósitos ocultos con material y víveres.

ANTECEDENTES:

OPERACIÓN “KOUNAMA” 1

Del 17 al 27 de febrero de 2015 se desarrolló la Operación “Kounama” 1. Se trató de la primera acción de reconocimiento sobre el paso de Salvador. Tomaron parte fuerzas del Ejército de Níger y del 2.º Regimiento Paracaidista de la Legión Extranjera Francesa (2.º REP) sobre medios blindados.

La fuerza partió de la FOB de Madama, con una columna blindada que alcanzó el paso y lo reconoció en busca de depósitos utilizados por terroristas. Se hallaron y destruyeron dos de ellos, con diverso material para el sostenimiento logístico del personal y vehículos que cruzan el desierto hacia Libia.

LA OPERACIÓN “KOUNAMA” 2

Con los datos obtenidos en “Kounama” 1 y otros medios de inteligencia, se planifica la operación “Kounama” 2, donde una fuerza paracaidista compuesta por tres secciones de la 1.ª Compañía del 2.º REP embarca la noche del 7 al 8 de abril en la base de Faya-Largeau (Chad), y tras dos horas de vuelo llevan a cabo un salto paracaidista (desde aviones C-130 “Hércules” y C-160 “Transall” protegidos por aviones “Rafale”) a 5 km del paso de Salvador para interrumpir el flujo logístico de los grupos armados que transitan la ruta, descubriendo e inutilizando los posibles depósitos de material, armamento y víveres en la zona.

Durante el lanzamiento dos paracaidistas resultan heridos al tomar tierra. En la madrugada del día 8 de abril comienzan a rastrear la zona. Mediante las coordenadas proporcionadas por



Situación geográfica del paso Salvador



Vista general del paso Salvador



Foto superior: esquema de la operación

Foto inferior: un momento del equipamiento para el salto



OPERACIONES PARACAIDISTAS

Inteligencia y detectores de metal descubren un caché con 15 bidones de combustible vacíos y 10 kilos de té, semillas y arroz.

Hasta este momento los paracaidistas se mantienen con sus propios suministros. Han saltado con 7 litros de agua cada uno.

El día 9 llega un convoy compuesto por tropas del 1.º Regimiento de Húsares Paracaidistas con medios blindados (ERC90 y VAB) y una sección de fuerzas nigerinas que establecen la seguridad en la zona y un vivac. Durante este movimiento las fuerzas de Níger capturan a 3 vigías que informan a diversos grupos que operan en la ruta.

El día 10, tras aproximadamente 72 horas sin suministros adicionales, las fuerzas francesas son reabastecidas con el lanzamiento de cargas.

El día 11 comienza el repliegue de la fuerza. Se producen numerosas averías durante el trayecto debido, principalmente, a las altas temperaturas y el terreno. Las tropas paracaidistas embarcadas tardarán cerca de dos días en recorrer los 250 km que separan el paso de Salvador de la FOB de Madama. El día 12 el convoy llega a la FOB de Madama. La acción terrestre se da por terminada. Las unidades realizan tareas logísticas y son replegadas a sus bases de origen, principalmente en Djamena.

CONCLUSIONES

- **Movilidad:** Las fuerzas francesas, desplegadas por un territorio similar a la superficie de Europa, concentran diversos medios y unidades sobre un punto específico, en una acción por sorpresa. A los vigías del desierto ya no les bastará con monitorizar los movimientos de las unidades desde las principales bases operativas. El lanzamiento paracaidista, o la simple amenaza de este, servirá para inutilizar rutas logísticas, aumentar las medidas de decepción llevadas a cabo por el enemigo y disminuir de forma sustancial la sensación de poseer zonas seguras donde operar con libertad.
- **Logística:** El lanzamiento de cargas para el abastecimiento logístico es un medio para que las unidades en tierra continúen combatiendo, permitiendo así operar en amplias zonas.
- **Operación Conjunto-Combinada:** La interacción de unidades paracaidistas, medios blindados,



Briefing bajo las alas previo al lanzamiento



Unidades terrestres dirigiéndose al encuentro de los "paras"



Foto superior: buscando una aguja en un pajar

Foto inferior: bidones de combustible localizados en la zona



OPERACIONES PARACAIDISTAS

UAV y apoyo aéreo, junto con la cooperación de ejércitos locales, consiguen una acción sinérgica capaz de derrotar a cualquier enemigo conocido en la zona.

- Impacto sobre la moral del enemigo: Aunque el material incautado y la falta de contacto con los grupos terroristas durante la acción podría no dar la relevancia que se merece a la operación, lo cierto es que las consecuencias indirectas serán la reducción del tráfico y contrabando ilegal en la ruta, así como un duro golpe a la moral yijadista, que aumentará su sensación de inseguridad en cada uno de sus actos en el futuro.

BIBLIOGRAFÍA

- Radio France International: http://www.rfi.fr/auteur/olivier-fourth/#/afrique/20150422-reportages-armee-francaise-operation-barkhane-niger-libye-algerie-mali-/?&_suid=143013057592809584185943785479
- Vídeo de la Operación: <http://www.theguardian.com/world/video/2015/apr/17/frenchparatroopers-dropped-northern-niger-video>
- Punto de situación Op. Barkhane (MDEF Francia): <http://www.defense.gouv.fr/operations>

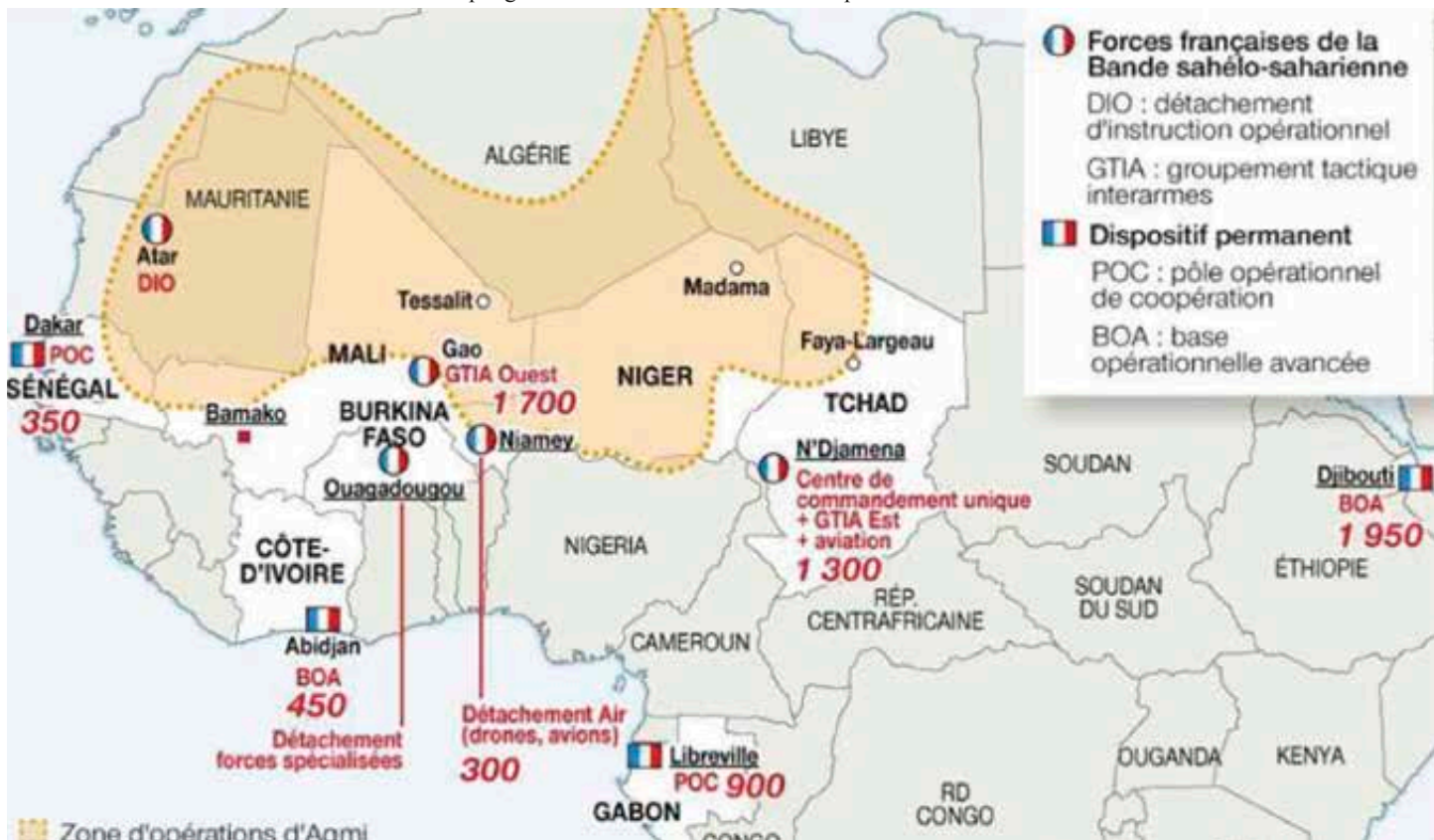


Tropas nigerinas y francesas coordinando las operaciones



Foto superior: durante sus rotaciones en el SAHEL, los paracaidistas franceses realizan lanzamientos de instrucción en los alrededores de sus bases de despliegue

Foto inferior: despliegue de las fuerzas francesas de la Operación Barkhane





La ministra de Defensa, María Dolores de Cospedal, pasa revista a la formación en la Parada Militar del XLIV Aniversario



El primer trimestre del año, como es habitual, está marcado en el aspecto institucional por la celebración de nuestro aniversario y por la diferentes participaciones de la Brigada en la Semana Santa de Madrid, Málaga y Murcia



LXIV ANIVERSARIO DE LA FUNDACIÓN DE LAS FUERZAS PARACAIDISTAS

La ministra de Defensa pasa revista a la Fuerza (foto: Iñaki Gómez/MDEF)

Como es tradicional en nuestra Brigada, el programa de actos para conmemorar el aniversario de la fundación de las Fuerzas Paracaidistas finaliza con las paradas militares que las unidades realizan en sus bases y acuartelamientos de Paracuellos, Javalí Nuevo y Marines; siendo el acto principal el celebrado en la Base “Príncipe”, sede de la mayoría de las unidades que componen nuestra Gran Unidad.

El día se inicia con la tradicional Diana Floreada a cargo de la Banda de Guerra de la BRIPAC que da paso a la primera formación de la mañana y al tradicional desayuno de chocolate con churros.

Una vez finalizado el desayuno, las unidades inician la preparación de la Parada Militar y a la Base empiezan a llegar los invitados más madrugadores, nuestros veteranos, quienes siempre nos acompañan y apoyan que, acompañados por su familias, pudieron conocer los materiales en dotación en la BRIPAC a través de la exposición montada al efecto y visitar nuestro museo, donde pudieron rememorar su paso por la Brigada.

Mientras tanto nuestro personal continúa con las actividades preparatorias del desfile donde se mostrará su preparación y disciplina ante la autoridad que presidirá el acto.

Con los toques reglamentarios de la Banda de Guerra situada en el centro de la Plaza “Almogávares”, nuestros invitados, familiares,

veteranos y amigos van ocupando las tribunas y los aledaños, mientras las unidades forman en los respectivos lugares de espera.

Tras el toque de Batallón y Llamada, las unidades inician el desfile para ocupar su puesto en formación. El Gran momento, esperado por todos, ha llegado.

Una vez que el coronel Luis Cortes, al mando de la formación, ha recibido las novedades de las unidades formadas se rinden honores al Guion de la BRIPAC, que ocupa su lugar junto al coronel. Para completar la formación, con la solemnidad que le corresponde y a los sones del Himno Nacional, la Enseña de la BRIPAC ocupa su lugar. Ya solo queda esperar la llegada de la autoridad que presidirá el acto.

Los sones de atención general y firmes del cornetín avisan de la llegada de la ministra de Defensa, María Dolores de Cospedal que recibe los honores de ordenanza y seguidamente, acompañada por el teniente general Juan Gómez de Salazar, jefe de la Fuerza Terrestre, pasa revista a la formación.

Continúa el acto con la renovación del juramento a la Bandera del personal que pasa a la reserva en fechas próximas y que han tenido una destacada trayectoria en las fuerzas paracaidistas. Son los tenientes coroneles de Artillería Miguel Ángel Acero Bañón (13 años en la BRIPAC y cuyo hijo era el oficial abanderado del acto) y

Francisco Javier Majano Sánchez (más de 14 años de permanencia) y el subteniente de Infantería Carlos Alberto González Alcántara (28 años en estas Fuerzas).

A continuación se procedió a la imposición de condecoraciones a diferente personal de la Unidad y a la entrega de los títulos de Caballero Almogávar Paracaidista de Honor al personal que destacó en su apoyo al cumplimiento de la misión de estas fuerzas y que en esta ocasión ha sido:

- Coronel de Intendencia Jaime Montero Fernández de Bobadilla.
- José Vicente Aznar Paniagua.
- Antonio Sánchez de León.
- Ignacio Palomo Álvarez.

Seguidamente se entregó el trofeo a la unidad vencedora del campeonato “23 de Febrero”, la Bandera “Roger de Flor”.

Seguidamente tomaron la palabra GEBRIPAC y la ministra de Defensa, continuando el acto con la ceremonia de homenaje a los caídos donde además de interpretar “La muerte no es el final”, se recitó la Oración Paracaidista.

Para finalizar y antes de que las unidades abandonaran desfilando ante las autoridades y demás invitados, se entonó el Himno de la BRIPAC, se dieron los Gritos Paracaidistas y se recitó el lema Nuestro Historial del Ideario Paracaidista.

Como colofón a todos este intenso día se realizó una exhibición paracaidista a cargo de una patrulla operativa de la CRAV y otra patrulla con paracaídas deportivos.



Foto: Chmy Inaki Gómez/MDEF

Un momento del acto de imposición de condecoraciones



Acto de homenaje a los caídos



Foto superior: renovación de juramento a la bandera de los tenientes coroneles Acero y Majano tras su pase a la reserva

Foto inferior: vista de las tribunas de público y acotados de invitados





LXIV ANIVERSARIO EN MURCIA

Diferentes momentos del acto (fotos: Rgto. "Zaragoza")

Autor (Unidad)

Los actos de aniversario comenzaron como ya es tradicional en el Regimiento con el izado de nuestra Bandera de Gala, regalo del que fuera presidente de Hero, Sergio Elizalde y que durante la parada militar recibiría el título de Caballero Almogávar Paracaidista de Honor.

A continuación, la Sección de Abastecimiento de la III Bandera confeccionó el siempre apreciado chocolate con churros, en el que pudieron participar todos los componentes del Acuartelamiento en un ambiente distendido y de auténtico espíritu paracaidista.

De la parada militar, presidida por el general jefe de la División "Castillejos", Fernando García González-Valerio, destacamos los reconocimientos al sargento 1.º Ángel García Marín, por haber cumplido 20 años de servicio en las Fuerzas Paracaidistas y la entrega del diploma de Mejor Paracaidista del 2017 al cabo Fernando Daniel Meza Erráez de la 14.ª Compañía.

Especial significado como en años anteriores, tuvo la entrega de los diplomas de Caballero Almogávar Paracaidista de Honor que han recaído en el mencionado Sergio Elizalde y en el jefe de Estudios de la Escuela Militar de Paracaidismo (EMP) "Méndez Parada", el teniente coronel Juan Pablo Aldama Guillen. Ambas personalidades han destacado en los meses precedentes por su demostrado cariño a nuestras fuerzas y en especial al Regimiento, al que no han dudado en apoyar y alentar en su trabajo en cuantas ocasiones han sido requeridas o a iniciativa propia. Ambos

caballeros acudieron a la Parada y a los actos posteriores acompañados de sus familiares más cercanos lo que no hace más que destacar el gran valor que le han concedido a la distinción.

El acto de homenaje a toda una vida en la BRIPAC tuvo como protagonistas a dos cuadros de mando que recientemente han pasado a la situación de Reserva. El comandante Humberto Koninkx Molina quien desempeño gran parte de su vida profesional paracaidista en el BIP y en la UFPAC y el subteniente Amadeo López Lucio que ha sido un referente para muchos de nosotros como profesor en la EMP y a quienes el coronel Jefe del RIPAC 5 hizo entrega de un recuerdo en nombre de GEBRIPAC.

Del discurso pronunciado por nuestro Coronel, destacamos los agradecimientos por los esfuerzos en infraestructura que convierten al Acuartelamiento en un lugar donde las nuevas instalaciones de Instrucción y Adiestramiento, harán de la III Bandera una Unidad mejor y más preparada. Finalizó solicitando a GEDIVCAST poder contar con más medios materiales, más misiones y que cuente con el Regimiento para desempeñar los puestos más arriesgados y exigentes.

Para finalizar, agradecemos al Director de la EMP su ayuda para realizar el salto con el que finalizó la Parada Militar y en la que no solo puso a disposición del Regimiento el medio aéreo sino también nos apoyó con saltadores del ET y del EA destinados en ese Centro Paracaidista. Gracias mi Coronel.



LXIV ANIVERSARIO EN MARINES



Diferentes momentos del acto (fotos: Rgto. "Lusitania")



Rgto. Lusitania

El Regimiento de Caballería "Lusitania" n.º 8 se suma este año, por primera vez, a la celebración del LXIV aniversario de la creación de las Fuerzas Paracaidistas.

El pasado viernes 23 de febrero, en la Base "General Almirante" de Marines (Valencia), el Regimiento de Caballería Lusitania 8, perteneciente a la Brigada Almogávares VI de Paracaidistas desde 2017, ha celebrado, por primera vez, con una parada militar, el LXIV aniversario de la creación de las Fuerzas Paracaidistas del Ejército de Tierra.

El acto fue presidido por el general de brigada José Antonio Agüero Martínez, del Cuartel General Terrestre de Alta Disponibilidad (CGTAD) y jefe de la Bandera "Ortiz de Zárate" (2008-2011), formando todo el personal de la Unidad y acompañados por la Banda y música del CGTAD; este acto fue el colofón a una semana llena de actividades, como el concurso patrullas, carrera de Regimiento, caseta, desayuno paracaidista, etc. para conmemorar dicho aniversario.

Durante el acto, al que asistieron antiguos paracaidistas destinados en activo en la plaza y las asociaciones de veteranos, tanto la paracaidista como la del Lusitania; se entregó el premio al "Paracaidista Ejemplar", que distingue al personal de tropa que destacó durante el año

2017 por su espíritu de entrega y entusiasmo en el desarrollo de sus actividades diarias, que fue entregado al cabo 1.º José Navarro Gaso.

Posteriormente se rindió homenaje a todos los caídos por España, se recitó la Oración Paracaidista, se entonó el Himno de la BRIPAC, se dieron los Gritos Paracaidistas y un artículo del Ideario Paracaidista, finalizando el acto con el desfile de la Fuerza.

Como colofón de los actos tuvo lugar un salto de exhibición paracaidista.

Con este acto, el Regimiento "Lusitania" continúa integrándose en la BRIPAC y adoptando sus tradiciones como propias.

Acto de homenaje a los caídos



TROFEO GEBRIPAC



La sección de la BPAC III durante el traslado de heridos (foto: CLP Ayala)

CLP Ignacio Nogales (Boina Negra)

Como cada año la BRIPAC organizó en un ambiente lúdico deportivo la prueba estrella de nuestra unidad, el Trofeo GEBRIPAC.

Es un día especial tanto para los que la corren en esta edición como para los que algún día la sufrieron, pero además en esta ocasión, por la creciente importancia de la prueba en los últimos años, tuvimos la suerte de que el programa de Telemadrid “Buenos días Madrid” realizara varias conexiones en directo durante la prueba.

El Trofeo GEBRIPAC consta de una marcha por terreno variado de aproximadamente doce kilómetros con obstáculos. Cada unidad presenta un equipo de entidad sección compuesta por 27 hombres (en esta edición, además de las unidades de la BRIPAC han participado como invitados un equipo de la Guardia Real y un equipo de la Brigada “Guadarrama” XII). Durante la prueba todos los componentes portan el fusil HK G36E largo con cinco cargadores, casco, chaleco portaequipos (peco), botas y uniforme reglamentarios.

Los obstáculos a superar son:

- Traslado de troncos: cada patrullero, sobre un terreno de grava, debe transportar una carga de 20 kg durante 80 metros.
- Transporte de herido: cada equipo debe efectuar el traslado en camilla de tres de sus componentes durante un trayecto de 150 metros donde se incluyen al menos una cuesta y una pendiente pronunciada.
- Serie de obstáculos: cada componente de la sección debe sobrepasar el primer tramo

de obstáculos de la pista de combate: barras horizontales, zig-zag y teleférico de tres cables.

- Paso de neumáticos: los participantes deben pasar por el hueco de neumáticos de camión organizados en tres filas de diez neumáticos con una separación entre sí de 3 metros y colocados en la posición vertical.
- Desplazamiento de vehículo pesado: estando subidos en la caja de un camión, al toque de claxon deben bajarse y arrastrar el vehículo durante 25 metros.
- Red de desembarco: que debe subir y bajar cada componente del equipo.
- Serie de obstáculos: segundo tramo de la pista de combate: puente colgante, muro y foso.

Para pasar de una prueba a otra se realiza una carrera por un circuito donde se cruza un charco que cubre de agua hasta más de la cintura a los patrulleros.

La mañana del 16 de febrero fue muy fría, lo habitual en esta época. Pero los participantes están más que acostumbrados a los días de duro entrenamiento, de carreras interminables llenos de barro cargando con el equipo.

Esta carrera pone a prueba el esfuerzo, la capacidad de sufrimiento, la cohesión y el liderazgo de una unidad. Superar los distintos obstáculos muestra el adiestramiento y la resistencia física de cada uno de los participantes.

GEBRIPAC dio el inicio al trofeo y, como si se tratara de una manada en estampida, los equipos

buscaron un puesto en la cabeza del pelotón para llegar bien colocados a los obstáculos.

A lo lejos ya les esperaba el charco de agua helada. Hombro con hombro los equipos fueron atravesándolo y ya durante toda la prueba con el equipo empapado, los equipos enfilaron los obstáculos que rodeados por compañeros alentaban a los participantes, principalmente al equipo de su unidad. Sin duda alguna ayuda y mucho, da fuerzas cuando las piernas fallan.

Esto crea un bonito ambiente donde los que no están corriendo también ayudan a la victoria final.

Merece la pena todo el sufrimiento pasado por llegar a la meta con tus compañeros y mandos, todos juntos. La posición final no importa tanto como el hermanamiento que se produce al llegar sufriendo todos juntos.

Las Banderas no defraudaron y estuvieron, como cada año, a un gran nivel, disputando la victoria hasta el final, a estos les siguieron Zapadores y el Batallón de Cuartel General.

Finalmente, este año se alzó con la victoria la Bandera “Roger de Flor”.

Desde antes del pistoletazo de salida el periodista José Antonio Masegosa acompañado de un operador de cámara, compartieron diferentes obstáculos, realizando conexiones en directo con sus impresiones de la prueba y comprobando en sus propias carnes, lo fría que estaba el agua cuando cruzó el charco con uno de los equipos.

También un equipo de reporteros de la sección deporte y vida del diario deportivo “As” cubrió la prueba para mostrar a sus lectores la instrucción de la BRIPAC.



En muchos trayectos de la prueba, la lucha por el podio estuvo muy disputada entre los equipos



Foto: CLP Ayala

El compañerismo, en este caso en la superación de un obstáculo, es uno de los objetivos de esta competición



Foto superior: Masegosa superando el charco

Foto inferior: máxima entrega del equipo de la II.ª Bandera para superar los obstáculos



Foto: CLP Ayala



RESULTADOS DEL TROFEO “23 DE FEBRERO”

Un momento del cross de Unidades, memorial “Cap. Verde” (foto: BRIPAC)

Como todos los años desde nuestro primer aniversario, celebramos en sana camaradería, las competiciones deportivo-militares que integran el trofeo “23 de febrero” y de cuyas clasificaciones generales salen las unidades vencedoras de dicho trofeo y del memorial “Cabo López Muñiz” a la unidad mejor clasificada en la general de las pruebas femeninas.

ORIENTACIÓN MILITAR

Memorial “ Cabo 1.º Ibarz Catalán”

Clasificación masculina individual:

- 1.º Cap. Santiago Jiménez Molina. (BPAC I).
- 2.º Cap. José Antonio Gómez Estrada (BPAC III).
- 3.º Sgto. 1.º Vicente Sánchez Migallón (GLPAC).

Clasificación masculina por equipos:

- 1.º Bandera “Roger de Flor” I.
- 2.º Grupo Logístico Paracaidista.
- 3.º Bandera “Ortiz de Zárate” III.

Clasificación femenina individual:

- 1.ª Tte. M.ª Victoria Alejandre Torroba (BZPAC).
- 2.ª DLP Isabel Martínez Valero (BCG).
- 3.ª Cabo Jessica Pérez del Campo (BPAC I).

Clasificación femenina por equipos:

- 1.º Batallón de Zapadores Paracaidistas.
- 2.º Batallón de Cuartel General BRIPAC.
- 3.º Bandera “Ortiz de Zárate” III.

PENTALÓN MILITAR

Memorial “Sgto. Ventura”

Clasificación masculina individual:

- 1.º Sgto. Saúl Tirado Cortés (BPAC I).
- 2.º Jiménez de los Galanes Valero (BPAC II).
- 3.º Jesús Moreno Calvo (BPAC II).

Clasificación por equipos masculina:

- 1.º Bandera “Roger de Lauria” II.
- 2.º Bandera “Ortiz de Zárate” III.
- 3.º Bandera “Roger de Flor” I.

Clasificación individual femenina:

- 1.ª Cabo Jessica Pérez del Campo (BPAC I).
- 2.ª Sgto. Beatriz Martínez Herrero (BPAC II).
- 3.ª DLP. Alicia Rodríguez Villalva (BPAC II).

Clasificación por equipos femenina:

- 1.º Bandera “Roger de Lauria” II.
- 2.º Bandera “Roger de Flor” I.
- 3.º Bandera “Ortiz de Zárate” III.

CARRERA CAMPO A TRAVÉS Memorial “Tte. Conquero”

Clasificación masculina individual cross corto:

- 1.º CLP Rafael Coves López (BPAC III).
- 2.º Cap. Fernando Carrasco Ambrona (BZPAC).
- 3.º Cap. Ismael Pelayo Sánchez (BZPAC).

Clasificación masculina individual cross largo:

- 1.º Tte. Alberto Beriguistain Pavón (BPAC I).
- 2.º Cte. Alfonso Arribas Lucas (CG).
- 3.º Sgto. Saúl Tirado Cortés (BPAC I).

Clasificación masculina por equipos:

- 1.º Bandera “Ortiz de Zárate” III.
- 2.º Bandera “Roger de Lauria” II.
- 3.º Bandera “Ortiz de Zárate” I.

Clasificación femenina individual cross

- 1.ª DLP Ana Poderoso Bernardos.
- 2.ª Cabo Elisabeth Medina Mosquera.
- 3.ª Sgto. Irene Higuera Clares.

Clasificación femenina por equipos:

- 1.º Batallón de Cuartel General BRIPAC.
- 2.º Grupo “Sagunto” I.
- 3.º Batallón de Zapadores Paracaidistas.

CAMPEONATO DE TIRO

Memorial “Cap. Díaz de Mier”

Clasificación individual arma larga:

- 1.º Cabo Miguel Ríos Franco (BPAC III).
- 2.º Sgto. 1.º Rubén Sampedro Fernández (BPAC II).
- 3.º Cbmy. Javier Riveros Urazán (BPAC III).

Clasificación individual arma corta:

- 1.º CLP Pedro Darías Rivero (BPAC II).
- 2.º Cap. Luis Sánchez García (BPAC III).
- 3.º Cte. José María Pérez Vara (BPAC I).

Clasificación por equipos:

- 1.º Bandera “Roger de Lauria” II.
- 2.º Bandera “Ortiz de Zárate” III.
- 3.º Bandera “Roger de Flor” I.

CONCURSO DE PATRULLAS

- 1.º Bandera “Roger de Flor” I.
- 2.º Grupo Logístico Paracaidista.
- 3.º Grupo de Artillería de Campaña Paracaidista.



Foto: RIPAC 5

La Tte. Alejandre, vencedora de la prueba en la categoría femenina, pica su tarjeta en una de las balizas



Un componente del equipo de la BPAC II en la pista de aplicación



Foto: Rgto. Lusitania

Foto superior: uno de los equipos durante la celebración del concurso de patrullas en la Base “General Almirante”

Foto inferior: salida del “memorial CLP Cao Restrebada” celebrado en los alrededores de Murcia



Foto: RIPAC 5

PRUEBA DE 40 KM

Memorial “CLP Cabo Restrebada”

- 1.º Grupo Logístico Paracaidista.
- 2.º Bandera “Roger de Flor” I.
- 3.º Batallón de Cuartel General BRIPAC.

CROSS DE UNIDADES

Memorial “Capitán Verde”

- 1.º Bandera “Ortiz de Zárate” III.
- 2.º Bandera “Roger de Flor” I.
- 3.º Bandera “Roger de Lauria” II.

PATRULLA PARACAIDISTA/TIRO

Memorial “Cte. Pontijas”

- 1.º Bandera “Roger de Lauria” II.
- 2.º Bandera “Roger de Flor” I.
- 3.º Bandera “Ortiz de Zárate” III.

TROFEO “CABO LÓPEZ MUÑIZ”

- 1.º Bandera “Ortiz de Zárate” III.
- 2.º Batallón de Cuartel General.
- 3.º Bandera “Roger de Lauria”.

TROFEO “GEBRIPAC”

- 1.º Bandera “Roger de Flor” I.
- 2.º Bandera “Roger de Lauria” II.
- 3.º Batallón de Zapadores Paracaidista.



Unidad vencedora del
Trofeo 23 de Febrero
Bandera “Roger de Flor” I/4

Foto inferior: vencedoras del trofeo “Cabo López Muñiz” a la Unidad mejor clasificada en las competiciones femeninas



Momento del cross de unidades memorial “Capitán Verde” en la Base de Paracuellos



Foto: Rgto. Lusitania

Las unidades del “Lusitana” corren el memorial “Capitán Verde”



Foto: RIPAC 5

Foto superior: El Regimiento “Zaragoza” durante el cross de Unidades por los alrededores de Murcia



Foto: RIPAC 5



PRESENTACIÓN DEL DOCUMENTAL “MEMORIAS DE UN PARACAIDISTA”



Diferentes momentos de la charla coloquio

Dentro del programa de actividades de celebración del 23 de febrero, el 20 de febrero se emitió el documental “Memorias de un Paracaidista” donde se relata la intervención de la Agrupación de Banderas Paracaidistas en la guerra de Ifni-Sahara (1957-58) y el guion se basa en el “libro de hechos militares”, memorias inéditas del comandante Ramón Solaruce Goñi, jefe fundador de la Bandera “Roger de Lauria” y jefe de la Bandera “Roger de Flor” durante la campaña de Ifni.

En junio de 1956 el comandante Solaruce se pone al frente de la recién creada II.^a Bandera Paracaidista. Poco después en agosto se traslada a Sidi-Ifni, capital del Territorio de Ifni para relevar en el mando de la Bandera “Roger de Flor” al comandante Pallás. En este territorio permanece hasta mediados de enero de 1957, cuando su Bandera es relevada por la Unidad hermana, la Bandera “Roger de Lauria”.

Tras el ataque generalizado al territorio, la I Bandera, junto al resto de la Agrupación de Banderas, es trasladada a Ifni para reforzar a la II Bandera. Bajo el mando del comandante Solaruce participa en todas las acciones hasta que el 13 de enero de 1958 regresa a Alcalá de Henares para relevar en el cargo de Mayor (lo que hoy sería

Jefe de la Sección de Asuntos Económicos).

Tras la emisión del documental se realizó una charla coloquio sobre la campaña en la que los generales José Colldefors y Luis Arribas (ambos tenientes en la campaña), el comandante José de la Macorra (CLP en la campaña) y el Sr. José Ciruelo (cabo 1.^o en la campaña) quienes compartieron con los paracaidista de hoy sus recuerdos de unos momentos muy difíciles y complicados.

El documental está producido por Photopiux, dirigido por Carmen Solaruce Acebo (nieta del comandante) con guion de J. R. Solaruce Blond (hijo del comandante).

Detalle de la carátula del DVD del documental





JURA DE BANDERA DE PERSONAL CIVIL EN MADRID

El coronel Cortés en el momento de tomar juramento a los civiles (fotos: Boina Negra)

GACAPAC

Un año más la Brigada Paracaidista ha participado en la Jura de Bandera para personal civil que anualmente organiza la Dirección de Acuartelamiento.

El día 21 de abril, en el incomparable marco de la Plaza de Oriente, enfrentados a la majestuosa fachada del Palacio Real, formó un Batallón de Honores de la BRIPAC compuesto por Mando y Plana Mayor, Escuadra de Bastidores y una Batería del Grupo de Artillería Paracaidista (GACAPAC), una compañía de la Bandera “Roger de Flor”, I.^a de Paracaidistas; una compañía del Grupo Logístico Paracaidista, la Banda de Guerra de la BRIPAC y la Unidad de Música de la Dirección de Acuartelamiento.

Una vez la Unidad en el lugar de formación, se incorporaron, a los sones del Himno Nacional, las enseñas nacionales en las que sellarían su compromiso con un beso los más de doscientos jurandos que se habían dado cita para realizar su juramento. Para esta jura formaban la Bandera de la BRIPAC y el Estandarte de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET).

A continuación, con la llegada de la autoridad que presidía la jura, general de división Luis Cebrián Carbonell, jefe de la Dirección de Acuartelamiento se inició el acto.

El coronel Luis Cortés, jefe del Regimiento “Nápoles” n.º 4 de Paracaidistas fue el encargado

de tomar juramento, a quién más los jurando respondieron con un ¡Sí, juro! o ¡Sí, prometo! para después uno a uno depositar el beso que ratifica lo jurado o prometido.

Antes de continuar con el acto, el coronel Cortés realizó una breve alocución donde expuso el significado del compromiso adquirido y lo que la Patria espera de ellos.

Tras realizar el juramento y depositar su beso sobre la bandera, se procedió a rendir honores a los caídos, quienes con la entrega de su sangre cumplieron hasta las últimas consecuencias el compromiso que habían adquirido.

Finalmente, el Batallón de Honores desfiló ante las autoridades, jurando, familiares, amigos y público presente en tan inigualable marco que aumento la solemnidad del acto.

Una vecina deposita emocionada su beso sobre la Enseña Nacional





JURA DE BANDERA DE PERSONAL CIVIL EN EXTREMERA

Vista general de la formación durante la jura de bandera (foto: CLP Ramas/BRIPAC)

Cía. Transmisiones (BCG)

El pasado día 21 de octubre, organizada por la Delegación de Defensa de Madrid y a tenor de lo dispuesto en las órdenes que regulan el procedimiento de Jura o Promesa de los españoles ante la Bandera Nacional, tuvo lugar en la madrileña localidad de Estremera una Jura de Bandera para personal civil.

En dicho acto participó, aparte de la Enseña Nacional de la Brigada Paracaidista, la Compañía de Transmisiones, Banda de Guerra y Escuadra de Gastadores del Batallón de Cuartel General, así como personal de la Sección de Policía Militar en labores de seguridad y protección.

Cabe destacar, la vinculación de Estremera con la Brigada Paracaidista, materializada por la existencia de una zona de salto en las inmediaciones de dicho municipio. Esta antigua zona con el vértice “Casasola” como punto más característico, fue utilizada fundamentalmente para lanzamientos en modalidad de automático y, en alguna ocasión, también en apertura manual. La D/Z “Estremera” fue testigo habitual de numerosas sesiones de lanzamiento durante las décadas 70 y 80 para, paulatinamente y tras entrar en servicio la D/Z de Casa de Uceda, caer en desuso hasta su no utilización en la actualidad.

Tras la oportuna solicitud por parte del Ayuntamiento, se programa el citado Acto de Jura de Bandera como punto culminante de sus Fiestas Patronales, en honor a las Virgen del Pilar. En torno a las 12.00 horas, escoltando a la Bandera Nacional, la Fuerza hizo su entrada en la zona de

jura frente al edificio consistorial ocupando sus posiciones correspondientes. El Acto fue presidido por GEBRIPAC, acompañado por el Alcalde de Estremera, José Carlos Villalbilla López. Tras la pronunciación de la fórmula de jura por parte del teniente coronel Andrés García Gallego, Jefe del Batallón de Cuartel General, un total de doscientos tres jurandos van desfilando para besar, con respeto y emoción, nuestra querida Enseña Nacional.

Una vez finalizado el paso de todos ellos y tras la alocución del propio teniente coronel García Gallego, tiene lugar el Acto a los Caídos en el que destaca nuestra Oración Paracaidista.

Las actividades finalizan con una breve procesión por parte de autoridades locales y militares desde la zona de jura hasta el emplazamiento de una imagen de la Virgen del Pilar, patrona y protectora de Estremera y en donde se dio por finalizada esta jornada de mutuo acercamiento y ensalzamiento de nuestros símbolos nacionales.

Una vecina deposita emocionada su beso sobre la Enseña Nacional





SAN FERNANDO, PATRÓN DE LOS INGENIEROS

Vista general de la formación de San Fernando en la Base “Príncipe” (foto: CLP Ramas/BRIPAC)

BZPAC

Por Real Orden de 2 de mayo de 1805, firmada en Aranjuez, se declara al Rey de Castilla y León, Fernando III el Santo, como Patrono y Abogado de los Ingenieros Militares por haber sido un invencible y esforzado capitán durante la Reconquista, por las innumerables obras arquitectónicas y de ingeniería que llevó a cabo durante su reinado y por el gran impulso que dio a las letras y a las artes.

Los paracaidistas que llevamos el castillo en el pecho y en el corazón hemos celebrado el patronazgo de San Fernando con diversos actos realizados a lo largo del mes de mayo.

Con la Marcha de 21 km “Sgto. 1.º Delgado” comenzaron el día 16 las competiciones deportivo-militares puntuables para el Trofeo de San Fernando. En estas pruebas compiten entre sí cinco compañías, las cuatro del BZPAC VI y la de Transmisiones Paracaidista; en esta edición se ha invitado -participando fuera del Trofeo- a personal del BTUME.

También el día 16, se celebró con gran éxito de asistencia, en La Hípica de Alcalá de Henares, la que empieza a ser tradicional comida de confraternización con cuadros de mando que sirvieron en el Batallón Mixto de Ingenieros Paracaidista o alguna de sus unidades herederas en cualquier época. Entre muchos asistentes que nos honraron con su presencia, destacaremos un año más, al GE ex-JEME, José Antonio García González, Ingeniero Paracaidista más antiguo de los allí presentes.

El 22 se realizaron las diversas pruebas (lanzto. de granadas, localización de objetivos, tiro, paso de pista de combate, ...) del concurso de patrullas “Sgto. 1º Ventura Núñez”.

El día 24 por la tarde hubo dos sencillos pero importantes actos; primero se hizo entrega del título de “Zapador Honorífico” a D. Roberto Luis Prado Vizoso, capitán de Intendencia jefe de gestión económica del Centro Financiero de la BRIPAC y a continuación la entrega al BZPAC por parte del pintor Honorato del Hierro de la obra “Desminando el paso de Morine”.

El día 26, en que España entera celebró su día de las FAS, nosotros además celebramos nuestra cena anual; en esta ocasión en uno de los salones del Restaurante “El Infante de Alcalá” de Alcalá de Henares.

El día 28 comenzó con la participación masiva en el cross “Tte. Medina” y a última hora se inauguró la caseta de San Fernando con reparto gratuito de migas y sangría. En la propia caseta se montó una pequeña exposición fotográfica de la historia de las unidades de Zapadores y Transmisiones de la BRIPAC.

El martes 29, todavía dio tiempo de celebrar un campeonato de voleibol antes de los ensayos de la parada militar que se iba a celebrar al día siguiente. Tras el último ensayo, se entregaron las medallas y premios de las diversas competiciones, a excepción del Trofeo de San Fernando que se reservó para el acto principal del día grande, día de San Fernando.

El 30 empezó con una Diana Floreada y desayuno de chocolate con churros en la caseta. A las 11, en la capilla, se celebró una misa y a las 12 tuvo lugar la parada militar en la plaza de San Fernando de la base y un desfile. Presidió GEBRIPAC y mandó la fuerza el comandante Pedro J. Escobar Galindo; esta se componía de Escuadra de Gastadores, Banda de Guerra, Mando, todas las compañías del BZPAC y la Compañía de Transmisiones Paracaidista del BCG.

Durante la parada, se impusieron condecoraciones, se hizo entrega de los premios anuales del Arma de Ingenieros y del Trofeo de San Fernando a la Compañía de Apoyo.

Y EN IRAQ, TAMBIÉN

Nuestros paracaidistas desplegados en Iraq también se sumaron a la celebración. Organizaron una competición de crossfit en la que participaron equipos de las delegaciones portuguesa, canadiense, británica y española y que constó de seis pruebas (arrastre de un neumático, arrastre de vehículo, llenado de sacos terreros, tendido de líneas, etc.). Es de resaltar el espíritu de camaradería que reinó entre todos los concurrentes. Finalizada la prueba se efectuó una sencilla parada militar presidida por el Gral. Luis Cortés Delgado y con la fuerza al mando del Cte. Jaime María Mata Laencina, jefe de Ingenieros de la TF Besmayah, quien en su discurso, ensalzó las virtudes de los caballeros y damas Paracaidistas del Arma de Ingenieros y Transmisiones que, a pesar de los pocos efectivos, son parte importante de nuestro contingente por las capacidades aportadas.



Foto: BZPAC

Salida de la prueba "Sgto. Delgado"



El jefe de la 2.ª Cía. Zapadores recoge el trofeo "San Fernando"



Foto superior: el capitán Prado recibe el título de Zapador Honorífico

Foto inferior: partido de voleibol jugado en visperas de San Fernando



Foto: BZPAC



¡SANTIAGO Y CIERRA ESPAÑA!

El 2.º Escuadrón a su paso por la tribuna (foto: Lusitania)

Regimiento Lusitania

Con el espíritu que encierra nuestro más antiguo lema, los lusitanos nos dispusimos a celebrar el día de nuestro patrón Santiago, tras un intenso semestre completo de actividades y ejercicios.

Como cada año, las directrices que nos guiaron en la preparación y ejecución de las mismas fueron la sana competición entre los escuadrones, la diversión y la cohesión que proporcionaban tanto los deportes de equipo como las pruebas que realizó la unidad al completo. Asimismo se cuidó de forma especial la celebración del día de las familias, dándole una especial importancia a la presencia de nuestros hijos, para hacerlos partícipes de nuestro orgullo de formar parte de la Caballería Española.

Lo primero en comenzar fueron las competiciones deportivas por equipos como las de baloncesto, voleibol, así como las que se jugaban por parejas como frontón, pádel y juegos de mesa. Entre estas se intercalaron actividades como una marcha cicloturista y un almuerzo motero. A los cuales se invitó a los componentes de todas las unidades de la zona de Valencia. Es muy importante su participación, ya que conseguimos confraternizar con ellos e imbuirles del espíritu de nuestro patrón Santiago.

Con un carácter más militar se realizaron varias pruebas como fueron un recorrido de arma corta y como plato fuerte, un cross con obstáculos. Esta última carrera se dividió en dos categorías, una individual de carácter competitivo y el resto del

Regimiento “Lusitania” formado por escuadrones, con su Plana Mayor a la cabeza, de una manera más lúdica, pero no por ello menos sacrificada.

Como he mencionado anteriormente uno de los objetivos primordiales era hacer partícipes de nuestra celebración a nuestras familias, en especial a nuestros hijos, y para ellos se enfocó el día de las familias. Instalando diversas actividades y atracciones, entre las que hay que destacar la pista de obstáculos y la torre de salto aportado por nuestros compañeros del GLPAC; también se realizaron los juegos cuarteleros y el tradicional concurso de paellas valencianas. Así como una exposición de maquetas y de material, un pequeño concurso de puntería en el simulador VICTRIX y una demostración de esgrima clásica. Viendo sus caras de asombro y alegría fue un objetivo que conseguimos alcanzar.

En el plano institucional se desarrolló la tradicional misa por los difuntos del Arma en la capilla de Santo Domingo sita en el Cuartel de General Terrestre de Alta Disponibilidad en Valencia.

Como colofón a todos los actos y eventos el día 25 se desarrolló el acto militar al que asistieron numerosas autoridades militares, varias autoridades civiles locales y antiguos miembros del regimiento y del Arma.

Este es el segundo año que el Regimiento “Lusitania” 8 y el Grupo “Milán” XVI de la Brigada “Canarias” XVI lo han celebrado de

manera conjunta; acompañados por la banda de Guerra de la BRIPAC y la música del Cuartel General Terrestre de Alta Disponibilidad.

El acto fue presidido por el general jefe del Mando de Canarias, Carlos Gabriel Palacios Zaforteza.

Durante el acto el teniente José Álvarez Martín se despidió del Estandarte del RC 8, al pasar a la reserva tras toda una vida de servicio, la mayor parte en esta Unidad. Se impusieron distintas condecoraciones a los componentes de las unidades y se nombró Lusitano Ilustre a título póstumo al capitán Sergio Barreda Peñas por sus valores castrenses y dedicación a nuestro Regimiento.

Posteriormente se rindió homenaje a todos los caídos por España y su Caballería. Y tras recitar el Espíritu de la Caballería, cantar el himno del Arma y dar los Gritos por Santiago, se finalizó el acto con el desfile de las distintas Unidades y formaciones que participaron, constituido por tres bloques: el primero a pie, un segundo motorizado y por último el realizado a caballo que ejecutaron, ataviados con uniforme de “Dragones de la Muerte”, miembros del Centro de Recreación Histórica “Hermanos Esteban”, colaboradores habituales del “Lusitania”.

Como colofón de los actos tuvo lugar un salto de exhibición paracaidista.

Como hemos descrito es una larga lista de actividades que nos ha llevado con el resuello en la boca. Pero las ganas e ilusión de celebrar estos días, como se merece “Aquel” que no descansa en velar por nuestra seguridad y la de nuestras familias, compensan sobradamente el esfuerzo realizado.



Cross con obstáculos



Día de las familias



Foto superior: momento de la exhibición paracaidista

Foto inferior: el centro de recreación histórica “Hermanos Esteban” desfilan con uniformes de época de los “Dragones de la Muerte”



INMACULADA CONCEPCIÓN, PATRONA DEL ARMA DE INFANTERÍA



Vista general de la explanada “Almogávares” con las unidades formadas (foto: CLP Nogales)

BASE “PRÍNCIPE”

El 8 de diciembre la BRIPAC conmemoró a la patrona de Infantería, la Inmaculada Concepción, rindiendo homenaje al Milagro de Empel, ocurrido en la isla de Bommel en la noche del 7 al 8 de este mes de 1585.

Esta celebración comenzó con la inauguración de las casetas de las unidades de Infantería por GEBRIPAC con un brindis, “Por los tercios viejos” y un plato de paella.

Las casetas son unas tiendas de campaña colectivas conocidas como modulares donde cada unidad monta, decora y organiza actividades recreativas la semana previa al día 8 de diciembre. Este año la decoración y organización fue excepcional, con proyecciones de fotos y vídeos de ejercicios y despliegues, además se organizaron varios juegos como: torneo de mus, póker, dardos, fútbolín, y otros más divertidos como el sogatira, el pato mareado, (que consiste en dar unas series de vueltas alrededor de un tronco sin parar y luego salir corriendo y pasar una minipista de obstáculos, el que menos tiempo tarda en hacer el recorrido es el ganador), fútbol sala con un cono en la cara, (esta competición es muy divertida, aunque aparentemente no tiene

ninguna dificultad, todo se complica cuando reducimos la visión a un pequeño agujero para ver, se pierde la perspectiva de todo a tu alrededor y apenas se puede correr, ver la pelota o al propio compañero), un cuadrilátero de boxeo y la pelea de espartanos, (subidos en un banco dos contrincantes armados con una barra alargada con las puntas acolchadas se pegan hasta que cae uno, gana el que quede encima del banco).

Estos días se fomenta el compañerismo y la camaradería. Todo esto amenizado con música, comida y bebida pero sin dejar de lado la instrucción matinal, ya que la BRIPAC se prepara para la última, y se puede decir la más importante maniobra del año que comienza el 11 de diciembre. Esto no hace mella en la alegría de la gente, porque al igual que esta celebración, este ejercicio “Thunder” se espera con entusiasmo.

En la mañana del día 8 se realizó la diana floreada con una formación de las unidades de la Base “Príncipe” y los redobles de los tambores de nuestra Banda de Guerra de la Brigada Paracaidista, además de una traca de petardos, seguido de un chocolate caliente con churros en las casetas.

Para finalizar esta semana de celebración las unidades de la BRIPAC hicieron una parada militar presidida por el teniente general Fernando José López del Pozo, jefe del Mando de Operaciones, donde se rindieron honores a nuestros caídos, se hizo entrega de condecoraciones y felicitaciones, se entonó el himno de Infantería y se terminó con un desfile ante las autoridades civiles y militares, así como ante todos los familiares que tuvieron ese día la presente de acompañarnos en una fecha tan conmemorativa para toda la Infantería Española.

Sgto. Portelles (BPAC II)

ALOCUCIÓN DE GEBRIPAC

Como es tradicional, tras la entrega de distinciones GEBRIPAC se dirigió a los presentes donde quiso destacar algunos aspectos importantes sobre la Infantería de hoy:

“... La infantería paracaidista es, hoy, saltar de noche a un abismo oscuro, es el sudor derramado al reagruparse, el la fatiga al marchar, a pie y sin dinero, con la casa auestas, es estar siempre cansado, comer cuando se puede, dormir en el suelo, pero es también compartirlo todo en Compañía y sentirse amo del mundo al formar en esa Compañía”.

“En nuestras banderas se aprende que cuando el hombre se cansa, aún le faltan muchas horas y muchas leguas para cansarse y se descubre el valor del ejemplo, del trabajo en equipo y del compañerismo. En nuestras bandera se cultivan hoy valores de siempre. La vocación de ser siempre los primeros, la búsqueda de la excelencia profesional, donde cada uno debe ser mejor haciendo lo suyo, el valor, la audacia, la iniciativa, la austeridad, la Vocación de Servicio y el Espíritu de Equipo son valores que se cosechan día a día, conscientes de que constituyen la mejor garantía para afrontar con éxito cualquier situación”.

Finalmente el General quiso “reconocer el esfuerzo diario de nuestros Infantes Paracaidistas, al héroe cotidiano que todas las mañanas, temprano, se prepara física y tácticamente, que afronta con nerviosismo el salto, que camina 60 kilómetros con su armamento y equipo a



Imposición de condecoraciones



El Gral. López del Pozo saluda a autoridades e invitados



Foto superior: homenaje a los caídos

Foto inferior: desfile de la 7.ª Compañía



Foto: Cbmy. Felipe de la Torre

Foto: CLP Ramas

Foto: Juan Ángel Tirado

cuestas y que trabaja en equipo con su binomio, su escuadra, pelotón, sección y compañía para formar Bandera. Y todo ello, con alegría, con la sonrisa en la boca, sin pedir ni esperar nada a cambio, tan solo el aprecio y el respeto de sus propios camaradas”.

ACTO. “SANTA BÁRBARA”

En Murcia, el Regimiento “Zaragoza” también celebró, el 8 de diciembre, la tradicional parada militar presidida en honor a la Inmaculada Concepción y que estuvo presidida por el general de división Luis Cebrián Carbonell, jefe de la Dirección de Acuartelamiento.

Durante el acto se impusieron diferentes condecoraciones a oficiales, suboficiales y tropa de la Unidad, seguido de la entrega del premio al paracaidista ejemplar, cabo María Braco Valero, distinción a la que se ha hecho acreedora por haber sido durante este periodo, imagen y referente de los valores y principios que constituyen la esencia de la Brigada Paracaidista. Además se entregó el trofeo “Capitán Rivas” a la 11.ª Compañía de la Bandera “Ortiz de Zárate”; este trofeo se entrega a la compañía que ha demostrado en sucesivas competiciones, tener mayor grado de preparación físico-militar de la unidad.

El acto finalizó con el Homenaje a los que dieron su vida por España, y desfile ante la autoridad que presidió el acto.

Rgto. Zaragoza

Fotos inferiores: renovación del juramento por pase a la reserva del Tcol. Ráez, Sbmy. Quílez y del Stte. Sánchez



Foto: Cbmy. Riveros /RIPAC 5

La cabo Braco recibe el premio “Paracaidista Ejemplar”



Foto: Cbmy. Riveros /RIPAC 5

El jefe de la 11.ª Cía. recoge el trofeo “Cap. Rivas”



Foto: Cbmy. Riveros /RIPAC 5

Foto superior: el Regimiento “Zaragoza” n.º 5 desfila ante las autoridades, familiares, veteranos y amigos



Foto: CLP Ramas/BRIPAC



Foto: CLP Ramas/BRIPAC



Foto: Juan Ángel Tirado

DÍA DE LAS FUERZAS ARMADAS EN LOGROÑO



GEBRIPAC abrió el desfile terrestre (fotos: CLP Ignacio Ramas/BRIPAC)

Cte. San Juan (CG)

El Estado Mayor del Ejército (EME), designó al General Jefe de la División Castillejos, como Mando Coordinador General de los Actos del Día de las Fuerzas Armadas (DIFAS) que se celebró el día 26 de mayo de 2018 en Logroño, y al General Jefe de la Brigada “Almogávares” VI de Paracaidistas como Autoridad de ejecución y coordinación del Desfile Terrestre.

Contando aproximadamente con un mes de antelación, la BRIPAC se enfrentaba a un gran reto organizativo desde el punto de vista logístico y operativo, ya que a la premura de tiempo había que sumarle que era la primera vez que un desfile de gran magnitud se celebraba a casi 300 km de Madrid, en la ciudad de Logroño.

La respuesta a ese reto fue “sin pegas”, y la maquinaria se puso en funcionamiento. Tras varias reuniones en el Estado Mayor de la Defensa (EMAD) para coordinar de manera aun prematura los detalles de ejecución del Desfile, y siendo conscientes del trabajo contrarreloj que había que desarrollar, la única línea de acción posible para alcanzar el éxito era la proactividad.

Así fue, y tras innumerables llamadas de teléfono, correos y conversaciones con los puntos de contacto designados, se comenzó a ajustar y adaptar un engranaje que debía aglutinar ni más ni menos que 150 vehículos de diversa naturaleza

y más de 2.000 militares pertenecientes a la Guardia Real, los tres Ejércitos, UME y Guardia Civil, nada fácil, pero con las vistas puestas en nuestro Ideario “Por encima de todo está la misión...”, todo fluía en armonía.

Se trataba del Desfile Terrestre del DIFAS que se celebraba en Logroño, cuya infraestructura y configuración urbanística condicionaba y limitaba el movimiento de los vehículos participantes, a lo que había que añadir que el alojamiento militar existente en Logroño resultaba insuficiente para albergar a toda la Fuerza participante en el Desfile.

Bajo esta óptica había que trasladar, estacionar, y mover por las calles de la ciudad materiales y equipos que, aunque inicialmente suscitaban problemas, finalmente fueron resueltos, no sin antes haber realizado un minucioso estudio en detalle del terreno, y con la colaboración de las autoridades civiles de Logroño.

De este modo, desde los pesados carros de combate “Leopardo”, pasando por los VCI “Pizarro”, TOA, Artillería autopropulsada y remolcada de gran calibre SIAC, PATRIOT, MRAP, anfibios, antiaéreos Mistral, vehículos de emergencias de la UME, vehículos de servicios especiales de la Guardia Civil, vehículos de alta movilidad táctica VAMTAC en sus diversas configuraciones, hasta las motocicletas y

caballos de la Guardia Real, se situaron en sus puntos iniciales de desfile y regresaron a sus bases de origen conforme a lo planeado y sin incidencias.

El personal que conformaba la Fuerza participante se alojó a una hora de camino, en la Base de Araca (Vitoria), lo que presentaba el inconveniente del tiempo de traslado y de la llegada de una gran oleada de autobuses en un corto periodo de tiempo que habría que coordinar en detalle. Aparte de lo anterior las condiciones meteorológicas con lluvia persistente en las primeras horas de la mañana dificultaron aún más el despliegue inicial.

Sin embargo, nada se interponía al entusiasmo e ímpetu que mostraba la Fuerza participante, el cual, potenciado por la presencia de una multitud de público que quería hacer patente su apoyo a las Fuerzas Armadas, contribuyó exponencialmente a la brillantez en el desarrollo del Desfile.

Finalmente, tras la llegada de SS. MM. los Reyes de España, dieron comienzo los Actos: Izado de la Enseña Nacional, acto de homenaje a los caídos y posterior desfile aéreo y terrestre que finalizaron con el arriado de la Bandera.

Todo transcurrió de manera coordinada, ordenada y perfectamente sincronizada, lo que sin duda alguna fue la clave del éxito. La BRIPAC, como acostumbra a hacerlo, había dejado nuevamente el pabellón bien alto, con la satisfacción del deber cumplido. Eso sí, siendo conscientes de que la próxima vez saldrá aún mejor.



En la Base "Príncipe" se preparó el desfile terrestre



Los Centauros del Rgto. "Lusitania" a su paso por tribuna



Foto superior: El Cor. Ruiperez mandaba la tercera Agrupación a Pie

Foto inferior: La 5.ª Cía. a su paso ante la Tribuna Real





UN MES CON LA BANDERA “ROGER DE FLOR”

Foto recuerdo tras unas maniobras (fotos: álbum personal del autor)

Tte. RV José Luis Martín (BPAC I)

Alegría y responsabilidad para estar a la altura al recibir la noticia de una nueva activación, esta vez integrado en la Bandera “Roger de Flor” para compartir sus actividades previstas en el mes de mayo 2018.

A mis 55 años estar aquí consumiendo las vacaciones de mi empresa en la que trabajo por cuenta ajena es salir de la rutina laboral de la oficina, es detener el tiempo para respirar los valores de nuestras Fuerzas Armadas que se muestran de forma tan diáfana en la BRIPAC y que tanto necesita, en mi opinión, la sociedad en general y nuestros jóvenes en particular:

Esfuerzo, solidaridad, superación, respeto, compañerismo, ...

La figura del reservista voluntario tiene una aportación más visible cuando se trata de servicios sanitarios pero siempre hay conocimientos y experiencias aprovechables en muchas otras actividades profesionales de la vida civil como recursos humanos, comunicaciones, psicólogos, informáticos, financieros, administrativos, jurídicos, etc., que cuando se ofrecen con devoción y entrega, suman y enriquecen a las unidades donde están integrados.

Hay una segunda vertiente muy importante, además de dar respuesta al Art. 30 de nuestra Constitución, es servir de vínculo entre la sociedad civil y nuestras Fuerzas Armadas.

Somos un altavoz para difundir cultura de defensa en eventos y foros donde estamos presentes, tanto desde las asociaciones de Reservistas como a nivel individual.

Es necesario que la sociedad conozca el trabajo que realiza nuestro Ejército para proteger nuestra libertad y seguridad, con presencia fuera de nuestras fronteras en misiones que neutralizan amenazas cada vez más cercanas en el mundo convulso en el que vivimos. Hay que disponer de medios suficientes que lo hagan posible, además de valorar y motivar a las personas que se ponen el uniforme dispuestas a entregar su propia vida por todos nosotros.

Quiero desgranar y agradecer en unas palabras este mes de preparación e integración en la BRIPAC, desde mi llegada a las múltiples e intensas actividades desarrolladas

Primero mi presentación inicial al general Pérez De Aguado y al coronel Cortés, la cálida acogida de esos primeros días del teniente coronel Romero, capitanes Mayorgas y Valencia, tenientes Beguiristain, Acero y Puig, también de los sargentos 1.º Garrido, Monterde y Delgado, de los cabo Plaza y Segoviano y de tantos otros cuya lista sería interminable.

Momentos compartidos en el tiempo de deporte y en la preparación del equipo para llevar a la MEP (Misión Especial Paracaidista) en la Base Aérea

de León, lo que hizo más fácil la integración de este teniente Reservista que intentaba asimilar a toda velocidad la vida en la Bandera.

Poder presenciar el salto desde el avión T-10 fue un sueño hecho realidad, además de comprobar, una vez más, la profesionalidad de oficiales, suboficiales y tropa en el *briefing* previo con presencia de militares franceses, belgas, holandeses y portugueses. Observar la meticulosidad en la revisión y plegado de los paracaídas tras el salto, el uso de los idiomas inglés y francés, el conocimiento topográfico, Dormir al raso cerca de los muchachos de la 1.^a Compañía del capitán Lacasta y el Sgto. Bazán junto a aquel puente...

La demostración del sargento Ríos del uso del HK, la concentración en la misión del cabo Ayala y la cercanía con los CLP también hizo posible conocer sus inquietudes de futuro y comprobar la necesidad de cuidar este magnífico capital humano.

La segunda semana de maniobras en Valencia fue una nueva oportunidad de conocer mejor su trabajo, su buen hacer y sus capacidades.

La charla técnica del cabo Vasallo sobre las características del VAMTAC, la operación de avance protegido con 2 vehículos dirigida por el Sgto. Gonzales, la simulación de ataque con el misil SPIKE de la sección contra carro con las explicaciones del Sgto. Gonzales y el cabo Vicente, las maniobras de ataque y defensa con la sección de morteros del teniente Baamonde.

Las atenciones del sargento Sobrino y el CLP Zamora de la sección de reconocimiento...

En la sesión de tiro con HK y pistola las charlas previas de los sargentos Bernal, Almendros y Gonzales fueron muy reveladoras de su alto nivel de preparación, aprendiendo y disfrutando cada instante con ellos.

En la preparación del DIFAS (Desfile de las Fuerzas Armadas) en Logroño tuve la oportunidad de participar como Oficial de Enlace (OFEN) junto al teniente Puig a quien agradezco especialmente su disposición de ayudarme en todo momento en cuanto a la misión a realizar y vestuario reglamentario.

Estar presente en la reunión previa con todos los jefes de la BRIPAC, junto a mandos de La Legión, Regulares, La Armada, Ejército del



Foto superior: Equipado para presenciar el salto

Foto inferior: a bordo de un VAMTAC durante un ejercicio



Aire, UME, Guardia Civil y Guardia Real fue un auténtico privilegio para quien suscribe. Tras dos días de ensayos me doy cuenta de los irrepetibles momentos que estoy viviendo y que culminan en el desfile del 26 de mayo, donde es difícil contener la emoción a tanto cariño recibido del pueblo de La Rioja.

Vivirlo desde dentro ha sido un inmenso honor para éste teniente reservista que jamás olvidará, además la Diosa Fortuna puso la guinda “ordenando” que dejara de llover para disfrutar de una magnífica jornada de confraternización con la sociedad civil representada en esta ocasión por la ciudad de Logroño y que tanto aporta para fortalecer lazos con nuestras Fuerzas Armadas.

Quiero hacer dos menciones especiales, la primera a mi compañero reservista con quien he compartido habitación, experiencia, emociones y espíritu militar, gracias alférez Marcos por tus aportaciones en armamento y ejércitos de otros países, te felicito por el trabajo que has realizado en el DIFAS y me acordaré de los buenos desayunos y cenas que hemos compartido...

En segundo lugar quiero felicitar a la brigada Corrales (Estado Mayor -G1-) por la abnegada labor que desarrolla en recursos humanos y que lleva tantos años realizando, por su capacidad de trabajo, sensibilidad y dedicación. Recuerdo su comentario hace un par de años de aquel maratón de Madrid dónde al quedarse sin fuerzas en los últimos kilómetros, el orgullo y responsabilidad al llevar puesta la camiseta de la BRIPAC, le dio el impulso para darlo todo hasta la meta, buen ejemplo de lo que es el sentimiento de pertenencia y llevar en vena el Ideario Paracaidista...

ESPÍRITU DE SUPERACIÓN

“Ningún obstáculo será tan grande que no pueda superarlo”

A la orden, siempre...



Como OFEN en el DIFAS de Logroño



Foto superior: foto con el alférez Marcos

Foto inferior: con la Plana Mayor de la BPAC I en el DIFAS 2008





12 DE OCTUBRE, DÍA DE LA FIESTA NACIONAL

La 1.ª Compañía de Zapadores a su paso por la Tribuna Real
(foto: Boina Negra)

Sgto. David Navarro Alcántara (BZPAC)

De nuevo, un año más, la Brigada Paracaidista tomó parte del tradicional desfile del Día de la Fiesta Nacional. Este año el desfile contó con la presencia de su Alteza la Princesa de Asturias, a la derecha de S. M El Rey Felipe VI.

Tras ocupar su posición la Familia Real en la Tribuna, tuvo lugar el homenaje a la Bandera. Dos saltadores de la Brigada Paracaidista bajaron del cielo portando la Enseña Nacional que una vez llegó a tierra fue trasladada por los más veteranos zapadores del Batallón para su posterior izado. Encabezaba este piquete el cabo 1.º Manuel Ruiz Sánchez.

El desfile terrestre motorizado lo abrió el General Jefe de la Brigada “Guadarrama” XII y su Estado Mayor, seguido de unidades de veteranos, reservistas y el grueso de la columna motorizada. Posteriormente desfilaron cuatro agrupaciones a pie y las tradicionales unidades a caballo.

El personal de la BRIPAC participó en varias de las agrupaciones formadas para el desfile. Más concretamente del Batallón de Zapadores Paracaidistas (BZPAC) iban encuadrados en dos columnas motorizadas. Por un lado, la Compañía de Apoyo, al mando del capitán Marcos Sánchez Navarro, como jefe de una patrulla de doce vehículos con apoyos, en representación de las operaciones de Irak y Afganistán.

Por otro lado, la 2.ª Compañía de Zapadores Paracaidistas, al mando del capitán Fernando Carrasco Ambrona, desfiló con ocho vehículos (VAMTAC/ Mulas “Falcalta”), representando al personal desplegado en Mali y Líbano como cascos azules.

Dentro de la tercera agrupación, desfiló a pie un batallón mixto del Ejército de Tierra, encabezado por la Escuadra de Gestadores del BZPAC y la Banda de Guerra de la BRIPAC. A continuación, y por primera vez desde su creación allá por el año 1966, desfiló ante SS. MM. Los Reyes el Guion del BZPAC VI acompañado por el suboficial mayor Enrique Julián Monterde, y al mando del teniente coronel Maximiliano Moliterni Merlo marchaba su Plana Mayor de Mando con el característico uniforme de parada, tradicional de su época fundacional.

La Compañía Paracaidista estaba mandada por el capitán Jaime Quintas Báez, materializada con 86 hombres y mujeres de la 1.ª Compañía de Zapadores Paracaidistas equipados con el paracaídas principal y de reserva, armamento y casco. A continuación, desfiló una batería del Mando de Artillería Antiaérea y una compañía del Regimiento “Galicia” nº 64 de Cazadores de Montaña.

BANDERAS HISTÓRICAS DEL REGIMIENTO “NÁPOLES” (1.ª parte)

Guion del Rgto. “Nápoles” y sus banderas

TCol. Emilio Diz Monge

EL REGIMIENTO DE LA CORONA EN ULTRAMAR (1828–1885)

A partir de abril de 1824 se empiezan a reorganizar los regimientos en base al ejército realista, y en 1827 se crea el Regimiento Provisional de Infantería, que al año siguiente retoma el nombre de Regimiento de Infantería La Corona n.º 8. Embarcando para Cuba pasa a formar parte del Ejército de Ultramar. Con su reorganización recibiría nuevas banderas del modelo 1762.

En 1829 se forma una expedición para reconquistar Nueva España (México), y este Regimiento forma la base de la Brigada de Infantería La Corona, al mando del general Isidro Barradas. La campaña no tiene éxito y se rinde en Tampico al Ejército del general Santa Anna perdiendo sus banderas, dos de las cuales eran conservadas en el Museo Nacional de Historia del Castillo de Chapultepec de México. Estas son la conocida como coronela de la “Legión Real” atribuida al Batallón “Rey Fernando”, y la de la “Fidelidad al Rey” a uno de los otros batallones. Creadas para esta campaña, ambas se encuentran actualmente en el Museo del Ejército por un intercambio con México.

En el año 1835, el regimiento con un batallón se denomina Regimiento Ligero de la Corona n.º 5, portando tan solo una bandera coronela, que se conserva en el Museo del Ejército.

En 1845 se reorganiza como Regimiento de Infantería La Corona n.º 10, recibiendo la nueva

bandera roja y gualda según el modelo establecido en el Real Decreto de 13 de octubre de 1843 para todos los cuerpos e institutos que componen el Ejército, la Armada y la Milicia Nacional, iguales a la bandera de guerra de la Armada española, definida por Carlos III en 1795.

Con el advenimiento del rey Amadeo de Saboya (1871-1873), cambia el escudo real, sustituyendo las tres flores de lis de los Borbones, por una cruz de plata sobre fondo de gules de la casa de Saboya. Durante la Primera República (1873-1874) se ordena la supresión de todos los símbolos reales de los escudos y con la Restauración de Alfonso XII, se vuelve al modelo de 1844.

Finalmente, en 1885, como consecuencia de la reorganización del Ejército de Ultramar, es disuelto este Regimiento.

REORGANIZACIÓN COMO REGIMIENTO PENINSULAR (1919-1931)

Con la reorganización divisionaria del Ejército, se crea en enero de 1919 en Almería el Regimiento de Infantería La Corona n.º 71 recibiendo una única bandera bicolor, ya que desde 1904 solo había una bandera nacional por regimiento. Entregada por el Ayuntamiento de Almería se apartaba del modelo reglamentario como puede apreciarse en la ilustración. Por su actuación en la guerra del Rif recibirá la Medalla Militar⁽¹⁾ que le será impuesta por S. M. Alfonso XIII.

LA REPÚBLICA (1931–1936)

Por Decreto de 27 de abril de 1931⁽²⁾ se adopta un nuevo modelo de banderas y estandartes formados por tres bandas horizontales de igual ancho, siendo la superior roja, amarilla la central y morada oscura la inferior. En su centro llevará el escudo de España que figuraba en las monedas de cinco pesetas acuñadas por el gobierno provisional en 1869 y 1870.

Por orden de 9 de junio de 1931 se fusiona con el Regimiento Otumba n.º 49, pasando a denominarse Regimiento de Infantería n.º 7; en 1935, Otumba n.º 7; y más tarde, llevando el n.º 9, desaparecerá con la disolución del ejército al inicio de la Guerra Civil. Durante este período usará la bandera reglamentaria con la inscripción “Regimiento de Infantería Número 7”.

LA POSGUERRA HASTA SU DISOLUCIÓN EN 1965

Por decreto n.º 77 de la junta de Defensa Nacional de 28 de agosto de 1936 se reestablece la bandera bicolor en la zona sublevada, y en 1938, se adopta un nuevo escudo de España con la heráldica de los Reyes Católicos.

Terminada la guerra, el 1 de octubre de 1939 con la reorganización de Ejército se vuelve a crear este regimiento, nuevamente en Almería, con la denominación de Regimiento de Infantería n.º 48, adoptando la bandera roja y gualda con el escudo nacional aprobado en 1938.

En 1944 recuperan los Regimientos los nombres tradicionales, pasando el n.º 48 a denominarse Regimiento de Infantería Nápoles n.º 24, recogiendo el historial del antiguo regimiento La Corona, y adoptando una nueva bandera roja y gualda con su nuevo nombre.

En 1965 finalmente se disuelve el Regimiento de Infantería Nápoles n.º 24, depositando su historial en el Regimiento Córdoba n.º 10, y su bandera en el Museo del Ejército, donde se conserva.

EL REGIMIENTO DE INFANTERÍA NÁPOLES N.º 4 DE PARACAIDISTAS

Al recién constituido Regimiento Nápoles n.º 4 de Paracaidistas se le ha concedido, por Orden Ministerial 8/2018 de 5 de febrero (BOD n.º 30 de 12 de febrero) el uso de la Enseña Nacional

(modalidad Bandera) según modelo establecido en el Real Decreto 1511 de 1977, con el escudo de España aprobado según la Ley 33/1981, de 5 de octubre.

NOTAS:

- (1) D.O. n.º 181 de 15 de agosto de 1922.
- (2) Gaceta de Madrid n.º 118.

Fe de erratas: en la primera parte de este artículo publicado en el n.º 292, pág. 42, los años del pie de imagen 1 son 1707-1718 y los de la imagen 2, 1728-1762



Diseño de la enseña del Rgto. de la Corona n.º 71 entre 1919-1931 (según fotografías de la época)



Enseñas nacionales del Regimiento durante la II.ª República (1931-1936) y la dictadura (1944-1965)

Foto inferior: modelo de Enseña Nacional concedida al Rgto.



Imagen: SEGENEME

50 ANIVERSARIO DE LA ENTREGA DE LA ENSEÑA NACIONAL A LA BRIPAC



Entrega de la 1.ª Enseña Nacional en 1968 (fotos: archivo BRIPAC)

Sbmy. Quilez (CG)

- “¡Soldados! ¿Juráis por Dios y prometéis a España, besando con unción su Bandera, respetar y obedecer siempre a vuestros jefes, no abandonarles nunca y derramar, si es preciso, en defensa del honor e independencia de la Patria, y el orden dentro de ella, hasta la última gota de vuestra sangre?”
- “¡Si juramos!”
- “Si así lo hacéis, la Patria os lo agradecerá y premiará, y si no mereceréis su desprecio y castigo como indignos hijos de ella. Soldados ¡Viva España!”

A esta pregunta, formuladas por el Coronel 2º Jefe de la Brigada Paracaidista, José García Manuel, contestaron, más fuerte de lo esperado, y con un acentuado orgullo, todos los caballeros legionarios paracaidistas de la entonces joven Brigada Paracaidista, allí formados. El motivo era claro, aunque la mayoría de ellos ya habían realizado su Jura de Bandera ante Enseñas de otras Unidades, por primera vez los paracaidistas se comprometían con la Patria a través de la Enseña Nacional que llevaba su nombre, acababa de ser entregada, y ya era la suya. Este histórico día era el 2 de mayo de 1968, hace 50 años.

La Enseña Nacional entregada ese día había sido concedida el 14 de febrero de ese mismo año, y como reza el Diario Oficial “En consideración a las relevantes circunstancias que concurren en las Unidades Paracaidistas de este Ejército, así como el entusiasmo y eficacia demostrados por

ellas desde su fundación en cuantos servicios se les han encomendado...”.

Ese segundo día del mes de mayo, en el aeródromo de Alcalá de Henares, ya sin actividad aérea, formaron todas las unidades de la BRIPAC presentes en la ciudad, además de una compañía de la II.ª Bandera, en ese momento destacada en las Palmas de Gran Canarias, y el personal de la Unidad de Depósito e Instrucción de Murcia. El acto fue presidido por el Capitán General de la 1.ª Región Militar, contándose con la presencia de los entonces Príncipes de España, D. Juan Carlos y D.ª Sofía, acompañados de autoridades civiles y militares, y una gran afluencia de público que no se quería perder el acontecimiento.

Tras la misa de campaña, celebrada con el Cristo de Ánimas de Ciegos presidiendo el altar y colocado sobre el manto de procesión de Nuestra Señora del Mayor Dolor, donado por la Brigada Paracaidista, traídos ambos expresamente desde Málaga por las Cofradías Fusionadas, el alcalde de Alcalá de Henares, Félix Huerta, hizo entrega al general jefe de la Brigada Paracaidista, Julio Coloma Gallegos, de la nueva Enseña Nacional, donada por la ciudad complutense y adquirida mediante suscripción popular. Actuó como madrina, sosteniendo la Bandera mientras era bendecida por el Vicario General Castrense, Mariana Sánchez de Movellán, madre del teniente Ortiz de Zárate, muerto en combate durante las operaciones de Ifni, y condecorado, a título póstumo, con la Medalla Militar Individual.

Finalizado el acto religioso, la Enseña Nacional pasó a manos del coronel García Manuel que, en un emocionado discurso dio las gracias a la Madrina, a la ciudad de Alcalá de Henares, representada por su alcalde, encomendando la Bandera y la Unidad al Cristo de Ánimas de Ciegos. La Bandera pasó finalmente a manos del teniente José Pineiroa Rodríguez-Carvalho, quien tuvo el privilegio de ser el primer abanderado.

En el acto de Jura acompañaron a la nueva Enseña Nacional de la Brigada Paracaidista, las banderas de los regimientos “Wad-Ras” y “Saboya”, para recibir el beso de confirmación de su compromiso de 1.411 caballeros legionarios paracaidistas formados.

Esta Enseña Nacional duró solo dieciséis años, pues el devenir de los tiempos hizo que, en el año 1984, esa primera Bandera fuera sustituida por otra que ostentaba ya el escudo nacional constitucional, también donada por el pueblo de Alcalá de Henares. En el año 2009, justo veinticinco años después, y con motivo del acusado deterioro de los tejidos y bordados, nuevamente el pueblo de la ciudad complutense demostró su gratitud, regalando a sus queridos paracaidistas nuestra actual Enseña Nacional.

Han pasado ya 50 años desde esa primera Jura Bandera, y con independencia de los cambios físicos sufridos por el símbolo por motivos sobrevenidos, los pliegues de nuestra Enseña Nacional han sido besados, desde ese 2 de mayo de 1968, por miles de paracaidistas, ya para rubricar ese solemne juramento con la Patria que se adquiere como militar, ya en su despedida de la unidad, que en ningún caso pone fin al compromiso contraído. Infantes, artilleros e ingenieros paracaidistas han desfilado en estos 50 años bajo sus pliegues y la han escoltado en cuantos actos militares ha participado los paracaidistas, sintiéndose siempre orgullosos de su unidad y de su Bandera, concedida gracias a los méritos y sacrificios sufridos por aquellos integrantes de las Fuerzas Paracaidistas en ese duro periodo posterior a la fundación. Esos sentimientos acumulados durante cinco décadas, que queremos seguir sintiendo, para poder así transmitirlos a los paracaidistas actuales y futuros, con el propósito de que perduren en nuestras mentes y en nuestras tradiciones, no 50, sino 500 años más.



Acto de renovación de la Enseña Nacional en 1984



Foto superior: Acto de renovación de la Enseña Nacional en 2009

Foto inferior: Jura de Bandera para personal civil en Extremera



Foto: CLP Ramas/Boina Negra



AQUEL 19 DE JUNIO 25 AÑOS DESPUÉS

**Cabo 1.º Emilio Roiz Montoya
(BZPAC)**

Trabajos de recuperación del vehículo (foto: álbum personal del autor)

Al cumplirse los veinticinco años del accidente del VCZ en el puente de Dreznica (Bosnia) en el que fallecieron ahogados el sargento José Antonio Delgado Fernández, el CLP de 1.ª Samuel Aguilar Giménez y los CLP Isaac Piñeiro Varela y Agustín Maté Costa, el BZPAC VI envía para su publicación el relato en primera persona de un compañero y amigo de los caídos.

**“Preparaos para lo peor: tenéis que ser fuertes
veáis lo que veáis”**

VEINTICINCO AÑOS DESPUÉS...

Aquel 19 de junio...

Posiblemente me falle la memoria respecto a muchos detalles, todo son recuerdos, y la huella que me han dejado es más o menos la siguiente...

Jablanica, sábado 19 de junio, llevábamos varios días allí; creo recordar que en total fue un mes. Aquel día estábamos fortificando, ¿una garita? Cuando el Tte. Aguado recibió una mala noticia; la tensión, muy palpable, y ciertos nervios, dentro de la templanza que le caracteriza, nos pusieron en alerta. Nos reunió y comunicó que el convoy que venía para hacernos el relevo, con nuestros zapas, había tenido un accidente. No nos dio muchos más datos, ni los que dio eran muy claros, pero sí afirmó que, un VCZ (Vehículo de Combate de Zapadores) había caído al río Neretva a la altura del puente de Dreznica. El gesto de preocupación en todos fue inmediato, queriendo saber más datos, no queriendo pensar

en lo peor... Rápidamente nos equipamos y nos dispusimos para salir en el convoy que se preparó para ir al lugar del accidente. Recuerdo que una vez ya en el vehículo, nos dijo: “Preparaos para lo peor; tenéis que ser fuertes, veáis lo que veáis”. Nunca olvidaré esas palabras, mirándonos a los ojos, el tono de su voz y su desencajada cara.

Llegamos al puente. Había una larga fila de vehículos nuestros, tanto a un lado, por el convoy que venía desde Dracevo, como por el nuestro, desde Jablanica. Los relatos que nos iban llegando alimentaban esa desesperada preocupación. Nos fuimos enterando del suceso y lo peor, que todavía nuestros compañeros estaban en el agua; ¡no habían podido llegar a la orilla y se habían ahogado! Enseguida me inundó una sensación de angustia al empatizar con la agonía sufrida por esos pobres intentando nadar desesperadamente.

Cuando fui consciente del vehículo que era, intente recordar quiénes iban en él, pero ya lo dejaron claro mientras seguían contándonos.

**Era Isaac, mi gran amigo, mi compañero.
Con quien había tenido tantos momentos
buenísimos desde que entramos en la Brigada**

¡Dios! Era Isaac, mi gran amigo, mi compañero con quien había tenido tantos momentos buenísimos desde que entramos en la Brigada; y Samuel, compañero de sufrimiento por aquel ascenso que se nos impuso, muy orgullosos por ello, pero que de alguna manera nos hacía ser y mandar como

cabos, cuando la mayoría de la gente nos superaba en antigüedad, lo que hacía que fuera muy difícil ejercer el mando; de ahí ese sufrimiento, pero con quien siempre que nos reuníamos acabábamos a carcajadas por su simpatía natural como buen gaditano que era. Y qué decir de Maté, eran pocos mis recuerdos de cuando nos cruzamos en la Bandera en aquellos meses cuando llegamos. Él era un curso más antiguo que nosotros y no había mucho contacto, porque cuando el ya estaba fraguando su estatus, nosotros éramos los más reclutas de aquella compañía de castigo (6.^a Cía. II.^a BPAC) y por ello la atención se centraba en nosotros. Y que puedo decir del sargento Delgado, aquel mando que entre todos los que teníamos, siempre considerado entre los mejores, mejor persona, respetado y cariñoso –ese es mi recuerdo de aquel simpático hombre–. Cuando supimos que Igor Castresana había conseguido llegar a la orilla, intenté hablar con él, que me contara, que dijera algo del cómo, del por qué, pero era imposible: él estaba con los jefes explicando lo ocurrido y bastante afectado, supongo que en estado de shock.

... y al enfilar todo el largo puente, llegando al final, aquellos frenos no respondieron como debieron.

Poco a poco se fueron aclarando los hechos de cómo ocurrió realmente el accidente, hasta llegar a la verdad, después de tantas conjeturas..., el vehículo bajaba con los frenos muy forzados y calientes de la ruta alternativa y al enfilar todo el largo del puente, llegado el final, aquellos frenos no respondieron como debieron. Castresana, al darse cuenta, intentaría desesperadamente girar en la curva, pero no llegó a virar del todo e impactó contra aquel muro, con el esquinazo derecho de la carrocería del vehículo; ese impacto hizo que se girase el vehículo hacia el lado contrario, violentamente, hacia el río. Con la velocidad que llevaba y la fuerte pendiente en esa parte de la orilla, el vehículo viajó por el agua como unos 30 o 40 metros como mínimo. La aerodinámica del mismo –creo recordar que es un vehículo diseñado para deslizarse por agua, con un sistema de hélices– ayudaría a todo ese desplazamiento. El caso es que el maldito vehículo viajó hasta la



Foto: álbum personal del autor

El CLP Montoya observa el lugar del impacto del VCZ contra el muro.



Foto: álbum personal del autor

Foto superior: las grúas intentan recuperar el VCZ

Foto inferior: relevo de buceadores durante la búsqueda



Foto: archivo BRIPAC

HISTORIA PARACAIDISTA

mitad del río y ellos, consiguieron salir, ponerse de pie encima de él. Mientras se iban hundiendo, intentaron quitarse el equipo y desabrocharse las botas para poder nadar hasta la orilla, despojarse de todo lo que les lastrase...

A partir de ese momento comenzaría la agónica espera del rescate de nuestros compañeros, quienes fueron apareciendo uno por día.

Aquella tarde noche nos replegamos hacia la Base de Jablanica de nuevo, dejando allí al personal del convoy que venía desde Dracevo. Al estar bombardeando el pueblo y no poder entrar, nos quedamos en las afueras y dormimos en el vehículo —quien pudo dormir...—. Recuerdo que a primera hora de la mañana si que pudimos entrar, asearnos un poco, coger el material necesario y regresar al lugar del accidente.

Creo que mi corazón nunca podrá olvidarse de aquella sensación de ver a mi amigo e imaginar la agonía que tuvo que pasar al quedar tan cerca de salvarse

No tengo claro ni las horas ni los días en los que se sucedieron los rescates, pero sé que aquel día 20, aproximadamente sobre el mediodía, los buceadores sacaban el cuerpo de Aguilar. Cuando escuchamos que lo habían encontrado, todos nos asomamos al puente y jamás olvidare como lo sacaban del agua, debajo justo de mi posición y a unos 3 o 4 metros, no más de la orilla. El cuerpo salía con un brazo hacia arriba, como si su último esfuerzo fue el cogerse a algo, al pilar del puente o a la orilla..., creo que mi corazón nunca podrá olvidarse de aquella sensación de ver a mi amigo e imaginar la agonía que tuvo que pasar al quedarse tan cerca de salvarse y ver que le faltaban fuerzas y por ello se ahogaba. ¡Horrible!

Mientras continuaban los trabajos de búsqueda, recuerdo que el teniente Aguado me dijo que reconociera unos montones de tierra, arena, que había en las cunetas de la carretera del puente y estuve sondeando unos cuantos montones de estos hasta verificar que no había ninguna mina o trampa. También recuerdo que para ver la referencia del impacto del vehículo sobre el muro de contención, me dijo que me pusiera al lado de aquel arañazo y así él tomaría unas fotografías.

Foto: álbum personal del Sbmny. Mantecón



El Sgto. Delgado (en el centro) durante la misión

Foto: blog.generaldavila.com



Foto superior: estudio de la mina encontrada durante la búsqueda

Foto inferior: trabajos de búsqueda en los pilares del puente

Foto: Archivo BRIPAC



Recuerdo que hubo discrepancias sobre si los buceadores ingleses que nos estaban ayudando, no buceaban el suficiente tiempo o si sus búsquedas no eran del todo efectivas... , no sé, yo soy buceador y sé la dificultad que supone buscar en aguas turbias, y más en aquellas, que estaban llenas de escombros, hierros, etc. Por lo tanto no me detengo a valorar si lo hacían bien o mal: mis compañeros ya estaba desaparecidos y no iban a devolverles la vida, lo hiciesen en dos horas o en tres.

Las partes en conflicto respetaron un alto el fuego mientras rescatábamos a nuestros compañeros

Mientras los buceadores buscaban los cuerpos se nos encomendó el rescate del vehículo. La zona era delicada en cuanto a enfrentamientos, pero las partes en conflicto respetaron un alto el fuego mientras rescatábamos a nuestros compañeros y así fue, no sé exactamente el margen que nos dieron, esos detalles se me escapan, pero sí sé que nos dieron información sobre puntos minados próximos a los estribos del puente y con esa información trabajamos para estudiar el sitio por donde sacaríamos el vehículo, evitando esas minas.

Creo que se negoció contratar una grúa desde Jablanica para ayudar a tirar del vehículo hundido y lleno de agua ya que con el *recovery* no era suficiente. Esta grúa llegó, amarilla, vieja. Tenía un mordisco en la polea de la pluma que nos hacía estar pendientes por si el cable se destensaba mientras lo estaban engancharo al vehículo. Supongo que por proximidad a dicha polea y porque yo ya había corregido el cable en alguna ocasión durante aquella tarde, en una de las veces que se salió, el Tte. Aguado me dijo que bajara a colocarlo de nuevo y así hice. Bajé por una zona no pisada todavía. Estaba en un lateral por donde no habíamos trabajado y me dispuse a bajar para colocar aquel cable.

Recuerdo el terreno como un terraplén con piedras, medianamente grandes, y una pendiente moderada. Mientras bajaba hacia un lateral ocurrió. Yo siempre lo he llamado “mi milagro” –cuando lo he pensado o en las ocasiones en las que he hablado con la gente de ello– siempre termino diciendo que, después de aquella circunstancia,

tengo la certeza de lo siguiente: no tenía que morir en aquella ocasión porque todavía tenía y tengo muchas cosas por hacer—. Y así creo que ha sido. En otras misiones, en momentos parecidos de peligro, he salvado la situación y siempre concluyo pensando en lo mismo: ¡Todavía tengo mucho por hacer, no era mi momento!

Bien, mi experiencia en aquel momento fue la siguiente: mientras bajaba por el terraplén noté cierta tensión en mi pierna izquierda. En un primer



Foto superior: una de las zodiac regresa con un cuerpo

Foto inferior: recuperación del BMR



Foto: archivo BRIPAC

Foto: archivo BRIPAC

HISTORIA PARACAIDISTA

instante, no hice mucho caso, pero me hizo mirar hacia abajo, hacia mi pierna. Aquel bonito brillo del sol se reflejó sobre el cable que me estaba haciendo sentir esa tensión. Observé como el destello del brillo iba a toda velocidad por lo largo del cable y en ese momento me paré. Mi cabeza de algún modo percibía peligro, aunque sabía realmente lo que pasaba. Grité a mi teniente: ¡Tengo un cable! ¡Estoy viendo un cable! No insinué que se tratase de una mina –aunque mi cabeza de alguna manera lo pensara–, pero así lo grité.

Dijo las palabras que no me quería creer desde que vi el cable: ¡Quieto! ¡Es una mina!

Supongo que al Tte. Aguado le pasó como a mí. No quiso pensar que era ese tipo de peligro. Al instante él alertó mi cabeza, y la suya, y dijo las palabras que no me quería creer desde que vi el cable: ¡Quieto! ¡Es una mina!

¡Uf! Me quedé perplejo, completamente paralizado y sentía como por mi cuerpo iba fluyendo la adrenalina a altos niveles o yo que sé que me pasaba..., pero estaba en un estado entre nervioso, excitado, alertado e incómodo.

El teniente mandó retirarse a todos mis compañeros que estaban en la carretera apoyando los trabajos; nos quedamos solos, él y yo. Me iba diciendo: Mira el cable y síguelo, a ver si puedes ver la mina. Pero el cable se perdía entre la vegetación de la base de un pequeño árbol y no podía llegar a verla. Continuó diciendo: Sube despacio y cuidado con las piedras. Yo pensaba que si alguna piedra rodaba, se podría llevar el cable y activar la mina. Así que, medio agaché mi cuerpo, a medida que mis temores se acrecentaban mientras subía. Por fin llegué arriba, a la carretera. En parte, mi cuerpo se relajó; en parte, seguía temblando.

Se estableció una especie de turno –sorteo–, para ver quién era el que bajaba a reconocer y retirar esa mina. Recuerdo que conmigo no se contó. Hecho que me molestó, porque el cable lo descubrí yo y me hubiera gustado quitarlo, aunque yo no fuese el más indicado por las circunstancias vividas. Finalmente bajaron el teniente y el Sgto. 1.º Mantecón. Era obvio que lo hiciesen ellos por el grado de experiencia de ambos.

Mientras trabajaban en la desactivación de la mina, el resto permanecíamos protegidos con los vehículos en la carretera, con los dedos cruzados, aunque no fueran las primeras minas con las que nos topábamos. Los trabajos de recuperación del vehículo habían cesado. Nos íbamos enterando de cómo iban las cosas y llegó la noticia de que no era una mina de tracción solamente, sino dos. Una de los extremos del cable se unía a otro que cruzaba con diferente ángulo y terminaba en otra mina de tracción. Las neutralizaron, como



Foto superior: el Sgto. Delgado a bordo del TA "Castilla" rumbo a Bosnia

Foto inferior: el comandante Coloma informa a COMFAR del fin de los trabajos de rescate



Foto: blog generaldavila.com

Foto: blog ejercitotierra.wordpress.com

no podía ser menos y por fin, reanudamos los trabajos.

Engañados, inseguros e incómodos, ya que las partes en conflicto nos indicaron que habían minado cerca del puente, nos habían mentido; o bien sus indicaciones no correspondían con la zona donde habíamos tenido este encuentro con las minas. El caso es que continuamos con el rescate del vehículo y por fin, a altas horas de la noche lo estábamos sacando del agua. Recuerdo la sensación de escalofríos al entrar al interior para confirmar que no estaba el cuerpo de ninguno de mis compañeros. Yo no dejaba de pensar que el pobre Piñeiro estaba allí, tirado, con la cabeza golpeada por el impacto del accidente y atrapado entre todo el material y equipo. Pero no había cuerpos, solo mucho equipo revuelto y munición por todo el vehículo.

Llegados a este punto, mi cabeza solo recuerda el último día del rescate, cuando sacamos al Sgto. Delgado. Bajamos hasta aquella orilla cuatro hombres y el Tte. Y jamás olvidaré cuando sacábamos a aquel pobre hombre, con el cuerpo negro, azulado e hinchado después de cuatro días bajo el río. El Tte. le quitó el chaleco y me lo dio —ni siquiera le dio tiempo a quitarse el chaleco—. Inmediatamente saqué las granadas de sus bolsillos y las revisé, acto ingenuo, ya que enseguida el Tte. me dijo que las guardara en su sitio e intentara no manipularlas, por si estuvieran deterioradas.

No tengo muchos más recuerdos de aquello. Si la permanente tristeza que siempre sentiré por la pérdida de aquellos compañeros, que comenzamos juntos, que nos formamos juntos, que vivimos aquellos momentos inolvidables, que no fueron muchos, pero si muy intensos y que siempre llevaré en mi corazón.

Durante los días del accidente nos vino a visitar el general Muñoz Grandes, en aquel momento jefe de la FAR y aquel hombre, después de darnos ánimos a los zapas por el sufrimiento de la pérdida, se sentó en el comedor, a mi lado, en nuestra mesa, en aquel comedor de campaña en mitad de la nada mientras se escuchaban los disparos de fondo en los ataques constantes que sufríamos por estar en medio de objetivos de ambos bandos, y recuerdo que sus palabras de aliento nos abrazaban con su templanza, mientras

cenábamos juntos, suponiendo para mí un gran orgullo; ya que un hombre como él, con su categoría, compartiera ese momento tan difícil, con todos nosotros y nos dejase sus palabras reconfortantes..., pero en el fondo ellos ya no estaban y asumiendo que debíamos de seguir con la misión, esto sería sin volver a verlos.



Foto superior: edificio de la AGBS dedicado a los sargentos Tornel, Delgado y Casas, caídos en Bosnia

Foto inferior: calle Isaac Piñeiro Varela en Orense



CALLES Y PLAZAS DE LA BASE

La Plaza “Sidi-Ifni”



Vista general de la Plaza “Sidi-Ifni” (fotos: Archivo BRIPAC)

Alf. (RV) Francisco Conde

En la serie de calles y plazas de nuestra Base no podía faltar la “Plaza de Sidi-Ifni” capital del antiguo territorio español en el continente africano.

Situada esta plaza frente al Museo, la historia de la BRIPAC está íntimamente unida en sus orígenes a este antiguo enclave español en África. Son varios los mapas, monografías y fotografías que en el Museo pueden encontrarse de la importancia de la campaña de Ifni-Sahara (1957-58) en la Historia de los Paracaidistas.

Algunos historiadores como Tomás García Figueras documentan los orígenes de Sidi-Ifni (cuya traducción aproximada puede ser la de “Señor de la Laguna”) en el reinado de los Reyes Católicos identificándola con Santa Cruz de la Mar Pequeña (1476 o 1478), Torre de Santa Cruz o Santa Cruz de África, reconstruida en 1496. Este establecimiento estuvo en manos españolas hasta el reinado de Carlos I de España, V de Alemania, concretamente hasta 1524.

Tras la Guerra de África, en 1860, y la correspondiente firma del Tratado de Wad-Ras, signado en Tetuán el 26 de abril de 1860 fue reconocida “de iure” (de derecho) su posesión a España.

Sin embargo, para su ocupación “de facto” (de hecho) habrá que esperar al siglo siguiente, a 1934, durante la II República Española, concretamente al 6 de abril de 1934 cuando el coronel Fernando Oswaldo Capaz Montes ocupa el territorio de Ifni y es nombrado Gobernador civil y militar de este

enclave africano. Ese mismo año sería ascendido a general (29 de agosto de 1934). Destacar igualmente al entonces capitán Antonio de Oro Pulido, que posteriormente sería gobernador del Sahara español entre 1937 y 1940.

Una vez realizada oficialmente la ocupación, siendo ministro de la Guerra D. Diego Hidalgo y Durán, por Decreto de 9 de junio de 1934 se creó el Batallón de Tiradores de Ifni, con guarnición en Sidi-Ifni con personal español e indígena.

Recordemos como en 1936, durante la Guerra Civil, participaron en el bando nacional los famosos Tabores de Tiradores de Ifni.

Entre 1946 y 1958 el territorio de Ifni perteneció al África Occidental Española (AOE), conjunto de territorios (Ifni, Cabo Juby, Río de Oro y Saguía el Hamra, también conocida como “Gobierno de los territorios del África Occidental Española”).

Sin embargo, en los años cincuenta, después de la independencia del protectorado de Marruecos en 1956, Ifni fue objetivo de Marruecos.

Ya en el mismo mes junio del año 1956 efectivos de la I.^a Bandera fueron enviados a la ciudad de Cádiz por carretera, embarcando posteriormente en navíos de la Armada con dirección a Fuerteventura, para posteriormente desembarcar en Sidi Ifni.

En enero de 1957 la II Bandera (fundada en junio de 1956) releva a la I.^a en dicho territorio.

El conflicto es la primera de las páginas de gloria de las fuerzas paracaidistas del Ejército español.

En el marco de la Operación Palmeras, una sección de la 7.^a compañía de la II.^a Bandera mandada por el teniente Antonio Ortiz de Zárate abandonó Sidi-Ifni el 24 de noviembre dirigiéndose a Tzelata.

Recordemos sus palabras que resultaron premonitorias “Entraremos en Tzelata o en el cielo”. Falleció heroicamente el 26 de noviembre de 1957. Le fue concedida a título póstumo la Medalla Militar Individual.

Fueron muchos los ejemplos de heroísmo; el teniente Ortiz de Zárate, el sargento Moncada, el cabo 1.^o Canales (todos ellos medallas militares individuales) y los demás componentes de la Agrupación de Banderas que se esforzaron y entregaron hasta las últimas consecuencias en el cumplimiento del deber y que se resumen en 37 fallecidos en combate, más de 80 heridos, tres medallas militares individuales, una medalla militar colectiva, 6 cruces de guerra y 78 cruces rojas obtenidas en las actuaciones muchas veces descritas en nuestras páginas.

Tras el conflicto bélico de Ifni-Sahara, y los acuerdos de Angra de Cinta firmados el 1 de abril de 1958, España cedía al sultanato de Marruecos el control de Cabo Juby (ريجوج سار, Rā's Ŷubī) al sur de Marruecos, aunque nuestra nación conseguía mantener la posesión de Ifni (reducido el territorio casi a la capital).

Ifni constituyó desde 1958 (terminada la guerra) hasta enero de 1969 (retrocesión a Marruecos) una provincia de nuestro país, regida por un gobernador general, que enviaba procuradores a Cortes.

Siguiendo la Resolución 2072 (de 1965) de la ONU, tras el Tratado de Fez firmado el 4 de enero de 1969 el territorio de Ifni fue entregado a Marruecos arriándose la bandera española unos meses más tarde, el 30 de junio de 1969. Finalizamos este artículo sobre Sidi-Ifni recordando el Ideario Paracaidista, “Nuestro Historial”:

“En Ifni se abrió el libro de nuestra Historia, no escatimaré mi sangre para escribir en él páginas de Gloria”

Fe de erratas: en nuestro número anterior (n.º 292), por un error de transcripción se denomina “Roger de Flor” al destructor clase “Oquendo”, D-42 “Roger de Lauria”



Entrada al Acuartelamiento de los Paracaidistas en Sidi-Ifni



Foto superior: vista aérea de Sidi-Ifni

Foto inferior: monumento al coronel Capaz en la Plaza de España de Sidi-Ifni. Una típica foto de recuerdo de nuestros paracaidistas



Foto: álbum personal del veterano Rafael Cano (9.º Cia.)



HISTORIAS DE BOSNIA HERZEGOVINA: General Slobodan Praljak (HVO)

Personal de la Cía. de Zapadores con el Cte. S3; de izquierda a derecha. Sgto. Mendoza, Tte. Aguado, Cte. Torres, Sgto. 1.º Mantecón, Sgto. 1.º Abad, Sgto. Delgado (muerto en el Neretva junto a tres CLP al caer su VCZ al río), Sgto. Terry (herido por una mina). Fotos: álbum personal del autor.

Luis Torres Arenas
Coronel Paracaidista Retirado

Estos días la prensa ha resaltado los veinticinco años del inicio de la misión española en Bosnia. Esto me llevó a recordar que había sido del juicio del TPI (Tribunal Penal Internacional) de La Haya sobre antiguos ministros de la República Croata de Bosnia Herzegovina y los jefes militares del HVO (Ejército bosnio croata, distinto del HV, Ejército croata) al que fui llamado a declarar como testigo por la fiscalía en dos ocasiones en el año 2006.

Conocía a todos los acusados por haberlos tratado durante mi permanencia en Bosnia con la AGT. “Canarias” en 1993. Sobre todo recordaba al jefe del HVO, general Praljak, con el que tuve relación más directa.

Cuando pregunto e investigo el resultado del juicio, descubro una condena de veinte años sobre este general como responsable de las actuaciones y crímenes cometidos por el HVO durante su mandato; le acusaron incluso de haber derribado el *Stari Most* de Mostar, aunque por eso no le condenaron.

A los pocos días, el 29 de noviembre de 2017, salta la noticia a la prensa del suicidio en directo, en la propia salsa del tribunal, de este general cuando le confirmaron la pena de veinte años

por aducir que él no era un criminal de guerra, teniendo un gran impacto mediático.

Dadas estas dos noticias, quería relatar en esta nuestra revista Boina Negra una acción de la AGT. “Canarias”, con personal de la BRIPAC que tuvo de protagonista al general Praljak, que ya forma parte de la historia paracaidista.

La AGT. “Canarias” al mando del coronel Morales, jefe del 4.º Tercio, estaba formada principalmente por personal de su Tercio de la Legión de Fuerteventura. Como en aquellos años la Legión no era aún Brigada y no tenía elementos de apoyo se les agregó la BRIPAC, Zapadores (Cía. al mando del capitán Godoy) y una Unidad de Apoyo Terminal (UAT) del Grupo de Lanzamiento y Aerotransporte Paracaidistas (GLAPAC).

Al ir personal de la BRIPAC se creyó conveniente que fuera al menos un comandante paracaidista (Cte. Torres Arenas, S3 de la PLMM), varios capitanes (Cebrián en Split, y Escámez AS4) además del subteniente Morgado (Aux S4 de la Plana Mayor). Esta Agrupación tuvo diez bajas mortales, dos tenientes, dos sargentos y seis de tropa; de ellas, un sargento y tres zapadores paracaidistas, al caer en la línea de confrontación

entre musulmanes y croatas, camino de Jablanica, con su blindado al Neretva.

En 1993 las hostilidades entre croatas y musulmanes en Mostar, zona de actuación de la agrupación española, hizo que la zona musulmana estuviera cercada por los croatas más de dos meses; no llegaba ayuda humanitaria y los musulmanes nos pedían ayuda insistentemente por radio. En ese tiempo solo entró la ayuda que le costó la vida al teniente Muñoz Castellanos. Después de negociar largo tiempo con los croatas, se consiguió que se autorizara la entrada de un convoy en la zona musulmana de Mostar, con la contraprestación de un convoy a zona croata (que no necesitaban).

ACNUR (Agencia de Naciones Unidas para los Refugiados) no quería entrar porque sus conductores se negaban por miedo; se consiguió que la ayuda la cargase una unidad de transporte militar belga, treinta grandes camiones, con la escolta de una compañía de la Agrupación. El mando lo ejercía el coronel Morales acompañado de los comandantes Torres (S3, Operaciones), Salas (S5, Civico-Militar) y Ramírez (S6, Comunicaciones).

Al enterarse el *Staff* de ONU que íbamos a entrar en Mostar, empezaron a apuntarse al viaje todos aquellos que querían salir en la foto, también el jefe en Bosnia de la ONU Cedric Thornberry. Hubo que añadir BMR para transportar a todos los “japoneses”⁽¹⁾ y a la prensa; naturalmente todos querían entrar en la zona musulmana.

Se organizaron dos convoyes; uno en dirección Mostar croata que rápidamente alcanzó su destino y otro en dirección Mostar musulmán que tuvo problemas en la ciudad de Citluk.

Una avalancha de refugiados croatas, de la zona geográfica de Mostar, se posicionó en la carretera impidiendo el paso de los vehículos. Al principio solo cortaban la carretera, sin animosidad pero sin dejar pasar el convoy. Con el paso de las horas (tres horas y media en total) y escuchando rumores de la misma masa, como decir que nuestro interprete era musulmán (en realidad se trataba de Mirko, de origen croata, que murió posteriormente en un accidente con un BMR) comenzaron a ponerse violentos y

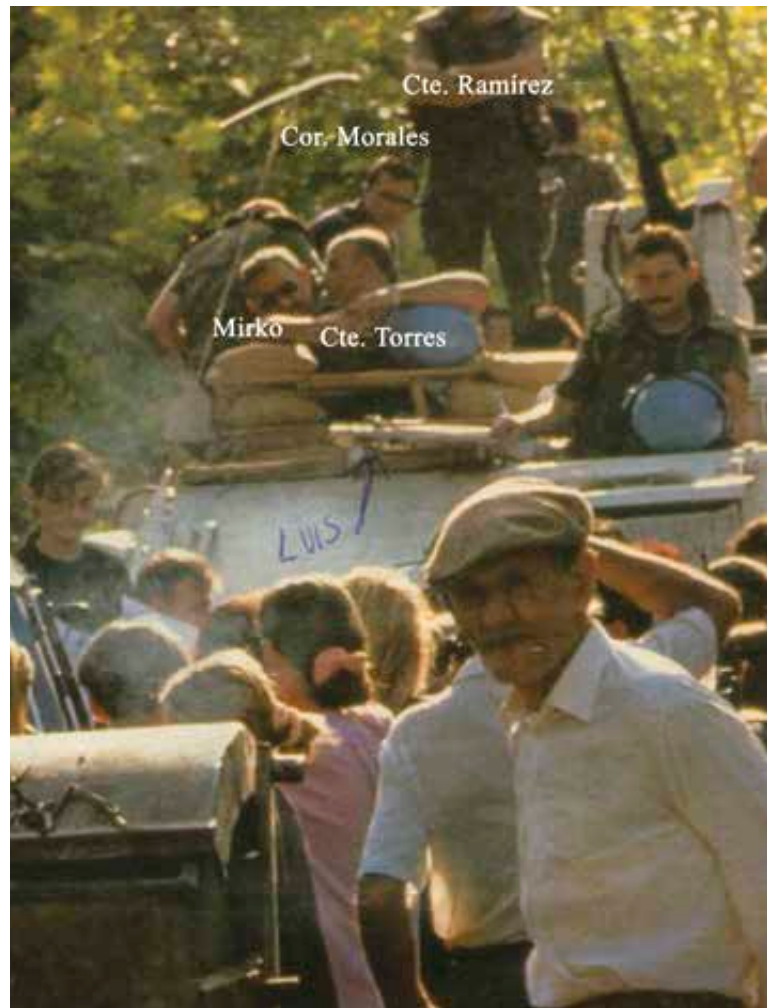


Foto superior: el intérprete Mirko, y Cte. Torres (S3). Sobre el BMR de mando, y de pie Cte. Ramírez (S6) y a su lado sentado Cor. Morales jefe de la AGT Canarias. En el convoy retenido

Foto inferior: captura de video donde se ve al Gral. Praljak en el BMR de mando, impartiendo órdenes para abrir paso al convoy



HISTORIA PARACAIDISTA

amenazantes contra el convoy que llevaba ayuda a sus enemigos, incluso algún combatiente croata amenazó haciendo fuego con el fusil en ráfagas al aire.

Se enlazó con Medjugore, Puesto de Mando de la Agrupación, para que desde allí se contactara con los croatas y estos cumplieran con su palabra de permitir el paso. Como consecuencia de esos contactos llegaron a las inmediaciones del convoy policía y militares croatas y hasta un ministro de la República de Croacia. Todos intentaron negociar con los manifestantes para conseguir que dejaran continuar al convoy; no consiguieron nada más que abucheos y gritos contra ellos y contra nosotros, estos al sentirse amenazados y no conseguir nada se retiraban de la zona.

Al poco de la última intentona de parte de autoridades croatas, y cuando las cosas se estaban poniendo aún más complicadas, con intentos por parte de la multitud de subir a los blindados, apareció por la acera, a lo lejos el general Praljak.

El general hacía poco que se había hecho cargo del HVO procedente del HV de la República de Croacia y tenía muy buena prensa entre el pueblo. Era con él que se había negociado el paso del convoy y fue hasta allí para intentar solucionar el problema.

Al llegar al convoy se subió en el blindado de mando el primero en la larga fila y se dirigió a los manifestantes. Estos, en su mayoría refugiados de Mostar, en un principio hicieron como con los anteriores, gritos y no hacer caso. Entonces, en un alarde de autoridad, tranquilidad, carisma y decisión, el general dio órdenes a la multitud y apartó con gestos a la gente de la carretera, dijo al conductor que se pusiera en marcha y siguiera; y, con él encima del blindado, el convoy continuó la marcha. Tuve que sujetarle del cinturón para que no cayera por la velocidad y, unos kilómetros mas adelante pidió parar y bajó del blindado diciendo que el cumplía su palabra. Continuamos viaje al Mostar musulmán. Allí al intentar regresar esa noche, fuimos retenidos por los musulmanes durante cinco días, pero esa es otra historia.

No solo en aquel momento el general cumplió con nosotros y nos ayudó. También recuerdo que usó su autoridad para conseguir, tras solicitud



Vista del Stari Most antes de su destrucción



Foto superior: tras su destrucción en noviembre de 1993, los zapadores de la BRIPAC construyeron una pasarela para volver a unir ambos lados de la ciudad.

Foto inferior: vista del Stari Most tras ser reconstruido en 2003



del comandante Carlos Sala, que una ambulancia cruzara un control hacia Mostar musulmán, puesto que no lo permitía el personal croata del control, para recoger al teniente Muñoz Castellanos herido por mortero. Con esto evitó que la sección del teniente, ya dispuesta para entrar en fuerza, tuviera que hacerlo, pudiendo atender al teniente herido.

En dos ocasiones de extrema necesidad y gravedad, el general Praljak se decantó por la ayuda a nuestras unidades.

En junio de 2006 fui citado en el Tribunal de La Haya para declarar sobre hechos que ocurrieron durante la Agrupación “Canarias”. Fui citado porque, al ser el jefe de la Tercera Sección, yo firmaba el Diario de Operaciones uno de los documentos base de la acusación.

Fui preguntado por la muerte de los tenientes Muñoz (muerto por granada de mortero) y Aguilar (muerto por disparos de francotirador) y por otros hechos. Allí vi que los acusados eran algunos ministros de la República Croata de Bosnia y el general Praljak. Hice hincapié sobre la responsabilidad en la muerte de los tenientes por parte de los croatas, y también relaté la ayuda del general Praljak, recibida por los cascos azules en un momento de apuro. Esta acción la usó como defensa visionando películas de los hechos.

No sabía que había pasado con el juicio y si le habían impuesto penas, me sorprendió la impactante noticia de ver al general Praljak en el momento de recibir la condena envenenándose por no estar conforme con que eran criminales de guerra. No quiero entrar en la valoración de esa condena, doctores en derecho hay que la valorarán. Solo quiero tener un recuerdo de agradecimiento por su ayuda genial e impactante. Me quedo con su actitud en un momento peligroso para mí. Descanse en Paz.

NOTA:

- (1) “japoneses”: nombre que recibían todos aquellos que, cámara de fotos en ristre, se apuntaban para participar en algún convoy y hacer un poco de turismo por el Área de Responsabilidad del contingente español. Durante la AGT. “Madrid” se creó el carnet de “japonés” que se entregaba a estos personajes.



Foto superior: momento en que el Gral. Praljak se suicida ante el Tribunal Penal Internacional de La Haya

Foto inferior: teniente Muñoz Castellanos, primer caído español en Bosnia i Herzegovina





EN RECUERDO DEL SOLDADO AARÓN VIDAL



Momento del izado de bandera en Redován (fotos: Rgto. Lusitania)

HOMENAJE AL SOLDADO AARÓN VIDAL

El pasado 8 de septiembre de 2018, fecha del segundo aniversario del fallecimiento en Irak del soldado Aarón Vidal López, sus compañeros del Regimiento de Caballería “Lusitania” nº 8 participaron en los actos que tuvieron lugar en la localidad alicantina de Redován, cuyo municipio concedió el nombre de una de sus calles a nuestro “jinete lusitano”.

Entre los diversos actos cabe destacar el izado de la bandera, homenaje a los caídos, exposición de material, paneles informativos y fotografías del Regimiento “Lusitania” y sobre todo, el acto de inauguración de la placa en la calle que lleva el nombre del soldado Aarón Vidal López, momento que fue seguido por videoconferencia por sus compañeros desplazados en misión en Irak y por GEBRIPAC desde la Base “Príncipe”.

Durante el desarrollo de estos actos se vivieron momentos de gran emoción en los que los miembros del Lusitania no quisieron faltar, acompañando a la familia y amigos de nuestro compañero caído.

SDO. AARÓN VIDAL LÓPEZ
¡¡ESTÁ!!!

PREMIO SOLDADO AARÓN VIDAL

El día 3 de octubre de 2018 la familia Vidal López hizo entrega del Premio establecido por la misma, y que lleva el nombre de su hijo, el soldado Aarón Vidal López, fallecido en Irak mientras

cumplía su misión, al cabo Sergio Martínez Giménez, como estímulo y reconocimiento a su labor durante el presente año y ayuda a la formación del personal de Tropa del Regimiento “Lusitania” 8 en un emotivo acto celebrado en las instalaciones de la Unidad, acompañados por varios componentes de la Asociación de Veteranos y del RC Lusitania 8.

En este mismo acto Ana López, como madrina de honor y madre de nuestro jinete caído, entregó a la Asociación de Veteranos del Lusitania su Guion, el cual fue depositado en la sala de estandarte del regimiento junto al resto de banderines y guiones de la Unidad.

Este acto cargado de emotividad sirvió también para rendir un póstumo homenaje a nuestro último jinete lusitano caído en cumplimiento del deber.

El cabo Sergio Martínez junto a la familia del Sdo. Vidal





DESPEDIDA DEL GRAL. PÉREZ DE AGUADO

Alocución del Gral. Pérez de Aguado en su despedida de la BRIPAC (foto: Boina Negra)

El BOD publicó el 1 de agosto la orden 430/11709/18 por la que se destinaba al general Pérez de Aguado como jefe de Estado Mayor de la Fuerza Logística, cesando por tanto en el mando de la BRIPAC. Han finalizado así, 15 años de servicio en la BRIPAC desde que un 23 de julio de 1979 llegase al Batallón de Instrucción Paracaidista (BIP) como aspirante.

Atrás han quedado sus años de CLP y cabo en la Policía Militar del BIP, posteriormente como oficial estuvo de teniente en la I BPAC, capitán en la BPAC III y comandante en la II BPAC, para finalmente ocupar el último destino posible en la BRIPAC, su jefatura.

Durante estos años ha sido partícipe de grandes momentos de la historia de la BRIPAC destacando la participación en los despliegues de Bosnia i Herzegovina con la AGT “Madrid” (capitán) y Kosovo con la KSPAGT VI (comandante).

En su mandato como GEBRIPAC al frente de la unidad ha tenido que enfrentarse a uno de los mayores cambios en organización que la Brigada Paracaidista ha experimentado, y es una profunda transformación interna de la unidad. La creación de los Regimientos “Nápoles” y “Zaragoza”, y especialmente la integración del Regimiento de Caballería “Lusitania” nº 8, suponen unas estructuras nuevas para nuestra Brigada, que inicialmente echaron a andar bajo las órdenes del Gral. Cifuentes, pero que consolidarla no ha sido una tarea sencilla y en ningún caso libres de obstáculos. Sobre todo, esta reorganización se ha conseguido sin romper y manteniendo el espíritu,

tradiciones, e impronta de cada Bandera, Batallón y particularizando en la perfecta integración del Regimiento de Caballería, una unidad con 300 años de historia y orgullo de nuestro ejército, con tradiciones centenarias a las cuales sumarán hoy en día las Paracaidistas. Hoy podemos dar por finalizada esta reorganización, consolidando así una Brigada, con mayores capacidades de combate, capaz de actuar en cualquier tipo de escenario y en cualquier momento.

Pero nuestro Gral., no solo ha tenido que enfrentarse a esta nueva estructura como misión a cumplir, también bajo su mando, la unidad ha sido desplegada en diversos escenarios en zona de operaciones. En el Líbano, la BRIPAC asumió la jefatura de la Brigada Multinacional Este de UNIFIL, y durante este pasado año 2018, la unidad asumió dos esfuerzos exigentes en Mali y en Iraq, en donde se llevó a cabo un trabajo excelente preparando e instruyendo personal militar maliense e iraquí.

Todos estos retos no se habrían alcanzado con éxito, sin la insistencia que el Gral. Pérez de Aguado siempre ha querido transmitir a sus unidades, como es mantener una elevada forma física, necesaria para combatir y asumir situaciones de riesgo, la disciplina, la imagen, el aspecto y el comportamiento del paracaidista como muestras visibles de su corte e impronta.

Desde estas páginas deseamos al general Pérez de Aguado el mayor de los éxitos en su nuevo destino, donde se enfrentará, con espíritu de superación, sus nuevos retos.

DESPEDIDAS DE LA BRIPAC



Renovación del juramento con motivo del pase a la reserva del Snte. Alcántara (foto CLP Ayala/BRIPAC)

PASE A LA RESERVA DEL SUBTENIENTE ALCÁNTARA

El día 25 de febrero el subteniente Carlos Alberto González Alcántara, pasó a la Reserva después de casi 40 años de servicio a España.

Ingresó aspirante a Paracaidista el 3 de octubre de 1978, en el Batallón de Instrucción Paracaidista y un año después, ingresó en la AGBS con la VI Promoción, obteniendo el empleo de Sargento de Infantería el 15 de julio de 1982.

Ha estado destinado en la Bandera “Ortiz de Zárate”, Bandera “Roger de Lauria”, Agrupación de Abastecimiento del MALZIR Centro, Grupo Logístico Paracaidista, Grupo de Lanzamiento y Aerotransporte Paracaidista y Cuartel General de la Brigada Paracaidista, prestando sus servicios en la Compañía de Lanzamiento.

Ha realizado los cursos de Mando de Unidades Paracaidistas, Medios Acorazados, Apertura Manual, Señalador Guía, Combate Nocturno, Jefe de Salto y Plegador de Paracaídas.

Está en posesión de la Placa, Encomienda y Cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, 3 cruces al Mérito Militar con distintivo blanco, Medalla OTAN (ex-Yugoslavia, Kosovo y Afganistán).

Posee los roquisquis francés y americano y ha realizado más de 500 saltos, permaneciendo en Unidades Paracaidistas un total de 28 años.

El 23 de febrero y coincidiendo con el LXIV Aniversario de las Fuerzas Paracaidistas, te fuiste por la puerta grande y con la satisfacción del deber

cumplido al despedirte de tu Brigada Paracaidista, renovando tu compromiso con la Bandera.

Dejas un entrañable recuerdo, en toda la BRIPAC, además de una enorme cantidad de amigos y compañeros que te aprecian y respetan.

Te deseamos lo mejor junto a tu familia en esta nueva situación, pero sabemos que nunca olvidarás a tu familia paracaidista.

PASE A LA RESERVA DEL SUBTENIENTE ÁLVAREZ

El día 24 de abril el subteniente José Antonio Álvarez Martín, pasó a la Reserva después de casi 38 años de servicio a España.

Inició su andadura en el Ejército como soldado el 14 de octubre de 1980. Ingresó en la AGBS con la VIII Promoción en 1981, obteniendo el empleo de Sargento de Caballería el 13 de julio de 1984.

Ha estado destinado en el RCLAC “Santiago” n.º 1, RCAC “Pavía” n.º 4, BCG FMA, BCG CGTAD, Regimiento de Inteligencia n.º 1 y en el Regimiento de Caballería “Lusitania” n.º 8 durante 20 años.

Ha realizado los cursos de Jefe Instructor de Carros de Combate, Medios Acorazados, Mantenimiento Orgánico de Vehículos Ruedas, CIMIC e Informática.

Está en posesión de la Placa, Encomienda y Cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, 2 cruces al Mérito Militar con distintivo blanco, Medalla OTAN (ex-Yugoslavia) y Medalla

Europea de Seguridad y Defensa (ALTHEA, Bosnia).

El 25 de julio y coincidiendo con la celebración de Santiago Apóstol, Patrón del Arma de Caballería, te fuiste por la puerta grande y con la satisfacción del deber cumplido al despedirte de tu Regimiento, renovando tu compromiso con su Estandarte.

Dejas un entrañable recuerdo en tu “Lusitania”, además de una enorme cantidad de amigos y compañeros que te aprecian y respetan.

Te deseamos lo mejor junto a tu familia en esta nueva situación, pero sabemos que nunca olvidarás a tu familia lusitana.

DESPEDIDA DEL SUBTENIENTE ARRIOLA

Cuando este artículo salga en la revista Boina Negra, el subteniente Juan José Arriola del Rey, no formará con la Bandera “Roger de Flor”. Veinticinco años han pasado desde ese diciembre de 1992, cuando un joven sargento cruzaba con ilusión las puertas del Acuartelamiento “Lepanto” para hacer su presentación.

Su ilusión y buen hacer han contribuido al éxito tras haber estado tantos años en una Bandera Paracaidista, sin tener el título de paracaidista, pero sacando adelante todas las misiones que se le han encomendado, haciendo las cosas por convicción, sin esperar recompensa ni halagos, trabajando en la sombra en silencio u opinando y aportando soluciones, viendo como su trabajo y esfuerzo servían para que la unidad fuera el espejo de otras.

Juanjo, ha sido un verdadero honor y un privilegio haber compartido contigo tu última etapa en la “Bandera” haber llegado a ser tu compañero, deseando que en cualquier momento de nuestra vida militar, nos volvamos a cruzar por estos caminos de la milicia.

Hasta siempre mi Subteniente, que tengas mucha suerte.

Atentamente a tus órdenes.

BIOGRAFÍA:

Nació en Guadalajara el 26 de mayo de 1968.

Ingresó en el Instituto Politécnico del Ejército en septiembre de 1983 con la 41 promoción, junto con toda su promoción el 1 de mayo de 1986 ingresa

en el Ejército, y en septiembre de ese mismo año se incorpora en la AGBS obteniendo el Despacho de Sargento en junio de 1990, siendo su primer destino el Parque de Mantenimiento de Sistemas Acorazados n.º 2 (PCMASA) en Segovia.

En diciembre de 1992 es destinado a la Bandera “Roger de Flor”, en la que asciende a los empleos de sargento 1º en julio de 1998, a brigada en julio de 2006 y a subteniente en noviembre de 2017.



Despedida de GEBRIPAC



Foto superior: el Stte. Álvarez de despide del Estandarte del Lusitania

Foto inferior: el Bg. Arriola, al mando de la 5.ª Cía., en el acto de Aniversario de la Bandera de 2016





DESPEDIDA DEL TENIENTE CORONEL RÁEZ

El comandante Ráez al frente del BCG en la Parada Militar del Encuentro de Veteranos de 2017 (foto: CLP. Ayala/BRIPAC)

Sbmy. Guerrero (BCG)

El mes de julio, tradicionalmente, suele dejar unos cuantos ascensos. En esta ocasión, uno de ellos resulta ciertamente especial. Se trata del ascenso al empleo de teniente coronel del comandante Narciso Ráez Núñez de Arenas, jefe de la PLMM del Batallón de Cuartel General hasta ese momento. Todo un veterano. Un viejo soldado. Un viejo paracaidista.

Tras su paso por el Ejército del Aire como soldado y tras ingresar como componente de la V Promoción de la AGBS, el sargento eventual en prácticas Ráez desembarca en septiembre de 1980 en la 9.ª Compañía de su querida BPAC II. La compañía la mandaba en esos momentos el entonces teniente Gómez de Salazar (hoy GEFUTER). En febrero de 1981 inicia el curso paracaidista, realizando su primer lanzamiento el día 23 de ese mes, ¡casualidades de la vida! La Sección de DCC de la Bandera es su destino en esos primeros tiempos donde comparte vivencias con ilustres antiguos: José Samper, Ángel Martínez, Canelles, Antonio Delgado...

Ascendido a sargento regresa a la Bandera donde, al poco tiempo, asume el mando de la III.ª Sección de la 8.ª Compañía y no tarda en realizar el Curso de Apertura Manual y el Señalador Guía

en septiembre de 1982, lo cual precipita su paso a la SADA (Sección Avanzada de Desembarco Aéreo). Según él, la suerte se le acaba el día que su jefe de compañía, capitán Ambrosio, le cambia de destino y le adjudica la auxiliaría de la 9.ª Compañía.

El año 1986 lo ve comenzar de cocina y lo termina en el preparatorio para ingreso en la Academia Especial Militar, hito que alcanza en el verano de 1987.

En julio de 1989, un renovado teniente Ráez se planta en la 6.ª compañía a las órdenes del entonces capitán Faura, alternando el mando de sección de fusiles y de armas. Pero como aventajado manualista, ya en el año 1992, pasa a PRP, bajo el mando del comandante Rolán junto a Miguel López, Curro Navajas, Fernando González y la mejor tropa de la Bandera en la PRP II. Dos misiones en Bosnia, prácticas HALO-HAHO, ejercicios Eugenia, Ardente, Valladolid, Estandarte, Guion... y muchos, muchos saltos se van produciendo, siempre en compañía de más que compañeros, amigos: Ángel Delgado, Carlos Conde, Pablo Palomar, Pepe Juárez, Javier Borrega... Sucieron en el mando de aquellas PRP los capitanes

Lanchares, Jaime Galera y Carlos Serrés y como suboficiales, además de los antes mencionados, Juan Arribas, Herrero, Balduino, Cubillo... y una tropa inigualable como el malogrado Villaronga, Tuda, Dios, Luengo, o Quique del Campo. El teniente coronel me dice que fueron unos años extraordinarios, inolvidables, donde se dieron los primeros y decisivos pasos de lo que hoy es la CRAV. En el año 1997, tras regresar de Bosnia, deja PRP para mandar la Sección de Morteros de la 9.ª Compañía hasta su ascenso al empleo de capitán en noviembre de 1998.

Dos años y medio le ven destinado en el DECET. Su alma paracaidista le lleva a comentar este periodo como “el sitio donde nunca estuve”. Desde allí nuevamente a la BRIPAC pero esta vez en la BPAC III, justo en el momento en que esta unidad se reubica en Murcia, adonde se traslada con toda su familia desde Alcalá de Henares.

Su primer destino es la S-1 de la Bandera. Sus conocimientos de informática, sobre todo, aquellos relacionados con el uso y gestión de bases de datos, le permiten modernizar gran parte de los procesos de control de personal. En este ámbito, construye una base de datos de personal totalmente interrelacionada que permite de una forma sencilla el acceso a los datos de todos los componentes de la unidad. Tal es su validez y utilidad que aún hoy se sigue utilizando en la BPAC III. Del capitán Ráez el comandante Marín recuerda una inagotable capacidad de trabajo, sobre todo en los periodos previos a los despliegues en Afganistán de los años 2004 y 2008. Solo necesitaba tener a mano café y tabaco. También me cuenta el paso infatigable del entonces capitán Ráez por la 12.ª Compañía en un periodo de incesante actividad y con un jefe muy exigente en el aspecto táctico, como era el teniente coronel Valerio. Durante casi un año estuvo liderando, con su compañía, un proyecto de prueba de medios de visión nocturna, lo que se tradujo en un notable incremento de su instrucción en ese arco horario. Ni en las peores condiciones climatológicas pidió suspender o retrasar una actividad, concluyendo el periodo con informes sumamente precisos sobre la validez operativa de los medios en estudio.

Ascendido al empleo de comandante en el verano de 2009, vuelve de Murcia comisionado en



Preparado para un salto HALO-HAHO



Foto superior: recuerdo de sus años como teniente en PRP

Foto inferior: el teniente Ráez en un observatorio en Bosnia



VETERANOS PARACAIDISTAS

el Cuartel General de la BRIPAC, concretamente en SEM-1. Antes de su incorporación efectiva al Batallón, regresa a Afganistán bajo el mando del teniente coronel Escámez. Así pues, toma posesión de su puesto de Jefe de la PLM del BCG en enero de 2011.

Durante siete años y medio ha desarrollado una labor incansable y metódica en la PLM de la unidad, apoyando sin fisuras a sus tres tenientes coroneles: Escámez, Guevara y de Felipe y en varias ocasiones desempeñando el mando accidental o interino del Batallón. Muchas han sido las horas dedicadas a sacar adelante el trabajo y las obligaciones del BCG. Cuantas veces he llegado, ya de noche, de cualquier comisión y aún se veía luz en su despacho... “Mi comandante ¿todavía aquí?” O por la mañana, antes de la formación... “Mi comandante ¿a que hora se marchó ayer?”. Siempre atento y vigilante, preocupado por no dejar nada en la bandeja de pendiente, perfeccionista convencido... “¿esto se puede hacer mejor?”. Habiendo ascendido y cesado en su destino, a la espera de ver publicado en el BOD su pase a la reserva, todavía pude verle acudir un sábado del mes de agosto a la Base para echar una mano al escribiente de servicio con una base de datos rebelde. Esto me transmite que su aparente, a veces, mal carácter esconde una persona de extraordinaria nobleza y exquisito sentido del compañerismo. A mi modo de ver, honrando siempre, cada día, el verbo servir. Siempre menos exigente con los demás que consigo mismo. Siempre dispuesto a ayudar.

En el momento de escribir estas líneas, mi teniente coronel Ráez ya disfruta de su merecidísimo descanso. El descanso de un soldado ejemplar, de un veterano paracaidista que puede decir, alto y claro, que se va con la íntima satisfacción del deber cumplido.

Toca descansar ahora, mi teniente coronel. Toca disfrutar de esos pequeños placeres que tiene la vida y, cómo no, de su familia que ha soportado de manera abnegada y discreta tanta ausencia, tanto sacrificio y tanta dedicación. Toca descansar ahora, mi teniente coronel, que aquí quedan unos “paracas” siempre a sus órdenes y deudores de su trabajo, ejemplo y valor.



Foto superior: cruzando la pasarela del Stari Most

Foto inferior: salto 900 y último del comandante Ráez



XXVIII CONGRESO DE LA UEP



La idea de una unión de la familia paracaidista dentro de la Unión Europea se fraguó en el año 1976, con un primer contacto de las asociaciones de Alemania, Bélgica, Francia e Italia, pero no fue hasta el 25 de noviembre de 1989 cuando se constituyó formalmente. Desde entonces se han celebrado 28 congresos y 15 campeonatos de paracaidismo.

En el XXVIII Congreso de la Unión Europea de Paracaidistas (UEP) celebrado, entre el 2 y el 6 de octubre, en las ciudades de Budapest y Szolnok, (Hungria) han participado las delegaciones de Alemania, Austria, Chipre, España, Francia, Grecia, Hungria, Italia, Polonia, Portugal y República Checa (como observador).

La delegación española (FENASVPE) compuesta por nuestro nuevo presidente, el general Alberto Ruiz de Oña Domínguez y el comandante Octavio Valderrama Castillo, ha podido participar, además de en la cultura y estructura militar de las FAS húngaras, de una amabilidad y formas prusianas que casan perfectamente con el espíritu y principios de las Fuerzas Paracaidistas actuales. Además otro de los principios de la UEP se materializó en este encuentro, como es el poder compartir, mantener y transmitir los valores de las fuerzas paracaidistas entre los países de la UEP, aportando los valores (que son muchos) de nuestra querida BRIPAC.

Todos los miembros del Congreso estuvieron de acuerdo en que, con sus más de 20.000 asociados,

son un pilar muy importante para contribuir a inculcar la Cultura de Defensa en sus respectivas naciones, más aún en la época actual donde la sociedad europea está perdiendo algunos de sus valores más tradicionales que la han hecho tan grande.

A pesar de los importantes esfuerzos realizados, el vínculo de la sociedad con la Defensa y con sus FAS parece que sigue sin ser todo lo robusto que fuera de desear, probablemente por haber dirigido los esfuerzos a los niveles superiores de la sociedad y no tanto a los niveles infantiles, juveniles, laborales y empresariales.

La figura del veterano, que en nuestra cultura quizá no goza de la tradición que tiene en otros países de nuestro entorno, es el eslabón que une el pasado y el futuro (los de ayer somos los de hoy, los de hoy serán los de mañana y los de mañana serán lo que hagamos hoy). Las FFAA deben valorar y agradecer el trabajo, el esfuerzo y la dedicación de sus veteranos.

Es de justicia expresar nuestro agradecimiento al Estado Mayor de la Defensa que, con su apoyo, han hecho posible que esta delegación, que en definitiva representa a España y a sus fuerzas paracaidistas, haya podido aportar su modesta visión sobre la situación de los veteranos paracaidistas, de antes, ahora y del Futuro, dentro del marco de la UEP y de conocer las vicisitudes de nuestros socios europeos, que no es poco.

Así lo vivimos en Hungria y así lo resumimos.

XV CAMPEONATO DE PARACAIDISMO DE LA UEP



Asistentes al campeonato ante la sede de la OTAN
(fotos: álbum personal del autor)

Octavio Valderrama
(FENASVPE)

No ha sido fácil, ... Pero ¿Cuándo ha sido fácil? Llegamos donde otros no llegan, luchamos donde otros no luchan, aguantamos lo que otros no aguantan y, a veces, volvemos de donde otros no vuelven.

De principio a fin ha sido una carrera de obstáculos, lucha por conseguir el apoyo institucional necesario, los recursos materiales y humanos, e incluso vencer la reticencia de la UEP (Unión Europea de Paracaidistas) este año presidida por Hungría, para que no suspendiese el XV Campeonato de paracaidismo de precisión de aterrizaje de la UEP, por falta de “quorum”.

Recuerdo que en el espíritu de la UEP, el motivo de los campeonatos es, principalmente, la camaradería entre los paracaidistas de la UEP, revalidar, mantener vivo el espíritu de las unidades paracaidistas en el entorno que más las caracteriza, el salto desde avión, aunque no solo eso.

Fuimos y quedamos terceros y tercero en modalidad individual el cabo 1.º Lago de la EMP. Hacía 2 años que algunos no saltábamos, otros por usar paracaídas rápidos... en fin faltos de entrenamiento... ¡Cómo no recordar, una vez más y a pesar de los años, nuestras Promesas y Mandatos...!: “Ningún obstáculo será tan grande que no pueda superarlo”.

Pues esto ha sido una constante en el XV Campeonato de Paracaidismo de la UEP celebrado entre el 21 y el 24 de agosto en Szolnok (Hungría).

Viajes a cuarteles Generales, Paracuellos, sede de nuestra querida BRIPAC y finalmente a Hungría, Szolnok, 100 km al sur-este de Budapest, donde la semana anterior se había disputado el Campeonato del Mundo Militar (CIMS). Muchos habrán tenido la oportunidad de ver en las redes la tormenta que arrasó tiendas y ocasionó heridos en la D/Z.

Apoyados por la Unidad de helicópteros de ataque MI-24 y transporte MI-8, así como la del Centro Logístico de la OTAN, hemos celebrado al mismo tiempo el Campeonato Nacional de Hungría que conmemoraba los 170 aniversario de sus Fuerzas Armadas, 100 años de su paracaidismo, así como el homenaje al Tcol. Paracaidista Hüse Károly, muerto heroicamente en acto de servicio.

Como suele ser habitual, en el entorno europeo se aprovechan acontecimiento de las unidades paracaidistas para, al mismo tiempo, celebrar competiciones de veteranos, única manera de poder mantenerlas vivas debido a la falta de recursos propios... en definitiva, sin el apoyo de nuestras instituciones y unidades no somos casi nada más que entusiasmo y ganas... pero sin “pólvora”.

Siete saltos en los apenas dos días hábiles, temperaturas altas, tormentas y viento térmico a veces fuerte, han sido las condiciones a las que nos hemos tenido que enfrentar los equipos de: Chipre, España, Hungría, Polonia y Portugal.

El equipo de FENASVPE estaba capitaneado por el comandante José L. de la Macorra Morales de los Ríos (Responsable de paracaidismo de la Federación) y como saltadores:

Cte. Octavio Valderrama, Rva. (ASVEPAMUR)
Stte. Juan A. Matanzas, EMP (ASVEPAMUR)
Sgto. 1º Juan Ruano, EMP (ASVEPAMUR)
Cabo 1º José A. Lago, EMP (ASVEPAMUR)

Los resultados han sido satisfactorios:

Clasificación por equipos:

- 1.º Hungría
- 2.º Polonia
- 3.º España

En cuanto a la clasificación individual, los dos primeros puestos fueron ocupados por componentes del equipo local, Hungría; mientras que el bronce fue para el cabo 1.º Lago (16 cm).

Si nos dan la oportunidad prometemos mejorar la clasificación, solo con un par de saltos de entrenamiento, podríamos conseguirlo, hay equipo para eso y más...”Nunca diré, pensaré o haré...”.

Quiero terminar mi comentario mencionando la gran labor de gestión de apoyo que han realizado nuestros directivos. Nuestro presidente, el general Alberto Ruiz de Oña Domínguez y nuestro delegado de paracaidismo el eterno comandante Pepe de la Macorra. Me consta y nos consta al equipo, que han acabado con el “bono transporte” de Madrid gestionando ayudas a los más altos niveles, incansables al desaliento, pidiendo para otros en un gesto de generosidad y entrega.



La representación de FENASVPE ante la aeronave de saltos



Foto superior: el cabo 1.º Lago a 1 cm del cero durante una de las rondas del campeonato

Foto inferior: en el aeropuerto de Adolfo Suárez, con el Gral. Ruiz de Oña, a su llegada tras el campeonato



RESEÑA HISTÓRICA DE LOS PARACAIDISTAS PORTUGUESES



Izado de las banderas de España y Portugal durante el ejercicio Orión 17 (foto: BPAC_II)

Sgt. 1.º Rubén Juárez Miranda.
Cía. de Lanzamiento (GLPAC VI)

En junio de 2017 miembros de la Brigada Paracaidista colaboraron en el ejercicio “Orión” que se desarrolló en tierras portuguesas, e interesándonos por el breve (como todas las Fuerzas Paracaidistas) pero agitado periplo de los “paras” portugueses, he aquí un resumen de sus más de sesenta años de Historia.

La década de los 50 fue la de la creación de muchas unidades paracaidistas de Europa. Nuestro vecino Portugal no iba a ser menos. Los primeros militares lusos, oficiales a cuentagotas, se trasladaron en 1952, a la Escuela de Paracaidismo de Pau (Francia) para recibir instrucción en esta materia; pero el Primer Curso de Paracaidismo del Ejército de Portugal se realizó en 1955 en la Escuela Militar de Paracaidismo de Alcantarilla (Murcia). Este lo finalizaron 192 oficiales, suboficiales y tropa de las distintas unidades de la Fuerza Aérea portuguesa.

Adoptaron como prenda de cabeza la Boina Verde, en contraposición del color rojo o marrón de las boinas paracaidistas de la época. El motivo no es otro que el color de la tinta de la pluma con la que el ministro de Defensa del momento, Santos Costa, firmaba sus resoluciones. Fue la primera unidad militar que se cubría con boina en la fuerza Aérea, manteniéndola (cambiando el emblema de unidad) a lo largo de la vida militar de cada paracaidista aunque sea destinado a cualquier otra unidad. Dicho esto, es fácil ver formaciones de unidades no paracaidistas con una amplia amalgama de colores.

Durante los siguientes años, 1961-74, con la rebelión de las colonias de Portugal en Ultramar, se crean los diversos batallones paracaidistas de combate:

Batallón *Corpo Paraquedista* 21. Luanda (Angola).

Batallón *Corpo Paraquedista* 31. Beira (Mozambique).

Batallón *Corpo Paraquedista* 32. Nacala (Mozambique).

Batallón *Corpo Paraquedista* 12. Bissau (Guinea Bissau).

En 1961, en plena guerra de la Colonias, finaliza el primer curso de Enfermeras Paracaidistas portuguesas. Estas valerosas y pioneras mujeres acompañaron en las posiciones más adelantadas del combate no solo a las fuerzas aerotransportadas sino a todo el *Exercito*, al que dieron servicio hasta el final del conflicto.

Se realizaron cinco lanzamientos paracaidistas de combate y se llegó a invadir un país, Guinea Conakri (operación Mar Verde. 1970) para deponer el régimen de Ahmed Sekou Toure, contrario al conflicto colonial y además, poder arrestar al líder del Movimiento de Resistencia de Guinea, Amílcar Cabral. No se tuvo éxito en ninguno de los casos, pero los militares portugueses pudieron inutilizar algunos barcos de la flota local y rescatar a 26 prisioneros de guerra lusos.

El Consejo de las Naciones Unidas condenó en la resolución 290 la injerencia de Portugal en un

país “soberano” por no respetar los principios de libertad e independencia de la libre determinación del pueblo de Guinea.

La guerra duró demasiado tiempo para el pueblo portugués, que llegó a tener desplegado en los diferentes teatros de operaciones más de 100.000 militares. Más de un 1% de su población.

Con la Revolución de los Claveles (25 de abril de 1974), que propició la caída del régimen “salazista”, Portugal adoptó la democracia y las colonias africanas y asiáticas lograron su independencia. El final de la guerra trajo consigo el mismo fin de las unidades paracaidistas de Ultramar; en Luanda, el 10 de noviembre de 1975, los cazadores paracaidistas del Batallón 21 fueron los encargados de rendir los últimos tributos a los caídos y arriar la Bandera de Portugal definitivamente. Este Batallón fue desactivado al día siguiente.

El coste total en vidas humanas fue de casi diez mil militares entre los que se encontraban más de 200 paracaidistas.

Otra operación digna de mencionar, fue la evacuación de Timor en 1975. El Destacamento de Cazadores *Paraquedistas* n.º 1 fue el encargado de estabilizar y preparar la zona para la posterior entrega a Indonesia bajo el constante acoso de las partidas de insurgentes locales. Durante meses se desarrollaron operaciones de combate y además se rescataron prisioneros de guerra portugueses antes de abandonar la isla por un corredor terrestre hasta los barcos de la Marina Portuguesa.

Las Tropas *Paraquedistas* también han participado en misiones de estabilización e imposición de la Paz en conflictos actuales como Bosnia, Kosovo, Líbano, Mali, Iraq o Afganistán.

En 2006 las unidades paracaidistas se desvinculan de la Fuerza Aérea (a la que siempre habían pertenecido) y pasan a pertenecer al *Exercito*. Actualmente están encuadradas en la Brigada de Reacción Rápida, con base en Tancos, donde opera su Cuartel General.

Las demás unidades paracaidistas de esta Brigada son:

Escuela de Tropas Paracaidistas.

Batallón de Apoyo Aeroterrestre.

1.º Batallón de Infantería Paracaidista del Regimiento de Infantería n.º 15.

2.º Batallón de Infantería Paracaidista del Regimiento de Infantería n.º 10.

Escuadrón de Reconocimiento del Regimiento de Caballería n.º 3 (Dragones Paracaidistas).

A día de hoy, los “Boinas Verdes” portugueses son la punta de lanza del *Exercito* luso y son utilizados como unidad expedicionaria en todos y cada uno de los conflictos bélicos en los que está inmerso nuestro vecino ibérico.



Foto: Forças Paraquedistas

Operaciones durante las guerras Coloniales



Foto: Forças Paraquedistas

Foto superior: primer curso de enfermeras paracaidistas

Foto inferior: relevo entre el primer y segundo contingente portugués integrado en el contingente A/I II (2015)



Foto: Archivo A/I II

TRUE BLUE, THE EIB IN THE FOOTSTEPS OF ROMAN LEGIONARIES

The Expert Infantryman Badge is awarded to paratroopers from the Spanish Army (photo: Lt. Col. John Hall/173rd Abn. BDE).

Pfc. Josselyn Fuentes and Lt. Col. John Hall
<https://www.dvidshub.net/news/266649/true-blue-eib-footsteps-roman-legionaries>

In the land where Roman Legions developed battle skills whose reputation for excellence has survived through the ages, 727 Soldiers from the 173rd Abn Bde and NATO allies seized the opportunity to prove their battlefield agility and expertise through attaining the Expert Infantryman Badge (EIB). Over the past four weeks, the 173rd conducted the training and testing for the EIB at Caserma Del Din with their Allies. Those participating in the training were Soldiers from the 2nd Calvary Regiment, 2-11D, 1-4, and the Croatian, French, Italian, Polish, Slovenian, and Spanish Army.

Before testing, every Soldier had the opportunity to train for two weeks in every Soldier skill. “You challenge yourself mentally, physically; it was a great experience,” said Spc. Holmes from the 173rd Abn Bde and recipient of the EIB.

If a Soldier receives a “GO” on every event on the first try, they are considered a “True Blue” candidate. One such recipient was Pfc. Thomas Odowd, who placed much of his success on the exemplary leadership within his company. “I’m true blue,” he said after the final event. “I didn’t get any ‘No-Go’s’ because I paid attention to detail and made sure I went into the tent knowing what I needed to do. My team leader and squad leader checked up on me and made sure I knew 100% what I needed to know before entering the tents.”

Each Soldier is granted the opportunity to re-test after receiving a “No-Go” on up to two events; however, on the third “No-Go,” they have failed. A Soldier who earns the EIB with two “No-Go’s” is considered a “Blade runner.” “I got through 16 lanes in a row ‘blade running’, but with my battle buddies and my team leader I got through it. I finished strong with my company commander,” said Pfc. Stilwell from the 173rd Abn Bde and EIB recipient. “‘Blade-running’ or ‘True Blue’, it’s all the same EIB,” he continued.

Candidates receive their EIB Badge when they complete all 33 events of the testing. The EIB events kick off with an Army Physical Fitness Test consisting of three events: the sit-up, push-up, and two mile run. Each Soldier must score 80% or higher on each event in order to advance into the next portion of testing: land navigation. During this event, every Soldier is challenged to find three out of four points on a map during both day and night navigation. From there, each candidate moves on to patrol, weapons, and medical lanes, where Soldiers are expected to expertly execute 10 tasks per lane. These tasks include knowing how to properly employ a hand grenade; clear, disassemble, assemble, and conduct functions checks on their weapon; put their weapon into operation, and camouflage the helmet, kit, weapon and face.

On the final morning of testing, the candidates complete a 12-mile ruck march in three hours or less while in full combat gear and carrying a 35 pounds ruck sack and their personal weapon. Upon this accomplishment, they go into the final event, “Objective Bull”. This consists of assessing a casualty, loading the casualty onto a sled, and finally sprinting with the casualty 50 meters to simulate combat rescue. This new event, added only in 2015, shows that even after physically testing themselves, candidates are still prepared to perform these essential life-saving skills.

This year’s recipients of the prestigious award have plenty of advice for upcoming EIB candidates. “Practice – make those skills your life. Just eat, sleep, EIB,” said Spc. Maine from the 173rd and EIB recipient. Taking advantage of training week through careful repetitions was also seen as a valuable asset. “It’s definitely worth it the first time,” recommended Odowd. “It really is your EIB.”

¡PARACAIDISTA!

Una vez finalizado tu compromiso con las Fuerzas Paracaidistas, puedes seguir con el espíritu que nos define. Asóciate a cualquiera de las diversas Asociaciones de Veteranos Paracaidista

FEDERACIÓN NACIONAL DE ASOCIACIONES DE VETERANOS PARACAIDISTAS

¡ANÍMATE!

Federación Nacional de Asociaciones de Veteranos Paracaidistas (FENASVPE):

C/ San Nicolás, 11 2.ª, 28013 Madrid; secretario_general@fenasvpe.es ; www.fenasvpe.es	915 165 332
Asociación de Veteranos Paracaidistas (ASVEPA) de Alicante:	
C/. Alicante, 60 2ºB, 03690 San Vicente de Raspeig (Alicante); paco.lebron@hotmail.com	618 879 194
Agrupación de Veteranos Paracaidistas (AGRUPAC) Astur:	
Avda. de la Costa, 49-1, 33201 Gijón (Asturias); agrupac.astur.2010@gmail.com	609 876 876
ASVEPA de Baleares: C/ Petra, 24; 07240 San Joan (Mallorca); asvepabaleares@gmail.com	650 665 862
Veteranos Paracaidistas de Canarias (VEPACAN):	
C/ Gago Gouthino, 1-3, 35005 Las Palmas de GC; rodolfogarciarocha@gmail.com ; www.vepacan.com	928 240 056
ASVEPA de Cantabria (ASVEPACAN): C/ Canarias, 4 bajo, 39007 Santander; asvepacan@gmail.com	942 334 707
ASVEPA de Cataluña: C/ Portal de la Pau s/n (Gobierno Militar) 08002 Barcelona; asvepacatalunya@hotmail.com ..	600 326 111
ASVEPA de Córdoba: C/ impresor Asiscio cortés de Rivera, Polígono de las Quemadas nave 259, 14014 Córdoba; presidente@asvepacordoba.es , www.asvepacordoba.es	679 904 185
ASVEPA de Extremadura (ASVEPAEX): C/ Argentina, 38; 06480 Montijo (Badajoz); amolinagamero@gmail.com	677 234 993
ASVEPA de Galicia: C/ Suevia, 11; 15002 A Coruña; veteranosparacaidistasgalicia@gmail.com	699 557 088
ASVEPA de Madrid: C/ San Nicolás, 11, 28013 Madrid; asvepacam_presidencia@hotmail.com	915 411 877
Veteranos Paracaidistas de Málaga (VEPAMA):	
C/ Río Alcarrache, 1, 29002-Málaga; vepama@hotmail.es , www.vepama.es	952 357 273
ASVEPA de Murcia (ASVEPAMUR): Apdo. de Correos 382, 30820-Alcantarilla; lasantafria@hotmail.com	647 298 552
AGRUPAC: Pasaje Pan Roig, 1 1º-2ª, 08330 Premiá de Mar (Barcelona); agrupac1@gmail.com , www.agrupac.com	607 241 013
ASVEPA de Sevilla: C/ Sta. Bárbara, 3; 41002 Sevilla; asvepasevilla@gmail.com	954 937 875
ASVEPA de Tenerife: Acto Almeyda, C/ S. Isidro, 2, 38001 Sta. Cruz de Tenerife; asvepa.tenerife@gmail.com	922 298 512
ASVEPA de Valencia: C/ Serrano Flores, 4, 46010 Valencia; asvepa.valencia@gmail.com	962 512 350
Asociación de Veteranos Paracaidistas del Ejército del Aire (ASVEPAREA):	
C/ Poeta Miguel Hernández, 10-1º 26, 30820 Alcantarilla (Murcia); asveparea@asveparea.es ; www.asveparea.es	676 473 227
ASVEPA UOE 5º ESTOL:	
Avda. Poeta Eduardo Flores, 81; 30740 San Pedro del Pinatar (Murcia); uoe5estol@uoe5estol.es	658 779 623

ASOCIACIONES NO AFILIADAS A FENASVPE

Asociación de Ayuda a Veteranos Paracaidistas (PROAVEPA):

C/ de los Yébenes 125 local; 28047 Madrid; proavepa@gmail.com;

Agrupación de Caballeros Legionarios Paracaidistas de Madrid (CALEPAMAD); calepamad@gmail.com

Asociación de Internautas Veteranos Paracaidistas (AIVEPA):

C/ Záncara, 14 5.º 4; 29006 Málaga; aivepa@veteranosparacaidistas.com; www.veteranosparacaidistas.com

Asociación de Veteranos Artilleros Paracaidistas (AVAPAC):

C/ Santiago, 87bis 1.ª planta; 28822 Coslada (Madrid); avapac_@hotmail.com

ASVEPA de Almería-Granada: C/ La Pinta, 2; 04007 Almería; asvepaalmeria@hotmail.com

ASVEPA Astur:

Avda. Juan Carlos I, 70 bajo, 33212 Gijón (Asturias); asvepaastur@gmail.com; www.asvepa-astur.jimbo.com

ASVEPA del Campo de Gibraltar: asvepa-cg@hotmail.com

ASVEPA de Valladolid: C/ Joaquín Velasco Martín, 90; 47010 Valladolid; info@asvepavalladolid.es

Hermandad de Caballeros Legionarios Paracaidistas (HCLP): C/ Guineueta, 26 2.º-2; 08042 Barcelona; judit.navarro@hotmail.com

REVISTA BOINA NEGRA

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN

*Quieres conocer las actividades de la BRIPAC, sus misiones e historia;
deseas que tu familia conozca lo que haces y como es tu trabajo;
o quieres seguir en contacto con el día a día de tus "paracas", entonces*

SUSCRÍBETE A LA REVISTA "BOINA NEGRA"

y estarás al día.

REVISTA "BOINA NEGRA"

Apellidos, nombre: NIF:
Dirección: Población:
C. P.: Provincia:
Tel.: Correo electrónico: N.º de suscripciones: . . .

FORMAS DE PAGO: (MARQUE CON UNA X SU PREFERENCIA)

- Domiciliación bancaria a favor de Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa (rellene la autorización bancaria).
 Adjunto cheque nominativo a favor del Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa.
 Ingreso o transferencia bancaria al Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa, Banco Bilbao Vizcaya Argentaria. (BBVA) n.º de Cuenta: ES98-0182-4924-18-02.0000.0368:

En, A de de 20
Firma

IBAN	ENTIDAD	SUCURSAL	D. C.	NÚMERO DE CUENTA

Sr. Director del banco/caja de ahorros:

Ruego a Vd. de las órdenes oportunas para que a partir de la fecha y hasta nueva orden sean cargados en mi cuenta n.º los recibos presentados para su cobro por el Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa- Revista "Boina Negra".

En....., a de de 20
Firma:

SUSCRIPCIÓN ANUAL

– 7,21 € España y extranjero
– 6,93 € Canarias, Ceuta y Melilla
(IVA y gastos de envío incluidos)

Envíe este cupón o una fotocopia a:
Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural
Departamento de Suscripciones
Camino de Ingenieros, 6
28047 Madrid
Telf.: 91 364 74 21 Fax: 91 364 74 07
Correo electrónico: suscripciones@oc.mde.es



