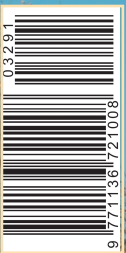




# BOINA NEGRA

REVISTA PARACAIDISTA DEL EJÉRCITO

N.º 291 JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE 2017







El tercer trimestre del año es, desde el punto de vista de la preparación, el que menos días hábiles ofrece por las vacaciones de verano. Sin embargo, es un trimestre intenso por la energía renovada de todos los componentes de la BRIPAC tras disfrutar del merecido descanso. De entre las muchas actividades desarrolladas, quisiera resaltar las Patrullas de Reconocimiento de Caballería y los ejercicios “Galia” y “Long Precision”.

La integración del Regimiento “Lusitania” a la BRIPAC nos ha abierto las puertas a actividades específicas de Caballería. En la primera semana de julio se llevó a cabo el concurso de Patrullas de Reconocimiento de Caballería (PARECA), donde, durante una semana, patrullas de todas las unidades tipo Grupo de Caballería tienen la posibilidad de demostrar su grado de instrucción y adiestramiento en la ejecución de misiones propias del Arma. De entre todas las pruebas, la principal es el Reconocimiento Táctico de un itinerario, ganada en la presente edición por nuestro Grupo de Caballería Ligero Acorazado (GCLAC) “Sagunto” I/8.

La BPAC III lideró el ejercicio “Galia” 17, donde participó una compañía del 2.º Regimiento Paracaidista de la Legión Extranjera. Durante el ejercicio se llevó a cabo un salto paracaidista en la Sierra de María desde aviones T-10, ejecutándose posteriormente un ejercicio de interdicción de zona. Esta compañía francesa había realizado recientemente varios saltos de combate en África, experiencia que fue transmitida a toda la Bandera por parte de sus oficiales. Este tipo de ejercicios combinados nos permiten avanzar en la interoperabilidad de materiales y procedimientos, además de transmitir experiencias y estrechar los lazos de hermandad.

La BRIPAC, unidad de referencia en el ámbito de FUTER en tiradores de precisión, organizó con éxito una nueva edición del ejercicio conjunto-combinado “Long Precision”, centrado en esta ocasión en el empleo de los equipos de tiradores medios en escenarios híbridos, tanto en zonas abiertas como urbanas. Participaron un total de 35 equipos procedentes de nuestras Fuerzas Armadas, del Cuerpo Nacional de Policía (GEO) y de otros países, destacando que los Comandos Argentinos ha sido la primera Unidad de un país latinoamericano en participar en este ejercicio.

En el aspecto institucional, el 9 de septiembre, la solemnidad y la emoción se dieron cita en la villa de Algete, en un acto de jura o promesa ante la Bandera de España de personal civil. La familia paracaidista nos hemos vuelto a sentir más que orgullosos al vivir en Algete este derroche de generosidad y de manifestación externa de nobles ideales y de valores tan necesarios en nuestra sociedad, sin pedir nada a cambio. Nuevamente, los pliegues de nuestra Enseña Nacional han sido los protagonistas al recoger y certificar el compromiso de la sociedad a la que servimos con nuestra Patria.

En el mes de septiembre hemos vivido ese acto tan fundamental en la milicia como es el relevo de mando de unidad. La Jefatura de Estado Mayor de la Brigada, la BPAC III y el Grupo Logístico han despedido a los que han sido sus jefes, los teniente coroneles Guillermo García Ferrer, Rafael Guisasa Rosique y Gonzalo Perallón García. A todos ellos, transmitirles mi felicitación por el desempeño realizado durante su mando y desearles mucha suerte en sus nuevos destinos, augurándoles un brillante futuro por su capacidad y dedicación. Los teniente coroneles Francisco Javier Rodríguez Crespo, Ignacio González-Felgueroso Tuero y Jesús Manuel González Pizarro les han relevado en el mando, y tendrán que aplicarse con intensidad para superar el nivel alcanzado por sus predecesores. Sé que para ellos, ningún obstáculo será tan grande que no lo puedan superar.

He dejado para cerrar este editorial la revalidación realizada por el Jefe de Estado Mayor de la Defensa, el general de ejército Fernando Alejandro Martínez. El 13 de septiembre, en un día brillante no sólo por la intensidad de la luz, el general Alejandro lideró una patrulla que efectuó un salto paracaidista desde helicóptero Chinook en la zona de Casa de Uceda. Es una manifestación de la pervivencia en el tiempo del espíritu paracaidista que hemos recibido. MUCHAS GRACIAS MI GENERAL POR SEGUIR SALTANDO CON NOSOTROS.

**Vuestro General**

**Alfredo Pérez de Aguado Martínez**

# sumario

Foto de Portada: equipo de tiradores italiano realizan un ejercicio desde un VAMTAC de asalto de los GE0 durante el ejercicio "Long Precision" (foto: CLP Gausch/BPAC I)

**BOINA NEGRA**  
REVISTA PARACAIDISTA DEL EJÉRCITO



JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE 2017  
AÑO LVIII NÚMERO 291

## CONSEJO DE REDACCIÓN

### PRESIDENTE

Sr. General Jefe de la BRIPAC  
D. Alfredo Pérez de Aguado Martínez

### DIRECTOR

Teniente Coronel JEM.  
D. Francisco Javier Rodríguez Crespo

### SUBDIRECTOR

Cte. D. Alfonso Arribas Lucas

### REDACCIÓN, MAQUETACIÓN Y FOTOGRAFÍA

Cbmy. D. Francisco Javier Cernello Villaverde  
CLP D. José Manuel Ayala Álvarez  
CLP D. Ignacio Nogales Fernández

### REPRESENTANTES UNIDADES:

Sbmy. D. Francisco Javier Guerrero Delgado (BCG)  
Tte. D. Álvaro Nicolás Tejada Vázquez (BPAC-I)  
Cap. D. Jaime Arribas Valero (BPAC II)  
Ste. D. Santiago Lopo Silván (BPAC-III)  
Stte. D. José María Guardiola Borrás (Rgto. "Lusitania")  
Bg. D. José Guerra Fernández (GACAPAC)  
Sbmy. D. José María Tena Dávila (GLPAC)  
Sbmy. D. Enrique Julián Monterde (BZPAC)

### REDACCIÓN Y MAQUETACIÓN

BRIGADA PARACAIDISTA  
Ctra. M-108 (Torrejón-Ajalvir) Km 4,400  
28860 Paracuellos de Jarama (Madrid)  
Telf. 91 384 71 25; Fax: 91 343 85 13  
[boinanegra@et.mde.es](mailto:boinanegra@et.mde.es)

### DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIONES

Subdirección General de Publicaciones y  
Patrimonio Cultural  
C/. Camino de los Ingenieros, 6; 28071 Madrid,  
Telf. 91 364 74 21; Fax: 91 364 74 07  
[suscripciones@oc.mde.es](mailto:suscripciones@oc.mde.es)

### PUBLICIDAD

EDITORIAL MIC  
C/. Artesiano, s/n (polígono Industrial Trobajo del Camino);  
24010 León,  
Telf. 902 271 902; Fax: 902 371 902  
[direccion@editorialmic.com](mailto:direccion@editorialmic.com); [marketing@editorialmic.com](mailto:marketing@editorialmic.com)

### Edita



Depósito Legal: M. 14.332-1959  
ISSN: 1136-7210 (papel)  
ISSN: 2530-1942 (internet)  
NIPO: 083-15-107-1 (edición en papel)  
NIPO: 083-15-108-7 (edición en línea)

### IMPRIME

Ministerio de Defensa

Editorial.....	3
Sumario .....	4

<b>LA BRIPAC DÍA A DÍA.....</b>	<b>5-9</b>
---------------------------------	------------

<b>MISIONES INTERNACIONALES .....</b>	<b>10-13</b>
"Paracas" en Iraq: contingente A/I V .....	12

<b>INSTRUCCIÓN Y ADIESTRAMIENTO .....</b>	<b>14-35</b>
---	--------------

¿Son eficaces las operaciones paracaidistas? .....	16
Ejercicio "Long Precision" I/17 .....	20
Apoyo a otras unidades y ejércitos.....	23
Ejercicio "Galia" I/17 .....	24
Ejercicio "Lauria Presente" I/17.....	27
Disponibilidad de la BPAC II.....	27
Ejercicio "Light Gun Paraca" III/17.....	28
Ejercicio "Lis Paraca" IV/17 .....	29
Cursos de verano en la BPAC II.....	30
Concurso anual de patrullas de Reconocimiento de Caballería.....	32

<b>REPORTAJE BRIPAC .....</b>	<b>36-41</b>
-------------------------------	--------------

Santiago Apóstol, patrón del Arma de Caballería .....	38
BandHero, nuestra bandera de gala .....	39
Jura de Bandera en Algete .....	40

<b>HISTORIA PARACAIDISTA.....</b>	<b>41-61</b>
-----------------------------------	--------------

El BZPAC VI forja de generales .....	41
Historia del BCG .....	44
Dibujando la historia.	
Escudo de Armas del Regimiento "Zaragoza" 5 .....	48
Calles y plazas de la Base: la plaza Roger de Flor .....	50
Historia del patronazgo de Santiago Apóstol .....	52
La Real Maestranza de Caballería de Valencia .....	56
In memoriam. CLP Jon Nieto Crespo .....	57
Homenaje al soldado Aarón Vidal López.....	58
Homenaje al cabo Pérez Burgos.....	59
Cte. Desiderio Paredes Gimón, con nosotros.....	60
Miguel Correa "Miguelito", con nosotros .....	61

<b>VETERANOS PARACAIDISTAS.....</b>	<b>62-63</b>
-------------------------------------	--------------

Cte. Baamonde. Boina verde y Boina negra .....	62
--	----

<b>MISCELÁNEA .....</b>	<b>64</b>
-------------------------	-----------

Russian army improves its airborne capabilities .....	64
Asociaciones de veteranos.....	65
Boletín de suscripción .....	66



## BÚSCANOS EN INTERNET

<http://publicacionesoficiales.boe.es>  
<https://publicaciones.defensa.gob.es/revistas.html>

**APP Revistas Defensa:** disponible en tienda Google Play <http://play.google.com/store> para dispositivos Android, y en App Store para iPhones e iPads, <http://store.apple.com/es>

La revista Boina Negra es la publicación profesional militar de la Brigada Paracaidista. Su finalidad es dar a conocer las actividades de la BRIPAC, sus misiones e historia y servir de vínculo entre los paracaidistas de ayer, hoy y mañana; así como difundir la cultura de defensa entre todas aquellas personas que se acercan a su lectura. Los artículos publicados representan únicamente la opinión de sus autores.

En cumplimiento de la Ley Orgánica 15/1999, de protección de datos de carácter personal, la redacción de esta revista procesa los datos de carácter personal de los colaboradores, incluyéndolos en el fichero correspondiente. Todo colaborador puede ejercer sus derechos de acceso, rectificación, cancelación u oposición, dirigiéndose por escrito a la redacción de la revista.

## TOMA DE MANDO EN LA JEFATURA DE ESTADO MAYOR



GEBRIPAC entrega la Jefatura al TCol. Crespo

Destinado por Orden 562/10182/17 (BOD. n.º 136 de 13 de julio), el pasado día 6 de septiembre tomó el mando de la Jefatura de Estado Mayor de la BRIPAC el teniente coronel Francisco Javier Rodríguez Crespo.

El TCol. Rodríguez Crespo recibió el mando en un acto presidido por GEBRIPAC y que contó con la presencia de familiares, amigos y compañeros.

Destinado en la BRIPAC en los empleos de teniente, capitán y comandante en la BPAC III, GLPAC y BPAC I, acumula hasta la fecha más de 12 años en FF.PP.

Está en posesión de una Cruz al Mérito Militar con distintivo azul, 2 cruces al Mérito Militar y una al Mérito Naval con distintivo blanco, la Cruz de la RMO de San Hermenegildo, la Estrella de Servicios Distinguidos de El Salvador, la Cruz Conmemorativa italiana (Afganistán), junto a diversas condecoraciones de Naciones Unidas y OTAN por su participación en misiones internacionales en Kosovo, Afganistán y Líbano.

## TOMA DE MANDO EN LA BANDERA “ORTIZ DE ZÁRATE”

Destinado por resolución 562/10182/17 (BOD. n.º 136 de 13 de julio), el pasado día 5 de septiembre tomó el mando de la Bandera “Ortiz de Zárate” III/5, el teniente coronel Ignacio González-Felgueroso Tuero.

En la Plaza “Comandante Dávila” del Acuartelamiento “Sta. Bárbara”, acompañado por familiares, compañeros y amigos, el TCol. González-Felgueroso recibió el mando de la su nueva unidad en un acto presidido por el coronel Sánchez-Tembleque Jefe del Regimiento “Zaragoza” y que contó con la presencia de GEBRIPAC.

Desde 2014 ha estado destinado en el CG de la BRIPAC.

Está en posesión una cruz del Mérito Militar con distintivo azul, 4 cruces al Mérito Militar con distintivo blanco, la Cruz de la RMO de San Hermenegildo, la Medalla de Paz de Marruecos, junto a diversas condecoraciones de Naciones Unidas y OTAN por su participación en misiones internacionales en Kosovo, Afganistán y Líbano.



Firma de las actas de relevo



El TCol. González-Felgueroso recibe el Guion de la Unidad como símbolo de su nuevo mando

## TOMA DE MANDO EN EL GRUPO LOGÍSTICO



El TCol. Pizarro recibe el Guión de la Unidad

Destinado por resolución 562/10182/17 (BOD. n.º 136 de 13 de julio), el día 6 de septiembre tomó el mando del Grupo Logístico Paracaidista VI, el teniente coronel Jesús Manuel González Pizarro.

En el patio “Roger de Lauria”, presidido por GEBRIPAC y arropado por familiares, amigos y ente su nueva Unidad formada, recibió Guión de la Unidad como símbolo de su mando.

El Tcol. González Pizarro estuvo destinado en la BRIPAC en los empleos de teniente, capitán y comandante en la Bandera “Roger de Flor” acumulando hasta la fecha casi 13 años en FF. PP.

Está en posesión de dos cruces al Mérito Militar con distintivo blanco, una Cruz al Mérito Aeronáutico con distintivo blanco, la Cruz de la RMO de San Hermenegildo, tres medallas OTAN (antigua Yugoslavia, no artículo 5 de los Balcanes y Afganistán), la Medalla de Naciones Unidas (Líbano) y la Medalla al Mérito de Protección Civil con distintivo azul (categoría bronce).

## PROCESIÓN VIRGEN DE LOS DESAMPARADOS EN VALENCIA

El día 15 de mayo tuvo lugar la tradicional procesión de la Virgen de los Desamparados, patrona de Valencia. En la misma participó el Regimiento de Caballería “Lusitania” n.º 8 con Escuadra de Batidores y una Sección de Honores. El desfile procesional transcurrió por el centro histórico de la ciudad, entre sus calles más emblemáticas y señeras.

Esta esta ha sido la primera oportunidad en la que el Regimiento ha desfilado por las calles de la capital del Turia con el uniforme tradicional paracaidista, dando una prueba palpable de su integración en la Brigada Paracaidista.

Esta grata experiencia, refrendada por los continuos y constantes vivas al Ejército y al “Lusitania”, no hizo más que reafirmar y aumentar si cabe el compromiso del Ejército de Tierra con las tierras valencianas; en especial el Regimiento de Caballería “Lusitania” n.º 8 que, con más de tres siglos de historia, los últimos 86 años en estas tierras, hace gala de su vínculo con la ciudad de Valencia allá donde despliega su Estandarte.



Diferente momentos de la participación del “Lusitania”



Fotos: Rgto. “Lusitania”

## ACTO ANUAL DE HERMANAMIENTO CON LA MAESTRANZA DE VALENCIA

El día 9 de junio tuvo lugar en la Explanada de la Base “General Almirante” de Marines (Valencia), el acto anual de Hermanamiento y la entrega del Premio de la Real Maestranza de Caballería de Valencia, presidido por GEBRIPAC. El Regimiento está hermanado con la Real Maestranza desde 1996, y desde el año siguiente esta corporación entrega cada año un sable al lusitano que más destaca en el ejercicio y práctica de las virtudes castrenses. Este año el galardón fue concedido al capitán de Caballería José Julián García Fernández.

También se distinguió al General Andrés Chapa Huidobro, ultimo Jefe de la Brigada “Castillejos” II, con el nombramiento de Lusitano de Honor.

Este año se ha unificado este acto con la jornada con las asociaciones de veteranos y antiguos miembros de la Unidad, contando con la visita de la asociación de veteranos del “Lusitania” y la de veteranos paracaidistas de Valencia.

Tras la entrega de premios, el Teniente de Hermano Mayor de la Real Maestranza y el Coronel del Regimiento, dirigieron unas palabras y el acto terminó con el homenaje a los que dieron su vida por España y el desfile de la Fuerza.



GEBRIPAC saluda y da la bienvenida a los asistentes



Desfile de la fuerza

Fotos: Regto. “Lusitania”

## VISITA DEL CAMPAMENTO “GRAN CAPITÁN”



Foto de familia

Como otros años, el Campamento “Gran Capitán” ha realizado una visita a la BRIPAC.

En total 169 alumnos más cuatro monitores han pasado una jornada de convivencia en nuestra Base donde han podido conocer como es la BRIPAC y sus misiones, nuestra historia, nuestro museo y como nos adiestramos en las diferentes instalaciones de instrucción paracaidista y combate en terreno urbanizado.

También han podido conocer como es la instrucción Físico-Militar y las instalaciones disponibles para realizar la misma.

La visita finalizó con la foto de familia realizada en la plaza “Veteranos Paracaidistas”

## DÍA DE LAS FAMILIAS EN EL REGIMIENTO “LUSITANIA”



Fotos: Rgto. Lusitania

Enmarcado en las actividades de celebración de Santiago Apostol, Patrón del Arma de Caballería, el Regimiento “Lusitania” ha celebrado el 20 de julio el “Día de las Familias”.

Durante toda la jornada, los familiares del personal destinado en el Regimiento pudo disfrutar de un sinnúmero de actividades, principalmente destinadas a los más pequeños y donde por primera vez disfrutaron de nuestra atracción más divertida: el avioncito, donde pudieron emular a sus padres en el salto paracaidista.

Junto a los talleres y demás actividades organizadas, los familiares pudieron conocer los principales materiales con los que día a día trabajan sus hijos, hermanos o padres.

Sin duda ha sido una gran jornada de convivencia y camaradería.

## EXPOSICIÓN DE FAS Y CUERPOS DE SEGURIDAD EN ALCALÁ DE HENARES

La ciudad de Alcalá de Henares, dentro de las actividades de sus ferias estivales de agosto, ha organizado la tradicional exposición sobre Fuerzas Armadas y Fuerzas de Seguridad donde los vecinos de la ciudad han podido conocer el trabajo del personal encargado de su seguridad.

La Brigada Paracaidista junto a la Unidad Militar de Emergencias, Guardia Civil, Policía Nacional, Policía Local, Protección Civil y Bomberos han realizado una exposición de materiales y diversas exposiciones dinámicas que como en años anteriores ha atraído a numeroso público.

En concreto la BRIPAC ha participado con una exposición de vehículos, armamento y paracaídas, un punto de información sobre la Unidad y una exhibición de lanzamientos paracaidistas en apertura manual desde un helicóptero “Cougar” de las FAMET; todo ello amenizado con un concierto de la Banda de Guerra.



Foto: Cbmy. Felipe de la Torre

Paracaidista con la bandera de Alcalá

## LA CRAV EN EL DÍA DE MELILLA

Con motivo de la celebración del aniversario de la ciudad de Melilla el 17 de septiembre, y dentro de la exhibición militar organizada por la Comandancia General, personal de la CRAV ha realizado un lanzamiento paracaidista en apertura manual sobre la playa de la ciudad que además de su presentación ante los vecinos de la ciudad les ha servido para instruirse en la aproximación a zonas de salto litorales próximas a lugares urbanos.



*La patrulla se aproxima a la D/Z*

## PROCESIÓN DE LA VIRGEN DEL VAL



*Procesión de la Virgen del Val*

Finalizada las actividades en honor a la Patrona y alcaldesa perpetua de la Ciudad de Alcalá de Henares, el día 18 de septiembre, la BRIPAC escoltó con Banda de Guerra y una sección de honores, el regreso de la Virgen del Val a la Catedral-Magistral.

A hombros de sus paracaidistas, la Virgen procesionó entre el calor y aplausos de los vecinos de la ciudad, manteniendo el vínculo con la ciudad donde nació la BRIPAC

## SAN MIGUEL, PROTECTOR DE LOS PARACAIDISTAS



*Carrera de San Miguel*

Los paracaidistas hemos comenzado el día 29 de septiembre, día de San Miguel Arcangel, protector de los paracaidistas, con la tradicional formación de unidad y posterior carrera de hermandad.

Así las unidades radicadas en la Base “Príncipe”, con GEBRIPAC y su Estado Mayor al frente, realizaron una carrera por los alrededores de la Base “Príncipe” y, al finalizar la misma, la II Bandera hizo entrega al GACAPAC de la imagen de San Miguel para su custodia hasta el año próximo.

En sus bases de Murcia y Marines, los regimientos “Zaragoza” y “Lusitania” también realizaron la tradicional carrera de hermandad.

Se da la circunstancia que San Miguel era el Patrón del Regimiento “Lusitania” hasta la advocación de la Caballería a Santiago Apóstol

# MISIONES INTERNACIONALES

No es raro que diferente personal destinado en la BRIPAC ocupe puestos aislado en contingentes ajenos a la Unidad. Como ejemplo de uno de ellos, traemos a nuestras páginas un artículo sobre el trabajo del equipo “Raven” de la Unidad de Protección del contingente Alfa/India V generado por la Comandancia General de Melilla y compuesto principalmente por personal del Grupo de Regulares “Melilla” 52



Preparando una misión de observación (foto: álbum del autor)



# UN EQUIPO UAV RAVEN DE LA BRIPAC EN IRAQ

## “PARACAS” EN IRAQ: CONTINGENTE A/I V



Despliegue en el campo (fotos: álbum personal del autor)

Cabo 1.º David Fraile  
14.ª Cía. (BPAC III/5)

Nos levantamos al amanecer; nos vestimos y aseamos rápidamente; desayunamos mientras conversamos sobre la primera misión del día; nos dirigimos a nuestras dependencias para equiparnos y recoger nuestros materiales específicos y movernos con presteza hasta la zona de lanzamiento dentro de la Base “Gran Capitán”. Montamos nuestra estación de tierra, material de especial complejidad; medimos el aire en superficie; comprobamos nuestro avión; solicitamos permiso de inicio de misión y empezamos nuestra operación aérea.

Todo esto son unos cincuenta minutos, sin prisa pero sin pausas, es el tiempo para cubrir la primera de nuestras misiones diarias de seguridad de convoyes, reconocimiento y vigilancia de itinerarios u otras más específicas. Estamos en vuelo el tiempo necesario para cumplir nuestra misión. Recogemos en orden inverso al descrito, con fluidez, sin tiempo a las contemplaciones del mundo civil.

Volvemos a nuestras dependencias para realizar el mantenimiento del material específico del Equipo ISR (inteligencia, vigilancia y reconocimiento), completar el informe post-misión, comprobar la grabación del vuelo para su análisis al detalle en los puntos buscados, completando la información con imágenes de interés y preparar la salida diaria en RG-31, que con normalidad ocupa toda la mañana, incluyendo durante estas misiones, ocasionalmente vuelos exteriores (siendo estos más para completar misiones de largo plazo).

Tras regresar a la Base, comemos y con prontitud realizamos una nueva misión de vuelo. Al término de la misma manera, realizamos las mismas acciones preceptivas posteriores a un vuelo y sin dejar nuestras labores de mantenimiento diario de materiales, como el armamento y las transmisiones, así como la reunión de situación para despejar posibles dudas de las misiones del día siguiente, se reparten cometidos y horario propios para el Equipo ISR y ya cada uno se dedica a si mismo hasta el día siguiente, no dejando el mantenimiento físico de lado, no invirtiendo menos de una hora al día .

Esta narración sin novelar, es nuestro ritmo de batalla diario dentro del Equipo ISR (Raven) de la Unidad de Protección del contingente A/I V que ha desplegado en Iraq entre el 23 de noviembre de 2016 y el 25 de mayo de 2017. Nuestras ocupaciones ocasionales como vuelos en movimiento, patrullas a pie, jornadas de experiencias de materiales y TTP de la Coalición, colaboraciones con la Guardia Civil, repintado de los escudos de la BRIPAC, pruebas deportivas... no están contempladas en nuestros cometidos diarios, pero también los realizamos con la misma sonrisa, en nuestros rostros... Este artículo refleja con brevedad, para todos aquellos que las desconozcan las actividades que un Equipo ISR, realiza cotidianamente, “los Paracas” (como se nos conoce aquí) se han adaptado plenamente, logrando la cohesión requerida para trabajar en plenitud de rendimiento en todas las

# MISIONES INTERNACIONALES

circunstancias de la misión, siendo esto a resaltar al no venir una unidad orgánica de la Brigada, siendo dos componentes de la BIP II “Roger de Lauria”, uno de la BIP III “Ortiz de Zarate” y uno del BCG.

En todas las misiones por su contexto e idiosincrasia, se hace monótono el trabajo diario, al entrar en un ciclo continuo y no tener descanso, el conocido como “Siempre lunes”, eso se hace menos importante al realizarlas con nuestros familiares militares, con los “Boinas Negras”, en este caso no ha sido así, pero nuestro sentimiento de Cuerpo y la forma de ser del Paracaidista, ha minimizado el impacto humano, así también que aun no desplegando con una unidad de la BRIPAC, se nos ha recibido por parte del Grupo de Regulares de Melilla N° 52 y especialmente por la 2ª Cía. del Tabor “Alhucemas” I, mandada por el Capitán Marcos Iglesias, anteriormente destinado en la I Bandera y así mismo, otros dos antiguos Paracaidistas como son el Sargento 1º Pérez de la I Bandera y el CBMY Artero, viejo conocido en la III Bandera, a ellos y haciendo extensible, a todos los componentes de A/I V IRAK, les hago llegar mi agradecimiento por el buen trato que nos han dispensado.

**¡DESPERTA FERRO!**



El equipo al completo a la espera de una misión



Foto superior: el autor junto a otro componente del equipo

Foto inferior: preparando el avión para desplegar desde vehículo





El período estival es el momento ideal para, sin bajar la guardia, realizar cursos de ampliación y actualización de conocimientos, mejorar las capacidades técnicas y evaluar la instrucción individual.

Ya iniciado septiembre, se reanudó el intenso programa de instrucción y adiestramiento de la Unidad con los ejercicios internacionales “Long Precision” y “Galia”.

Una prueba de evaluación, novedosa para la BRIPAC, no así para la unidad que la realiza, es el Concurso de Patrullas de Reconocimiento de Caballería (PARECA) que reúne a equipos de todas las unidades del Arma

El equipo del Regimiento “Lusitania” durante una de las pruebas de la PARECA (foto: Rgto. Lusitania)



**UN INTENSO TERCER TRIMESTRE:  
PARECA, “Long Precisión” y “Galia”.**

## ¿SON EFICACES LAS OPERACIONES PARACAIDISTAS?

Lanzamiento paracaidista en la D/Z de Casa de Uceda

*Gral Salvador Fontenla*

Algunos medios de comunicación se han hecho eco de las dudas sobre la eficacia de las unidades paracaidistas convencionales y dudan de la conveniencia de mantenerlas orgánicamente. Un posible sondeo para quitar otra capacidad a nuestro ejército, para lo que siempre habrá partidarios fervientes de lo políticamente correcto, y que da pie para opinar sobre la cuestión.

El argumento principal para dudar de estas unidades son los pobres resultados obtenidos, a costa de grandes pérdidas, en los conflictos bélicos que han participado. Errores de análisis como se demuestra seguidamente:

### **Austria (1937)**

Los paracaidistas alemanes ocuparon por sorpresa el aeródromo de Viena, y consiguieron que, en pocas horas, fuerzas aerotransportadas entraran para la anexión de Austria, sin dar tiempo a la más mínima reacción.

### **La ocupación alemana de Creta (1941)**

El asalto paracaidista alemán sobre la isla de Creta fue una de las mayores hazañas de la II.<sup>a</sup> Guerra Mundial. La operación fue un éxito a pesar de enfrentarse directamente contra fuerzas mucho más numerosas y fuertemente organizadas defensivamente. Aunque costó a los alemanes gran número de bajas, estas hubieran sido mucho mayores y con un resultado más que incierto, si se hubiera intentado con un desembarco anfibio. En todo caso el objetivo estratégico pudo estar mal elegido, pero la operación táctica fue irreprochable.

### **Un puente lejano (1944)**

La operación Market Garden fue planeada por el general británico Montgomery, después del desembarco de Normandía. El plan consistió en lanzar un fuerte ataque acorazado para cruzar rápidamente los ríos Mosa y Rhin, ocupando previamente tres puentes con tropas aerotransportadas y paracaidistas, con las que irían enlazando las vanguardias acorazadas. Pero, no consiguió enlazar con la cabeza de desembarco paracaidista en el puente Arhem, a pesar de las costosas pérdidas aliadas.

Es el mayor “ejemplo” del fracaso de las unidades paracaidistas, pero la responsabilidad fue de Montgomery, que cometió graves errores:

- Desdeñó los informes de inteligencia, que no se adaptaban a sus presupuestos tácticos.
- Hizo un deficiente estudio del terreno, al elegir una estrecha carretera como vía de penetración, insuficiente para un cuerpo de ejército acorazado.
- No consiguió la sorpresa, principio clave para estas operaciones.

### **Los paracaidistas franceses en Conchinchina**

Hay que diferenciar dos tipos de operaciones y de unidades paracaidistas.

El primero el de los aliados, en la II GM, con su inagotable potencia humana e industrial, con un empleo masivo de fuerzas aerotransportadas, incluidas grandes masas de planeadores.

El segundo, modelo francés, consistió en sacar el máximo rendimiento de las unidades paracaidistas, aprovechando su rapidez de

respuesta, movilidad estratégica y táctica, capacidad para la sorpresa, su mayor preparación moral y de combate. Su máxima expresión la consiguieron en Indochina. Los vietnamitas comunistas impusieron la guerra de guerrillas. Los grandes puestos defensivos fueron aislados y solo se pudieron abastecer por aire, los destacamentos pequeños absorbieron numerosos efectivos y sucumbieron fácilmente, y las fuertes columnas ofensivas no encontraron enemigo con quien batirse.

El general Salan empleó a los paracaidistas de forma novedosa, no para conquistar posiciones claves o atacar unidades, sino para desequilibrar las acciones ofensivas enemigas, saltando en su retaguardia con unidades de entidad batallón, con gran espíritu ofensivo para crear inseguridad al enemigo, en su propia retaguardia. Ha sido la guerra en la que se han realizado más operaciones paracaidistas, unas 250.

Dien Bien Phu demostró que reforzarlo con paracaidistas fue erróneo, porque se convirtieron en combatientes estáticos, y perdieron las cualidades anteriormente citadas. Sin embargo, esta experiencia demostró que saltar en terreno accidentado, incluso sobre posiciones, con trincheras y obstáculos, no aumentaba de forma notable el número de bajas.

### Canal de Suez (1956)

La intervención anglo-francesa en Suez, comenzó con la toma del aeropuerto de Port-Said por paracaidistas ingleses, porque estaba cubierto de bidones para impedir aterrizajes de aviones. El aeropuerto estuvo ocupado y listo para ser utilizado solamente cuatro horas después del inicio del desembarco, a pesar de la fuerte oposición.

Los paracaidistas franceses fueron lanzados para conquistar con éxito los puentes.

### Ifni (1957)

Se efectuaron dos operaciones paracaidistas de entidad compañía, ambas fueron un éxito, por la sorpresa y la estrecha colaboración entre el ejército terrestre y el aéreo.

El destacamento de Tiliuín asediado y sin fuerzas suficientes para resistir, fue reforzado con la primera operación paracaidista española,



Paracaidistas sobre Creta (1941). A pesar de las bajas y de su inferioridad numérica, se alcanzaron todos los objetivos



Lanzamiento de paracaidistas durante la operación "Market Garden", más conocida con el sobrenombre de "un puente lejano"



Foto superior: Dien Bien Phu demostró la capacidad de las unidades paracaidistas para reforzar posiciones cercadas

Foto inferior: operación Mosquetero, paracaidistas franceses embarcando para saltar en Suez.



# TÁCTICA Y EQUIPO PARACAIDISTA

para dar tiempo a su liberación por fuerzas terrestres.

La segunda operación fue sobre Erkunt, para facilitar la progresión de las columnas por tierra.

## La invasión turca de Chipre (1974)

Los turcos invadieron Chipre mediante un desembarco anfibio y simultáneamente otro paracaidista, que conquistó el aeropuerto, para asegurar la llegada de refuerzos. Falló la sorpresa táctica, sin embargo, la operación alcanzó sus objetivos, a pesar de la tenaz resistencia grecochipriota.

## Invasión de la isla de Granada por los EEUU (1983)

Estaba inicialmente prevista la entrada en el aeropuerto mediante aterrizaje, pero informaciones de última hora obligó a cambiar los planes, ya en vuelo, porque la pista estaba obstaculizada. Los paracaidistas se equiparon en vuelo, saltaron y aseguraron el aeropuerto, a pesar de la fuerte resistencia enemiga.

## Panamá (1989).

Dada la orden ejecutiva, en menos de 60 horas, los paracaidistas estadounidenses cayeron sobre Panamá, para tomar los principales aeropuertos del país. Las unidades paracaidistas de entidad batallón partieron desde sus lejanas bases, para atacar y ocupar, en pocas horas, 26 objetivos distintos. El nivel de adiestramiento suplió la falta de la sorpresa.

## Tercera guerra golfo (2003–2005)

Una brigada paracaidista consiguió abrir un nuevo frente, tras la toma del correspondiente aeropuerto. La amenaza de otra operación paracaidista introdujo grandes incertidumbres en el mando iraquí.

## Conclusiones

Las operaciones paracaidistas tienen actualmente mayores posibilidades de actuación, en las actuales operaciones de proyección y escenarios semipermissivos y asimétricos. Son insustituibles en áreas de objetivos no tenga infraestructura para el aterrizaje de aviones y



Salto sobre Tiliuín (Ifni), primer salto de guerra de nuestras tropas paracaidistas, usado para reforzar una posición cercada



Foto superior: invasión de Chipre. Ejemplo de uso de paracaidistas para controlar los aeropuertos y evitar el envío de refuerzos

Foto inferior: la operación “Causa Justa” (Panamá, 1989) es un ejemplo de adaptación ante los imprevistos. Una operación aerotransportada se convierte en paracaidista durante el vuelo por estar inutilizadas las pistas de aterrizaje.



si existe, cualquier potencial obliga a asegurar previamente la zona de aterrizaje. Si existe incertidumbre sobre las posibilidades de aterrizaje, la unidad aerotransportada debe ser paracaidista.

Son excelentes escuelas de mando por la complejidad de su planeamiento, difícil ejecución y el riesgo, inherente a la profesión militar. Sin embargo es normal entre militares creer, por ignorancia, que estas operaciones se limitan exclusivamente al salto y, que por consiguiente, es fácil improvisar un paracaidista militar.

Es prototipo de las acciones conjuntas. Una operación paracaidista exige elevada técnica por parte de los pilotos, y las capacidades han aumentado con el mayor radio de acción de los aviones, mejoras técnicas de navegación, mayor precisión en los medios de lanzamiento, mayor potencia inicial de fuego y de las capacidades de inteligencia sobre el objetivo. Permiten ocupar y abastecer posiciones en el interior de zonas hostiles, evitando costosos convoyes terrestres.

Las operaciones aeromóviles y paracaidistas son más flexibles e impredecibles que las aerotransportadas, pero ambas tienen diferencias sustanciales:

- El radio de acción de los aviones es muy superior a la de los helicópteros.
- Los aviones tienen mayor capacidad de transporte, pueden superar grandes accidentes orográficos y cruzar grandes superficies marinas, sin medidas especiales de seguridad.
- Los lanzamientos paracaidistas son mucho más discretos al poder ser lanzados desde mayores distancias y alturas.

Otro argumento esgrimido en su contra es que generalmente se emplea como infantería ligera ordinaria. Pero, su carácter polivalente no es un inconveniente sino todo lo contrario y nunca será “una unidad ordinaria más”, porque el hecho de estar formada por voluntarios, con una instrucción exigente y dura, y con un elevado espíritu de cuerpo, la hacen que sea una unidad de combate excepcional, en cualquier situación.



Operación “Furia Urgente” (Granada, 1983) ejemplo de rapidez en el despliegue de tropas



Foto superior: la operación “Northern Delay” (Iraq, 2003) es un ejemplo del uso de tropas paracaidistas para la apertura de un segundo frente

Foto inferior: Tumbuctú (Malí, 2013). Ejemplo del uso de salto paracaidista y el asalto aéreo para operaciones de cerco





## EJERCICIO LONG PRECISION I/17



Línea de tiro durante uno de los ejercicios (foto: Boina Negra)

*Bg. Pedro Olivares (CRAV/BCG)*

El pasado mes de septiembre tuvo lugar una nueva edición del ejercicio “Long Precision”, específico de tiradores de precisión, que reúne a personal de todas nuestras Fuerzas Armadas y de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado (FCSE), así como países aliados invitados y que BRIPAC tiene el orgullo de organizar.

Este ejercicio es el más importante que se realiza en nuestras FAS dedicado exclusivamente a tiradores de precisión y este año reunió a 35 equipos de las FAS, de los Grupos Especiales de Operaciones (GEO) del Cuerpo Nacional de Policía, así como invitados de Francia (Legión Extranjera), Alemania (2-212 Panzergrenadier), Italia (Escuela de Infantería) y, por primera vez, un país latinoamericano como es Argentina (Comandos).

La presente edición se centró en la utilización de nuestros equipos de tiradores de precisión (ETP) en escenarios híbridos, tanto zonas abiertas como urbanas, y más concretamente en todas las tareas inherentes al puesto táctico del observador (*spotter*). Para ello, además de batir los objetivos con el arma de precisión, los participantes debieron de resolver multitud de situaciones con el arma del observador, cobrando especial protagonismo su figura en multitud de los ejercicios realizados.

El ejercicio ha tenido una duración de 10 días y se ha desarrollado en dos fases. La primera fase fue una puesta en común de tácticas, técnicas y procedimientos que se realizó en el CMT de Casa de Uceda; en sus campos de tiro de 300 y 1000m. Allí se ejecutaron tanto ejercicios de fuego real como de adiestramiento. Se contó con colaboraciones tan significativas como la Escuela Cinológica de la Defensa (ECIDEF) cuyos perros de seguridad y ataque participaron durante el ejercicio de estrés persiguiendo a los equipos durante su avance táctico y hostigando durante la localización de objetivos y el tiro. El GEO, como otros años, nos preparó una práctica de balística con ejercicios de tiro a través de cristales. Este tipo de experiencias, rara vez practicadas por las unidades, son de gran utilidad para adquirir las destrezas necesarias en ambientes urbanos. Por supuesto también cedieron su VAMTAC plataforma para diferentes prácticas como el *fast-rope*. Mencionar aquí también la necesaria colaboración de la UME, que nos dio el apoyo contraincendios necesario, así como la AGTP que transportó las dos plataformas elevadas de 43 m desde las que nuestros tiradores efectuaban fuego real simulando un octavo piso de una edificación.

Se realizaron prácticas de tiro a blancos en movimiento, reacción en un convoy, infiltración en áreas urbanas y ruptura de contacto entre otras. Además, se enseñaron técnicas de rastreo de personas, así como ejercicios de adiestramiento en zonas urbanas, donde la CRAV dio a conocer sus procedimientos para la ocupación de posiciones de tiro urbanas, ocupación de un primer nivel de una edificación y abandono de la misma por rappel con equipo. Como novedad este año, también se realizó un recorrido táctico por áreas urbanas, todo esto en el Hospital Abandonado de Navacerrada, instalación muy adecuada para la I/A en este tipo de ambiente y que sorprendió a la mayoría de los concurrentes.

Por último, durante esta primera fase, se ha solicitado al personal extranjero la preparación una pequeña conferencia donde mostrara al resto de participantes la organización de sus sistemas de formación de tiradores de precisión (TP), así como el mantenimiento de sus capacidades, sus evaluaciones y los medios de I/A con los que cuentan. Significativo el hecho de que todos ellos asistan a un curso de TP común en todo su Ejército, algo anhelado en nuestro ET por todos los instructores de TP. Además, al finalizar esta primera parte, se ha realizado una exposición de materiales por parte de hasta siete empresas de ámbito civil relacionadas tanto con armamento como con material militar. De agradecer la visita de nuestro General Jefe de la División “Castillejos”, pues su asistencia al evento indica el gran interés de nuestros mandos en la adecuada formación de los TP.

Finalizada nuestra estancia en Uceda, el desarrollo del ejercicio se trasladó al CENAD San Gregorio en Zaragoza. Se utilizaron los campos de Cosaco ECO, Cosaco CHARLY, Valdehacer y el polígono urbano de Casas Altas. La organización, como en otras ocasiones, intentó recrear un escenario urbano lo más realista posible, utilizando hasta 60 paneles, que simularon un área urbana donde desarrollar ejercicios de fuego real. Se contó con los blancos electrónicos del CENAD, así como con más de 50 blancos metálicos de diferentes formas y tamaños.

Allí, los participantes culminaron esa puesta en común desarrollando múltiples prácticas



Foto: CLP Guasch

Primer día de ejercicio. Presentación de equipos y exposición del programa de actividades



Foto: CLP Guasch

Primera toma de contacto; ejercicios de tiro a 300m



Foto: CLP Guasch

Foto superior: los observadores también realizaron ejercicios de tiro con su arma de dotación

Foto inferior: binomio observador-tirador



Foto: Boina Negra

# EJERCICIOS Y MANIOBRAS

como son el tiro con grandes ángulos, a distancias extremas, el estudio balístico del tiro a través de troneras, tiro sobre escenario urbano desde posiciones de tiro urbanas forzadas, ejercicios a múltiples objetivos, discriminación de objetivos en ZZ.UU, ejercicio de diálogo donde el observador debe dirigir al Tirador a un blanco desconocido tanto de día como de noche, con equipo de combate y en diferentes situaciones. Además, se contó con la inestimable colaboración de nuestros OAV del GACAPAC, que dirigieron una práctica de corrección de fuegos de tiro curvo, importante capacidad a explotar por parte de nuestros ETP.

Se culminó el ejercicio con sendos supuestos tácticos de infiltración bajo observación enemiga (ejercicio. Stalking), tanto en áreas abiertas compartimentadas (Valdehacer) como en urbano (Casas Altas). En ambos los ETP tuvieron que infiltrarse para localizar una buena posición final de tiro desde la que deben batir a un blanco conocido de antemano, todo ello bajo la observación de enemigo real y más concretamente en Valdehacer, con el hándicap de que los perros de búsqueda de la UME y un dron, les estaban persiguiendo, generando una situación difícil de resolver para muchos de los ETP y para la que debieron realizar un riguroso planeamiento previo.

Llegado el último día tuvo lugar la ceremonia de clausura con entrega de diplomas de asistencia, un pequeño recuerdo y, por supuesto, el juicio crítico en caliente con la idea de exponer todas aquellas cuestiones que sirvan para mejorar las futuras ediciones de un ejercicio que cada año cuenta con una mejor y mayor reputación y en el que ansían participar todas las unidades nacionales y aliadas, como así nos hacen constar todos aquellos que desde fuera de nuestras fronteras acuden e incluso repiten asistencia.

Por último, agradecer a todo el personal tanto de la BRIPAC como de otras unidades que con su ayuda o formando parte de la organización, permiten que cada año se vaya, no solo desarrollando con éxito, si no mejorando este ejercicio que se constituye como uno de los únicos en su categoría, tanto a nivel nacional como a nivel europeo.

Foto: CLP Guasch



Ejercicio de tiro desde las plataformas a 43 metros de altura

Foto: CLP Guasch



Un equipo de tiradores se dirige a la posición de tiro para realizar un ejercicio con estrés

Foto: CLP Guasch



Foto superior: ejercicio de rappel

Foto inferior: un momento de la visita de inspección del Gral. González García-Valerio, Jefe de la División "Castillejos"

Foto: CLP Guasch





## APOYO PARACAIDISTA A OTRAS UNIDADES Y EJÉRCITOS



Lanzamiento de la zodiac durante el apoyo al EMMOE y vista general de las cargas en el interior del A-400 (fotos: GLPAC)

GLPAC

### LANZAMIENTOS PARACAIDISTAS DE PERSONAL Y CARGAS EN AGUA

La Compañía de Lanzamiento de la BRIPAC ha efectuado, en apoyo a la Escuela Militar de Montaña y Operaciones Especiales (EMMOE), diferentes lanzamientos paracaidistas en la Zona de Lanzamiento “Nutria” (Cartagena, Murcia) los días 27 y 29 de junio.

En el primero de ellos, realizado el 27 de junio desde un helicóptero HT 17 “Chinook” de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET), lanzó una patrulla de personal.

El día 29 de junio se realizó un segundo lanzamiento desde un avión T-21 del Ala 35 del Ejército del Aire. En este caso se ha tratado de un lanzamiento mixto de personal y carga, siendo esta, una embarcación tipo zodiac.

Los lanzamientos transcurrieron sin novedad y pusieron de manifiesto las capacidades y posibilidades tácticas de los lanzamientos en este tipo de superficies.

### APOYO A LANZAMIENTOS FAS ALEMANAS DESDE A400M

La Sección de Cargas de la Compañía de Lanzamiento Paracaidista del Grupo Logístico Paracaidista de la BRIPAC, ha realizado el apoyo solicitado por el Ejército alemán para los lanzamientos por gravedad desde el nuevo Airbus A-400 “Atlas”.

Durante los días 28 al 30 de junio y 03 al 05 de julio, tuvo lugar la campaña de lanzamientos por gravedad de plataformas del A400M “Atlas”,

donde la Sección de Cargas fue responsable de la carga de la aeronave y de la recogida del material en la zona de lanzamiento de “Cubillo de Uceda”; tarea esta última en la que se contó con el apoyo de la UME (grúa y vehículos de transporte).

Todos estos programas de lanzamiento están liderados por el Centro Logístico de Armamento y Experimentación (CLAEX) del Ejército del Aire, quien además aporta un CASA C-101 “Aviojet” para la grabación de las imágenes de cada lanzamiento.

Es de destacar el interés del resto países que forman parte del proyecto A400M, en la D/Z de Cubillo de Uceda y la Base Aérea de Torrejón de Ardoz, por las facilidades que proporciona para el lanzamiento de cargas, instalaciones, autorización del espacio aéreo, condiciones meteorológicas, proximidad entre la zona de salto y la Base Aérea, difíciles de disponer en el resto de Europa.

Al ser un ejercicio combinado con un ejército extranjero, la Sección de Cargas tuvo la oportunidad de conocer otros materiales y métodos de confección de cargas y plegado de paracaídas. En todo momento existió una línea de comunicación fluida entre las partes y se logró el éxito de todas las acciones.

La Sección de Cargas continúa con su día a día inmersa en la fase de desarrollo del AIRBUS A400M, continuando con su instrucción y manteniéndose en constante disponibilidad para las misiones que le sean asignadas.



## EJERCICIO “GALIA” I/17



Patrulla hispano-francesa embarcando en un T-10 “Hércules” durante el ejercicio (fotos: BPAC III)

BPAC-III

Con el objetivo principal de lograr un intercambio fructífero y profundo de tácticas, técnicas y procedimientos entre los paracaidistas de los ejércitos español y francés para asegurar la interoperabilidad y la capacidad de sumir cometidos conjuntos a nivel batallón, entre el 12 al 22 de septiembre se llevó a cabo el ejercicio Galia I/17, donde 90 componentes de la 4.<sup>a</sup> Compañía del 2.<sup>o</sup> Regimiento Extranjero de Paracaidistas se integraron en el Regimiento de Infantería “Zaragoza” 5.

Los primeros días del ejercicio, del 12 al 15 de septiembre se dedicaron a la instrucción conjunta (*cross training* en su denominación inglesa). Durante este periodo la 4.<sup>a</sup> Cía. francesa unió sus esfuerzos a los de la 13.<sup>a</sup> Cía. de Paracaidistas española, llevando a cabo todas las actividades de forma simultánea.

El día comenzaba con una sesión de instrucción físico-militar conjunta, donde ambas compañías ponían a prueba sus capacidades físicas codo con codo. Se continuaba con instrucción paracaidista (tanto teórica como práctica), teóricas sobre el armamento de ambos países (HK G-36E, FAMAS, AML y pistola), instrucción en el simulador de armas portátiles, ejercicios de tiro, relevo de posiciones, reagrupamiento tras lanzamiento paracaidista, etc.

Este primer contacto y la formación de pequeños grupos en los que se combinaba personal francés y español, ayudó a que se fueran estrechando los lazos de camaradería entre los componentes de

ambos ejércitos. Fueron de especial interés el relevo de posiciones, realizado en el área de instrucción del Acuartelamiento “Santa Bárbara”, y la simulación de un reagrupamiento tras lanzamiento paracaidista, realizado en el área de Vértice Estaca con el apoyo de camiones. En estos ejercicios los jefes de ambas compañías pudieron identificar las diferencias de procedimiento, intercambiar impresiones y coordinar su realización tras el lanzamiento que tendría lugar la semana siguiente en la zona de salto (D/Z) “María”.

Es de destacar que el día 14, la totalidad de la compañía francesa tuvo la oportunidad de realizar un salto en modalidad automático desde T-12 en la D/Z “Escuela”, sita en la EMP “Méndez Parada” (Alcantarilla). Se realizó una sesión de instrucción paracaidistas enfocada principalmente al conocimiento del material y de los procedimientos (voces en área de embarque, voces en la aeronave...). Durante esta instrucción, debido a la premura de tiempo, fue de gran ayuda el contacto directo entre los paracaidistas franceses y españoles; se formaron binomios de ambas nacionalidades donde el personal español ayudaba al francés en el proceso de equipamiento. El idioma en ningún momento fue un impedimento para la explicación del procedimiento gracias al buen hacer de nuestro personal, que incluso mediante gestos conseguía hacerse entender. Para reforzar esta instrucción se pudo disponer también de la torre de salto y el descensor de la Escuela Militar de Paracaidismo.

El viernes 15 se profundizó en el conocimiento mutuo de ambas unidades. Para ello, el personal francés recibió una conferencia acerca del historial del RIPAC “Zaragoza” 5 y de la BPAC III. A su vez, el Capitán jefe de la Compañía gala junto con sus tenientes jefes de sección, ofrecieron una interesante conferencia al personal español, en la cual, además de explicar la organización y características principales del 2.<sup>eme</sup> Regiment Etranger de Parachutistes, detallaron los pormenores de la Operación Serval; operación llevada a cabo por esta unidad en 2013 en Malí, y en la que se hizo patente la idoneidad de las unidades paracaidistas en este tipo de situaciones. Cuando la sorpresa y la rapidez son elementos imprescindibles a tener en cuenta, y cuando el dificultísimo transporte por tierra y la utilización de vehículos en zonas extremadamente desérticas hace que la única forma de emplazar un gran número de fuerzas preparadas para el combate en un punto determinado sea el lanzamiento paracaidista.

Los días 16 y 17 de septiembre, coincidiendo con el fin de semana, se realizaron visitas culturales a Murcia y Cartagena. El personal francés pudo conocer las dos ciudades más características de la región de Murcia y entablar contacto, por primera vez desde su llegada, con personal civil.

Del 18 al 21 de septiembre se llevó a cabo una operación paracaidista nivel GT. Dicha operación tenía como fin realizar un salto paracaidista para tomar y controlar el APOD INFOCA (aeródromo de María) con la finalidad de facilitar la posterior llegada de refuerzos. Los principales objetivos de adiestramiento a alcanzar fueron: tener la capacidad de llevar a cabo de forma combinada el planeamiento de la operación, el salto paracaidista, operaciones de interdicción, operaciones de limpieza y control de zona y el ataque a posiciones defensivas enemigas.

La maniobra fue desarrollada en base a la 13.<sup>a</sup> Cía. de Paracaidistas española y la 4.<sup>a</sup> Cía. francesa, contando además la BPAC III con la agregación de un equipo de la CRAV así como con la RECO, Sc. DCC, la Sc. MM y un equipo UAV.

En términos generales, la maniobra fue dividida en 6 rotaciones. La primera rotación correspondió al salto HAHO del escalón avanzado, materializado



Un momento de la instrucción físico-militar diaria



Foto superior: un momento de la instrucción paracaidista

Foto inferior: preparándose para el salto en la D/Z Escuela



# EJERCICIOS Y MANIOBRAS

por el equipo de la CRAV. El segundo salto correspondía con la inserción paracaidista del escalón de asalto en dos rotaciones y el reagrupamiento en 3 Zonas de Reagrupamiento. En el tercer salto la 13.ª Cía. de Paracaidistas así como las secciones independientes de la BPAC III ocuparían posiciones de bloqueo en torno al APOD para permitir el ataque de la compañía francesa al mismo. En el salto 4 se llevarían a cabo actividades de control de zona. En el salto 5 se produciría el redespliegue con el consiguiente relevo de posiciones entre las unidades francesas y españolas. Siendo el sexto y último salto aquel que correspondería con la expansión de los despliegues en busca de objetivos de pequeña entidad.

En la mañana del día 22 finalizó el ejercicio y las unidades regresaron al Acuartelamiento Santa Bárbara. Ya sólo restaba realizar un pequeño y sencillo acto de imposición del preciado “Rokiski” al personal francés, tradición entre unidades paracaidistas, que además sirvió, para brindar a nuestros aliados franceses la merecida despedida.

Sin duda, el ejercicio Galia I/17 permitió a ambas unidades conocerse mejor. Tanto en lo referente a la interoperatividad, como en el no menos importante aspecto personal, pues hubo lugar para momentos distendidos y para el intercambio de anécdotas, experiencias y el refuerzo de la camaradería. En términos generales, el ejercicio se puede considerar de gran provecho para ambos ejércitos, pues si en el futuro tuviéramos que actuar juntos en cualquier escenario que se nos presentara, lo haríamos teniendo la seguridad de que aplicaríamos los mismos procedimientos y seríamos capaces de trabajar coordinada y eficazmente en beneficio del cumplimiento de la misión.



Amanece y los paracaidistas están preparados para el asalto



El coronel Sánchez-Tembleque pasa revista durante la tradicional parada militar para la imposición de rokiskis



Foto superior: momento de la imposición de rokiskis

Foto inferior: foto de familia del ejercicio



## EJERCICIO “LAURIA PRESENTE” I/17: DISPONIBILIDAD DE LA BPAC II

Tras consolidar los objetivos, la Bandera de repliega hacia la Base operativa Avanzada (foto BPAC II)

BPAC-II

Para comprobar los sistemas de alerta y evaluar los tiempos de reacción del personal ante la necesidad de reunir a la Unidad en el caso de una necesidad operativa, el día 3 de mayo la Bandera “Roger de Lauria” II de Paracaidistas realizó un ejercicio de activación, denominado “Lauria Presente” I/17.

A las 19:30 horas y sin previo aviso, se inició el ejercicio con una llamada que ordenaba la activación del plan de alerta de la Bandera y convocaba a las unidades para que estuviese listas a las 23:00 con el equipo de combate, armamento y material esenciales para la misión.

Mientras el personal se incorporaba de forma progresiva, a las 21:00 los jefes de compañía y de las secciones de apoyo (reconocimiento, morteros, defensa contracarro, abastecimiento, mantenimiento y pelotón de sanidad) recibieron las instrucciones para el ejercicio y conocieron el concepto de la operación a realizar.

Una vez recogido el armamento y equipo, distribuidas las raciones de campaña y comprobada la documentación preceptiva de todos los participantes, a las 23:00 formaron las unidades de la Bandera para iniciar el ejercicio táctico con un helitransporte simulado con autobuses hasta las proximidades de la urbanización “El Zulema” de Alcalá de Henares.

A partir de ese momento, la 6.<sup>a</sup>, 7.<sup>a</sup> y 8.<sup>a</sup> compañías de fusiles, junto con las secciones de Mando, Defensa Contracarro y Morteros, jalonadas por la Sección de Reconocimiento,

iniciaron la aproximación a sus objetivos iniciales, localizados en las antiguas instalaciones del polvorín de “San Juan del Viso”, entre las localidades de Alcalá de Henares y Torrejón de Ardoz.

Durante la noche se tomó el control del objetivo mediante un ataque, consolidación y relevo de las diferentes instalaciones del antiguo polvorín, lo cual puso a prueba la flexibilidad e iniciativa de los jefes de compañía debido a la complejidad del objetivo, la carencia inicial de información en detalle y la existencia de numerosos obstáculos interiores, que obligaron a modificar las ideas de maniobra iniciales.

Culminada la primera fase de la operación y mientras finalizaban las actividades de control del objetivo inicial, la Bandera continuó su progresión nocturna hasta un objetivo en profundidad, que fue asignado a la 8.<sup>a</sup> Cía. con apoyo de la Sección de Reconocimiento.

Consolidado este objetivo, la Unidad pudo continuar su repliegue hasta la Base Operativa Avanzada situada en la base “Príncipe” de Paracuellos de Jarama, donde se acogió a las 10:00 una vez cumplida la misión.

Este ejercicio ha permitido comprobar el procedimiento de alerta y activación que nos permite estar en condiciones de cumplir el grado de disponibilidad requerido, siempre exigente para las unidades paracaidistas y, al mismo tiempo, realizar un ejercicio nocturno de ataque a un objetivo complejo y una marcha táctica.



## EJERCICIO “LIGHT GUN PARACA” III/17



Un momento de la instrucción en Casas Altas. Se observa el equipo de duelo láser individual en el casco y los fusiles (foto Juan Ángel Tirado)

GACAPAC

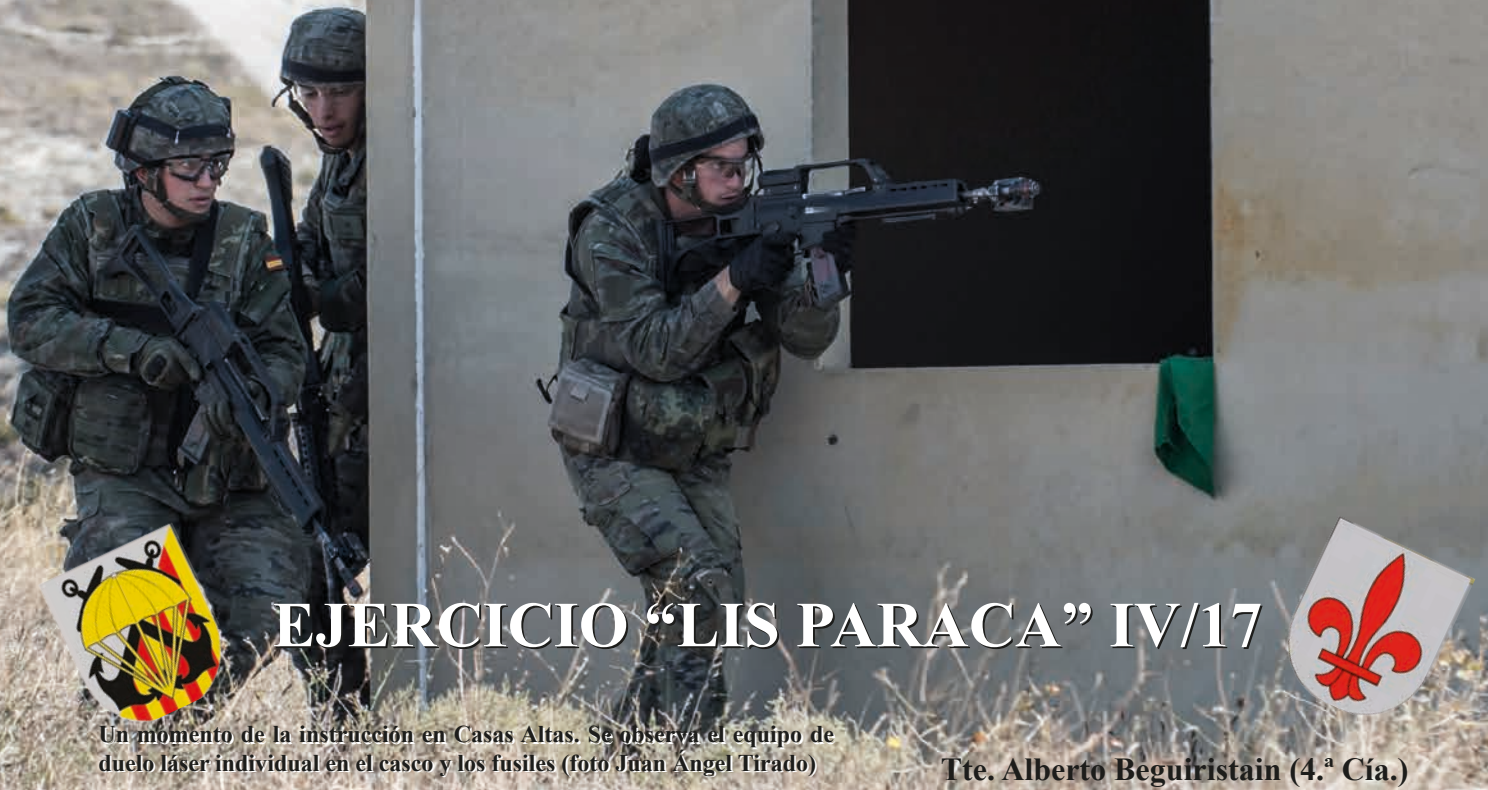
El Grupo de Artillería Paracaidista (GACAPAC VI) llevó a cabo el Ejercicio “Light Gun Paraca” III/17 del 18 al 22 de septiembre, en el CENAD de “San Gregorio” (Zaragoza). Este ejercicio ha contado con la participación de una batería con dos secciones de armas y una unidad de defensa antiaérea (UDAA), en base a un pelotón mistral. Así mismo, se contó con la participación del Equipo de Reconocimiento en Profundidad de Artillería (ERPA), encuadrado en la Compañía de Reconocimiento Avanzado (CRAV) de la BRIPAC, de cara a mejorar la instrucción en el empleo de medios de HF para el enlace con dicho equipo.

El ejercicio estuvo compuesto por dos fases claramente diferenciadas. Inicialmente, sin descuidar la instrucción de Artillería, los diferentes ejercicios se focalizaron en realizar tareas individuales de instrucción individual del combatiente, siendo el tiro instintivo y la topografía los pilares de esta fase. El tiro fue liderado por el personal del ERPA, debido a su mayor experiencia en este campo, de cara a ayudar a mejorar la instrucción del resto de personal de la Unidad. En el campo de la topografía se combinó la topografía a pie con la navegación a vehículo en ambiente nocturno, haciendo coincidir la misma con la fase lunar de luna nueva, a fin de aumentar al máximo la dificultad de la misma, obligando al empleo

de los elementos de visión nocturna para la conducción.

Tras la satisfactoria conclusión de la primera fase, se procedió a realizar un ejercicio de liderazgo “EDELID”, ambientado en una Operación de Extracción de No Combatientes (NEO) en un estado ficticio inestable, con la presencia de un enemigo asimétrico. Durante el mismo, se pudo consolidar la iniciativa y la capacidad de liderazgo de los cuadros de mando de la unidad en un escenario realista, gracias a poder contar con elementos de simulación que recrearon figuras civiles, de gobernantes locales y de insurgencia. La Batería se tuvo que enfrentar a diversas incidencias, ya sean de carácter propiamente artillero o no, como: hostigamientos a convoyes, negociación con autoridades locales mediante el uso de intérprete o presencia de indicios de IED en las rutas establecidas. Todo ello, garantizando el cumplimiento de la misión encomendada de proporcionar apoyo de fuegos y defensa antiaérea frente a posibles ataques al Grupo Táctico responsable de llevar a cabo la extracción del personal no combatiente.

Con la finalización del este ejercicio se mejora y consolida la capacidad del Grupo de Artillería de prestar sus apoyos a las diferentes estructuras operativas que se pudieran constituir para realizar operaciones en cualquier ambiente y zona del espectro.



## EJERCICIO “LIS PARACA” IV/17

Un momento de la instrucción en Casas Altas. Se observa el equipo de duelo láser individual en el casco y los fusiles (foto Juan Angel Tirado)

Tte. Alberto Beguiristain (4.<sup>a</sup> Cía.)

Llegó la semana del 18 al 22 de septiembre, fechas en la que la Bandera “Roger de Flor” se ponía rumbo a “San Gregorio” para realizar el ejercicio “Lis Paraca” IV/17. Previamente se llevaron a cabo reuniones de coordinación y planeamiento, además de muchas horas de instrucción en la Base “Príncipe”, sus alrededores y en “Uceda”.

La organización operativa de la Bandera para este ejercicio fue la constitución de dos S/GT formados en base a la 1.<sup>a</sup> Cía. y 2.<sup>a</sup> Cía., a los cuales se le agregaron secciones independientes de la Bandera, además de unidades de zapadores y de la Cía. de Inteligencia, con lo que se consiguió implementar el combate interarmas desde las más pequeñas unidades de infantería, puesto que desde los pelotones hasta los mismos subgrupos hicieron uso de todos los apoyos disponibles.

El objetivo a alcanzar por parte de los S/GT fue el de ser capaces de combatir en ambiente híbrido predominando el terreno urbano, con todos los aspectos que éste conlleva. Para lograr este nivel de adiestramiento las unidades realizaron ejercicios de fuego real en la zona del Puig Amarillo y ejercicios con simulación en la zona de Casas Altas del Castelar, donde se dispuso del Equipo de Duelo Láser Individual (EDLI) del CENAD de San Gregorio. Esto dotó de un fuerte realismo a las actividades realizadas en ambiente urbano, además de ayudar en la corrección del

más mínimo detalle de la instrucción individual de cada hombre.

Este simulador láser se materializa mediante la instalación de sensores en el casco y de un emisor láser en el cañón de arma. Como reseña de su uso destacó la gran lentitud del avance por terreno urbano, con lo que se hizo patente la necesidad de combinar el “fuego y el movimiento” para alcanzar los objetivos.

Principalmente, la salida se dividió en dos etapas; una fase dedicada a la instrucción de los subgrupos donde se llevaron a cabo ataques de entidad sección a una posición enemiga en condiciones mínimas de defensa y limpieza de edificaciones en zonas urbanas.

En la segunda cada subgrupo realizaba un tema táctico enmarcados en un ambiente híbrido donde las unidades realizaron acciones ofensivas y defensivas para alcanzar y mantener los objetivos en el terreno. Cada una de estas acciones fue coordinada por el Puesto de Mando de la Bandera.

Después de una semana de duro trabajo y una vez finalizadas todas las labores de mantenimiento el ejercicio llegó a su fin, destacando que los S/GT alcanzaron el nivel de adiestramiento marcado. De esta forma se conseguía que el “Lis Paraca” IV/17 fuera un éxito pudiendo afirmar que “Ningún obstáculo será tan grande que no pueda superarlo”

## CURSOS DE VERANO EN LA BPAC II



Ejercicio de recuperación de un vehículo (fotos: BPAC II)

Cap. Jaime Arribas (8.<sup>a</sup> Cía./BPAC II)

El periodo de baja actividad durante los meses de verano es ideal para realizar cursos y programas que mejoran la formación individual de los paracaidistas en aspectos técnicos y tácticos. Con este objeto, dentro del ámbito del Regimiento “Nápoles” 4 de Paracaidistas, la Bandera “Roger de Lauria” organizó tres cursos diferentes: transmisiones, conducción todoterreno y tiradores de precisión.

### CURSO DE TRANSMISIONES

Este curso, principalmente orientado a los radioperadores, se desarrolló en tres fases: VHF básico, VHF avanzado y HF y el objetivo fue que los educandos adquiriesen los conocimientos teórico-prácticos suficientes para operar de manera eficiente los medios asignados a las compañías.

Con el básico de VHF, la intención era que los alumnos comenzasen con un baño de nociones de propagación de ondas VHF, para luego pasar a ver las radios de la familia PR4G con sus periféricos, usos y posibilidades: establecimiento de llamadas selectivas, autenticaciones, carga de datos...

El avanzado de VHF, tenía la finalidad de llevar un paso más allá los conocimientos adquiridos en el curso básico, exponiendo y practicando funciones avanzadas de la familia PR4G. Entre ellas cabe destacar el establecimiento de relés, tanto analógico, como digital; como en IP/MUX y la transmisión de datos en los distintos modos.

El curso de HF sirvió para que los operadores de las compañías que desconocían los medios HF

(en nuestro caso la HF 5800 Harris), pudieran aprender a trabajar con ellos y sus peculiaridades, pues la propagación de las ondas HF es muy diferente a VHF y las capacidades que ofrece la Harris son muy amplias, ya que permite la transmisión de voz y datos a distancias muy superiores a las VHF, pero también una formación más especializada con conocimientos de montaje de los diferentes tipos de antenas que se montaron en las prácticas del curso.

### CURSO DE CONDUCCIÓN TODOTERRENO

El curso de conducción todoterreno tuvo como objetivo formar a los conductores en técnicas básicas de conducción y recuperación y en el conocimiento y empleo de las capacidades de distintos vehículos de dotación en la Unidad: Nissan Patrol, Santana Aníbal, URO VAMTAC y LMV Lince. Así mismo, se prestó especial atención en la importancia de la puesta a punto y el mantenimiento de primer escalón como parte fundamental para el correcto funcionamiento de los distintos sistemas y la seguridad del personal a bordo.

El curso se estructuró en dos fases, una en la base Príncipe y otra en una JIC en el CMT “Casa de Uceda”; durante las mismas, los participantes realizaron pasos por distintos obstáculos tanto de día como de noche (zanjas, cortados, pendientes, arena, barro,...) siendo de gran utilidad la pista de conducción del CMT, donde se hizo hincapié en

el papel clave del acompañante como jalonador. Se realizaron también recuperaciones básicas de emergencia empleando anclajes variados y distintos tipos de tracción teniendo el objetivo claro de que una Unidad pueda auto-recuperar un vehículo, principalmente con los medios de dotación.

## CURSO DE TIRADORES

Durante las dos primeras semanas de julio se realizó el 2.º curso de tirador selecto. Los alumnos se repartían entre las dos banderas del Regimiento siendo impartido por los tiradores de la 9.ª Cía.

La primera semana comenzó con la presentación del curso y la familiarización del equipo ya que la finalidad del curso es operar el fusil de asalto en dotación HK G36E mejorado con una telescópica la cual permite corregir la parábola del proyectil y su deriva lateral, un bípode para un mejor apoyo y una culata retráctil. Ésta semana fue bastante dura para los alumnos ya que se desarrolló en el aula de la 9.ª Cía siendo casi toda teórica. En ella aprendieron todo lo relacionado con la táctica de tiradores, camuflaje, elección de puestos de tiro, medición de distancias, selección de objetivos, cálculos balísticos, confección de tablas de tiro, balística y un montón más de teóricas que tenían que aprender para superar el examen del viernes si querían pasar a la siguiente semana, a disparar.

La segunda semana, los que habían superado la fase teórica se trasladaron al CMT Casa de Uceda para comenzar con la fase práctica, la de los tiros. Se realizaron ejercicios sobre diferentes plataformas, nocturnos, diurnos, blancos en movimiento, terreno urbano, múltiples objetivos, roturas de contacto, tiro reactivo, ejercicios de estrés, transiciones y un sin fin de ejercicios que debían superar para conseguir su distintivo rojo que les acreditaba como tiradores selectos de la BRIPAC; hay que destacar que el estrés era fácil de simular ya que cada ejercicio era eliminatorio, si no lo pasaban tendrían sólo una última oportunidad o se volverían a la base.

Por fin llegó el viernes y los que quedaban pasaron su último ejercicio; ahora solo les queda esperar a recibir su “óvalo rojo”.



Un ejercicio de tiro



Una clase teórica de transmisiones



Foto superior e inferior: dos momentos del curso de conducción todo terreno





## CONCURSO ANUAL DE PATRULLAS DE RECONOCIMIENTO DE CABALLERÍA

La patrulla del Rgto. Lusitania preparando una de las pruebas  
(fotos: Rgto. "Lusitania")

Tte. Carlos Yubero  
RECAB "Lusitania" 8

Para las unidades del Arma de Caballería, la celebración del concurso anual de Patrullas de Reconocimiento de Caballería (PARECA) es un evento destacado del calendario. Supone un momento de tensión donde se evalúan las capacidades operativas de cohesión, conocimientos tácticos y técnicos simultáneamente y se comparan con el resto de unidades. Igualmente, es una fecha que reúne a jinetes de todas las unidades de la caballería en un mismo lugar y potencia el "espíritu jinete" que nos une.

Entre 1988 y 1997 se celebraron nueve ediciones en las que el vencedor competía como representante de la caballería española a nivel internacional. La PARECA fue re-instaurada en 2015, siendo esta su tercera edición en su nueva época. Sin embargo, poco ha cambiado en la prueba. Los pilares que la sostienen siguen siendo un estímulo para los jinetes que componen las diferentes patrullas

La celebración de la prueba el presente año se realizó en la primera semana de julio en la Base "El Empecinado" (Valladolid), y estuvo organizada por el Regimiento de Caballería "Farnesio" n.º 12, campeón de la prueba en 2016.

La constitución de la patrulla representante del Regimiento de Caballería "Lusitania" n.º 8 en la prueba comenzó meses antes. El estudio de la planificación diaria y semanal de la instrucción para lograr los mejores objetivos fue el primero de los hitos de la competición. El personal fue seleccionado en función de sus conocimientos y

capacidades, atendiendo a un factor importante dentro de las tripulaciones como es la cohesión. Es por ello que se decidió mantener la orgánica dentro de las posibilidades. Finalmente, la patrulla quedó compuesta. Dos tripulaciones completas de VEC (Vehículo de Exploración de Caballería), siendo un teniente el jefe de la patrulla y un sargento el jefe del otro equipo.

Las semanas de instrucción, preparación y organización dieron paso a la competición. Los vehículos habían sido enviados la semana anterior con todo el material necesario. El equipo personal había sido comprobado y revisado a fin de tener todo lo necesario para la prueba sin que la falta del mismo pudiera perjudicar al equipo con una sanción innecesaria. La patrulla se encontraba motivada y nerviosa, ansiosa por participar en aquello para lo que llevaban tanto tiempo preparándose.

El primer día de pruebas comenzó con la realización del mantenimiento de los vehículos y la presentación de los delegados y jefes de patrulla a la organización. Se produjo la última reunión de coordinación previa a la competición en la que se decidió por sorteo el número de cada patrulla para su identificación en las pruebas. Esa misma tarde las patrullas al completo fueron presentadas al coronel Álvaro de Zunzunegui y Ruano, Jefe del Regimiento "Farnesio" 12, quién, tras desear suerte a todos los participantes, procedió a dar comienzo a la competición.

La primera prueba comenzó como el resto. Una revista exhaustiva de todo el armamento y

material que tenía que tener cada patrullero para cada prueba. Una vez finalizada, las patrullas se dirigieron a los camiones que posteriormente los llevarían a los pinares de la provincia de Valladolid, donde comenzó la Evasión Nocturna. Tras ser liberadas, las patrullas tuvieron que moverse de un punto a otro en un recorrido topográfico nocturno. La prueba consistía en dos partes diferenciadas. Por un lado, la patrulla tenía que realizar una marcha táctica nocturna, evitando a las posibles patrullas enemigas y orientándose únicamente con la cartografía proporcionada por la organización (mapas reescalados, cartografía incompleta o fotografías aéreas). Por otro lado, a lo largo del recorrido se encontraban diez pruebas organizadas para evaluar conocimientos de la patrulla en diversas áreas como sanidad, armamento, NBQ, C-IED, registro de prisioneros, obtención de información, etc. La exigencia del recorrido físicamente y en la orientación hizo que fuese imposible para las patrullas completar el recorrido por completo en el tiempo establecido para la prueba.

Una vez finalizada la prueba, y sin solución de continuidad, las patrullas se dirigieron nuevamente a la Base “el Empecinado”, donde se realizó la prueba de identificación de materiales y el ejercicio de tiro de armas individuales. La primera de ellas se realizó en varios ejercicios, aprovechando todos los recursos disponibles con los que cuenta la unidad. El primero consistía en identificar los materiales mediante la plataforma Steel Beast, donde la patrulla se encontraba en una línea de puestos de observación. Similar a la anterior se realizó una prueba desde dos vehículos tipo VEC y dos puestos de observación. En este caso los medios observados eran maquetas distribuidas a lo largo de una explanada y sobre las que se realizaba apreciación de distancias. La tercera y cuarta parte tuvieron un componente similar pero una ejecución diferente. Ambas se componían de una serie de diapositivas sobre las que se mostraba un material o una parte del mismo. La diferencia radicaba en que una se realizó de forma conjunta la patrulla y la otra de forma individual, evaluando los conocimientos de cada patrullero. La última prueba se realizó en ámbito nocturno, aprovechando la sala VTX a oscuras y con medios



Preparación del equipo de los vehículos



Foto superior e inferior: preparación de la prueba



de visión nocturna AN-PVS, la patrulla tuvo que identificar una serie de material en imágenes y una prueba de identificación sonora.

El ejercicio de tiro consistió en dos pruebas separadas. La primera un ejercicio de precisión en la que participó la patrulla al completo, los exploradores en posición de tendido a 300m., los conductores en posición sentado a 200m., y los tiradores y jefes de vehículo en posición de pie a 100m., realizando el ejercicio de forma continua con el jefe de la patrulla mandando la línea de tiro. La segunda fue un ejercicio de combate por binomios en la que solo participaron exploradores con fusil y jefes de vehículo con pistola. El recorrido de tiro se iniciaba en fatiga tras haber transportado unos sacos terreros a través de obstáculos. El recorrido consistía en una serie de siluetas amigo/enemigo a las que había que abatir y terminando por agotar munición al final del recorrido en un ejercicio de precisión. Con esto finalizaban los dos primeros días del concurso PARECA, ciertamente los resultados no acompañaron a la patrulla del Regimiento Lusitania, que tuvo que esperar a la tercera jornada para demostrar sus capacidades.

El tercer día se realizaron dos pruebas, conducción/mantenimiento y un ejercicio táctico. La prueba de conducción y mantenimiento se componía de pequeñas pruebas cronometradas: zig-zag, paso estrecho y frenada fueron las pruebas principales de conducción. Montaje y desmontaje del armamento principal y coaxial, junto con el cambio de rueda fueron las pruebas de mantenimiento. A esto se le unieron otras pruebas que demostraron la cohesión y el entendimiento de los patrulleros con pruebas de aparcamiento, franqueo de campo de minas y recuperación de un vehículo mediante un polipasto.

Seguidamente, la patrulla se dispuso a enmascarar los vehículos y a preparar todo el material para la prueba de reconocimiento táctico que realizaría pocas horas después. El reconocimiento táctico es la prueba que mayor puntuación aporta al concurso y que evalúa a la patrulla en su trabajo sobre un ejercicio práctico. La prueba comienza cuando se le entrega al jefe de la patrulla una FRAGO, sobre la que realizar su planeamiento en un tiempo determinado. Una



Movimiento con vehículos



Exfiltración nocturna de la patrulla



Foto: Rgto. "Farnesio" n.º 12

Foto superior: franqueo de campo de minas

Foto inferior: carrera de combate



Foto: Rgto. "Farnesio" n.º 12

vez finalizado y expuesto al resto de la patrulla la decisión tomada y dadas las últimas instrucciones de coordinación, los vehículos eran dirigidos a un punto del campo de maniobras donde comenzaba la prueba. Durante la ejecución de la prueba estaban preparados distintas incidencias que debían ser solventadas por la patrulla en función de la misión encomendada, teniendo el tiempo disponible siempre como referencia en la ejecución. El reconocimiento del itinerario finalizaba con la patrulla asegurando un puente, que era el objetivo final de la prueba. Una vez finalizada la parte práctica, jefe de patrulla y equipo se dirigieron a realizar el informe final de misión para informar al escalón superior. Con esto finalizaba el tercer día de concurso. Esta vez sí, las sensaciones obtenidas a lo largo de las pruebas se reflejaron en una muy buena actuación en la prueba de mantenimiento y conducción y obteniendo la mejor puntuación de todas las patrullas en el reconocimiento táctico.

En el último día de competición se realizó la carrera de combate, siete kilómetros con fusil, casco y mochila, superando los diez obstáculos que jalonaban el itinerario: muros que escalar, paso de pista de aplicación, movimiento de 70 sacos terreros, paso de alambrada, laberinto o arrastre de un VRCC “Centauro” son algunas de las pruebas, muchas de ellas aderezadas con agua y barro para aumentar el nivel de estrés y fatiga de los participantes. Un factor importante en la prueba era la cohesión entre los patrulleros, ya que la ayuda estaba permitida en todo momento y ello permitía que se realizasen los obstáculos en un tiempo menor. La prueba reina de la carrera fue el paso a nado de un cenagal donde se tenían que encontrar cinco barras “spiker” repartidas a lo largo de un itinerario balizado.

Finalmente, el último día de la prueba se realizó un pequeño acto en el cual se entregó a los ganadores el trofeo PARECA que los acredita como vencedores de la prueba y con ello la obligación de organizar para el próximo 2018 el nuevo concurso de Patrullas de Reconocimiento de Caballería. El vencedor de la PARECA fue el GCAC “Villaviciosa” XII y la patrulla representante del Regimiento Lusitania 8 obtuvo una meritoria sexta plaza a escasos puntos del cuarto clasificado.

Cabe destacar de esta competición que no se trata de una simple competición deportiva. Es un concurso complejo en el que se evalúa el nivel de instrucción completo de los Regimientos y Grupos del arma de caballería, representados estos en la patrulla que compite en su nombre. Esto último supone un estímulo para todos los jinetes que esperan ver reflejado su esfuerzo diario en llevar a lo más alto el nombre de su Regimiento, su Brigada y como fin último, ser un mejor soldado por y para España.



Foto: Rgto. "Farnesio" n.º 12

Arrastre de centauro durante la carrera de combate



Foto: Rgto. "Farnesio" n.º 12

Foto superior: paso del laberinto

Foto inferior: flexiones en barra



Foto: Rgto. "Farnesio" n.º 12



*Carrera de San Miguel (foto: Juan Ángel Tirado)*

La actividad institucional de la BRIPAC en este trimestre ha estado marcada por la jura de bandera para personal civil realizada en el pueblo de Algete, los relevos de jefes en la Jefatura de Estado Mayor, Bandera “Ortiz de Zárate” y Grupo Logístico; y por las actividades propias del Regimiento de Caballería “Lusitania” n.º 8; sobre todo por la celebración del acto conmemorativo del patronazgo del Arma, Santiago Apóstol y el acto de hermanamiento con la Maestranza de Valencia.



## SANTIAGO APÓSTOL, PATRÓN DEL ARMA DE CABALLERÍA



Un momento del acto a los caídos (fotos: Rgto. "Lusitania")

*Rgto. Lusitania*

El 25 de julio, en la Base "General Almirante" (Marines, Valencia), tuvo lugar la tradicional parada militar en conmemoración de Santiago Apóstol, patrón del Arma de Caballería. El acto fue presidido por el General jefe de la División Castillejos, Fernando García González-Valerio. El presente año tres han sido las unidades que lo han celebrado; el Regimiento "Lusitania" 8, de la BRIPAC, el Grupo "Milán" XVI de la Brigada "Canarias" y una representación del Escuadrón de Escoltas de la Guardia Real. Todos ellos acompañados por la banda y música del Cuartel General Terrestre de Alta Disponibilidad.

Durante el acto se despidieron del Estandarte del RC 8 el personal que ha pasado a la reserva durante el último año tras toda una vida de servicio, se impusieron distintas condecoraciones a componentes de las unidades y se nombró Lusitano de Honor al Teniente de Hermano Mayor de la Real Maestranza de Caballería de Valencia por su apoyo constante al Regimiento "Lusitania".

Posteriormente se rindió homenaje a todos los caídos por España y su Caballería. Y tras recitar el Espíritu de la Caballería, cantar el himno del Arma y dar los Gritos por Santiago, se finalizó el

acto con el desfile de las unidades y formaciones que participaron, constituido por tres bloques: el primero a pie, un segundo motorizado y por último el realizado a caballo que ejecutó la Unidad de la Guardia Real y un grupo de Dragones de Lusitania, con el cual se quiso remarcar la unión de la tradición y modernidad al que obliga el largo historial de servicio a la Patria del Arma de Santiago. Como colofón de los actos tuvo lugar un salto de exhibición paracaidista.

Un escuadrón del GCLAC "Sagunto" durante el desfile





## BandHero, Nuestra Bandera de Gala



Momento del izado de Bandera el día 5 de septiembre (foto: RIPAC 5)

Regimiento "Zaragoza"

Durante años, en nuestras carreras matutinas de instrucción físico-militar a lo largo del río Segura pasamos junto a la fábrica Hero. En el recorrido de regreso, especialmente los días de viento, nos anima ver ondear la enorme Bandera Nacional que pende en el mástil de la conocida empresa.

Un día conocimos a su Director General para el Sur de Europa, al barcelonés Sergio Elizalde, quien aceptó el reto de venir un día a correr con nosotros. Se incorporó a la columna de la III.<sup>a</sup> Bandera, vistiendo la camiseta de dicha Unidad, para correr -a buen ritmo- los 12 Km del cross "Capitán Verde". Ese día, cuando pasamos por su fábrica, además de la impetuosa Bandera rojigualda, vimos en el puente un cartel que nos animaba, con el lema: *Desperta FHerro* (escrito con el tipo de letra del logotipo de la empresa especializada en productos de alimentación infantil, conservas y pulpas de frutas y confituras. buena parte de esos productos pudimos disfrutarlos a la llegada a meta).

Al regreso al Acuartelamiento, en la plaza de Armas, Sergio nos ofreció una Bandera de mayor tamaño que la que pudo ver en nuestro mástil, lo que gustosamente aceptamos. La Bandera nos la han hecho llegar a finales de agosto, acompañada de una tarjeta en la que, en pocas palabras, formula un deseo, propio de un líder de un grupo puntero:

"Que esta Bandera que con afecto y admiración os entregamos las gentes de Hero, os acompañe y os inspire en vuestro servicio para hacer una España grande y generosa".

En la gran empresa, en la que todos los españoles deberíamos involucrarnos, señala como claves del éxito la unidad y la solidaridad... dos características que son consustanciales con la organización militar (somos Unidad y el compañerismo es uno de nuestros principales valores).

En otras ocasiones hemos comprobado que nuestra manera de pensar y actuar son referente -o, al menos, curiosidad- para los empresarios. Así nos lo indica Sergio Elizalde, quien nos señala que un artículo del diario Expansión -en el que entre otros afamados empresarios le destacan- recoge lo siguiente:

"Hay que creer mucho en el día a día. Existen días que son clave, claro, pero para llegar como hay que llegar a ellos, todos los días hay que tomárselos con una importancia vital... Para tener aplomo en las citas importantes, hay que darlo todo siempre... Es una verdad que comparten los boinas negras de la Brigada Paracaidista: Cuanto más sudor en tiempo de paz, menos sangre en tiempo de guerra".

El pasado 5 de septiembre, con motivo del día de relevo del Jefe de la III Bandera, con la presencia de las tres unidades alojadas en el Acuartelamiento, izamos por primera vez nuestra Bandera de Gala... nuestra "BandHero", que nos acompañará en todos los días clave, para que nos inspire, tanto ese como en el resto de días, en trabajar con ímpetu para hacer y defender a una nación grande y generosa.

Gracias Hero. Gracias Sergio Elizalde.



## JURA DE BANDERA EN ALGETE



Diferentes momentos del acto

CLP Ignacio Nogales

La Brigada Paracaidista y el ayuntamiento de Algete están en continua colaboración. Casi todos los años se produce un acto de Homenaje a la Bandera. Pero este año, en palabras de su alcalde Cesáreo de la Puebla de Mesa, esto se quedaba corto, por lo que decidieron solicitar que se realizara una Jura de Bandera para personal civil.

La finalidad de estos actos es que los españoles que lo deseen, puedan prestar juramento o promesa ante la bandera sin necesidad de vincularse a la Fuerzas Armadas, manifestando así su compromiso con la defensa de España. Además sirve para que los ciudadanos afiancen lazos con su Ejército.

Con esta finalidad, Banda de Guerra de la BRIPAC, la Escuadra de Gastadores y una compañía de la Bandera “Roger de Flor”, formaron el 9 de septiembre en la plaza del Ayuntamiento de Algete para realizar el acto militar de Jura de Bandera que estuvo presidido por GEBRIPAC a quien acompañaban la presidenta de la Comunidad de Madrid, Cristina Cifuentes y el alcalde de Algete

Desde las 9 de la mañana, los más de 100 jurandos ya estaban reunidos en la plaza esperando las instrucciones para llevar a cabo este acto tan emotivo de compromiso con España.

Dio comienzo la jura de bandera con el traslado de la Bandera al lugar de juramento, acompañada por el coronel Cortés, Jefe del Regimiento “Nápoles”, quién recitó la fórmula en la que se promete guardar la constitución, lealtad al rey y entregar la vida por España si fuera necesario. Con la respuesta afirmativa de los jurandos civiles, éstos desfilaron y besaron la Bandera, sellando así el compromiso adquirido.

Para continuar con los actos, se dirigieron a los presentes el coronel Cortés y el alcalde, quien resaltó la importancia de que los civiles se acerquen y conozcan a sus Fuerzas Armadas y felicitó a los jurandos por el compromiso que habían adquirido.

Tras el discurso se pasó a rendir homenaje a los soldados que en el cumplimiento de su deber dieron su vida por España, entre ellos Jhonatan Galea, caído en el Líbano y vecino de la localidad. Se cantó “la muerte no es el final”, se recitó la oración paracaidista y finalmente sonó el toque de Oración.

Tras los gritos paracaidistas y recitar un lema de nuestro ideario, la unidad de honores ocupó su posición para posteriormente desfilan ante los jurandos y las autoridades, vecinos y amigos que con el calor de sus aplausos dieron por concluido el acto.



## EL BZPAC VI FORJA DE GENERALES

El JEMAD, general Fernando Alejandro Martínez, es revistado antes de subir al chinook para saltar el día 13 de septiembre

Zapador

En una comida de confraternización de las que anualmente celebramos los ingenieros paracaidistas de ayer y de hoy, tuvimos la magnífica oportunidad de conversar con un nutrido grupo de oficiales generales. Tres generales de ejército que han mandado el Ejército de Tierra en épocas recientes; se trataba de Miguel Íñiguez del Moral (general de ejército honorífico, fallecido el 2 de agosto de 2016) que fue JEME de 1986 a 1990, Antonio García González de 2004 a 2006 y su sucesor, Carlos Villar Turrau de 2006 a 2008; dos tenientes generales: Juan Narro Romero y Luis Villanueva Barrios y los generales de división Bernardo Echepare Fernández, Juan Mariano Estaún Solanilla y Jesús Rafael Argumosa Pila.

Resultó muy enriquecedor escuchar a estos grandes militares que han protagonizado una parte de la historia de España y nos llamó poderosamente la atención que compartían los mismos valores que inculcamos a los zapadores paracaidistas de nuevo ingreso en la milicia: patriotismo, amor al servicio, obediencia, compañerismo, valor, etc. y sobre todo una especie de “orgullo de pertenencia”, –en su caso haber pertenecido– a este Batallón de Ingenieros de la Brigada Paracaidista.

Es notable el número de generales que han salido de entre los ingenieros paracaidistas, pues además de los ya mencionados anteriormente hay otros que no pudieron asistir al citado evento como por ejemplo los tenientes generales Francisco Puentes Zamora y Alfredo Ramírez Fernández, los generales de brigada Luis Fernando Núñez Martínez, José Luis Antolín García, Eduardo Acuña Quirós (fallecido recientemente), Gabriel Sierra Escriche y Manuel Hernández Navarro, u otros que han ascendido con posterioridad: José Salas Salvatierra, Ricardo Guillén Bayón y José María Millán Martínez.

A esta lista de generales hay que unirle otro nombre, el general de ejército Fernando Alejandro Martínez, ascendido recientemente y nombrado Jefe de Estado Mayor de la Defensa.

Pero lo realmente sorprendente es que cuatro oficiales que han servido en la misma pequeña unidad, hayan llegado a lo más alto del generalato. Tres de ellos a la jefatura del Ejército de Tierra y el último, el GE Alejandro, al cargo más alto que puede llegar un militar. Es de suponer que en otras unidades más antiguas de nuestro Ejército, durante períodos de tiempo más largos, habrá precedentes de esto; seguro que los historiadores

# HISTORIA PARACAIDISTA

militares o alguno de los posibles lectores de este artículo podrían ilustrarnos. Quizá no se pueda decir que esta unidad es una cuna de generales, pero sí se puede decir que es una forja de generales, lo que resulta de gran aliciente para jóvenes oficiales paracaidistas con una honrada ambición y desde luego supone un gran orgullo para los paracaidistas que han servido y servimos en este moderno Batallón que sólo ha cumplido 50 años.

Hablando con los que han servido con estos oficiales, se encuentran palabras de halago y respeto, el mismo que ellos mostraban hacia los que mandaba. Siempre dando ejemplo con el trabajo y la abnegación. Esta unidad, con sus diferentes denominaciones, une en un solo ser tres grandes virtudes. Por un lado el trabajo y la abnegación de los ingenieros (en sus dos versiones Transmisiones y Zapadores) y por otro lado el espíritu de sacrificio y ejemplo de los paracaidistas. Es posible que la unión de todas estas virtudes y características que forjan el día a día de los oficiales que han pasado por el batallón sea uno de los motivos del número de ellos que han llegado a generales. A esto hay que añadir el ejemplo, virtud fundamental para los que pretenden mandar hombres. Este batallón por su idiosincrasia siempre se ha caracterizado por el ejemplo de sus mandos, siendo el salto paracaidista la máxima expresión de este ejemplo. Ya que el paracaídas no entiende de empleos y en el abismo con su ingrata incertidumbre todos sentimos lo mismo, desde el CLP hasta el general. El hecho de ver al general sentado a nuestro lado y enfrentarse a la muerte como uno más es un aliciente para el subordinado y, en cierto modo, forja nuestra forma de ser.

Centrándonos en los cuatro generales de ejército, digamos que desarrollaron una brillante carrera profesional y recibieron los más altos galardones nacionales e internacionales como consta en sus biografías que por extensas no caben en esta publicación. Escribieron sus páginas de honor en la Historia de España; pero también quedó reflejado su paso por el Batallón Mixto de Ingenieros Paracaidistas en las páginas más modestas y cotidianas de su "Libro Historial".



Foto: Archivo BZPACa

De izquierda a derecha, los generales de ejército Carlos Villar Turráu, Miguel Íñiguez del Moral y Antonio García González, durante uno de los encuentros entre ingenieros paracaidistas de ayer y hoy



Foto: archivo BRIPAC

**Foto superior:** el comandante Miguel Íñiguez del Moral, Jefe del Batallón Mixto de Ingenieros Paracaidistas, durante el ejercicio Galia 67

**Foto inferior:** el JEME García González, acompañando al ministro de Defensa Jose María Bono, durante la Parada Militar del 23 de febrero de 2006



Foto: Archivo BRIPAC

En este libro, en la página correspondiente al 28 de marzo de 1966 dice: “Con esta fecha y según Orden del Acuartelamiento n.º 29, se hace cargo del Bón. Mixto de Ingenieros el Comandante D. Miguel Íñiguez del Moral, cuyo mando le fue conferido por O.C. de 10-03-66 (D.O. n.º 60)...”

El 24 de septiembre de 1966 dice: “Por O.C., 22-9-66 (D.O. n.º 217) es destinado con carácter voluntario a este Batallón el Teniente de Ingenieros E.A. Don José García González.” Unos años más tarde, en la página de abril de 1984: “Por O.C. 362/6130/84, D.O. n.º 107 se destina con carácter voluntario en vacante clase B, tipo 1º al Comandante de Ingenieros D. José García González.”

Del general Villar figura el 8 de agosto de 1968: “Por O.C. de 6 de agosto de 1968 (D.O. n.º 176) es destinado con carácter voluntario a este Bón. el Tte. de Ingenieros D. Carlos Villar Turrau.”. El 7 de noviembre de 1972 dice: “Por O.C. 3-11-72 (D.O. n.º 252) son ascendidos a Capitanes los Ttes. de Ingenieros E.A. de este Bón. Don Gonzalo Pestaña Enríquez y Don Carlos Villar Turrau quedando ambos disponibles en la 1ª R:M.(plaza de Alcalá de Henares)”. Y poco después, en la página del 31 de diciembre: “Por O.C. 29-12-72 (D.O. n.º 297), es destinado con carácter voluntario a este Bón. El Capitán de ingenieros E.A. D. Carlos Villar Turrau.”

En el mismo libro, en el reverso de la página 21 dice: “Por O.C. 10.331/165/79 se destina con carácter voluntario en Vacante clase A, Tipo 1, a los Tenientes de Ingenieros, escala activa D. Francisco Ibáñez Gallardo y D. Fernando Alejandro Martínez”. Más adelante figura como capitán: “Por O.C. 362/7,397/84, D.O. n.º 130 se destina con carácter voluntario en vacante clase B, tipo 1º, al Capitán de Ingenieros D. Fernando Alejandro Martínez, quien toma el mando de la Cía. De Zapadores.” Y ya, en la página 31, como comandante: “Por resolución 562/10384/93 de fecha 16 de julio publicada en el BOD. 146 de fecha 28 de julio, se destina con carácter voluntario en vacante clase B, tipo 1º (PA) al Cte. D. Fernando Alejandro Martínez, efectuando su presentación el día 1 de septiembre de 1993.”



Foto: Archivo BRIPAC

El JEME Carlos Villar Turrau observa el material para lanzamiento HALO-HAHO durante su visita a la BRIPAC el 13 de septiembre de 2006



Foto: Archivo BRIPAC

Foto superior: el Gral. Alejandro y GEBRIPAC en el “Chinook”

Foto inferior: foto tras el lanzamiento en la D/Z de Uceda



Foto: Archivo BRIPAC



## ORIGEN Y FUNDACIÓN DEL BATALLÓN DE CUARTEL GENERAL



Formación del BCG (foto: CLP. Ayala)

**Coronel Manuel Míguez  
Primer Jefe y Fundador del BCG**

El día 21 de marzo se cumplieron veinte años de la fundación del Batallón de Cuartel General (BCG) de la Brigada Paracaidista (BRIPAC). Tuve el honor de iniciar aquella misión de la que todos somos protagonistas y en el empeño de cumplir con nuestro Ideario, solo deseábamos que la misión se cumpliera.

Los inicios del BCG no fueron fáciles. Así como eran comprensibles los requerimientos orgánicos y operativos para formar esta Unidad, resultaba más complicado establecer la nueva orgánica con unas unidades que tenían una misión general única, la de favorecer la acción de mando del Jefe de la Gran Unidad (GU), pero cada una desde unas acciones específicas y totalmente diferentes.

La formación del BCG fue mi mejor salto y para explicar cómo se fundó el mismo, lo haré como si de un salto se tratara.

- **Programación del salto**: creación de los BCG en el Ejército de Tierra.
- **Preparación del equipo**: qué unidades formarían el BCG.
- **Embarque**: donde se establecería el BCG.
- **Salto**: espíritu del BCG.
- **Misión en tierra**: cometidos del BCG.

### PROGRAMACIÓN DEL SALTO

La Orden Ministerial que aplica el Real Decreto de reestructuración de la Organización Militar del Territorio para el Ejército de Tierra,

la Instrucción General 5/97 del Estado Mayor del Ejército (EME) de adaptaciones orgánicas, hasta el artículo en la Revista Ejército n.º 679 de 2 de enero de 1997 del teniente coronel Juan Aparicio Hernández-Lastra, marcaron el camino de lo que debía ser el BCG.

### PREPARACIÓN DEL EQUIPO

Para preparar el equipo del BCG., veamos que unidades pasarían a formar parte del mismo.

- **La Compañía de Transmisiones**, con la misión fundamental de ser enlace entre el Mando y las unidades subordinadas. En un proceso de cambios internos en el Arma de Ingenieros que se divide en dos especialidades fundamentales (Zapadores y Transmisiones), el Batallón de Ingenieros Paracaidista, con mucho prestigio ganado en el día a día desde la creación de la BRIPAC, se disuelve. La Compañía de Transmisiones se encuadrada en el BCG y con la de Zapadores se crea la Unidad de Zapadores Paracaidista 6 (la UZAPAC).
- **La Compañía de Cuartel General**: el apoyo directo al Jefe de la Brigada y su Estado Mayor. ¿Qué compañía de la GU no quisiera tener los apoyos de los que nuestra compañía disponía?
- **Las Patrullas de Reconocimiento en Profundidad** (PRP): la élite de las secciones de desembarco aéreo (SADA) y éstas la élite

de las banderas. Esta Unidad es la que por su especialización no debe caer en vanidades ni soberbias para ser del BCG.

- **La Unidad de Inteligencia** (UINT): que aunque pequeña en número, tampoco debe pensar que ellos darán la cualidad de su trabajo al BCG que no tiene.
- **La Compañía de Defensa Contra-Carro** (DCC): potencial reserva del Mando, donde con el simulador de “Milan”, se vivió un antes y un después en la defensa contra-carro de la BRIPAC.

Este era el equipo inicial, con él empezamos a andar: capitanes Cortés, Pasarín, Serrés, Abad y Agüero, comandante Lafuente y suboficial mayor Cabrilla. Después vinieron más cuadros de mando que conformaron nuestro Batallón y a todos ellos, mi reconocimiento y gratitud por su generoso esfuerzo para que los primeros pasos fueran firmes y seguros. Su lealtad y colaboración fue fundamental para que en poco tiempo el BCG empezara a funcionar.

## EMBARQUE

Más difícil fue el encontrar un lugar para la Plana Mayor y Mando (PLMM) del BCG ya que las unidades que lo formarían ya disponían de sus locales y, por lo visto inicialmente, sin ningún hueco posible para que el Jefe del BCG y su PLMM tuviesen un sitio. El primer despacho que le asignaron al Comandante Jefe del BCG estaba en el Acuartelamiento “Primo de Rivera”, entre el Mesón de Tropa y la Peluquería, una “cueva” apartada de todo y todos. Con paciencia y no pocos desprecios, se consiguen unos dignos locales que cubrían las expectativas del BCG.

## SALTO

Llega el momento del salto, el mismo espíritu que aúna a todos los paracaidistas, la decisión ante la puerta o rampa ante el abismo abierto, al salir al aire.

El BCG debía de poseer un espíritu que lo identificara ante todos los componentes del mismo, dentro de las especificaciones propias entre ellos y recurrí a un binomio que es el pilar de todo paracaidista: “En Ifni se abrió el



Misil contracarro Tow de la Cía. DCC



La Cía. DCC fue pionera en el uso de simuladores



**Foto superior:** Pruebas realizadas por la Cía DCC para validar el vehículo VAMTAC con puesto de tiro del nuevo misil Spike

**Foto inferior:** La Cía. CG da los apoyos logísticos y de personal necesarios para el funcionamiento del PC de la BRIPAC



# HISTORIA PARACAIDISTA

Libro de nuestra Historia”, nuestros héroes y la preparación física, para ser capaces de afrontar cualquier misión. Así es que se hizo un primer campeonato interno entre las Unidades del BCG y se le dio el nombre de “Sargento 1.º Jorge Fernández”.

Qué ¿Quién era el Sgto. 1.º Fernández? El día 4 de diciembre de 1993 en la presa de Salacovaç, en el reconocimiento de unas minas tipo “Claymore” de circunstancias y otra tipo PMR-24 para su estudio, dando protección al capitán Álvarez estaba el Sargento Jorge Fernández Sánchez. La mina explotó y alcanzó de lleno al capitán que falleció e hirió de gravedad al sargento; aún así protegió con su fuego la recuperación del cuerpo del capitán y su evacuación al Puesto de Socorro. Como consecuencia de este hecho, el sargento casi pierde la pierna, aunque funcionalmente quedó muy lesionada. Pasó un calvario de médicos y su vida profesional quedó truncada, retirándose con sus recuerdos donde mejor pudiera ayudar a su familia. Era un reciente Héroe de la Compañía de Cuartel General al que podíamos testimoniar nuestro reconocimiento por lo que pusimos su nombre al Trofeo. El reconocimiento al sargento Fernández, un herido en acción de guerra, nos hacía a todo el BCG ser un bloque a la hora de honrar a nuestros paracaidistas. Siempre estaré agradecido a mi sargento el que viniera a entregar su Trofeo a la compañía ganadora. Sé que para él fue un esfuerzo porque los recuerdos eran muy recientes aún.

En el binomio espíritu-preparación física, el BCG consiguió sus primeros éxitos deportivos en el Trofeo “23 de Febrero”, competición exigente que necesita de los mejores para ganarlo. El BCG consiguió estar entre las tres mejores unidades tipo Batallón, codeándose con las banderas a las que puso en entredicho al estar por delante. En los tres primeros años también se participó en los 101 Km. de La Legión en Ronda, prueba que solo respeta a los que son osados y la preparan.

## LA MISIÓN

Hemos tomado tierra y empiezan los primeros ejercicios de instrucción del BCG.



La Cía. de Transmisiones es la responsable del buen funcionamiento del mando y control de la BRIPAC



La Cía. de Transmisiones dispone de múltiples elementos para los enlaces de radio y teléfono.



Foto superior e inferior: la Cía de Inteligencia dispone de múltiples medios para la obtención y análisis de información



# HISTORIA PARACAIDISTA

No queríamos que sólo fuera una unidad administrativa, teníamos que responsabilizarnos de la instrucción básica. Poco a poco había que distinguir lo específico de lo básico. Así nos encontramos en la primera “Trueno”, en Zaragoza. Se montó el primer Puesto de Mando de Batallón, próximo al de la Brigada; juntos pero no revueltos.

Paso a paso el BCG fue cumpliendo con el cometido fundamental de proporcionar al Jefe de la BRIPAC el soporte en el cual pueda hacer llegar a sus unidades subordinadas su acción de mando, siendo un grupo cohesionado en el que su éxito estriba en que su brigada alcance el triunfo.

No quiero dejar de honrar a los primeros caídos en acto de servicio del Batallón de Cuartel General de la Brigada Paracaidista; el cabo 1.º Villaronga, en salto paracaidista y el capitán Bonifacio, en accidente de tráfico, siendo ayudante del general Sierra. ¡CON NOSOTROS!.

Como cierre de estos apuntes del BCG, hago mención a mi brigada Arturo que falleció unos años más tarde tras estar en el BCG. Cuando él sabía que se iba a morir, se puso en contacto con su antiguo jefe para despedirse. Su ejemplo de valentía y respeto permanecerá en mi corazón paracaidista. Gracias Arturo.



La Policía Militar del BCG dando protección al PC de la BRIPAC



Foto superior: en el BCG también se encuentra la Banda de Guerra, que representa a la BRIPAC en numerosos actos

Foto inferior: las múltiples y heterogéneas capacidades del BCG tiene como finalidad última favorecer la acción de la BRIPAC





## DIBUJANDO LA HISTORIA: Escudo de Armas del Rgto. "Zaragoza" 5

Dibujo de la Batalla de Alcántara, primera gran batalla del Tercio del Niño

Bg. Rodríguez (Rgto. Zaragoza)

No todos los días se crea una nueva Unidad en el Ejército, motivo por el cual el diseño del Escudo de Armas del Regimiento de Infantería "Zaragoza" n.º 5, merece un lugar especial en la historia de la Brigada Paracaidista.

La creación de este Regimiento es el resultado del proceso de reorganización del Ejército, donde la nueva estructura de brigadas orgánicas polivalentes, ha propiciado la recuperación del nombre de unidades históricas para aquellas que se incorporen a la orgánica actual. Así, el nuevo Regimiento de Paracaidistas, recibe el nombre de otro (disuelto en 1965) que, con más de 400 años de antigüedad, tenía un historial repleto de relevantes hechos de armas.

El hecho de heredar su nombre, motivó que desde un principio el espíritu fuese mantener la esencia del escudo de aquel viejo Regimiento (ver imagen página siguiente), pero adaptándolo a la idiosincrasia de la nueva Unidad.

Partiendo de esta idea, se diseñó el Escudo de Armas con las siguientes señas de identidad:

- **ZARAGOZA:** se tomó como punto de partida el león rampante (oro) de Zaragoza, ciudad que da nombre al Regimiento.
- **PARACAÍDAS:** se sustituyó el barco (representación de Lisboa, primer nombre del Regimiento) por un paracaídas negro (sable), para simbolizar la especial forma de acción que tendrá el Regimiento (tanto como

capacidad operativa, como por el sentir moral y de cohesión de la unidad).

- **ALMOGÁVAR:** se mantuvieron los tringles que representan al río Tajo pero cambiando los esmaltes azur (azul) y plata, por gules y oro (rojo y amarillo), para evocar el espíritu almogávar de la Corona de Aragón, arraigado en la tradición y simbología de las fuerzas paracaidistas como estableció nuestro fundador, el comandante Pallás, queriendo asemejar al paracaidista a aquellos aguerridos y austeros guerreros de la España de los siglos XIII al XIV.

Estos tres emblemas se colocaron sobre un escudo español en color plata, dando como resultado el escudo de la nueva Unidad: el Regimiento de Infantería "Zaragoza" n.º 5.

La propuesta fue remitida al Instituto de Historia y Cultura Militar (IHCM) para su consideración y confección del informe técnico preceptivo para solicitar su aprobación, a través de la cadena orgánica, al Estado Mayor del Ejército.

En este informe se detalla la descripción heráldica y la justificación del escudo. Además, se completa el escudo con ornamentos exteriores, como son:

- **Timbre:** Corona Real del escudo del Reino de España (Ley 33/81), como símbolo de España

# HISTORIA PARACAIDISTA

y expresión de la misión que el Ejército está llamado a realizar en su defensa.

- **Atributos:** dos fusiles Mauser “Modelo 1893” armados con sus bayonetas, por ser una unidad de Infantería.
- **Nombre de la Unidad:** RINF “ZARAGOZA N.º 5”.

En mensaje de 8 de junio de 2016 se comunica a la Unidad la aprobación del Escudo de Armas.

## EXTRACTO DE LA FICHA DEL IHCM

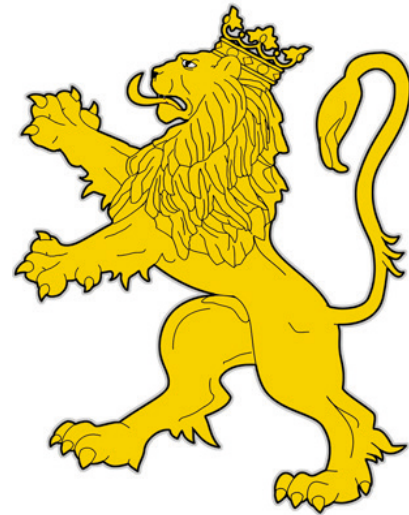
- **Descripción Heráldica:** en campo de plata, paracaídas de sable (negro), resaltado león rampante de oro coronado de lo mismo. En punta, tringles ondulados de gules (rojo) y oro (dos y dos).
- **Justificación:** el campo de plata y el león rampante es una alegoría al antiguo escudo de armas del Regimiento Zaragoza. El paracaídas es una referencia al navío del antiguo escudo por ser el elemento más característico de los actuales medios de movimiento de los componentes del Regimiento.

Los esmaltes de los tringles ondulados en oro y gules evocan el linaje aragonés-almogávar, cuyos herederos aragoneses se incorporaron voluntariamente, desde 1579 a 1791, a las banderas del Regimiento para prestar servicio en Portugal, Flandes, Francia, México, etc.

Guion del Regimiento con su escudo de armas



Escudo del Rgto. “Zaragoza” 12, usado para diseñar el del nuevo regimiento



León rampante en oro que representa a la ciudad de Zaragoza y que da nombre al Regimiento



El barco del escudo original es sustituido por un paracaídas



A los tringles se les modifica el color para representar el Reino de Aragón y los almogávares

**Imagen inferior:** escudo oficial del Regimiento con sus atributos



## CALLES Y PLAZAS DE LA BASE

### La plaza “Roger de Flor”



Vista general de la plaza “Roger de Flor”

Alf. (RV) Francisco Glicerio Conde Mora  
CG BRIPAC

En 2002 (las unidades del Príncipe-Lepanto) y 2007 (las unidades de “Primo de Rivera”), la BRIPAC se trasladó a la nueva Base “Príncipe” de Paracuellos de Jarama. Al llegar se encontraron con una nueva Base dónde las calles y plazas estaban identificadas con letras y los edificios con números.

Para nombrar las calles, desde el Cuartel General se creó un grupo de trabajo formado por personal de todas las unidades con el fin de seleccionar los nombres más adecuados a las calles de la Base, toda vez que los edificios de residencia y vestuarios ya habían sido bautizados según las unidades los iban ocupando.

Como es de suponer, los nombres de las calles están relacionados íntimamente con la historia de la BRIPAC o con las tradiciones de las armas que la integran.

Desde la revista queremos abrir una serie de artículos con el fin de dar a conocer a quien está dedicada cada calle u cual es su historia. Empezaremos como no puede ser de otra forma, por uno de los primeros nombres propios relacionados con las Fuerzas Paracaidistas, el del adalid almogávar “Roger de Flor” que además de dar nombre a la I.ª Bandera Paracaidista, también se lo da a la plaza donde están situados los edificios administrativos de las compañías de esta Bandera,

Roger de Flor fue primeramente un Caballero de la Orden Templaria, pasando posteriormente al servicio de la Corona de Aragón, siendo el más conocido de los caudillos almogávares. En

algunas fuentes también aparece como Roger von Blume y Rutger Blume.

Roger de Flor nació en Brindisi, al Sur de la Península Itálica, en el año 1266. Fue vástago de un oficial de cetrería al servicio del emperador Federico II Hohenstaufen. A la muerte de su padre, su madre le confió a un caballero de la Orden Templaria. Las fuentes documentales nos indican que fue Freire sargento al mando del navío Halcón.

Como Caballero de la Orden del Temple lo encontramos defendiendo los últimos enclaves cruzados en Tierra Santa, en San Juan de Acre en 1291. Sin embargo, tras la pérdida de estos últimos reductos cruzados en Tierra Santa, los templarios le acusaron de haberse apropiado de tesoros de la orden en la confusión en la que se desarrolló el desalojo de la ciudad, por lo que fue expulsado de esta Orden Militar.

Al servicio del rey Federico II de Sicilia. entró en contacto con los almogávares, compañías que habían sido empleadas anteriormente por la Corona aragonesa en las campañas de Valencia y Baleares y más tarde, a partir de 1282, para consolidar sus dominios en Sicilia frente a las pretensiones de la Casa de Anjou que dominaba Nápoles tras la derrota de los últimos Hohenstaufen. Roger de Flor participó en la defensa de Mesina en 1302 demostrando dotes de auténtico líder.

En 1303, el emperador de Bizancio, Androico II, solicita al Rey Federico II la ayuda para defender su territorio de los turcos y este envió a Roger de Flor y sus almogávares.

# HISTORIA PARACAIDISTA

De este modo, al mando de una expedición de 4.000 almogávares, 1500 soldados a caballo y 39 naves enviada por Federico partió hacia el Imperio Romano de Oriente. Nada más llegar a territorio bizantino con sus almogávares desalojó a los genoveses de Constantinopla.

A continuación pasó a luchar contra los turcos en Asia Menor tomando las ciudades de Filadelfia, Magnesia y Éfeso, rechazando a los turcos hacia el interior, hasta Cilicia y el monte Tauro en 1304. Esa primavera los almogávares derrotaron a los invasores escitas que provenían del Mar Negro (Alanos).

En recompensa por los servicios al Imperio Romano de Oriente (Imperio Bizantino), el emperador Andrónico le concedió el título de megaduque (comandante de la flota) y la mano de su sobrina, la princesa imperial María Paleólogo.

Nuevamente Roger de Flor marchó con sus almogávares contra los turcos a los que derrotó en las Puertas Cilicias con tan sólo 8.000 almogávares. Estos 8.000 almogávares consiguieron derrotar 30.000 turcos, causando 18.000 bajas al enemigo.

Finalmente, el creciente protagonismo de Roger de Flor en el Imperio despertó la hostilidad de Miguel IX, hijo del emperador bizantino Andronico II, quién lo hizo asesinar en Adrianópolis durante un banquete junto a más de un centenar de jefes almogávares (5 de abril de 1305), atacando también a sus tropas almogávares.

Sin embargo, no sólo no pudieron acabar con ellos, sino que los supervivientes, bajo el mando de otro caudillo, Berenguer de Entenza, contraatacaron y arrasando las regiones de Tracia y Macedonia.

Finalmente conquistaron y se asentaron en los ducados de Atenas y Neopatria, dependiendo nominalmente de la Corona de Aragón. En la actualidad S. M el Rey de España, ostenta estos títulos ducales.

Incluso después de su muerte, la figura de Roger de Flor llegó a tener una gran difusión entre sus coetáneos gracias a obras la Crónica de Muntaner, llegando a inspirar la obra Tirante el Blanco.

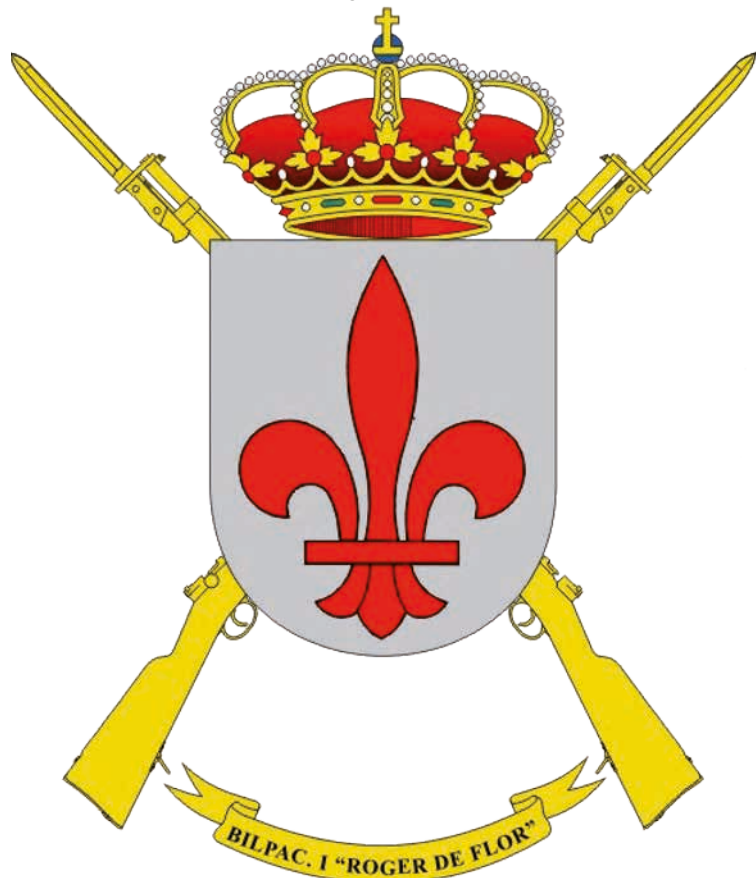


Movimientos de los almogávares en Bizancio



Foto superior: entrada de Roger de Flor en Constantinopla

Foto inferior: flor de Lis de gules sobre campo de plata, escudo de armas de Roger de Flor



¡DESPERTA FERRO!



## HISTORIA DEL PATRONAZGO DE SANTIAGO APÓSTOL (1.ª parte)



*Los componentes del GCLAC "Sagunto" en el acto en honor a Santiago Apóstol en Líbano 2016 (foto: cabo Rubio/BCG)*

*Juan María Silvela Milans del Bosch*

Una casa se empieza a construir por los cimientos, y la prudencia aconseja que antes de hacer reformas o arreglos, éstos deban ser reconocidos y, a veces, reforzados.

El edificio virtual de nuestro ser colectivo español se basa también en unos cimientos históricos, culturales y geográficos. Evidentemente, son conceptos en su mayoría muy abstractos en un amplio sentido y mucho más profundos que los cimientos de una edificación. En consecuencia, al nombrarlos, describirlos y analizarlos se siente la necesidad de expresarlos mediante símbolos.

Por otra parte, nuestra nación tiene una esencia dinámica que no se puede obviar. Por esta causa, sus símbolos representativos deben tener la virtud de poder ser proyectados hacia el futuro; es decir, han de significar también nuestros ideales y aspiraciones. Todo ello sin menoscabo de nuestro sustrato histórico, cultural y social, pues el futuro difícilmente tendrá sentido si no está basado en el pasado. Al menos no sería fácil escoger un buen camino.

Por ello, es conveniente hacerse de inmediato la pregunta de si la hermosa tradición sobre Santiago debe ser reconocida y reforzada porque reúna estas condiciones, ya que contribuyó decisivamente al quehacer de España y puede tomarse como inspiradora de nuestro destino

futuro, integrados en una nación, y como referente obligado de los pertenecientes al Arma de Caballería, dispuestos a servir a España según lo que indica nuestra Constitución.

Estudiar esta tradición y comprobar sus bases históricas no es tarea fácil. Diversas circunstancias contribuyen a ello. En primer lugar, por la preponderancia alcanzada por el Camino de Santiago en la mayoría de los estudios y publicaciones sobre este tema; así me lo reconocía el especialista en la tradición jacobea Millán Bravo Lozano, catedrático de latín de la Universidad de Valladolid. Después, la difusión frecuente de una información mezclada con leyendas, a veces confusa e incluso manipulada. También el interés en su desacreditación de determinados medios de comunicación. Finalmente, por lo que yo llamaría cierto secuestro gallego del asunto.

Sobre Santiago se presentan importantes cuestiones que aún no se han resuelto del todo. ¿Dónde fue enterrado? ¿Su cadáver fue trasladado a España? ¿Predicó en la Península? Para aproximarnos a estas cuestiones, hay que examinar detenidamente los hechos y las fuentes para comprobar si las vicisitudes del apóstol en la Península tienen base histórica y en qué medida podemos determinar su posibilidad y probabilidad, mediante criterios objetivos, evaluando la antigüedad, continuidad, autoridad

y coherencia de las fuentes y los trabajos de arqueología realizados.

Según afirmaba el historiador Sánchez Albornoz, las apariciones bélicas de Santiago se inspiraron en el Apocalipsis, libro de contenido profético, escrito para animar a los cristianos ante las primeras persecuciones judías y las de Claudio, Nerón y Domiciano (81/96). Este último libro de la Biblia fue divulgado en España por los códices ilustrados llamados “Beatos”, designación que derivada de un monje del cenobio de San Martín de Liébana. El religioso, de este nombre, editó dos versiones del Apocalipsis, en los años 776 y 784, con explicaciones que denominó “Comentarios del Apocalipsis”. Él fue quien dio la primera noticia de la predicación de Santiago en España en las dos ediciones citadas. Los manuscritos originales no se conservan y el convento, a partir del siglo XII, sería llamado “San Toribio”, su fundador.

El Apocalipsis es el evangelio de las esperanzas cristianas, escrito en género apocalíptico, deliberadamente oscuro, sólo entendido por ellos; las siguientes generaciones de cristianos necesitarían ya la ayuda de los escritos de los grandes padres y doctores de la Iglesia para entenderlo. Es lo que hizo Beato en sus dos “Comentarios al Apocalipsis”, dando nombre a todas las ediciones posteriores.

El Apocalipsis es, además, un canto a la futura victoria del pueblo creyente que pide el castigo para aquellos que le están produciendo tantos sufrimientos. En España, durante el siglo X, se aplicaría a Almanzor que, con sus 56 expediciones, hizo sufrir terriblemente a los reinos cristianos de la península. No puede extrañar, por tanto, que se leyera en los cenobios, conventos e iglesias con profusión, aún más que los Evangelios.

Con el desarrollo de esta tradición jacobea, los cristianos españoles ya tenían un santo a quien recurrir, certificación del apoyo divino a la restauración de la monarquía visigoda. Pero necesitaban hacer objetiva y concreta la ayuda. Por ello, se produjo la simbiosis entre el jefe de las milicias celestiales del Apocalipsis (en realidad: Cristo) y Santiago. En el citado libro podemos leer: “Vi el cielo abierto y allí un caballo



*Imagen del Libro del Apocalipsis de San Martín de Liébana*



*Foto superior: La Aparición del sepulcro de Santiago el Mayor en Galicia inició el culto al Apóstol en España*

*Foto inferior: Representación de Santiago Apóstol en la Batalla*



# HISTORIA PARACAIDISTA

blanco. Su jinete se llama Fiel y Veraz, justo en el gobierno y en la guerra, verídico y con justicia juzga y hace la guerra y que la fiera y los reyes del mundo con sus tropas se reunían para luchar contra el jinete y su tropa (versículos 19,11 y 19,19)". Se creó así un ambiente favorable para la inventio o descubrimiento del sepulcro, hallazgo que se efectuó posiblemente en la tercera década del siglo IX en el valle de Amaia, sobre un altozano boscoso llamado Libredon.

Sin embargo, Sánchez Albornoz afirmaba también que la devoción al Apóstol no tuvo la más mínima dimensión bélica en sus inicios galaicos. La leyenda de Santiago Matamoros se desarrollaría algo más tarde, en el siglo XII, cuando el arzobispo Rodrigo Jiménez de Rada escribió la historia del reinado de Ramiro I en su crónica *De rebus Hispaniae*. Este rey asturleonés, fallecido en el 850, se negó a pagar el tributo de las cien doncellas (cincuenta hidalgas y cincuenta plebeyas) que Córdoba exigía a los cristianos (leyenda con poca base histórica). La guerra se resolvió con la victoria de Ramiro en la batalla de Clavijo, disputada el 23 de mayo del año 844. Según el relato del citado arzobispo, Santiago se apareció al rey en sueños un día antes de enfrentarse a los moros para revelar que, por designio divino, había sido nombrado patrón de las Españas y que le ayudaría si recurría a él en el combate. Por ello, Ramiro, en el momento crítico de la lucha, invocaría al apóstol con el grito: ¡Dios, ayuda a Santiago! Al instante, el apóstol, montado sobre un caballo blanco, se apareció tras una nube, dispuesto a luchar contra los moros, que serían vencidos. El relato es posiblemente la mitificación de la segunda batalla de Albelda; en realidad, un cerco a dicha localidad de La Rioja y se refiere seguramente al intento de romper la línea de presión cristiana a la ciudad en el Monte Laturce. Efectivamente, la arqueología ha confirmado que allí se produjo un duro combate.

En el siguiente siglo, un monje anónimo del Monasterio de San Pedro de Arlanza, escribiría el Poema de Fernán González, canto épico que describe con detalle el relato de la victoria del conde en la batalla de Hacinas; combate que duró tres días y cuya historicidad también ha sido



*Representación del Camino de Santiago, consecuencia de la importancia de la devoción por el Apóstol*



*Foto superior: Imagen de Ramiro I, a quien se le atribuye el inicio de la advocación bélica al Apóstol.*

*Foto inferior: imagen del Poema de Fernán González*



discutida, porque difícilmente Fernán González pudo combatir contra Almanzor. Hay quien asegura que fue en esta batalla donde se invocaría por primera vez al apóstol con la expresión de ¡Santiago y cierra España!, grito que daría el propio conde. Sin embargo, en el poema sólo se invoca al apóstol por su nombre. Aunque en otros relatos del siglo XIII de esta batalla se da primacía a San Millán, seguramente para reafirmar el llamado Voto de San Millán, santo que había sido considerado patrón y protector del reino castellano, el apóstol acabó por desplazarlo en la piedad e invocación de los cristianos. A partir de entonces, Santiago sería transformado en un capitán general que dirige a las huestes cristianas. Así lo afirmaba el catedrático de arte de la Universidad de Valladolid, Juan José Martín González, ya fallecido.

El grito tradicional de ¡Santiago y cierra España! no se ha podido averiguar cuando los cristianos lo empezaron a utilizar contra sus enemigos musulmanes del Ándalus. Algunos afirman que en la batalla de Las Navas de Tolosa, pero no hay datos seguros que lo certifiquen y temo que tal invocación al apóstol sea todavía más tardía. Tampoco aparece en el Cantar del mío Cid. A finales del siglo XIII, en uno de los romances de los Infantes de Lara, podemos leer:

Los infantes lo reciben  
con sus adarnes y lanzas  
¡Santiago, cierra, Santiago!  
A grandes voces llamaban  
que puede ser el inicio de la invocación.

El historiador René Quatrefagues recoge dos relatos, ya del siglo XVI, en los que se pide también la intervención del apóstol. Los reproduce en Los Tercios (Ediciones Ejército. Madrid, 1983). Asegura que, hacia 1567, antes de entrar en combate y después de la oración tradicional, efectuada rodilla en tierra, la formación estallaba con el grito tradicional de ¡Santiago, Santiago! ¡España, España! (página 435). El segundo lo sitúa en Gembloux (31/I/1577), donde Alejandro Farnesio, sin autorización de Don Juan de Austria, se lanzó al combate gritando Santiago y cierra España.



*La batalla de las Navas de Tolosa según Francisco de Paula*



*Foto superior: captura de uno de los infantes de Lara por almanzor*

*Foto inferior: Rendición de Breda ante los tercios*





## LA REAL MAESTRANZA DE CABALLERÍA DE VALENCIA



Representantes de la RMCV con su estandarte en el acto de hermanamiento de junio de este año (foto: Rgto. Lusitania)

“Lusitania”

La Real Maestranza de Caballería de Valencia (RMCV) es una institución nacida el año 1690 con vocación de servicio a la sociedad y vinculada estrechamente a las Fuerzas Armadas participando entre otros hechos en la defensa de Valencia frente a la ocupación francesa de 1808.

Esta vinculación con las FAS la mantiene a través de su hermanamiento con el Regimiento de Caballería “Lusitania” 8. Así, el 8 de octubre de 1996 se realizó el acto de hermanamiento, donde la Real Maestranza entregó una copia de su historial para custodia en el Regimiento y donde según palabras de su Teniente de Hermano Mayor “se trata de reflejar la voluntad histórica de cooperación y convivencia con el Ejército”.

Este hermanamiento queda reflejado por parte del Regimiento “Lusitania” al nombrar a uno de sus escuadrones como Escuadrón “Real Maestranza de Caballería de Valencia”.

Los lazos con esta institución de gran tradición son muy estrechos, realizándose anualmente actos de hermanamiento, entrega de becas y premios de la Real Maestranza a personal del Regimiento.

A partir del año 1997 la RMCV otorga anualmente al oficial/suboficial que más ha destacado durante el año, en el ejercicio y práctica de las virtudes castrenses, el Premio “Real Maestranza de Caballería”. El primer premio se entregó en el acto de 1997 al Cap. Juan de la Puerta Cano .

El acto anual de hermanamiento de 2005 estuvo presidido por SAR. D. Carlos de Borbón,

en representación de la Casa Real, al ser S. M. el Rey el Hermano Mayor de la Maestranza.

En el convenio suscrito por el Teniente de Hermano Mayor y el Coronel Jefe del Regimiento, se establece un premio denominado “Beca Real Maestranza de Caballería de Valencia para personal militar del RC Lusitania nº 8”, consistente en una aportación económica para completar la formación académica o profesional. Tiene carácter anual y se dará al personal propuesto por el Regimiento. Este premio busca aportar un impulso y estímulo en la realización de estudios de aquel personal de tropa que reúna los requisitos establecidos, favoreciendo la integración en la vida civil o potenciando aquellos estudios que le proporcionaran mejores expectativas profesionales dentro del marco de las Fuerzas Armadas o Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado. Las primeras becas se concedieron en el año 2002.

*Banderín del Escuadrón “Real Maestranza de Caballería de Valencia” (sólo para actos relacionados con la Maestranza)*





## IN MEMORIAM. CLP JON NIETO CRESPO

El CLP. Nieto (2.º izquierda) junto a sus compañeros en un momento del Ex. "Listed Paratrooper" 16 (foto: BZPAC)

2.ª Cía. Zapadores

El CLP. Jon Nieto Crespo dejó este mundo a la edad de 22 años. Fue el 10 de agosto, a las 4 de la tarde. Se dirigía en su motocicleta hacia el taller, cuando a la altura de Ferreras de Arriba (Zamora), en una curva de la carretera, se deslizó chocando contra uno de esos malditos guardarraíles, falleciendo de un golpe casi en el acto.

El mediano de tres hermanos, se crió en San Sebastián. El 1 de junio de 2015 ingresa en el Centro de Formación de Tropa (CEFOT) n.º 2 y el 26 de octubre de ese año llega la Brigada Paracaidista. Es destinado a la 1.ª Cía. del Batallón de Zapadores Paracaidistas. A principios de 2017 se reestructura el BZPAC y su sección en bloque pasa a formar parte de la 2.ª Cía. de Zapadores.

Era residente en la Base, aunque los festivos solía alternarlos entre Guipúzcoa y Zamora, con su novia, familia y amigos. Muchos de aquellas salidas las realizaba con los amigos que hizo en la BRIPAC, bien fuera a la playa, bien a las fiestas de algún pueblo, o bien disfrutando de viajes al extranjero.

Su paso por la Sección no dejó indiferente a nadie. En estos dos años, el CLP Crespo se ganó el afecto de sus compañeros por su nobleza, humor y espíritu de sacrificio. Cualidades que puso de manifiesto en ejercicios como: "Sky Soldier" (febrero 16, Chinchilla), en colaboración con el 1st Airborne Battalion americano ventisca de nieve incluida, el "Listed Paratrooper" (noviembre 16) donde el cielo se rompió en San Gregorio y el Ex. "Orion" (junio 17, Portugal), en colaboración con paracaidistas americanos y portugueses.

En todos los ejercicios anteriormente relatados, el CLP Crespo destacó por su dureza. En los

trabajos más penosos, era de la clase de gente que había que sacarla a empujones para que entrara otro a relevarle. Ya podía llevar pértigas, minas, almádena, piquetas, picos y palas, que tiraba con lo que se le echara encima. Luego es cierto que cuando llegaba algún alto en la marcha, era propenso a cerrar los ojos y echarse una cabezadita; pero a ese defecto que tenía se le solía hacer un poco la vista gorda, una de cal y muchas de arena.

Otra cosa a destacar de Jon, era su alegría. En todas las situaciones, ya fuese marchando bajo el implacable sol de San Gregorio, montando concertinas embarrados tras una semana de lluvias, realizando el asalto final del tema, catorce horas seguidas de fatiga construyendo un puesto de mando, picando un pozo de tirador sobre piedras con el frío cierzo soplando de cara, o instalando el tercer campo de minas de esas maniobras porque los dos primeros no salieron perfectos... En toda situación, el CLP Crespo era capaz de soltar algún comentario que arrancara una carcajada a sus compañeros, era capaz de convertir las penurias en algo divertido de recordar.

Efectivamente se nos ha ido una gran persona. Un tipo querido, respetado, alegre, duro y noble. Nos deja a su familia, novia y multitud de amigos y compañeros con un sabor agridulce porque ha sido durísimo perderle. Aunque los que hemos charlado, trabajado, sufrido y reído con él, jamás lo podremos olvidar. Con el paso de los años, seguirá formando parte de nuestros recuerdos. Por ello, la pena de haberlo perdido, va dejando paso al orgullo de haber tratado con él.

Aquí tenemos una buena costumbre: nunca olvidamos. Un "paraca" nunca se va del todo.

## HOMENAJE AL SOLDADO AARÓN VIDAL LÓPEZ



Acto de homenaje al Soldado Vidal López (fotos: Rgto. Lusitania)

Rgto. "Lusitania"

El Regimiento de Caballería "Lusitania" n.º 8 ha rendido homenaje al soldado Aarón Vidal López en el primer aniversario de su fallecimiento en acto de servicio, el 8 de septiembre de 2016, mientras estaba desplegado en misión internacional en Besmayah (Irak).

Presidido por el Coronel Jefe del Regimiento y con la presencia de los familiares del soldado fallecido, el acto ha recordado el accidente, consecuencia de una colisión entre su vehículo y un camión cisterna iraquí, que costó la vida al soldado Vidal y en el que otros dos compañeros resultaron heridos con lesiones de diversa consideración.

Antes del acto a los caídos se realizó la lectura de una efeméride que finalizó con el "Espíritu del Lusitano" y el himno del Regimiento.

En el patio de armas de la Base "General Almirante" (Marines/Valencia), donde se instaló la capilla ardiente, el entonces ministro de Defensa en funciones, le impuso a título póstumo la Cruz del Mérito Militar con distintivo amarillo; ésta, junto con la Bandera que cubría el féretro y boina del Regimiento, fue entregada a la familia del militar fallecido por el Teniente Coronel Jefe de la PLMM.

El soldado Vidal ingresó en las FAS en septiembre de 2009 y desde entonces ha estado destinado en el "Lusitania". En 2014 fue

condecorado con la Medalla al Mérito Militar con distintivo blanco en reconocimiento a su excepcional entrega y competencia.

En este acto de homenaje, la familia Vidal López hizo entrega del Premio establecido por la misma, que lleva el nombre del soldado fallecido, a un Cabo destinado en este Regimiento, como estímulo y reconocimiento a su labor durante el presente año y ayuda a la formación del personal de Tropa.

Este acto sirvió para que todos los miembros del Regimiento rindieran un póstumo homenaje al último jinete lusitano caído en cumplimiento del deber.

**SDO. VIDAL LÓPEZ... ¡ESTÁ!**

Entrega del premio soldado Aarón Vidal López



## HOMENAJE AL CABO PÉREZ BURGOS



Capitán Fernando Valencia

24 de septiembre de 2007, Bala Baluk, provincia de Farah (Afganistán), la Cía. QRF (*Quick Response Force*; Fuerza de Respuesta Inmediata) en base a la 3.ª Cía. de Cazadores Paracaidistas, sufre un ataque de la insurgencia. Como consecuencia del mismo, resultan muertos los CLP Germán Pérez Burgos, Estalyn Ángel Mera Vera y el intérprete Roohulah Mosavi.

El 23 de septiembre de 2017, 10 años después, antiguos componentes de aquella “Trua” y los nuevos asistieron a la inauguración de una placa en homenaje a Germán Pérez Burgos, así como a un pequeño homenaje a todos los caídos que dieron su vida por España en su pueblo natal, Alange.

La familia de Germán, apoyada por la Asociación de Veteranos Boínas Verdes que lleva el nombre del que fuera CLP montó este sencillo pero muy emotivo acto en recuerdo de su padre, marido y amigo, inaugurando una placa en el risco más elevado del pueblo.

Los caídos paracaidistas son recordados por sus familiares y compañeros y con homenajes como este demuestran que fueron grandes y fuertes hasta el último momento. Siempre que recen la Oración Paracaidista y miren al cielo recuerden a todos nuestros caídos, y que

el parche que llevamos en el pecho nos exige estar a la altura de todos aquellos que dieron lo más preciado por el bienestar de todos los españoles.

**¡CLP BURGOS Y MERA!  
¡CON NOSOTROS!**

Vista de la inauguración de la Placa





## CTE. DESIDERIO PAREDES GIMÓN, CON NOSOTROS



Bg. Álvaro (BCG)

Ha fallecido a la edad de 91 años el comandante de Infantería D. Desiderio Paredes Gimón, componente del Primer Curso Paracaidista del ET.

Procedía de la Compañía de Esquiadores Escaladores de Jaca, fue el organizador y el responsable de la sección de plegados desde sus inicios; se formó en el mantenimiento y reparación de paracaídas en Alemania, en la fábrica de paracaídas KONKHE. Durante toda su vida, el paracaidismo fue su camino y su guía.

En la escuela de paracaidistas de Francia, situada en Pau, realizó el primer curso de Monitor de Paracaidismo, siendo el primer componente de la Agrupación de Banderas Paracaidistas en realizar el primer curso de Apertura Manual. En aquella época en España, no existían los paracaídas de apertura manual; consciente de ello y de su afán de perfeccionar el salto, modificó paracaídas que el mismo probaba, de apertura automática a apertura manual hasta que se pudieron adquirir los primeros paracaídas de caída libre. Participó en la Guerra de Ifni-Sahara como responsable de la sala de plegados y jefe del Abastecimiento Aéreo, siendo una de las misiones principales el abastecimiento por aire de los puestos avanzados.

Fundador de esta revista Boina Negra, fue su Jefe de Redacción durante más de 10 años, siempre innovando y publicando artículos relacionados con el lanzamiento paracaidista.

En uno de los habituales lanzamientos en los que participaba, sufrió un grave accidente paracaidista en el que se lesionó gravemente la espalda, fracturándose varias vértebras que le llevó a ingresar en el Cuerpo de Mutilados por la Patria.

Nunca perdió el contacto con la BRIPAC; su hijo Miguel Ángel Paredes que fue suboficial mayor del Grupo de Lanzamiento (hoy retirado con el empleo de comandante), y su yerno, el suboficial mayor Terry, siguieron sus pasos, formando saltadores, participando en competiciones, y aportando nuevas ideas.

Durante los últimos años solía asistir a nuestros actos (aniversarios, patrona de infantería y encuentros de veteranos) siempre amable, educado, con una sonrisa en el rostro, su boina negra y su bastón para apoyarse.

El legado dejado por el comandante Paredes es incalculable; muestra de ello es la cantidad de paracaidistas, veteranos y amigos, que le despidieron en el tanatorio.

Por deseo expreso de su familia, sus restos descansan en la Parcela Militar del Cementerio Municipal de Alcalá de Henares, junto a sus paracaidistas.

Su hijo nos contaba que unos minutos antes de fallecer, desde la ventana de su habitación en la Clínica Valles donde se encontraba, una cofradía rendía culto a su imagen, tocando el himno nacional. Acabado este dió su último suspiro. Fue su último servicio a España.

Mi comandante, desde la zona de lanzamiento ceslestial, guíenos, protejanos y señalice nuestro camino terrenal, hasta que como usted, seamos llamados por nuestro Dios y Jefe nuestro y pasemos a ser los mejores soldados de la Patria.

CTE DESIDERIO PAREDES  
¡CON NOSOTROS!

## MIGUEL CORREA “MIGUELITO” CON NOSOTROS

Bg. Álvaro (BCG)

Te nos has ido en silencio, sin decir nada, pero tu historia con los paracaidistas perdurará hasta el fin de los días.

Dicen quienes más te conocían, que eras un hombre muy peculiar, que enseguida hubo *feeling* entre tú y los “paracas” allá por la década de los 60.

Tu historia empieza cuando impartías clases de judo a los “paracas”, pues eras cinturón negro, compaginado con que eras un proveedor habitual de las distintas Banderas que rotaban cada 2 años. Al final el trato aquel se hizo tan familiar y tan querido por todos, que fue imposible romper esa amistad. Y tanto cariño hizo que el entonces Teniente Coronel Jefe de la 1.ª Bandera, (tu Bandera), Federico Cirujeda Guardiola en atención a todos los méritos y circunstancias que concurrían en tu trabajo, amistad y buen hacer, te requirió para el puesto de rancho, primero exclusivamente para la Bandera y con ellos te viniste a Alcalá de Henares. Después con los diferentes cambios en la BRIPAC, te convertiste en el rancho del Acuartelamiento “Príncipe-Lepanto”

Aquellos años fueron años duros, difíciles, los Paracaidistas empezaban a darse a conocer, la Agrupación de Banderas se quedaba pequeña de tantos voluntarios que entraban en sus filas, y tu mayor satisfacción era darles de comer.

Con el paso de los años ganaste fama, reputación y muchos amigos. Vivías sólo para servir a los Paracaidistas, en el viejo cuarto del Príncipe. Allí hacías tu vida, entre ese cuarto y la cocina. Las nuevas leyes (personal civil) hicieron que entre la mediación del Teniente Coronel de la Bandera, se te reconocieran tus derechos de tantos años, hasta tu obligada jubilación. Que recuerdos Miguelito, cuando nos traías café con leche y pastas a la Guardia de Seguridad; que firmeza en tu voz y cuanto respeto en tus palabras con todos los suboficiales, muchos de nosotros sargentos recién llegados, que agradecíamos aquel bendito café con leche en las noches de servicio y alguna que otra historia de antaño.

Tenías tu cuarto lleno de fotos de todos los mandos que habían pasado por la Bandera o por el Príncipe; querías que en todas ellas figurara una dedicatoria a tu persona. Ese era tu premio a los servicios, la hermandad y la amistad. Imagino que nuestro Dios y Jefe Nuestro te tiene allí en la cocina celestial, para que sigas sirviendo a todos nuestros caídos paracaidistas y aquellos que sirvieron en las fuerzas paracaidistas y han abandonado este mundo terrenal, allí estarás tú, en las puertas del cielo para darles la bienvenida. Gracias, por tu amor a la Boina Negra.

DESCANSA EN PAZ.



## CTE. BAAMONDE, BOINA VERDE Y BOINA NEGRA

El Cap. Baamonde (en el centro de la imagen) durante su participación en la competición de 40 km de 2012 (foto: archivo Boina Negra)

**La Santa Hermandad**

Dice una tradición celta que de vez en cuando, se oye un murmullo en los bosques donde mora el gran druida, que habla de viejos guerreros y de viejas gestas bélicas...

Debe ser cierto, estoy seguro, no en vano los gaélicos y por ende celtas, de los que procedéis Sire, denominaban así a los sacerdotes porque eran los que mejor conocían los robles.

Roble sois, duro como el citado y austero como sus frutos... imposible a las afecciones y extremadamente resistente a las inclemencias meteorológicas... Dicen los maestros de la madera como ebanistas y carpinteros, que tales árboles alcanzan la excelencia en torno al sexagésimo año de su nacimiento y por similitud ancestral, por esos lares andáis: En madurez de cualidades y en la plenitud de vuestros rendimientos.

Acabáis de dejarnos hace unos días, en silencio y sin aventar ninguna queja sino las que el alma aplica a los sentimientos... Habéis recibido de la nación el Rudis de madera o gladius, que de forma simbólica representa el haber dedicado una vida entera a una causa y un fin: La milicia y el amor a España.

Muchas cosas se pueden contar de vos, muchas... hay un dicho entre los hombres de La Santa Hermandad que viene a decir que “los amigos de una persona deben caber en los dedos de las manos y si alguna vez dudas de cuantos

son, mejor corta algún dedo si crees que no hay tantos como apéndices”

Alguna vez, habrás caminado parejo con gentes que algún día querrían cortárselos, pensando que la amistad solo es llevarse bien. Aguantar y apoyar cuando los tiempos son difíciles (y los últimos años para ti han sido muy duros), es buscar esa amistad, sabiendo que hay un deber por encima de todos que es el de tratar de ser justos antes que animosos y por ello debemos dar fe que nadie podrá quitar esa estela de Soldado con mayúsculas que siempre ornamentará vuestro peto y casco.

Son 40 años enteros en las “Legiones del Arma”, sois Infantería allá por donde habéis estado y no en vano habéis llevado por prenda de cabeza las que lo son por excelencia: La Boina Verde de un espíritu, el guerrillero y la Boina Negra de un alma: la legionaria paracaidista.

Ya en aquellos años 80 erais conocido entre los boinas verdes y en todo el Ejército por ser heredero de Filípides y correr aún más rápido y en distancias mayores... Duro como el pedernal, flexible como la caña, rápido como el viento del norte parecíais tal cual un almogávar de viejo tiempo... ¿Quién no oyó contar que fuisteis el mismo en los 100 km al lado del río Sil...?

Se dice que llevabais el pelo al corte mínimo y las barbas en su máxima elocuencia de las medidas y que os alimentabais como Viriato de bayas y frutos...

Boina Verde, si...Guerrillero en todo el sentido de la palabra...

Esa fue una primera parte en aquellas tierras verdes del Norte, en aquella frontera mítica entre las aguas y cielos, donde parece ser que la humedad prima sobre la sequera..

Y decidisteis seguir conociendo legiones, y dejasteis atrás la de la boina verde para ir a la Legión del Aire también llamada Legión Negra.

Bien recordamos el cambio cuando os vimos llegar... nadie diría que no erais de aquí en nacimiento, un tatuaje de la tela en un brazo daba fe de lo mentado...En los "Paracas", habéis sido todo: Caballero Legionario Paracaidista, Guardián de Costumbres, Velador de Principios y Jefe de Asaltos.

¿Quién no os ha visto correr distancias infinitas, al frente de los muchachos en innumerables pruebas de ejemplo..? ¿Quién no os conoce por veros llegar con la camisa sudorosa cual hemeródromo de época...? ¿Quién no puede dar fe de vuestras vigías y custodias eternas en aras a salvaguardar la vida del resto?

Sois Boina Negra por derecho y honra, por causa y mérito, por valor y entrega, por sacrificio y ejemplo...

Todas y cuantas gestas se dicen de vos son ciertas... no fuisteis dado en primera persona a presumir de ellas, todo lo contrario... llevasteis a gala el ideario paracaidista siendo león en campo de batalla y no mentarlo al resto, pero de justicia y deber es reconocéroslo.

Habéis pasado a ser recuerdo y muestra, vuestra hoja de servicios así lo manifiesta con incontables cursos y destinos, amén de condecoraciones y felicitaciones y participaciones en campañas de oficio y sino, con diferentes precios de sangre y entrega.

Os vais Sire, por la puerta grande como solo unos pocos tribunos que fueron centuriones han logrado hacerlo...

El orbe entero sabrá, mientras exista La Santa Hermandad de la Legión Negra que vos D. José Baamonde Neto habéis sido de profesión "Soldado de Tercio Viejo" y para los que aman las boinas de riesgo: Espíritu y Ejemplo.

Larga Vida mi comandante, camarada y hermano.



El comandante Baamonde "Boina Negra" y "Boina Verde"



Foto superior: el capitán Baamonde al mando de la 5.ª Cía. de la Bandera

Foto inferior: el Cap. Baamonde desfilando, integrado en la Plana de la Bandera, 12 de octubre de 2012 ante S.M.



## RUSSIAN ARMY IMPROVES ITS AIRBORNE CAPABILITIES



*Open Sources*

In the last five years, Russian airborne troops' combat capabilities have increased around 30%. Almost 500 new airborne assault vehicles and self-propelled artillery platforms, and new parachute systems have entered service. Furthermore, Tank units have been formed within airborne assault forces in order to increase their combat capabilities as a basis for the rapid deployment forces. These forces, composed of over 30,000 contract servicemen, are capable of regrouping and deploying to any place at a short notice to move.

By 2018, a new parachute system, the Bakhcha-UPDS multi-cupola, will become operational and will be primarily arriving in parachute infantry and high-alert units. This system can air-drop a BMD-4M infantry fighting vehicle with a seven-member crew inside it.

The BMD-4M is made to be air-droppable and been installed inside with special seats for the personnel, so immediately after landing, this fighting vehicle with paratroopers inside can accomplish assigned missions, including combat and other special assignments. Its ability to

quickly leave the parachuting area after landing considerably increases its survivability.

The BMD-4M is equipped with an automated fire control system and a new navigation system. Its advanced targeting equipment facilitates aiming at moving targets while the vehicle itself is moving at high speeds across rough terrain.



**¡PARACAIDISTA!** Una vez finalizado tu compromiso con las Fuerzas Paracaidistas, puedes seguir con el espíritu que nos define. Asóciate a cualquiera de las diversas Asociaciones de Veteranos

Paracaidista **¡ANÍMATE!**

# FEDERACIÓN NACIONAL DE ASOCIACIONES DE VETERANOS PARACAIDISTAS

**Federación Nacional de Asociaciones de Veteranos Paracaidistas (FENASVPE):**

C/ San Nicolás, 11-2.ª, 28013 Madrid; <a href="mailto:secretario_general@fenasvpe.es">secretario_general@fenasvpe.es</a> ; <a href="http://www.fenasvpe.es">www.fenasvpe.es</a> .....	915 165 332
<b>Asociación de Veteranos Paracaidistas (ASVEPA) de Alicante:</b>	
C/. Alicante, 60 2ºB, 03690 San Vicente de Raspeig (Alicante); <a href="mailto:paco.lebron@hotmail.com">paco.lebron@hotmail.com</a> .....	618 879 194
<b>Agrupación de Veteranos Paracaidistas (AGRUPAC) Astur:</b>	
Avda. de la Costa, 49-1, 33201 Gijón (Asturias); <a href="mailto:agrupac.astur.2010@gmail.com">agrupac.astur.2010@gmail.com</a> .....	609 876 876
<b>ASVEPA de Baleares:</b> C/ Petra, 24; 07240 San Joan (Mallorca); <a href="mailto:asvepabaleares@gmail.com">asvepabaleares@gmail.com</a> .....	650 665 862
<b>Veteranos Paracaidistas de Canarias (VEPACAN):</b>	
C/ Gago Gouthino, 1-3, 35005 Las Palmas de GC; <a href="mailto:roldofogarcíarochoa@gmail.com">roldofogarcíarochoa@gmail.com</a> ; <a href="http://www.vepacan.com">www.vepacan.com</a> .....	928 240 056
<b>ASVEPA de Cantabria (ASVEPACAN):</b> C/ Canarias, 4 bajo, 39007 Santander; <a href="mailto:asvepacan@gmail.com">asvepacan@gmail.com</a> .....	942 334 707
<b>ASVEPA de Cataluña:</b> C/ María Aurelia Company, 2-4, 4.º-2.ª 08001 Barcelona; <a href="mailto:secretario@asvepacatalunya.com">secretario@asvepacatalunya.com</a> ...	615 997 551
<b>ASVEPA de Córdoba:</b> C/ impresor Asiscio Cortés de Rivera, Polígono de las Quemadas nave 259, 14014 Córdoba; <a href="mailto:presidente@asvepacordoba.es">presidente@asvepacordoba.es</a> , <a href="http://www.asvepacordoba.es">www.asvepacordoba.es</a> .....	679 904 185
<b>ASVEPA de Extremadura (ASVEPAEX):</b> C/ Argentina, 38; 06480 Montijo (Badajoz); <a href="mailto:amolinagamero@gmail.com">amolinagamero@gmail.com</a> ....	677 234 993
<b>ASVEPA de Galicia:</b> C/ Suevia, 11; 15002 A Coruña; <a href="mailto:veteranosparacaidistasgalicia@gmail.com">veteranosparacaidistasgalicia@gmail.com</a> .....	699 557 088
<b>ASVEPA de Madrid:</b> C/ San Nicolás, 11, 28013 Madrid; <a href="mailto:asvepacam_presidencia@hotmail.com">asvepacam_presidencia@hotmail.com</a> .....	915 411 877
<b>Veteranos Paracaidistas de Málaga (VEPAMA):</b>	
C/ Río Alcarrache, 1, 29002-Málaga; <a href="mailto:vepama@hotmail.es">vepama@hotmail.es</a> , <a href="http://www.vepama.es">www.vepama.es</a> .....	952 357 273
<b>ASVEPA de Murcia (ASVEPAMUR):</b> Apdo. de Correos 382, 30820-Alcantarilla; <a href="mailto:lasantafria@hotmail.com">lasantafria@hotmail.com</a> .....	647 298 552
<b>AGRUPAC:</b> Pasaje Pan Roig, 1 1º-2ª, 08330 Premiá de Mar (Barcelona); <a href="mailto:agrupac1@gmail.com">agrupac1@gmail.com</a> , <a href="http://www.agrupac.com">www.agrupac.com</a> .....	607 241 013
<b>ASVEPA de Sevilla:</b> C/ Sta. Bárbara, 3; 41002 Sevilla; <a href="mailto:asvepasevilla@gmail.com">asvepasevilla@gmail.com</a> .....	954 937 875
<b>ASVEPA de Tenerife:</b> Acto Almeyda, C/ S. Isidro, 2, 38001 Sta. Cruz de Tenerife; <a href="mailto:asvepa.tenerife@gmail.com">asvepa.tenerife@gmail.com</a> .....	922 298 512
<b>ASVEPA de Valencia:</b> C/ Serrano Flores, 4, 46010 Valencia; <a href="mailto:asvepa.valencia@gmail.com">asvepa.valencia@gmail.com</a> .....	962 512 350
<b>Asociación de Veteranos Paracaidistas del Ejército del Aire (ASVEPAREA):</b>	
C/ Poeta Miguel Hernández, 10-1º 26, 30820 Alcantarilla (Murcia); <a href="mailto:asveparea@asveparea.es">asveparea@asveparea.es</a> ; <a href="http://www.asveparea.es">www.asveparea.es</a> .....	676 473 227
<b>ASVEPA UOE 5º ESTOL:</b>	
Avda. Poeta Eduardo Flores, 81; 30740 San Pedro del Pinatar (Murcia); <a href="mailto:uoe5estol@uoe5estol.es">uoe5estol@uoe5estol.es</a> .....	658 779 623

## ASOCIACIONES NO AFILIADAS A FENASVPE

<b>Agrupación de Caballeros Legionarios, Paracaidistas de Madrid (CALEPAMAD);</b> <a href="mailto:calepamad@gmail.com">calepamad@gmail.com</a> .....	639 118 984
<b>Asociación de Internautas Veteranos Paracaidistas (AIVEPA):</b>	
C/ Záncara, 14 5.º 4; 29006 Málaga; <a href="mailto:aivepa@veteranosparacaidistas.com">aivepa@veteranosparacaidistas.com</a> ; <a href="http://www.veteranosparacaidistas.com">www.veteranosparacaidistas.com</a> .....	635 790 071
<b>Asociación de Veteranos Artilleros Paracaidistas (AVAPAC):</b>	
C/ Santiago, 87bis 1.ª planta; 28822 Coslada (Madrid); <a href="mailto:avapac_@hotmail.com">avapac_@hotmail.com</a> .....	686 003 150
<b>ASVEPA de Almería-Granada:</b> C/ La Pinta, 2; 04007 Almería; <a href="mailto:asvepaalmeria@hotmail.com">asvepaalmeria@hotmail.com</a> .....	600 084 344
<b>ASVEPA Asturias:</b>	
Avda. Juan Carlos I, 70 bajo, 33212 Gijón (Asturias); <a href="mailto:asvepaastur@gmail.com">asvepaastur@gmail.com</a> ; <a href="http://www.asvepa-astur.jimbo.com">www.asvepa-astur.jimbo.com</a> .....	635 397 537
<b>ASVEPA del Campo de Gibraltar:</b> <a href="mailto:asvepa-cg@hotmail.com">asvepa-cg@hotmail.com</a> .....	678 561 349
<b>ASVEPA de Valladolid:</b> C/Joaquín Velasco Martín, 90; 47010 Valladolid; <a href="mailto:info@asvepavalladolid.es">info@asvepavalladolid.es</a> .....	619 082 233
<b>Club de Veteranos Paracaidistas Activos de Córdoba:</b>	
Aeropuerto de Córdoba; Ctra. N-347 Km 5,5; 14005 Córdoba; <a href="mailto:veteranosparacaidistasactivosdecordoba@hotmail.com">veteranosparacaidistasactivosdecordoba@hotmail.com</a> ....	677 986 670
<b>Hermandad de Caballeros Legionarios Paracaidistas (HCLP):</b> C/ Guineueta, 26 2.º-2; 08042 Barcelona; <a href="mailto:judit.navarro@hotmail.com">judit.navarro@hotmail.com</a>	

# REVISTA BOINA NEGRA

## BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN

*Quieres conocer las actividades de la BRIPAC, sus misiones e historia;  
deseas que tu familia conozca lo que haces y como es tu trabajo;  
o quieres seguir en contacto con el día a día de tus "paracas", entonces*

***SUSCRÍBETE A LA REVISTA "BOINA NEGRA"***

*y estarás al día.*

### REVISTA "BOINA NEGRA"

Apellidos, nombre: ..... NIF: .....  
Dirección: ..... Población: .....  
C. P.: ..... Provincia: .....  
Tel.: ..... Correo electrónico: ..... N.º de suscripciones: . . .

#### FORMAS DE PAGO: (MARQUE CON UNA X SU PREFERENCIA)

- Domiciliación bancaria a favor de Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa (rellene la autorización bancaria).  
 Adjunto cheque nominativo a favor del Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa.  
 Ingreso o transferencia bancaria al Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa, Banco Bilbao Vizcaya Argentaria. (BBVA) n.º de Cuenta: ES98-0182-4924-18-02.0000.0368:

En ....., A ..... de ..... de 20  
Firma

IBAN	ENTIDAD	SUCURSAL	D. C.	NÚMERO DE CUENTA

Sr. Director del banco/caja de ahorros:

Ruego a Vd. de las órdenes oportunas para que a partir de la fecha y hasta nueva orden sean cargados en mi cuenta n.º ..... los recibos presentados para su cobro por el Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa- Revista "Boina Negra".

En....., a ..... de ..... de 20  
Firma:

#### SUSCRIPCIÓN ANUAL

– 7,21 € España y extranjero  
– 6,93 € Canarias, Ceuta y Melilla  
(IVA y gastos de envío incluidos)

Envíe este cupón o una fotocopia a:  
Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural  
Departamento de Suscripciones  
Camino de Ingenieros, 6  
28047 Madrid  
Telf.: 91 364 74 21 Fax: 91 364 74 07  
Correo electrónico: [suscripciones@oc.mde.es](mailto:suscripciones@oc.mde.es)



40150

