



# BOINA NEGRA

REVISTA PARACAIDISTA DEL EJÉRCITO

N.º 261 ENERO, FEBRERO, MARZO 2010





# Quince Compañía Bandera “Ortiz de Zárate”

# Editorial



Hace algunos días, leí un artículo sobre liderazgo empresarial en el que se recogían las cinco funciones básicas del “líder creativo”. Eran éstas:

- **Definir la misión y alinear la organización** hacia ella.
- Desarrollar y mantener un **alto nivel de confianza** en toda la empresa.
- **Coordinar las actividades** para conseguir el cumplimiento de la misión.
- Promover y verificar que permanentemente exista una **fluida y pronta comunicación a todos los niveles y en todas las direcciones** dentro de la empresa.
- Desarrollar y mantener una organización que esté **aprendiendo continuamente**, mediante la creación de nuevas prácticas, procesos, productos y servicios de valor tanto para sus clientes como para su propia empresa.

Se me ocurrió compararlas con las aplicables al “líder militar”... y me encontré con el problema de tener que encontrar algún texto donde éstas pudieran estar definidas.

Ahora está muy de moda hablar de liderazgo militar, de si el líder nace o se hace, de su formación, etc. Antes se hablaba más del “Mando”, del “Jefe”, dando quizás a entender que en esos términos -tan nuestros- se encerraban suficientes argumentos como para designar a ese oficial o suboficial con capacidad para arrastrar a sus hombres hasta en las condiciones de mayor riesgo y penalidad.

Recordé entonces nuestro viejo Reglamento de Empleo Táctico de la Infantería. Ahí sí que se daba una buena definición de “líder militar”. Era en un apartado titulado “EL JEFE DE INFANTERÍA”. Empezaba: “*El Jefe, instructor y conductor de hombres, se impone por su prestigio, su competencia y su ejemplo*”. No haría falta continuar leyendo. En esta primera frase encontramos ya una fiel aproximación a la definición que perseguimos. No precisamente en los conceptos de “prestigio”, “competencia” y “ejemplo” –que son muy importantes-, sino en los más profundos de “instructor” y “conductor de hombres”; por representar éstos las más altas responsabilidades de quienes tenemos la oportunidad y suerte de ejercer la carrera de las armas de la forma más gratificante que existe -encuadrados en las unidades y ejerciendo el mando en cualquiera de sus niveles-.

Repasad ese apartado y reflexionad sobre el resto de “funciones” que se nos asignan. Veréis que incluyen, amplían y mejoran las definidas arriba para el “líder creativo”: “*El Jefe ejerce el mando con plena responsabilidad. Debe entusiasmar y crear en sus tropas y subordinados el espíritu de equipo, animarles en la acción y deterrar de ellos toda actitud que quebrante la moral, asegurándose la confianza de sus subordinados por su serenidad y seguridad de juicio, sin eludir las ocasiones de mayor riesgo y fatiga. Concibe su acción conforme a ideas sencillas, orienta con antelación a sus subordinados y madura cada una de sus decisiones para estar seguro de que puedan ser ejecutadas... Debe poseer el suficiente carácter para imponer o conservar la disciplina, mantener la cohesión de su **Unidad** y dar continuidad a la acción... Fiel cumplidor de las órdenes que reciba, no se limitará a su mera ejecución, sino que hará uso de toda su imaginación e iniciativa*”.

Substituid el término “**Unidad**” por el nombre de vuestra escuadra, equipo, pelotón, sección, compañía/batería, bandera/batallón/grupo y ahí tenéis cual debe ser vuestra pauta de conducta. Cómo tendréis que proceder para ser unos auténticos líderes. Unos Jefes –a secas-.

Nuestra BRIPAC está inmersa en dos importantes misiones en El Líbano y Afganistán. ¿Qué mejor oportunidad que ahora encontraremos para poner en práctica todos estos conceptos? ¿Dónde sino en las operaciones, podremos demostrar que el esfuerzo realizado para mejorar nuestra preparación, nuestra operatividad, no ha caído en saco roto?

Ha llegado el momento de demostrarlo, ¡sí!, pero ¡no lo olvidéis!, nuestra primera responsabilidad está en lo precedente..., en la preparación de nuestras unidades, recordad... “*el Jefe instructor de hombres...*”

**Vuestro General**

**Juan Gómez de Salazar Mínguez**

# sumario

Foto Portada: El JEME impone al Cap. Marín la Cruz del Mérito Militar con distintivo rojo.  
Autor: Boina Negra

**BOINA NEGRA**  
REVISTA PARACAIDISTA DEL E. T.



ENERO, FEBRERO, MARZO 2010  
AÑO LI Número 261

## CONSEJO DE REDACCIÓN

### PRESIDENTE

Excmo. Sr. General Jefe BRIPAC  
D. Juan Gómez de Salazar Mínguez

### VICEPRESIDENTE

Ilmo. Sr. Cor. 2.º Jefe de la BRIPAC  
D. Luis Martínez Trascasa

### DIRECTOR

Comandante de Infantería  
D. Pedro Machuca Bernal

### REDACCIÓN Y MAQUETACIÓN

Cabo Mayor (ACA) D. Francisco Javier Cernello Villaverde

### FOTOGRAFÍA

Cabo Mayor (ACA) D. Francisco Javier Cernello Villaverde  
Cabo Mayor (LG) D. Indalecio Méndez Pérez

### REPRESENTANTES UNIDADES:

Cte. D. Emilio Diz Monje (BCG)  
Sgto. José Luis de Dios García (BPAC-I)  
Cte. D. Alfonso Pardo de Santayana Galbis (BPAC-II)  
Tte. D. Jesús Esteban Carracedo (BPAC-III)  
Cap. D. Jaime Pedrosa Rodríguez (GACAPAC)  
Alf. D. Juan Carlos Bolívar García (GLPAC)  
Stte. D. Enrique Julián Monterde (UZAPAC)  
Sgto. D. Sergio Andrés Albillos (CIATRANSPAC)  
Cap. D. Ernesto Terry Andrés (UPFAC)  
Bg. D. Alfredo Micol Gallego (USBA "Príncipe")  
Stte. D. Santiago Gómez Salgado (USBA "Rivera")  
Bg. D. Antonio Fernández Velázquez (USAC "Bábara")

### REDACCIÓN Y MAQUETACIÓN

#### BRIGADA PARACAIDISTA

Crta. M-108 (Torrejón-Ajalvir) Km 4,400  
28860 Paracuellos de Jarama (Madrid)  
Telf. 91 384 71 25; Fax: 91 343 85 13  
[boinanegra@et.mde.es](mailto:boinanegra@et.mde.es)

### DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIONES

#### CENTRO DE PUBLICACIONES

C/. Camino de los Ingenieros, 6; 28071 Madrid,  
Telf. 91 364 74 21; Fax: 91 364 74 07  
[suscripciones@oc.mde.es](mailto:suscripciones@oc.mde.es)

### EDITA



Deposito Legal: M. 14.332-1959

ISSN: 1136-7210

NIPO (Edición en papel): 076-10-099-6

NIPO (Edición en línea): 076-10-100-9

### IMPRIME

Centro Geográfico del Ejército

<b>MISIONES INTERNACIONALES</b>	
Despedida contingente Libre Hidalgo XI .....	5
Ejercicio "Integración". La BRIPAC lista para el Líbano .....	6
Ex. Alfa L-H I/09: destino el Líbano .....	8
Ejercicio Alfa I/10. La BPAC-I se prepara para el Líbano .....	9
Ejercicio "Alijares": preparando el próximo despliegue .....	10
Lauria Paraca: mirando a Afganistán .....	11
Colaboración con el BHELTRA-V .....	12
El programa "Cervantes": la BRIPAC enseña español .....	13

## TÁCTICA Y EQUIPO PARACAIDISTA

Medios de obtención de ejércitos extranjeros (UAV) .....	14
Vehículo RG-31 MK5 E .....	15

## EJERCICIOS Y MANIOBRAS

"24-F", 13.ª Compañía .....	16
Ejercicio "Lance Prolongado" I/10. Ciclo de CICOTU .....	17

## CURSOS BRIPAC

Curso "F": formación de conductores para el Líbano .....	18
Formación sanitaria común. Primeros auxilios .....	19
Curso ORTF II/09 .....	20
Curso de tiradores de élite II/09 .....	21
La II.ª Bandera con las unidades de montaña .....	22
Cuando el grajo vuela bajo .....	23

## OTRAS UNIDADES Y EJÉRCITOS

IFM paracaidista en Portugal .....	24
------------------------------------	----

## HISTORIA PARACAIDISTA

El Batallón de Zapadores Paracaidista .....	26
Prendas de Cabeza de la BRIPAC. La chichonera .....	28
La Agrupación Aerotransportada. Antesala de la BRIPAC .....	30
Efemérides Paracaidistas .....	40
La Página del Museo. Contingente Libre Hidalgo II .....	41
Las operaciones de la BRIPAC en el Museo del Ejército .....	41

## LVI ANIVERSARIO

IV Certamen de miniaturas "Premio 23 de febrero" .....	32
23 de febrero de 2010. Parada Militar .....	34
Ciclo de conferencias .....	37
Jornada con medios de comunicación .....	37
Competiciones deportivas: campeonato "23 de febrero" .....	38

## VETERANOS PARACAIDISTAS

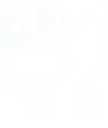
El último salto del CLP Abel Viéitez Martins .....	42
Adios a la BRIPAC .....	42
23 de febrero de 2010. XI Encuentro de Veteranos .....	44
Cecilio Rodero Álvarez .....	45
Jaime Flores Bonachea .....	45

## MISCELÁNEA

Un libro de "paracas" .....	46
Los "paracas" en la "prensa especializada" .....	46
Las chapas de identificación .....	47
Marcel Bigeaud: de soldado a general .....	50

## ACTUALIDAD DE LA BRIPAC

Toma de mando GEFUL .....	52
Acto de despedida del GAPRO-XI .....	53
Visita de Inspección del Gral. García Sánchez .....	54
Presentación de la réplica del Cristo de Animas de Ciegos .....	55
Alocución de Juan Castellanos .....	55
Bendición de la réplica del Cristo de Animas de Ciegos .....	57
San Juan Bosco, patrón de los especialistas .....	58
A pie y sin dinero .....	60
La ACINF en la BRIPAC .....	61
Visita del XX curso de Operaciones Anfibias .....	61
Cruz de Oro a la Constancia en el Servicio .....	62
Los estudiantes conocen la BRIPAC .....	62
La 8.ª Cía en la media maratón de Segovia .....	63
Visita de DIRCOMDEF .....	63
La BRIPAC "Miembro de Mérito" Fundación Carlos III .....	64
Visita curso Operaciones de Paz .....	64
Visita del TG. 2.º JEME .....	64
Trofeo "Sgto. 1.º Fernández" .....	65





## DESPEDIDA CONTINGENTE LIBRE HIDALGO XI

Como acto final previo al nuevo despliegue de la BRIPAC en misiones internacionales (UNIFIL en el Líbano y OMLT-VII en Afganistán), el pasado 26 de marzo se celebró en la Base “Príncipe”, presidida por el Gral. Juan Bautista García Sánchez, Jefe del Mando de Fuerzas Ligeras, una Parada Militar en la que formaron las unidades que participaron en la Fase de Concentración de ambos contingentes.

Al ritmo marcial de la música de la Banda de Guerra de la BRIPAC fueron entrando en el Patio de Armas de la Base las diferentes unidades que componen la Parada:

- Escuadra de Gastadores de la BRIPAC,
- Batería de honores del GACAPAC-VI
- Cuartel General y equipo de Apoyo al Mando formado en base a personal del CG y BCG.
- Grupo Táctico Ligeros Protegido en base a la BPAC-I y dónde se encuentra encuadrada una sección del Ejército de El Salvador.
- Escuadrón Ligeros Acorazado en base al RCLAC “España” 11.
- Unidad de Zapadores, formada principalmente por personal del BZAPAC-VI
- Unidad de transmisiones en base a la CIATRANSPAC-6

OMLT VII, en base a personal de GLPAC-VI.

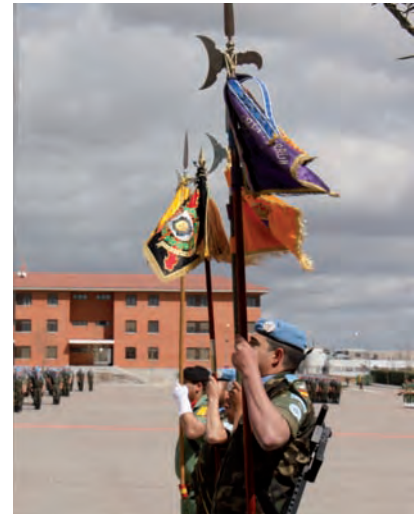
Una vez que las unidades ocuparon su puesto en el patio, se rindieron honores al Guión de la BRIPAC que pasó a ocupar su puesto en la PLMM del Cor. Martínez Trascasa, Jefe de la Formación.

A continuación, a los sones del Himno Nacional se incorporó la Enseña Nacional.

Seguidamente, se rindieron los Honores de Ordenanza al Gral. García Sánchez para, tras recibir las novedades del Cor. Martínez Trascasa, pasar revista a la fuerza.

El Gral. Gómez de Salazar tomó entonces la palabra y se dirigió a los presentes para recordar las complicaciones a las que se enfrentan los componentes de las misiones y la responsabilidad que se asume. También tuvo palabras de agradecimiento para las unidades que completan el contingente: *“queremos dejar constancia de nuestro agradecimiento por el gran refuerzo que para nosotros supone contar con la Unidad Logística organizada sobre la base de la Agrupación de Apoyo Logístico número 11, el Escuadrón de Caballería del Regimiento España, la Unidad de la Guardia Civil y el resto de personal*

El Gral. García Sánchez pasa revista al GTLP



Banderines durante el Acto a los Caídos

*procedente de las Fuerzas Aeromóviles, la Brigada de Transmisiones y otras unidades de nuestro Ejército, sin cuyos apoyos el éxito en la misión sería inviable.”*

*Estaremos encuadrados en Los Equipos de Apoyo y Enlace que operan en Afganistán y en la Undécima Brigada Libre Hidalgo que lo hará en el Líbano, esta última completa sus filas con otra excelente unidad, la integrada por nuestros camaradas salvadoreños, que ya se han ganado nuestro respeto por sus altas capacidades y nuestro cariño por su generosidad, sacrificio y entrega...”*

Tras la alocución del General se procedió a realizar el acto de Homenaje a los Caídos, dónde se recitó la Oración Paracaidista.

A continuación se cantó el Himno de la BRIPAC, se dieron los Gritos Paracaidistas y se recitó un lema de nuestro Ideario.

Seguidamente y con los honores reglamentarios, se retiró de formación la Enseña Nacional, y finalmente las unidades participantes en la Parada Militar desfilaron ante la tribuna de autoridades.





## EJERCICIO “INTEGRACIÓN” La BRIPAC lista para desplegar en el Líbano

El paso previo al despliegue es el Ejercicio “Integración”, el último hito del Programa de Adiestramiento Final (PAF) de un contingente antes de su despliegue en una misión internacional y dónde se evalúa la preparación de todo el contingente.

El contingente Libre Hidalgo XI (L-H XI) ha desarrollado este ejercicio en el CMT de “Uceda” entre los días 21 y 24 de marzo.

En este caso, el ejercicio es además una evaluación de L-H XI, un ejercicio programado por GEFUL, como Autoridad de Coordinación del Adiestramiento (ACAD), para su posterior participación en la misión de NN.UU. en Líbano, formando parte de la Brigada Multinacional del Sector Este (BRMN-E) liderada por España.

Este ejercicio permitió:

- Integrar a las unidades nacionales y salvadoreñas que van a conformar el undécimo contingente para la Operación “Libre Hidalgo”.

- Realizar la validación interna del BAC (Battle Area Clearance) de la Unidad de Ingenieros a desplegar.

La realización del ejercicio antes de la fase de concentración permitió disponer de capacidad de reacción para focalizar el adiestramiento en aquellas facetas donde se detectaron mayores carencias.

Para obtener un mayor rendimiento, el ejercicio ha reproducido, lo más fielmente posible, las condiciones reales en las que se desarrolla la operación. Por ello se ha empleado la documentación real de la operación (recabada durante el reconocimiento de ZO) y se adaptó el escenario y situación de la ZO, modificando lo necesario para poder desarrollarlo en el CMT de “Uceda”.

### OBJETIVOS GENERALES

Los contingentes que participan en las diferentes operaciones internacionales tienen una composición compleja y

variada. Las unidades que forman el contingente tienen diferente procedencia en Territorio Nacional y además se completan con personal procedente de otras unidades de las FAS. Esta diversidad de procedencias y orígenes obliga a un intenso programa de instrucción para homogeneizar la instrucción del contingente.

Como ejemplo basta decir que el núcleo del contingente lo forma la BRIPAC, pero que a esta se le suma una unidad de Caballería, una Unidad de Apoyo Logístico o la Sección del Ejército de El Salvador que está integrada en la BPAC-I, cada una con su idiosincrasia y métodos de trabajo.

Todo esto ha hecho necesario que, como hemos dicho antes, para poder insistir en el adiestramiento de aquellas facetas que posean mayores carencias, se hayan establecido los siguientes objetivos:

- Cohesionar y coordinar las unidades integrantes del Contingente LH-XI.
- Completar el adiestramiento del Cuartel General, las PLMM,s y unidades subordinadas de la BRMN-E.
- Practicar la aplicación de las Reglas de Enfrentamiento (ROE,s) y las Standardized Tactical Incident Reactions (STIR,s).
- Practicar OPORD,s, FRAGO,s, SOP,s, NOP,s tanto de UNIFIL como de la BRMN-E, actualmente en vigor.
- Practicar las medidas de seguridad y de Protección de la Fuerza, en especial lo relativo a C-IED,s.
- Familiarizarse con el empleo de las capacidades de que dispondrá la BRMN-E y que no son orgánicas de la BRIPAC (ELAC, etc).
- Validar el BAC para la UING.
- Practicar procedimientos de Mando y Control en la situación más real posible.

*Zapador realizando un sondeo durante la instrucción de desminado*



- Realizar la integración del personal en los órganos que componen la estructura de Inteligencia, para la operación LH.
- Validar los procedimientos de Inteligencia y de empleo de los medios de obtención.
- Validar la lista de cometidos de adiestramiento del PAE.

## CONCEPTO DEL EJERCICIO

Al igual que el resto de ejercicios que realiza la BRIPAC, este se ha desarrollado en cuatro fases:

**Fase de Planeamiento:** previa al desarrollo del ejercicio, en la misma se realizaron las reuniones de planeamiento y de coordinación, se emitió la documentación necesario para el desarrollo del ejercicio, documentación donde figuraban, entre otras cosas, la creación de un DISTAFF, al mando del Cor. Martínez Trascasa, y de una Unidad de Simulación a cargo del GACAPAC (con personal no participante en el contingente).

**Fase de Preparación:** Las diferentes unidades participantes preparan los materiales y equipos necesarios para el desarrollo del ejercicio y se realiza el despliegue de los medios de enlace y las pruebas de enlace entre los diferentes puestos de mando.



Foto: Cabo 1º Maqueda (BCG)

*Zapadores señalando la zona para inicio de trabajos de desminado en L-H II (2007). Los procedimientos que se instruyen en el Ex. Integración sirven, tras ser validados por la ONU, para realizar las labores de desminado*

**Fase de Ejecución:** En la misma se pusieron a prueba y validan los procedimientos, se realizaron diferentes planeamientos operativos (de acuerdo con la documentación de UNIFIL, adaptada al campo de maniobras) y finalmente se condujeron las operaciones planeadas.

Ha sido en este momento del ejercicio donde la Unidad de Simulación realizó su labor más importante al ejecutar diferentes incidencias para que las unidades pusieran en práctica las acciones a realizar ante cada una de ellas (manifestaciones, ataques a fuerzas propias, escoltas de convoyes...).

Estas incidencias, una vez ejecutadas y resueltas son analizadas por la

Célula de Análisis y Evaluación del DISTAFF que decide si se ha resuelto correctamente y extrae las correspondientes conclusiones para su exposición en el juicio crítico fin de ejercicio.

**Fase de Repliegue:** Finalizado el ejercicio las unidades regresan a sus Bases y proceden a la realización del mantenimiento y limpieza ordinario del material.

Hemos de señalar que en el ejercicio han participado las siguientes unidades del contingente:

- Equipo de Apoyo al Mando (EAM).
- Cuartel General (CG) BRMN-E.
- Unidad de CG. de la BRMN-E.
- Grupo Táctico Ligero Protegido (GTLP).
- Unidad de Ingenieros (UING).
- Unidad de Transmisiones (UTRANS).
- Unidad CIMIC.
- Escuadrón Ligero Acorazado (ELAC).
- Unidad Logística (UOLOG.).

Finalmente, el día 23 de marzo se recibió la visita del Teniente General Jefe de la FUTER, Virgilio Sañudo Alonso de Celis, a quién se presentaron las actividades que se estaban realizando, pudiendo comprobar sobre el terreno el elevado grado de instrucción del personal participante en el contingente.

Un momento de la visita del Gral. Sañudo





## Ex. ALFA L-H I/09: Destino el Líbano

Para comenzar la preparación en operaciones futuras, la Bandera “Roger de Flor” decidió hacerlo con un ejercicio amplio en tiempo, exigente meteorológicamente e intenso en actividades. Para ello se desplazó inicialmente al CENAD de San Gregorio.

Apoyándose en un vivac de Bandera con todos los servicios centralizados, las Compañías pudieron realizar sus actividades con la justa preocupación logística. La 5.ª Compañía realizó un esfuerzo admirable para organizar un comedor centralizado para prestar los apoyos de transporte para la instrucción.

A pesar del viento, la lluvia y el frío, se instruyeron las compañías en cometidos ya relacionados con futuras misiones, como son checkpoint, observatorios, escolta de convoyes y patrullas de seguridad. Las actividades se ejecutaron con el grado más exigente en cuanto a la actitud y cometidos para instruirnos en la peor situación que nos podamos encontrar.

Especial atención merece el empleo de simulación en todas las actividades, rotando las Secciones de las Compañías para tal cometido. Gracias al equipo y vestuario proporcionado por S-2 de la Bandera, se pudieron plantear todo tipo de situaciones y no sólo la de un enemigo que embosca. Además, los CLP,s estaban tan motivados por meterse en un papel diferente, que el interés por la instrucción se multiplicaba considerablemente.

El curso de tiradores impartido por la Sec. Reco, finalizó con la fase de tiro a larga distancia. Los resultados fueron favorables hasta 800/900 m.

Otro de los objetivos a alcanzar era la práctica de transmisión de

fotografías a través de la malla de bandera. Solicitado el apoyo, se obtuvo de inmediato la presencia de un equipo mandado por el Sgto. Rina. Utilizando las actividades de la Bandera como base se obtuvieron diversas fotografías en diversos modos que fueron transmitidas por VHF. Nos queda pendiente repetir esta práctica a través de HF.

Como es habitual cada vez que vamos a San Gregorio, la Bandera envió una comisión de la 3ª Compañía y PLMM a visitar a la familia del Sgto. Cabrejas, fallecido en Bosnia en 1999. Después de un breve Acto en el cementerio de Utebo, fuimos invitados a un vino en la “sala de honor” que D. Alfredo Cabrejas cuida con esmero en memoria de su hijo.

La segunda fase del ejercicio se realizó en el CMT de Uceda. El cambio de escenario facilitó actividades como la defensa de instalaciones y el patrullaje por zona boscosa. También se pudo realizar tiro en mejores condiciones y horarios,

principalmente de MG-4 y G-36. Se continuó la instrucción de convoyes, reacción ante IED, observatorios y control de accesos o checkpoint.

Se finalizó el ejercicio con una cena de hermandad en la que no faltaron la barbacoa y canciones legionarias al calor de la hoguera. En fin, una primera toma de contacto con las actividades que desarrollaremos en nuestra próxima misión.

### 3.ª CÍA



Homenaje al Sgto. Cabrejas

Práctica de patrulla con simulación de Policía





## EJERCICIO ALFA I/10

### La BPAC-I se prepara para el Líbano

Dentro del Período de Adiestramiento Específico (PAE) del Programa de Instrucción y Adiestramiento (PIA) “Libre Hidalgo XI” (L-H XI), la 4.ª y 5.ª Cía.s. de la Bandera realizaron, del 8 al 12 de febrero, en el CMT “Alijares” de la Academia de Infantería, el ejercicio ALFA I/10, antes de pasar al Período de Adiestramiento Final (PAF). Con anterioridad al PAE y, durante el mismo, ha tenido lugar un período de instrucción intensiva que ha permitido alcanzar y consolidar las tareas de instrucción y cometidos de adiestramiento específicos de LH-XI.

Las unidades de la Bandera realizan este ejercicio junto con la Compañía de Zapadores del Batallón de Zapadores Paracaidista.

Así mismo se llevó a cabo el curso práctico de BMR, con la finalidad de instruir al personal que formará parte del contingente en puestos tácticos de conductor.

Las Secciones independientes de la Bandera se instruyeron y adiestraron

en las tareas y cometidos relacionados con este tipo de operaciones ONU:

- ✚ Realización de itinerarios motorizados apoyados en navegación GPS y aplicación Ozi Explorer
- ✚ Reacción a ataques IED a convoyos (en lo que se contó con el apoyo de zapadores con el empleo de material IED simulado (de reciente incorporación), con alto grado de realismo)
- ✚ Reacción a emboscadas, acompañadas con IED,s, a patrullas a pie apoyadas con vehículos.
- ✚ Reconocimientos de zonas con vegetación, aplicando las medidas de seguridad para evitar detonaciones de IED,s, minas, artefactos o sub-municiones sin explotar (uno de los peligros más destacados en la AOR del Contingente Español en el Líbano).

Además se realizaron ejercicios de fuego real, incluyendo todo tipo de armas (pistola Llama, fusil HK, ame-

tralladoras HK MG4 y MG42, tanto de personal a pie como sobre vehículo, lanzagranadas C90 y lanzagranadas HK de 40 mm y LAG40). Se contó también con una amplia dotación de granadas de mano para todo el personal de ambas compañías.

Las secciones de Morteros Medios, DCC y Transmisiones realizaron temas de fuego real (recorridos de tiro, ejercicios de tiro de combate a cortas distancias y rupturas de contacto) como test propio de evaluación y asimilación de lecciones aprendidas.

Por su parte y como finalización en el Ex. Alfa, la SERECO realizó un tema de fuego real que consistió en un reconocimiento a pie de una vaguada que tras una primera incidencia consistente en una emboscada con IED y supuesto hostigamiento de fusilería, se procedió a la evacuación de una baja, contando para ello con el apoyo de fuego de supresión sobre objetivos en profundidad de MG42 y LAG40 sobre VAMTAC y disparo de C90 desde vehículo, ante una supuesta amenaza blindada. Ante la necesidad de realizar un EVASAN.

En este ejercicio se realizó fuego con todas las armas de las que dispone en dotación la SERECO a excepción de fusil de precisión BARRET por la restricción que existe en los campos de tiro de Alijares.

La preparación para conformar el GTLP “Roger de Flor” en lo referente a la 4.ª y 5.ª Cía.s. de La Bandera continuará el ejercicio Beta I/10, en el CMT de Chinchilla, junto con el resto de compañías de la misma, en el que ya se contará con los vehículos BMR, una vez ya formados los conductores en esta fase en Alijares, y en el ejercicio final de integración a finales de marzo con todo el contingente de LIBRE HIDALGO XI.

*Ejercicio de fuego real durante las maniobras*



Foto: BPAC-I

**BPAC-I**



## EJERCICIO “ALIJARES”: Preparando el próximo despliegue

El Ejercicio “Alijares”, en el cual participaron la 1.ª y 3.ª Compañías, tuvo lugar en el CMT “Alijares”, durante la semana del 15 al 19 de febrero. Ambas Cía.s. tuvieron como zona de vivac la zona de Casas de Torremocha, la cual simulaba un destacamento similar a los que se ocuparán en el Líbano.

El ejercicio estaba enmarcado dentro del Programa de Instrucción y Adiestramiento (PIA) Libre Hidalgo XI (L-H XI) y tenía como finalidad instruir al personal en tareas y cometidos que posteriormente serán de aplicación en la operación.

La coordinación interna de las compañías no fue tarea fácil y hubo que dedicarle tiempo, pero a cambio se consiguió un nivel de actividad alto y máximo aprovechamiento de los medios disponibles.

Dentro de todas las tareas y actividades se pueden considerar muy provechosas el montaje de seguridad en el destacamento, el patrullaje nocturno, la simulación de incidentes reflejados en las STIR, la reacción ante la explosión de un IED, etc.



*Reconocimiento a pie de itinerarios*

Para los ejercicios de tiro se pudo disponer de vehículos VAMTAC que permitieron instruir el tiro desde un vehículo y el desembarco del personal desde este tipo de vehículo, fue una tarea nueva para la gran mayoría de nosotros y fue una actividad de la cual se pudo sacar provecho.

Todas estas actividades tienen su valor debido a que es lo más parecido a lo que nuestro contingente se puede llegar a encontrar durante la misión. Mejoran la instrucción tanto de la tropa como de los cuadros de mando.

*Ejercicio de tiro*



La simulación en estos casos no debe ser concebida como un mero juego, ya que de nosotros depende el realismo que le queramos otorgar a cada situación y cómo es lógico, a mayor realismo, mayor nivel de instrucción.

Para mejorar el aspecto de simulación/reacción, se debe seguir un patrón fijo y bien definido como el marcado por las STIR para que ningún mando interprete de forma equivocada cada situación, ya que ello provoca confusión en la tropa. Es necesario incidir en cómo reaccionar, obviamente el peso de la reacción recaerá sobre un mando, pero si la tropa es capaz de saber encarrilar y llevar a cabo los primeros pasos de la reacción, se habrá ganado mucha eficacia.

Como conclusión se debe decir que los medios son los que son, y se ha sacado un rendimiento del ejercicio medio-alto, como puntos a incidir para sucesivos ejercicios sería la instrucción con BMR y la continuación de incidencias STIR sobre todo a nivel Pelotón o Pelotón reforzado, ya que va a ser la unidad de empleo más común en las misiones.

**BPAC-I**

Fotos: BPAC-I



## LAURIA PARACA: Mirando a Afganistán

La BRIPAC se va a Afganistán. El próximo mes de julio ASPFOR XXVI iniciará su andadura por aquellas tierras. Y el núcleo duro de esta Agrupación lo constituirá la Bandera “Roger de Lauria”, II.ª de Paracaidistas, como Batallón de Maniobra. Por ello y desde el pasado mes de enero, las compañías de la Bandera se adiestran a fondo en lo que se conoce como “Cuatro más dos”, o Periodo de Adiestramiento Específico (PAE)

En el marco del mencionado PAE, las tres compañías de fusiles de la Bandera realizaron el pasado mes de marzo sendos ejercicios tipo Alfa en el Campo de Maniobras de “El Palancar”. Concretamente la “Sexta Force” lo hizo entre los días 8 y 12, acompañados de un intenso frío y generosa cantidad de nieve, que con el paso de los días se fue convirtiendo en barro.

Se intentó en este ejercicio recrear las situaciones que nos encontraremos en Afganistán. La instrucción -de entidad sección- se realizó casi siempre en vehículo, y a falta de LMV,s y RG,s se emplearon ligeros, camiones y VAMTAC. Se practicaron exhaustivamente las Tácticas, Técnicas y Procedimientos (TTP,s.) de



*Instrucción de tiradores*

la Bandera, y tiro, mucho tiro: diurno, nocturno, a corta y larga distancia, de precisión y de combate.

Las TTP,s intentan cubrir todos los supuestos que el personal de la Bandera pueda encontrarse en Zona de Operaciones, desde un reconocimiento de itinerario, hasta el establecimiento de un check-point, pasando por reacción ante emboscadas en todas sus variantes, evacuación de bajas o solicitud de apoyo aéreo.

Para que la instrucción fuera más real, se contó con un equipo de simulación u OPFOR liderado por el Cabo 1.º Miguel Rojo (S-2 BPAC), que con sus “insurgentes talibanes” puso a prueba en numerosas ocasiones a las secciones, que -todo hay que decirlo- salieron generalmente bien paradas de los envi-

tes, lo cual da buena muestra del nivel de instrucción alcanzado por nuestros CLP,s. Las incidencias fueron de todo tipo, desde IED,s aislados u hostigamientos, hasta ataques combinados. Los equipos de tiradores, con sus potentes medios de observación, demostraron que en ZO serán una herramienta clave para localizar al enemigo y desbaratar sus planes. Otra conclusión es la necesidad de efectuar reconocimientos a pie y de tener “paciencia, mucha paciencia”. Nuestro personal ya está concienciado de la importancia de “echar pie a tierra” y localizar posibles indicios, así como de tomar las alturas y efectuar agotadores flanqueos.

La Décima Compañía tuvo una participación destacada. Los especialistas (armeros, electrónicos y mecánicos) hicieron acto de presencia en numerosas ocasiones. Y como el peso de las armas no puede llevarse sin el gobierno de las tripas, allí tuvimos al Cabo Mayor Arellano y sus huestes de la cocina de la Bandera, que velaron porque en la parte de alimentación no faltara de nada.

La semana resultó, en fin, de gran provecho. Se regresó sin novedad y con la satisfacción del deber cumplido. La Sexta camina con paso firme hacia su próxima misión.

*Ejercicio de tiro con el lanzagranadas de 40 mm. del HK G-36 E de dotación*



**SEXTA FORCE**

*Foto: 6.ª Cia. (BPAC-II)*



## COLABORACIÓN CON EL BHELTRA-V

En la gélida mañana del día 17 de marzo la 7ª Compañía con el personal agregado del Cuartel General (equipo RAVEN) que nos acompañarán en la próxima misión a desplegar en Afganistán nos dispusimos a trasladarnos en sendos autobuses a la Base “Coronel Mate”, sede del BHELTRA V (Bon. Helicópteros de Transporte) y situada en la madrileña localidad de Colmenar Viejo.

Una vez llegados a la Base y efectuadas las presentaciones pertinentes al Jefe del Batallón entramos “en eficacia”, introduciéndonos en las aulas de la Unidad. En éstas nos impartieron teóricas sobre los helicópteros desplegados en Zona de Operaciones. Se comenzó por sus generalidades, medidas, pesos, carga, capacidad de transporte y

otras especificaciones técnicas interesantes de estos aparatos. Se tocaron temas como, el balizamiento de puntos de aterrizaje, puntos de toma tácticos, señales de guiado y medidas de H/LZ. Todos este temario se dió con apoyo de un proyector de transparencias y la sobrada experiencia en Zona de un Teniente y dos Sargentos del mencionado Batallón.

Una vez finalizadas las teóricas y después de una breve pausa que aprovechamos para visitar la cantina de la Base, nos trasladamos a la pista en la que se encontraban estacionados los HT-17 (Chinook). En ésta se practicó el embarque y desembarco en este medio en varios grupos. Acabadas las prácticas regresamos a nuestra Base.

El jueves 18 nos dirigimos en

DITRA al CMT de “Casas de Uceda” lugar escogido para las prácticas de señalización, embarque y desembarco respectivamente. Llegados a la zona se dispusieron tres grupos para tres zonas diferentes y distantes entre si. Se localizaron tres posibles H/LZ. para seguidamente practicar el reconocimiento de la zona y el despeje de obstáculos de la misma. Designamos al personal que practicaría la señalización mediante espejo para dirigir al helicóptero a su H/LZ y las señales para aterrizar al mismo mediante apoyo de botes de humo, que determinará al piloto la dirección del viento. Cuando el HT-17 tomó tierra uno de sus tripulantes desembarcó para comprobar el estado de la zona y reconocer su situación para pasar a la segunda práctica.

La segunda práctica comenzó con los Cabos y CLP,s que fueron designados como señaleros de la Compañía. Estos realizaron las señales de aterrizaje de los helicópteros, para acto seguido embarcar los grupos en los mismos. Tras realizar el vuelo táctico, el piloto creyó oportuno practicar la toma de emergencia, adoptando el personal las medidas de seguridad específicos en estos casos. Aterrizamos y desembarcamos rápida y eficazmente, desplegándonos en la zona de forma táctica.

Con esto finalizaba nuestro contacto de dos días con nuestros compañeros del BHELTRA V, a quienes agradecemos la ayuda prestada en nuestro adiestramiento con este transporte que nos es siempre tan útil y necesario para cumplir nuestras misiones con mayor eficacia.

**Sgto. Hervalejo**  
**7.ª Cía. (BPAC-II)**

*Impresionante imagen de un “Chinook” desplegado en Afganistán*





## EL PROGRAMA CERVANTES: La BRIPAC enseña español

La participación de la BRIPAC en misiones internacionales ha permitido adquirir una gran cantidad de lecciones aprendidas que aplicadas, con las correspondientes adaptaciones a otros despliegues, permiten mejorar la relación de nuestros soldados con la sociedad que les rodea y así aumentar la seguridad propia.

Entre estas lecciones está el hecho de que un mejor conocimiento entre nuestras fuerzas y los residentes locales ayuda a mejorar las relaciones, reduciendo la desconfianza que generalmente se tiene ante el despliegue de fuerzas internacionales y aumentando la seguridad de nuestras tropas.

Con este fin, en el año 1999, durante el despliegue de la SPABRI-X en Bosnia, la BRIPAC inicia, en colaboración con el Ayuntamiento de Alcalá de Henares, el “Programa Cervantes” de enseñanza del español, un programa pionero en las misiones internacionales.

### HISTORIA DEL PROGRAMA

En todas las misiones que se desarrollaban en Bosnia y Herzegovina existía la misma problemática a la hora de realizar programas de protección a niños, sobre todo cuando se relacionaban con las advertencias de seguridad sobre minas y artificios: el idioma y la necesidad de contar permanentemente con intérpretes.

De esta carencia surgió la idea. ¿Porqué no enseñar español a los niños de la zona? Esta sencilla idea conseguía obtener dos objetivos simultáneos: Que los niños asistieran a clase y así recuperasen su normalidad y la segunda, facilitar el entendimiento entre soldados y niños.

Así, después de solicitar el apoyo del Ayuntamiento de Alcalá en libros de texto y mobiliario escolar, se iniciaron en la zona de Citluk las primeras clases. La convocatoria fue un

éxito, pues más de 400 niños se apuntaron al curso.

El éxito obtenido en Bosnia sirvió para que al ser desplegada la BRIPAC en Kosovo (2000) se retomase la idea y se iniciase en ese país también el Programa Cervantes.

En la actualidad, el “Programa Cervantes” es prácticamente una actividad institucionalizada en las misiones internacionales. Se ha realizado en Iraq durante el despliegue español, se desarrolla en Afganistán a pesar de las dificultades y como no podía ser menos, también se realiza en el Líbano. Es también una demostración de capacidad de entrega de nuestras tropas porque los profesores son componentes de los contingentes, que después de cumplir con su trabajo, dedican horas de descanso a la realización de esta actividad

### EL “CERVANTES” EN EL LÍBANO

El programa Cervantes se inicia en el Líbano en un colegio de Marjayoun, en febrero de 2007 y ahora que la BRI-

PAC ha iniciado su despliegue, le toca tomar el relevo y continuar una obra que empezó hace más de 10 años.

Para ellos, el personal del equipo CIMIC de L-H XI se ha puesto en contacto con la sede del Instituto Cervantes en Alcalá de Henares, con el fin de poder realizar diferentes gestiones relacionadas con el apoyo al programa y que dieron como resultado la realización de una jornada de formación de profesores.

Así el día 18 de marzo, personal del Instituto Cervantes se desplazó a la Base Príncipe y durante toda una jornada dieron diferentes charlas sobre la formación del programa: Como preparar las clases, forma de plantearlas, como enfocar la enseñanza, ejercicios, etc.

De esta forma la BRIPAC se une de nuevo a un programa por el que han pasado más de 10.000 alumnos y que es admirado por nuestros aliados.

*Un momento del curso*





## MEDIOS DE OBTENCIÓN DE EJÉRCITOS EXTRANJEROS (UAV,s)

“Conocer, para vencer”.

Como bien reza el lema de la Compañía de Inteligencia del Batallón de Cuartel General de la BRIPAC, para vencer es necesario, ante todo, conocer. Conocer las fortalezas y, sobre todo, las limitaciones tanto propias como del enemigo real o potencial. Esto es algo tan básico que, desde que el hombre es hombre y ha formado parte como soldado de los ejércitos del mundo a través de la Historia, la obtención de información ha tenido siempre un papel esencial en cualquier guerra que haya tenido lugar. Si bien, aunque la formación de los primeros departamentos de inteligencia tuvo lugar en el siglo XIX, los avances técnicos alcanzados sobre todo desde la segunda mitad del siglo XX hasta la actualidad, han permitido sustituir en muchos de los casos la figura del espía tradicional por avanzados equipos que permiten la observación, obtención, procesado y envío de imágenes del enemigo desde kilómetros de distancia, ya sea desde tierra o desde el aire, la interceptación de las comunicaciones o la detección de radares, ganando con ello no sólo en la seguridad de las tropas propias por una menor exposición, sino la obtención de mejores productos para poner a disposición del Mando y, con ello, decisiones y planes

mucho más fundamentados y sujetos a la realidad.

Por todo ello, todos los países han dotado en mayor o menor medida a las distintas unidades de inteligencia de sus ejércitos de equipos con dichas capacidades. Entre estos sistemas se encuentra el vehículo aéreo no tripulado (UAV), que es capaz de volar sin piloto gracias a un sistema de pilotaje autónomo, cuyo uso se centra en misiones de reconocimiento y vigilancia. El ejemplo más antiguo de UAV se desarrolló durante la Primera Guerra Mundial, empleándose durante la Segunda como entrenamiento para los cañones antiaéreos. Si bien, los UAV como se conocen en la actualidad no operarían hasta finales del siglo XX, demostrando sus capacidades en la Guerra del Golfo y en la Guerra de Bosnia. En función de la misión, los UAV se clasifican en: de blanco, de reconocimiento, de combate, logísticos, de investigación y desarrollo y comerciales y civiles. Además, pueden clasificarse según su techo y alcance máximo, encontrando en este caso desde el Hanheld, que opera a 2000 pies con un alcance de 2 kilómetros, hasta el MALE (30000 pies, 200 km) o el HALE (30000 pies, alcance indeterminado). Entre ellos encontraríamos los



IAI Searcher MK III, uno de os más completos UAV,s del mercado

Close, NATO y el Tactical, con techos entre los 5000 y 18000 pies y alcances entre los 10 y 160 kilómetros. Normalmente, el empleo del UAV se lleva a cabo en ambientes de alta toxicidad química o radiológica o en situaciones de especial riesgo para tropas propias.

A continuación se recoge un listado de los 10 UAV,s más destacados desarrollados por distintos países o en desarrollo para uso futuro:

- ✪ Northrop Grumman RQ-4 “Global Hawk” (Alemania–EEUU): reconocimiento.
- ✪ ASN-206 (China): multipropósito.
- ✪ MQ-1 “Predator” (EEUU): reconocimiento y combate.
- ✪ RQ-3 “Dark Star” (EEUU): investigación.
- ✪ Mirsad-1 (Hezbollah): reconocimiento (posible arma).
- ✪ Elbit Hermes 450 (Israel): reconocimiento y vigilancia.
- ✪ IAI “Searcher” (Israel): reconocimiento, vigilancia, adquisición de objetivos, ajuste del tiro de artillería y evaluación de daños.
- ✪ EADS “Barracuda” (Europeo/en desarrollo): reconocimiento y vigilancia.
- ✪ Dassault “Neuron” (Europeo/en desarrollo): reconocimiento y combate.
- ✪ Yacovlev “Pchela” (Rusia): reconocimiento.

Northrop Grumman RQ-4 “Global Hawk”



Foto: Northrop Grumman

UINT (BCG)



## VEHÍCULO RG-31 MK5 E

Se trata de la última adquisición como vehículo de transporte de pelotón para el Ejército de Tierra Español, que inicialmente está previsto entre en servicio con las tropas españolas desplegadas en el exterior, más concretamente en Afganistán.

Se pretende con estas líneas únicamente dar una somera descripción de este material puesto que muchos suboficiales especialistas de esta Brigada seguro que podrían aportar datos más interesantes basados en su experiencia.

Fabricados en Sudáfrica por la empresa BAE Systems Land Systems OMC, se trasladan a España por vía marítima. La estación de armas será cofabricada en España por la empresa TECNOBIT. La empresa adjudicataria del proyecto fue General Dynamics Santa Bárbara Sistemas de forma que la integración del vehículo con el sistema de armas se realiza en la factoría de Santa Bárbara en Sevilla.

Llamado a sustituir a los BMR's en zona de operaciones, como ventajas importantes en materia de seguridad ,

respecto a estos blindados de fabricación española que tanto han dado de sí, se encuentran:

- Gran capacidad de defensa contra minas y otros artefactos explosivos, debido a la forma de su chasis en "V" que hace que la onda expansiva se desvíe hacia el exterior .
- Sistema de armamento accionado por control remoto, con lo que el tirador de las ametralladoras no ha de exponerse en el exterior del vehículo.
- Cámara de visión nocturna que permite el tiro nocturno con mayor precisión.
- Sistemas contraincendios y antiexplosión similares a los del VCI Pizarro.

El vehículo permite embarcar un total de 9 ocupantes: Jefe de Vehículo, operador de torre, conductor "F" y 6 fusileros.

En cuanto a sus características técnicas, se encuentran las siguientes:

- Longitud de 6.8 metros, anchura de 2.4 metros.



Vista general trasera del RG-31

Foto: GDSBS

- Peso máximo de 17000 kg.
- Pendiente máxima superable longitudinal del 60 % y lateral del 20 %.
- Capacidad de vadeo de 0.9 metros sin preparación alguna.
- Autonomía de 500 km.
- Su motor CUMMIS, un diesel de 6700 centímetros cúbicos, 6 cilindros en línea, turboalimentado y con inyección directa desarrolla una potencia de 275 CV que junto con una transmisión automática ALLISON SP3000 de 5 velocidades hacen que la velocidad máxima sea de unos 100 Km/h.

Como armamento puede montar tanto ametralladoras de 7.62 y 12.70 mm como lanzagranadas LAG-40.

La unidad del Ejército encargada inicialmente de formar a los conductores de estos nuevos vehículos, a los operadores de torre y al personal especialista, así como a los formadores para otras unidades ha sido la BRIMZ-X de Córdoba. El resto de unidades ya ha ido poniendo en marcha esta labor de formación, según necesidades.

En resumen, con este vehículo se incrementa de manera notable la seguridad de nuestras tropas en el exterior, y coloca al ET al nivel de los mejores Ejércitos del mundo.

**Sgto. 1.º Gonzalo Guzmán Paredes  
BCG.**

Cadena de montaje del RG-31 en la factoría sevillana de General Dynamics-Santa Bárbara (GDSBS).

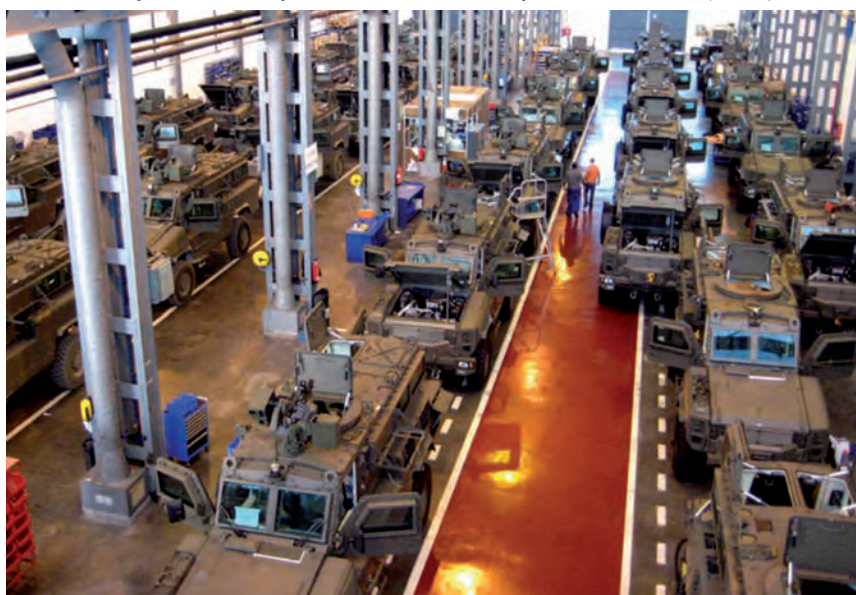


Foto: GDSBS



## “24-F”, 13 COMPAÑÍA

Parecerá extraño que, en este número de nuestra revista, alguien hable de un día como el 24 de febrero. La explicación es sencilla, mientras gran parte de nuestra BRIGADA, disfrutaba del merecido y ya tradicional día de “vidilla” siguiente al desfile, los miembros de la 13.<sup>a</sup> Compañía, junto con la gran mayoría de la III Bandera, disfrutamos del clima que nos proporcionaba el destacamento de Uceda, en unas jornadas de maniobras. Clima, que era recordado por los más antiguos y sólo conocido de oídas por otros. Parece, además, que las cosas no cambian, y el agua en forma de lluvia y los fuertes vientos fríos de las zonas nevadas de montañas próximas a nosotros, hicieron presencia sobre nuestras cabezas.

Muchas cosas por hacer en poco tiempo, nos hacen, como cada maniobra, implicarnos al cien por cien de nuestras capacidades. Y máxime en un tema como el que tratamos en este ejercicio: los explosivos.

Lamentablemente no son muchas las ocasiones en las que disponemos de medios para realizar esta práctica, bien por la falta de explosivos o por la falta de lugares para realizar las mismas. Parece necesario, aún así, que el personal de tropa y los Cuadros de Mando de las Unidades de Infantería Ligera practiquemos, recordemos o, en su caso, conozcamos por primera vez, esta clase de actividades.

Lo cierto es que nos dotaron de una cantidad de explosivos nada desdéniable y el tiempo debía ser aprovechado al máximo.

Dicho y hecho, nos pusimos manos a la obra desde el primer momento y, entre temblores típicos y el frío viento de la zona en la cara, comenzamos a llevar a cabo el minu-

cioso planeamiento preparado por los encargados de cada sección.

Como se suele decir, tocamos casi todos los palos, hicimos toda clase de ejercicios, de menor a mayor dificultad, haciendo que todo el personal “tocara” todo el material. Comenzamos con el uso del material pirotécnico: mecha con sus diferentes cortes, uniones, pruebas, encendedores y cebos reglamentarios. El proceso fue metódico y estudiado, para que se fueran aplicando los conocimientos estudiados en semanas anteriores. También practicamos derivaciones y diferentes activaciones simultáneas. Continuamos con la preparación de alguna carga de pequeña entidad, siempre contando con las medidas de seguridad apropiadas y apoyados por el servicio sanitario de la III BPAC.

El proceso fue el mismo para el uso de material eléctrico, realizando voladuras de vigas y perfiles, rotura de puertas con diferentes medios de circunstancias (explosivo adosado a botellas de agua, etc), rotura de rollizos del cristal de ventanas, etc

Por último y como colofón a nuestra actuación en la zona de explosivos, hicimos gala de una mayor pericia aún, realizando cargas huecas y

minas tipo “claymore” de circunstancias, actividades que hicieron que el personal participante y asistente, pusieran más interés si cabe, debido a lo llamativo de esos ejercicios.

Pero no sólo de explosivos vive el infante paraca, por lo que también aprovechamos nuestra estancia en el campo de maniobras de Uceda para la ejecución de lanzamiento de granadas de mano, así como para realizar en la Base de Helicópteros de Colmenar prácticas de embarque y desembarque de medios aéreos (Chinook), así como de helitransporte en los mismos, instrucción, que no por repetida, deja de ser necesaria para mantener nuestra capacidad de unidad aeromóvil.

Finalmente, el viernes 26 regresamos a nuestro acuartelamiento. Una vez más, gracias a esta Unidad, hemos realizado actividades que, de otro modo, nunca llegaríamos a realizar y que han servido para que los paracaidistas de la 13.<sup>a</sup> Compañía eleven aun más si cabe su nivel de instrucción y adiestramiento.

*13.<sup>a</sup> Cía. (BPAC-III)*

*Ejercicio con explosivos*





## EJERCICIO “LANCE PROLONGADO” 1/10 Ciclo de combate en zonas urbanizadas

Durante los días 2,3,4 y 5 del mes de febrero la 13.ª Compañía Paracaidistas de la III Bandera “Ortiz de Zárate” realizó instrucción en ambiente urbanizado en la zona del Poblado, desarrollando una instrucción realista referida a situaciones de combate muy parecidas a las que nos podamos encontrar en algunas de las misiones en las que probablemente tomemos parte. El lugar elegido para realizar las maniobras tipo Alfa fue un antiguo poblado minero en plena falda de Sierra Nevada.

Las maniobras fueron cortas pero muy intensas en cuanto a contenido se refiere y duras en cuanto a climatología ya que la zona se encontraba nevada y al anochecer caía rápidamente la temperatura. Se estructuraron en dos fases bien diferenciadas:

### Fase de conocimiento

Se realizó durante los días 2 y 3. Durante la misma se instruyeron los pelotones llegando a realizar un pequeño ejercicio a nivel sección con aislamiento, entrada a una edificación y limpieza, e incluso incidencias con IED donde el Jefe de Sección tuvo que

transmitir un “9 líneas” para proceder a la evacuación de los heridos.

De igual modo, se instruyeron otras tareas como pudieron ser el movimiento por exteriores desarrollando todas las técnicas de progresión (la autoprotección, la rueda, la doble puerta, la bola de fuego, etc ) dependiendo, para su elección, del nivel de amenaza existente.

Otro aspecto a instruir fue la entrada en viviendas mediante la utilización de ariete, así como la realización de prácticas de acceso a viviendas desde pisos superiores con la ayuda de rappel, o el acceso a las mismas mediante el uso de una escalera.

En cuanto al Rappel, para muchos de los CLP,s fue una oportunidad de realizar algo nunca realizado.

Por último se instruyó el movimiento y combate por el interior de edificaciones, en la que se hizo hincapié en las entradas a habitaciones, progresión por pasillos, limpieza de habitaciones, evacuaciones sanitarias, realización de cacheos, conducción de POW, estabilización y evacuación de heridos.

### Fase de aplicación

En esta fase tuvo lugar un ejercicio a nivel Compañía en la que se ponía de manifiesto todo lo aprendido durante la fase anterior.

Aprovechando la presencia de la 12 Compañía, se ejecutó un ejercicio de doble acción: la 13 Compañía efectuaba una aproximación al poblado en el que existían una serie de edificios a ocupar, en los cuales se encontró una fuerte oposición por parte del enemigo. Posteriormente (por la tarde) se intercambiaron los papeles pasando la 13 Compañía a efectuar la defensiva del poblado, aspecto este último que entraña una gran dificultad, debiendo ser planeado en detalle.

Durante todo el ejercicio se introdujeron una serie de incidencias consistentes en trampas IED,s, etc, que pusieron en más de un aprieto a la unidad que atacaba, demostrando ambas compañías con gran entereza estar a la altura de una operación de esta índole, haciéndose visible la gran capacidad tanto táctica como técnica a la hora de tomar decisiones por parte de los jefes de pelotón y de sección, así como el alto grado de instrucción y buen hacer del personal de tropa.

Una vez más la 13 COMPAÑÍA DE PARACAIDISTAS cumplió con la misión sin novedad.

*Un momento del ejercicio*



*13.ª Cía (BPAC-III)*



## CURSO “F”:

# Formación de conductores para el Líbano

Entre los días 11 de enero y 5 de febrero, diferentes componentes de la BPAC-I realizaron las pruebas prácticas del curso “F” para BMR.

El próximo despliegue del contingente “Libre Hidalgo XI” en el Líbano y la necesidad de formar conductores para los vehículos BMR allí desplegados, ha hecho necesario la realización de diferentes curso de conductores “F” que capaciten para la conducción de este tipo de vehículos. Estos curso, al igual que en la vida civil, tienen dos exámenes, el primero de ellos teórico donde se aprenden las características técnicas del vehículo, conocimientos de mecánica específica y el procedimiento propio de conducción.

Una vez superado el examen teórico se realiza una segunda parte, las prácticas de conducción, donde al finalizar las mismas se realiza el examen que capacita al CLP. para conducir este vehículo

### Curso “F” en el RCAC “ESPAÑA” 11.

Tras haber superado la prueba teórica que necesitaban para poder obtener el permiso de conducir de dicho vehículo, un cabo y 11 CLP. fueron trasladados a Zaragoza, al Regimiento de Caballería Acorazado “España” 11, donde realizaron el curso práctico y el examen pertinente de permiso de conducir “F” específico para BMR.

*Un momento del curso. Un jefe de vehículo dirige los movimientos de su conductor.*



*Ejercicio práctico de conducción*

Este curso tuvo una duración aproximada de cuatro semanas, dando comienzo el día 11 de enero y finalizando el día 5 de febrero del presente año, siendo los días 4 y 5 de este último mes, las fechas para realizar los exámenes, que constaron de tres pruebas, y el posterior regreso a nuestra unidad, I Bandera Paracaidista “Roger de Flor”.

Llegada la fecha del comienzo del curso, y una vez presentados a sus profesores, tuvieron, por fin, la oportunidad de tomar contacto, por primera vez, con el vehículo en sí, ya que solo pudieron estudiarlos en papel durante su fase de preparación teórica. En primer lugar, los profesores explicaron las medidas de seguridad a adoptar a la hora de la conducción de este vehículo, tales como respetar las distancias,

poner un hombre guía para la circulación dentro de las bases o acuartelamientos y así un gran número de normas no menos importantes.

A continuación, los alumnos fueron divididos en grupos de trabajo para hacer más fácil la enseñanza ya que se disponían de varios vehículos para el curso. Como los CLP nunca habían visto el vehículo en sí, se les hizo un pequeño recordatorio, anteriormente estudiado en la parte teórica, mostrándoselas “in situ”. Así pues, pudieron ver como era en realidad la cámara de conducción, la cámara para la tripulación y como se pasan las revisiones diarias pertinentes: pasar los niveles de los aceites, el inflado de las ruedas y demás niveles que se deben revisar antes de mover el vehículo, ya que el conductor es el encargado y, a la vez, el responsable de dichas revisiones, y así lo harán durante el curso y posteriormente en las misiones en las que sean asignadas.

Si bien cabe destacar, que en este nuevo curso, además de las pruebas que se realizaban habitualmente (paso de una pista de conducción donde se incluyen un estrechamiento, un pequeño recorrido en zig-zag, la frenada del BMR en dos metros después de haber realizado una aceleración y un recorri-

do en todo terreno), se ha incorporado un pequeño recorrido por el interior de la base para que los conductores demuestren que son capaces de conducir por una población respetando las señales de tráfico y los límites de velocidad, ya que aunque estas señales son de aplicación a todos los vehículos, la conducción del BMR es distinta debido a que el conductor está en un lateral del vehículo y la visibilidad por el lado derecho es casi nula.

Así pues, los CLP,s han puesto todo su empeño y esfuerzo por dar lo máximo en la superación de este curso, y así se ha visto en el día a día, también en las felicitaciones que nos han dado los profesores del curso ya que ellos han visto la capacidad y las ganas de nuestros paracaidistas en aprobar el examen.

Una vez finalizado el curso y aprobados los exámenes, nuestros CLP,s ya se encuentran capacitados para ser conductores de BMR. Los mandos pueden estar tranquilos y confiar en que estos nuevos conductores son capaces de realizar su misión sin la menor duda.

Ya por último, mandar un gran saludo a los cuadros de mandos y cabos agregados al curso pertenecientes al RCAC “España 11” ya que sin su ayuda y experiencia no hubiese sido posible la superación de este curso.

### Curso “F” en el RCLAC “Lusitania” 8

Doce miembros de la BPAC I “Roger de flor”, I.ª de paracaidistas, asistieron al curso “F” para BMR que se impartió en el Regimiento de Caballería Lusitania 8 con base en Marines (Valencia).

El curso tenía por objeto familiarizar a los miembros de la Bandera con este vehículo, viejo conocido de los que llevamos unas cuantas misiones en el extranjero, ya que no es un medio de dotación habitual en nuestra BRIPAC.

El curso se desarrolló en un ambiente cordial y de trabajo, ya que contamos con la plena y profesional colaboración de todos los miembros del RCLAC 8 y en especial con los miembros del Escuadrón Acorazado,

en el cual nos vimos encuadrados durante el curso.

Durante el mismo se realizaron prácticas de conducción en pista de obstáculos, conducción todo-terreno, conducción nocturna, recuperación de vehículos y mantenimiento general.

Gracias a los conocimientos de los instructores, podemos decir que los miembros de la BPAC I que asistieron al curso, tienen un buen conocimiento del BMR, tanto a nivel conducción como a nivel mantenimiento.

Los asistentes al curso tuvieron ocasión de trabajar con los diversos modelos de BMR que existen en dotación como son porta-personal, porta-morteros, LAG-40, Contra-carro, ambulancia y puesto de mando.

El viernes 5 de Febrero regresamos a nuestra base a continuar con la preparación de la misión con la íntima satisfacción del deber cumplido y con la ilusión de la nueva aventura que se nos avecina con el despliegue en Líbano.

*BPAC-I*



## FORMACIÓN SANITARIA COMÚN. PRIMEROS AUXILIOS

Dentro de las actividades que se están llevando a cabo en La Bandera con la finalidad de que los componentes de misma adquieran las capacidades necesarias se desarrolló el curso FSET 1. Dicho curso de formación sanitaria va orientado a miembros del ET con la finalidad de ejecutar las tareas de Nivel I de sanidad, que les capacite para prestar los primeros auxilios.

El curso se imparte en base al manual MI7-021, distribuido en 13 temas de una duración de 90 minutos cada uno, dedicando un tercio a una parte teórica y dos tercios a una parte práctica.

Bajo la supervisión de un oficial médico o enfermero, se impartirán las

clases a cargo de Oficiales, Suboficiales o Tropa que ya hayan realizado el Curso de Instructor de Primeros Auxilios (FSET 2)

La Cruz Roja ha realizado una propuesta para impartir el curso previo pago y realizando una homologación posterior del mismo.

Actualmente, en vista del aumento de despliegues a Zona y del personal que se moviliza, se ha visto la importancia de llevar personal correcta y completamente formado sanitariamente. El objetivo último a alcanzar es que la totalidad del personal de la Bandera tenga este curso, y de esta forma contribuir a la protección de la fuerza.

*SC. SANIDAD*

*Inmovilización para rasado de un herido. Una de las prácticas del curso*





## CURSO ORTF II /09

El pasado día 5 de septiembre con un total de 25 alumnos y con el objetivo de instruir a los asistentes en el manejo elemental de los equipos radio de la familia PR4G existentes en la unidad, así como en los procedimientos radiotelefónicos básicos, se iniciaba el “Curso de operador de radioteléfono” de la I Bandera impartido por la Sección de transmisiones.

El curso tuvo una carga lectiva de 45 horas, divididas en sesiones teóricas, prácticas y evaluación, y la meta de adquirir en todas las Compañías de la Bandera personal capacitado para poder desempeñar en cualquier momento el puesto de operador de radioteléfono y cubrir así las necesidades operativas y tácticas que una Bandera Paracaidista necesita.

El temario de este curso de VHF se centro en el manejo de la familia PR4G viendo todos los transmisores-receptores de los que dispone la unidad sin descuidar la instrucción en el uso de los periféricos y accesorios.



*Finalización de los trabajos de montaje de la antena de HF*

Las diferentes configuraciones, la instalación vehicular, la GQ y el equipamiento. Todo estaba incluido en un programa de instrucción que pretendía estar a un nivel adecuado con la alta capacitación que se espera en un operador de la Bandera.

Se complementó el temario impartiendo conocimientos que se

consideraron importantes para el transcurso de las misiones, antenas de circunstancias y otros similares fueron parte de algunas de las sesiones para intentar dar así mayor independencia a las Compañías respecto a la Sección de transmisiones.

Como novedad se introdujo en el curso formación con el programa MAC para el envío de datos a través de los Mini PC,s de los que se dispone. De esta manera y a través de la formación de estos operadores, se capacita a las Compañías con una herramienta tan útil como es el envío-recepción de datos, tanto texto como imágenes, facilitando el mando y control de la Bandera.

Con más de un 80 por ciento de aprobados a la finalización del curso y con la sensación de éxito por haberse cumplido los objetivos predeterminados al inicio del mismo, creemos haber conseguido la capacitación necesaria, estando en disposición de asumir cualquier misión que el mando considere.

*Un momento del montaje de la anena de HF*



BPAC-I



## CURSO TIRADORES DE ELITE II/09

Durante los meses de octubre y noviembre la I.<sup>a</sup> Bandera ha desarrollado el Curso de Tiradores de Élite, como curso específico de capacitación para conseguir los objetivos previstos en el PIA para este puesto táctico.

Para ello se presentó un programa dividido en tres fases:

- ✚ Fase teórica.
- ✚ Fase de tiro de precisión.
- ✚ Fase táctica.

Todo ello con una duración de tres semanas, que viene a adecuarse a los estándares que a nivel Ejército se están desarrollando en los Cursos de tiradores de Élite, tanto a nivel interno de las unidades como a nivel FUL.

### FASE TEÓRICA

En esta fase, con una duración de cinco días, se trataron todos los aspectos fundamentales del tiro de precisión así como el manejo de todos los materiales y armamento disponibles en la unidad. Además se programaron las teóricas más básicas

para el conocimiento de municiones, balística Terminal y conocimientos tácticos necesarios.

### FASE DE TIRO DE PRECISIÓN

Se desarrollo esta fase de cinco días de duración, en el Campo de tiro de La Maraños, consiguiéndose los objetivos previstos: Puesta a cero de todos los fusiles de la Bandera, manejo y conocimientos de sus BDC, aplicación del MOA, uso del MILDOT Master para la apreciación de distancias, creación de las tablas de tiro en condiciones estándar, trabajo por binomios tirador-observador, así como corrección por parte del observador, tablas de tiro de los dos miembros del equipo, consiguiendo las siguientes distancias de tiro: 800 m para el Accuracy, y 900 m para los equipos de Barrett.

### FASE TÁCTICA

Se desarrollo en el CENAD San Gregorio con la misma duración que las fases anteriores. Los principales objetivos fueron:

- ✚ Ejercicios de observación tanto con mira diurna como con el Simrad durante el arco nocturno.
- ✚ Prácticas de apreciación de distancias, estimación de vientos, así como construcción de refugio de tiradores y confección de la tarjeta de distancias de tiradores. Por la tarde se planifica el tema espejo, y se ejecuta a las 0300h con una duración hasta las 1000h con buen resultado.
- ✚ Fase de tiro a blancos a distancias desconocidas, ejercicios de tiro sobre trípode y saco terrero y durante la noche efectuamos tiro con mira diurna sobre blanco con un led, así como tiro con visor nocturno.
- ✚ Ejercicio stalking (infiltración), tiro bajo estrés, tiro simultáneo y por la noche de nuevo tiro nocturno sobre cialumen pero en condiciones de esfuerzo físico y ruidos.

Participaron 6 equipos de Accuracy y 3 equipos de Barrett, lo que consideramos un grupo adecuado tanto para el desarrollo de las teóricas como para la utilización de La Maraños, que debido a sus dimensiones, hipoteca bastante el número de fusiles que pueden disparar a la vez, reduciéndolo a dos a partir de 500m.

Se considera fundamental la realización de estos cursos, pero es importante la continuidad en la instrucción si queremos estar al nivel de los ejércitos modernos en lo relativo a tiradores de elite. Se considera necesario un mínimo de año y medio de instrucción para poder hablar de un tirador instruido.

*Secc. de Reconocimiento  
4<sup>a</sup> Cía (BPAC-I)*

*Línea de tiradores durante uno de los ejercicios*



Foto: 4.<sup>a</sup> Cía.



## LA II BANDERA CON LAS UNIDADES DE MONTAÑA

El día 7 de febrero comenzó el curso teórico-práctico de TOM (Transporte Oruga de Montaña) para personal a destacar en una futura misión en tierras afganas encuadrados ASPFOR XXVI. Fueron designados para el curso un Suboficial, 13 CLP. de la BILPAC II y 3 CLP. de la BILPAC III. El mencionado curso se impartió en la Base de “Aizoain”, donde se ubica el Regimiento de Cazadores de Montaña “América” n.º 66 situado en la pamplo-nica localidad de Berrioplano.

El curso constaba de clases teóricas-prácticas para conocimiento de dicho vehículo, así como el manejo y destreza en la conducción del mismo. El curso lo impartió el personal de la Escuela de Conductores del Regimiento. El objetivo en las prácticas de conducción era conocer todas las ventajas y usos del vehículo en su medio habitual, observando sus prestaciones y posibilidades. Se practicó la conducción desde diferentes ángulos de inclinación tanto en horizontal, como en vertical. Los instructores comenzaron las prácticas para enseñarnos su manejo y como solventar los obstáculos del terreno



*Conducción por pistas nevadas*

A los dos días de intensas clases, nos llegó el turno a nosotros, tomando los mandos con impaciencia y emoción, que conlleva el conducir un vehículo de cadenas tan poco común en nuestro ámbito.

Se utilizaron en este curso los dos tipos de TOM, tanto el de fibra, como el blindado (este último se encuentra actualmente desplegado en Zona de Operaciones). Las clases tuvieron una duración de 10 días. Cabe destacar que, de estos, se empleó un día y medio para las prácticas de cambio de

cadena, ya que el Jefe de curso creyó conveniente y de suma importancia el conseguir una elevada pericia en la práctica del cambio de cadenas. Esto viene motivado por las experiencias ocurridas en ZO, donde lo accidentado del terreno y las muchas horas de conducción provoca que las cadenas de este vehículo se salgan, quedando el vehículo inoperativo, de ahí la imperiosa necesidad de adquirir un óptimo nivel en esta práctica.

El balance final que se obtiene es: contar con catorce nuevos conductores de TOM para su aprovechamiento en Zona de Operaciones, sumar una nueva experiencia en nuestro haber, y adquirir nuevos conocimientos necesarios para cumplir la misión, la cual cumpliremos como siempre, por encima de todo.

Por último destacar el buen trato recibido, la calurosa acogida, la estancia agradable, la preparación de los instructores y su comprensión, el interés demostrado hacia nuestras personas y en definitiva el gran compañerismo de nuestros montañeros del Regimiento de Cazadores de Montaña “América” n.º66.

*Sgto. Oscar Hervalejo Vicente*

*Vadeo de ríos durante las prácticas del curso*





## CUANDO EL GRAJO VUELA BAJO...

Para evitar algunos de los peligros objetivos que entraña la montaña ya sea por su especial orografía como por su extrema climatología y claramente enfocado a la preparación de los Jefes de Pelotón de las unidades que actualmente actúan fuera del territorio nacional, se ha programado un curso, que recibe el nombre de “CURSO DE ADAPTACIÓN AL COMBATE EN FRÍO EXTREMO”, con el que se busca proporcionar a estos jefes unos conocimientos básicos que permitan a sus unidades VIVIR, MOVERSE y COMBATIR en un ambiente en el que no sólo el enemigo condiciona la misión.

En estas jornadas se han impartido materias enfocadas de forma teórica y práctica para superar las deficiencias técnicas a las que se enfrentan las unidades no específicas de montaña al moverse en este peculiar ambiente. Algunas de estas materias se han enfocado a la VIDA y MOVIMIENTO en montaña, tales como: los estacionamientos en nieve, con los pintorescos iglús, fosa de frío, tienda protegida y otros que como estos hacen de la nieve su mayor aliado para luchar contra la bajas temperaturas y la especial climatología. Otros de los temas impartidos han sido dedicados a la vida y al movimiento en montaña, sobre todo en nieve, dedicando varias de las jornadas prácticas al movimiento con raquetas y a la técnica de crampones y piolets. Dichas materias, primero de forma teórica y más tarde de forma práctica han proporcionado a los participantes en el curso una visión objetiva y en primera persona de la dificultad de moverse en este ambiente, de los problemas que conlleva pasar una noche fuera, de los peligros que encierran la baja preparación física y psíquica, el exceso de peso que se carga por no poder contar con vehículos en algunas de las ascensiones

por lo inaccesible del terreno y que la atenta observancia del mando y el compañerismo son la base de la supervivencia de la unidad.

Otra de las actividades enfocada a esta vida y movimiento y en especial a la falta de esta observancia del mando y de compañerismo es la ejecución de las evacuaciones en montaña, tanto con nieve como sin ella. Con ellas se ha experimentado la dureza añadida de cargar con el afectado y su material. En todos los casos el hecho de evacuar a un compañero es una labor que involucra a toda la unidad y que amenaza seriamente cualquier misión. En esta misma línea, se han realizado prácticas de conducción en nieve, prácticas sanitarias enfocadas a las enfermedades y lesiones directamente relacionadas con el frío y la altura.

Otras actividades se han enfocado al mantenimiento del MATERIAL y con ello nos referimos a vehículos, cualidades específicas de los materiales como la fragilidad de los metales sometidos al frío extremo, y como no, al uso correcto de los equipos “especiales”.

Y la razón por la que nos desvivimos, el COMBATE. Una labor que al efectuarse en condiciones a las que no estamos acostumbrados se realiza con mucha dificultad, lentitud y en ocasiones temeridad por el desconocimiento del medio. La teoría no resulta complicada pero sí y mucho la práctica, llegados a este punto una nota de atención a la disciplina, pues se ve

gravemente afectada por la influencia del frío extremo y el cansancio en los hombres.

Actividades relacionadas directamente con el combate también han sido por ejemplo el tiro, tanto diurno como nocturno o la elaboración de puestos de tiro con todas sus peculiaridades.

No quisiera terminar este artículo sin añadir una nota de autosatisfacción pues solo dos patrullas terminaron las jornadas sin una sola baja, claro está, una de esas patrullas fue la formada por los miembros de la Brigada Paracaidista pertenecientes a la III BPAC (Sgto. Godines, Sgto. Mayo), II BPAC (Sgto. Coll) y BATALLON DE ZAPADORES (Sgto. Shing-Hong).

**Sgto. Shing-hong Ip Sánchez**  
**BZAPAC VI**

*Un momento del ejercicio en la inmensidad de las montañas*



## IFM PARACAIDISTA EN PORTUGAL: DIFERENCIAS Y LECCIONES APRENDIDAS

Muchos ejercicios realiza habitualmente la BRIPAC con los paracaidistas portugueses y en consecuencia se podría hablar de muchos aspectos relacionados con la instrucción y el adiestramiento, pero este artículo se centra en la Instrucción físico militar de los paracaidistas portugueses cuyas diferencias en medios y procedimientos son abundantes y lo aplicado en nuestra Brigada Paracaidista.

Antes de entrar a analizar los medios y procedimientos portugueses, realizaremos un análisis de las cualidades físicas que requiere la especial “vida” del paracaidista. Debemos distinguir por tanto los siguientes aspectos:

### EL SALTO

Considerado no solo como el momento de la caída al suelo sino como el largo proceso de equipamiento, vuelo hasta la zona, descenso con campana abierta – con sus posibles incidencias -, impacto en el suelo, y la durísima recogida y traslado del equipo al punto de entrega de paracaídas. Todo ello hace que necesitemos trabajar lo siguiente.

*Ejecicio de escalada y rappel*



*Pista Verde: Paso de un obstaculo durante la carrera continua*

- **Fuerza:** No solo en el tren inferior, sino muy especialmente en el tren superior. La espalda sufre desde el momento del equipamiento hasta la entrega del paracaídas. Debemos trabajar por tanto la potencia máxima, que nos permita resistir esfuerzos concentrados (el impacto) y la potencia resistencia que evite que nos lesionemos (contracturas, pinzamientos, roturas fibrilares) en esfuerzos intensos y mas prolongados (equipamiento y vuelo equipado

y traslado del equipo al punto de entrega)

- **Resistencia anaeróbica:** Al margen de la preparación muscular que realicemos es importante que seamos capaces de hacer esfuerzos cardiovasculares de duración limitada pero de esfuerzo máximo, el traslado del equipo nos eleva las pulsaciones bruscamente aunque el trayecto sea corto.

### LA INSTRUCCIÓN, ADIESTRAMIENTO Y OPERACIONES PARACAIDISTAS

Se caracterizan por:

- Somos unidades muy ligeras, con poca o ninguna capacidad de transporte, lo que nos obliga a estar preparados para desplazarnos largas distancias con todo nuestro equipo.
- Austeras. Una vez desplegadas, las fuerzas paracaidistas no tienen mucha capacidad de ser abastecidas más que con lo imprescindible, lo cual nos expone con frecuencia a las inclemencias del tiempo.
- Duración impredecible. Si bien solemos considerar que una acción paracaidista no durará mas de 36, 48 o como máximo 72 horas, todos sabemos lo impredecible de estas opera-

ciones y que si algo sucederá es que se alarguen mas de lo previsto.

Así pues la instrucción y adiestramiento nos exigirán sobre todas las demás la siguiente cualidad.

- **Resistencia Aeróbica:** No solo cardiovascular sino muscular para soportar largos desplazamientos con gran cantidad de equipo. El músculo debe estar bien entrenado puesto que debido a la austeridad es muy posible que no pueda alimentarse bien o el descanso no sea de calidad

Al margen de las cualidades físicas que el “ser paracaidista” nos exigirá hay otros factores menos objetivos pero igual de importantes a considerar.

- **Sentido del Riesgo:** El momento del salto, nos consume no solo por el esfuerzo físico que supone sino por la tensión que produce. Afrontarlo con normalidad ayuda a minimizar esa tensión y se debe reforzar la capacidad de nuestros paracaidistas de enfrentarse a momentos de decisión y riesgo.
- **Capacidad de superación:** Para continuar corriendo al punto de entrega por mucho que parezca que es imposible correr con tanto equipo, se puede y hay que hacerlo. Ese sentimiento de “ser capaz de todo” también hay que entrenarlo.

Toca ahora analizar la Instrucción físico militar de nuestros camaradas portugueses, para ello nos detendremos en el estudio de los medios que usan habitualmente. Estos medios están directamente relacionados con las cualidades físicas antes mencionadas y es ahí donde reside la idoneidad, tienen medios específicos para exigencias específicas. Tienen claro que su instrucción requiere de otros medios y los han adaptado para optimizar la instrucción.

- **Pistas de Obstáculos:** Tiene dos pistas, bien diferenciadas, (llamadas pista verde y pista blanca). Una de



*Carrera continua en las playas portuguesas*

ellas (Pista Blanca) es muy parecida a la que nosotros tenemos, la clásica pista de combate, sobre una distancia corta, gran cantidad de obstáculos intercalados para alternar esfuerzos de tren superior e inferior. La otra (Pista verde), sobre la base de un itinerario mas largo de un kilómetro aproximadamente alterna ejercicios que son sobre todo de decisión (saltos, pasos elevados, equilibrios) y potencia máxima (saltos, ascensos de cuerda, escalas...). Lo interesante de esta última pista es que todo se realiza sobre la base de una carrera continua.

- **Zonas de instrucción en grupo:** Por todo el acuartelamiento de “Sao Jacinto” se pueden ver zonas preparadas para instrucción grupal, con plataformas para multisaltos y juegos de pesas. Esto permite a un solo jefe controlar la instrucción de fuerza de toda una unidad.
- **Torre de Escalada y descensos:** En una misma estructura de hormigón tienen instalado líneas de descenso en rappel (en sus diferentes modalidades), fase-rope, tirolinas y escalada. Puede parecer innecesario para una unidad paracaidista pero puedo asegurar que estimula la capacidad de superación y el sentido del riesgo de nuestros paracaidistas.

Con estas instalaciones pueden ejercitar las cualidades físicas antes descritas y los valores que definen al paracaidista, a excepción de la resistencia aeróbica que se practican con nuestra vieja conocida la “carrera continua” que no por vieja es menos eficaz. Aunque la resistencia anaeróbica se puede ejercitar en la pista blanca no debemos olvidar que el medio más eficaz para mejorar en este aspecto son las series.

Como conclusión, las especiales circunstancias de los paracaidistas hacen que debamos adecuar las instalaciones y medios que utilizamos para ejercitarnos. Tradicionalmente nuestra Brigada se caracteriza por cuidar la forma física, pero no debemos hacerlo solo con carreras prolongadas, la resistencia es la base de todo el trabajo pero cuidar el resto de las cualidades físicas antes citadas nos ayudara a estar mejor preparados, evitar lesiones y afrontar con mayor facilidad las duras condiciones del “ser paracaidista”.

A todo ello hay que añadir que no es lo mismo prepararse en las inmejorables vistas y playas de Portugal que en nuestra fortaleza de ladrillo que es la Base “Príncipe”, pero eso creo que no tiene solución.



## EL BATALLÓN DE ZAPADORES PARACAIDISTA

Los paracaidistas han contado entre sus filas con personal del Arma de Ingenieros desde la creación en 1957 de la Sección de Transmisiones Exterior de la Agrupación de Banderas Paracaidistas del Ejército de Tierra. Esta Sección participó en la Guerra de Ifni y personal de la misma tomó parte en el segundo lanzamiento de guerra junto a los componentes de la I.ª Bandera Paracaidista.

En 1961, con motivo del conflicto de los petrolitos, en el Sahara, la Sección de Transmisiones emprende la marcha a El Aaiún y es allí donde encontramos el embrión de los zapadores paracaidistas ya que, además de dedicarse a las tareas características de enlace, participa la Sección en cometidos típicos de Zapadores. Pero el origen oficial de los Zapadores de la Brigada Paracaidista llega en 1965 cuando se crea la Brigada Paracaidista y, encuadrada en la Brigada, una Unidad de nueva creación denominada Batallón Mixto de Ingenieros Paracaidista, que contaba con una Plana Mayor de Mando, una Compañía de Zapadores y otra de Transmisiones. El nuevo Batallón se



El Cap. Pina expone al Gral. Coloma el material del que está dotada la Cia. de Zapadores del BMINGPAC

activa completamente en 1966 con la incorporación de los primeros cuadros de mando y tropa ocupando el Acuartelamiento «Príncipe» en Alcalá de Henares. Se hace cargo de la jefatura del Batallón el comandante Miguel Íñiguez del Moral, que a los pocos meses de la creación del Batallón es destinado como Jefe de Estado Mayor de la Brigada, y que con el tiempo lle-

garía a ser General Jefe del Estado Mayor del Ejército. En la celebración de San Fernando, el 30 de mayo de 1966, el entonces comandante Íñiguez decía así: «Estamos obligados, por vestir el uniforme militar, a servir a la Patria superándonos en este servicio para llegar a ser: el mejor, el más leal y el más noble, recordando que no hay oficio más digno que el oficio de soldado. Estamos obligados, por llevar un emblema y una boina paracaidista, a continuar la tradición de los que nos precedieron en el uso de los mismos: emulando, imitando, y superando si cabe sus estilos de vida, su austeridad, su alegría, su seriedad, su sentido de compañerismo, su conciencia y serenidad ante el riesgo, en definitiva, su hombría de bien. Estamos obligados, por el castillo que ostentamos, a ser fieles continuadores de aquellos otros Ingenieros que supieron realizar hazañas que han dado peso y tradición gloriosa a un Arma que simboliza en su enseña: con una rama de laurel su lealtad incondicional e inquebrantable a los destinos de la Patria y con

Pasarela sobre el Henares. Pronto nuestros zapadores hicieron notar su capacidad y la calidad de sus trabajos



otra de roble su fortaleza ante la llamada del deber, ante el sacrificio, ante la muerte».

El Batallón Mixto de Ingenieros cambiaría el nombre más adelante por el de Batallón de Ingenieros Paracaidista I, y en enero de 1997 el Batallón se transforma en Unidad de Zapadores Paracaidista 6 encuadrando sólo una compañía de Zapadores y una Plana Mayor de Mando. A partir de ese momento la Compañía de Transmisiones, tras 31 años, dejaba de estar encuadrada en el mismo Batallón que la Compañía de Zapadores. La Unidad de Zapadores tendrá sólo 13 años de vida pues en enero de 2010 se transforma en Batallón de Zapadores Paracaidista VI (BZPAC VI) que encuadra cuatro compañías: 1ª Compañía de Zapadores, 2ª Compañía de Zapadores, Compañía de Apoyo, y Compañía de Plana Mayor y Servicios.

Las tres nuevas compañías que se crean son:

- Compañía de Apoyo que encuadra capacidades de Desactivación de Explosivos, de Reconocimiento, Máquinas de Movimiento de Tierras y de Construcción.
- 2ª Compañía de Zapadores, de igual composición que la Compañía de Zapadores que se transforma en 1ª Compañía de Zapadores.
- Compañía de Plana Mayor y Servicios.

La 2ª Compañía desfila por primera vez en la Parada Militar del aniversario de la fundación de las Fuerzas Paracaidistas del Ejército de Tierra el 23 de febrero de 2010 en la Base «Príncipe» en Paracuellos de Jarama. Esta compañía se desplegará en Líbano durante el mes de abril.

Durante los 44 años de vida del Batallón de Ingenieros de la Brigada Paracaidista con sus diferentes denominaciones -del que el actual Batallón de Zapadores es heredero-, han sido muchos los ejercicios, operaciones,



Imagen del conocido "Paso Zapador" realizado por el personal de la Cía de Ingenieros

maniobras, etc. en los que ha intervenido. En este corto artículo nos gustaría destacar que el Batallón ha participado en todas las misiones en el exterior en las que ha desplegado la Brigada Paracaidista:

- Operación Alfa Kilo, Kurdistán, Irak, 2001.
- Bosnia Hercegovina en 1992, 1993, 1994, 1996 y 1999.
- Kosovo, 2000 y 2002.
- Afganistán, 2004 y 2006.
- Pakistán, 2005-2006.
- Líbano, 2007.

En 2010 está previsto que una Unidad de Ingenieros despliegue en Líbano y otra Unidad de Ingenieros en Afganistán. Ambas Unidades están formadas sobre la base del BZPAC.

Mirando hacia atrás, es un deber de gratitud recordar a los cuadros de mando y tropa que pertenecieron al Batallón a lo largo de su historia, y, en especial, a nuestros 11 caídos en acto de servicio. Ellos nos enseñaron el camino a seguir sin pensar en sus intereses. Demostraron una gran generosidad queriendo siempre ser el mejor soldado de la Patria, como reza nuestra Oración Paracaidista. Su recuerdo nos impulsa a los que hoy formamos parte del Batallón de Zapadores Paracaidista a cumplir cada día mejor con nuestro deber y a estar orgullosos de la Unidad a la que pertenecemos.

La transformación de la Unidad de Zapadores en Batallón de Zapadores en enero de 2010 supone un reto para

los que formamos parte de él. Los zapadores paracaidistas somos conscientes de la importancia de nuestro trabajo que favorece el combate del resto de las Unidades, ya que los Ingenieros somos un multiplicador de la potencia de combate de la Brigada. Siempre nos gusta recordar las palabras que decía el Coronel Pina, primer jefe de la compañía de Zapadores: "Muchos caminos conducen a la victoria, pero todos los abrimos los Ingenieros".

Que San Fernando, Patrón del Arma de Ingenieros, nos ayude a cumplir con nuestro deber, a mantener vivo el espíritu que inspira nuestro Ideario Paracaidista, y a ser merecedores del honor de formar parte del Batallón de Zapadores Paracaidista.

**Zapador**

Cte. Ñíguez del Moral, primer Jefe del recién creado Batallón de Ingenieros Paracaidistas



## Prendas de cabeza de la BRIPAC: LA CHICHONERA



Foto: Museo Coronel Olmedo (Córdoba, Argentina)

*Casco ETA<sup>(1)</sup>, primer modelo usado por los paracaidistas argentinos*

La existencia de una unidad combatiente bien preparada, con una férrea convicción y disciplina, y capaz de combatir y resistir hasta el último aliento y la última gota de sangre, ha sido desde siempre la aspiración más digna y legítima de cualquier jefe militar.

Si a esto le pudiéramos pedir más, deseáramos que esos soldados, aún a costa de portar poco equipo (tan sólo el que pudiesen portar por ellos mismos) pudieran ser colocados en los lugares estratégicos, lo más rápido posible, la mayoría de las veces tras las líneas enemigas y en silencio, sorpresiva e inesperadamente, como si cayeran del cielo...

Esto dio lugar al nacimiento de las unidades paracaidistas y desde un principio todos los países que se vieron involucrados en la aventura de crear unidades aerotransportadas llegaron a la misma conclusión; era necesario crear prendas especiales para dichas tropas, ya adaptando algunas preexistentes, o bien creándolas de nuevo cuño. En lo que a protectores de cabeza se refiere, coexistía el problema de adoptar aquellas que por un lado protegiesen en el salto y por otro fuesen operativas en combate. Además de ello ha sido siempre común a todas estas unidades las prendas diferenciadoras, unas veces por su especial manera de combatir e idiosincrasia; otras para destacar su aureola de prestigio mediante signos distintivos fácilmente diferenciables por amigos y enemigos (así en la II.<sup>a</sup> Guerra Mundial, los paracaidistas británicos

fueron llamados “*Diablos rojos*” por los alemanes, debido a su prenda de cabeza, la boina roja). Piezas éstas que han fascinado a coleccionistas y curiosos de todas las épocas y edades, y siendo algunas de ellas, tras el paso de los años, dignas de estar en museos o valiosas colecciones privadas.

Todo esto ha hecho que desde nuestra revista deseemos iniciar una serie de artículos que nos sirvan para mostrar esta parte de nuestra uniformidad: Las prendas de cabeza.

Aunque parecería lógico empezar por la Boina Negra, señal distintiva de nuestras fuerzas, cuya simbiosis con la unidad es tal que muchas veces nos denominan por esa prenda “los boina negra”, pero el origen de esta prenda es de sobra conocido (aunque lo trataremos en un artículo posterior). Esto nos ha hecho decidimos por una prenda de la que todos hemos oído hablar y muchos la han usado, pero que es una completa desconocida para todos nosotros: “*LA CHICHONERA*”.

Está claro que esta prenda de cabeza de las Fuerzas Paracaidistas del ET, ha sido heredada de nuestros hermanos del Ejército del Aire. Cuando nuestros hombres fueron a realizar el primer curso paracaidista, fueron dotados con las prendas de uniformidad de la Escuela Militar de Paracaidismo y, cuando regresaron a Alcalá para iniciar la formación de la I.<sup>a</sup> Bandera Paracaidista del ET, eligieron como prenda para el salto una prenda cuya efectividad ya estaba probada y de la que había existencias en España.

Pero ¿De dónde viene la chichonera?, ¿Cuál es su origen?, ¿Cómo llega a nuestra uniformidad?

### ORIGEN DE LA CHICHONERA

El origen de esta prenda debemos situarla en el Reino Unido, cuando en 1941 se diseña una prenda para la pro-

tección de la cabeza de los paracaidistas, sobre todo en el momento de la toma de tierra, es la denominada “*Rubber Bungy*”<sup>(2)</sup>, un aro de goma espuma forrado con una tela caqui.

Esta prenda, y hasta el diseño del casco modelo “P” primero y AT MK-I 42 después, fue usada como única prenda de cabeza quedando relegada a prenda de instrucción hasta su desaparición en 1945.

La influencia de las operaciones paracaidistas de la II.<sup>a</sup> Guerra Mundial, hace que a su finalización muchos ejércitos inicien el desarrollo de este tipo de unidades y que se basen en el modelo inglés para su desarrollo. Así la chichonera pasó a Francia<sup>(3)</sup>, Argentina y por supuesto, a los países de la *Commonwealth*<sup>(4)</sup>.

Su entrada en España se debió a la influencia de las Fuerzas Armadas argentinas. Efectivamente, el Ministerio del Aire español envió una comisión a la Escuela de Tropas Aerotransportadas del Ejército

*El Cte. Pallás con chichonera durante la realización del primer curso paracaidista del ET.*





Los componentes del primer curso paracaidista del ET, desfilan el día 1 de abril de 1954 por el Paso de la Castellana (Madrid) con motivo del Desfile de la Victoria, presentación de estas fuerzas ante el pueblo español

Argentino, en la ciudad de Córdoba, para estudiar las posibilidades de adaptar en España sus logros y adelantos. Aunque con ciertos recelos por parte de los capitanes enviados, los informes de la Comisión revelaron su agradable sorpresa ante los resultados hallados, tremendamente innovadores y modernos para la época. A raíz de ésta experiencia fueron enviados los futuros responsables del paracaidismo militar español, para que realizaran el curso paracaidista.

Es desde este país desde donde se importa la chichonera como prenda de cabeza para el salto. El capitán Salas Larrazabal, fundador de los paracaidistas del Aire la trae consigo cuando interrumpe su curso paracaidista en Argentina para iniciar la organización de la I.ª Bandera Paracaidista del Ejército del Aire.

Finalmente, la chichonera se consolida como prenda de cabeza en el Reglamento de Uniformidad de 1956, donde se refleja lo siguiente:

## “CHICHONERA

(Figura 22)<sup>(5)</sup>

*Descripción: Casco tipo pasamontaña, forrado de lana interior y guateado. Figura 21.)*

*Chichonera de goma esponja, compuesta de tres tiras de un centímetro de gruesa por diez de ancha, con la medida necesaria a la cabeza.*

*Las referidas tiras van pegadas entre sí para dar forma.*

*La citada esponja va forrada del mismo género del cubre-buzo y luego cosida al casco pasamontaña.”*

Tanto el diseño como los elementos de confección han variado en pequeños detalles, según el fabricante, aunque todas han mantenido su estructura original. Su característica más relevante es la protección conseguida con una gruesa pieza de corcho o material elástico ligero. Interiormente contaba con un ligero acolchado. La mentonera, independiente, se aseguraba y ajustaba mediante un par de hebillas.

Poco tiempo después, y debido a la ayuda norteamericana de la postguerra, nuestras unidades paracaidistas adoptarán un nuevo casco de acero, tan útil en el salto como en combate.

Finalmente, cuando en 1969 la recién creada BRIPAC modifica la Cartilla de Uniformidad, adaptándola a los tiempos y a las características de la nueva Unidad, la chichonera desaparece de la Uniformidad de las Tropas Paracaidistas del ET.

En el museo de la BRIPAC está depositada la chichonera usada por el TCol. Crespo del Castillo, Jefe de la Agrupación de Banderas entre 1956 y 1958 y General Jefe de la

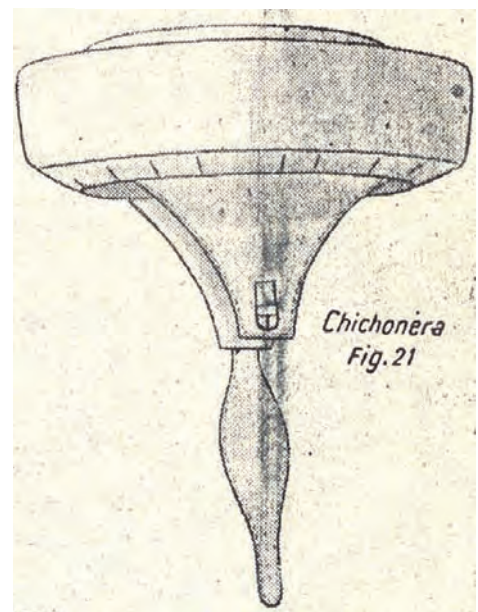
Brigada Paracaidista entre 1968 y 1971.

*Alf. (RV) Javier Neila Toledo.  
Cuartel General BRIPAC*

## NOTAS

- (1) E.T.A: Escuela de Tropas Aerotransportadas. Este tipo de casco recibe, por su inicial el nombre de la escuela paracaidista argentina, al igual que el siguiente modelo ya en acero, el casco M-44 modelo ETA.
- (2) Término de difícil traducción, *rubber* significa caucho y puede hacer referencia a la goma-espuma con que estaba confeccionada la protección; Bungy no tiene traducción al castellano, pero puede ser una derivación de la palabra “bung” tapón.
- (3) En Francia se denominó casco “Gueneau” y fue usado por los paracaidistas franceses en saltos de guerra, incluidas las operaciones en Indochina.
- (4) Nuestros compañeros que han participado en misiones en el Líbano han podido observar como en la actualidad hay unidades indias que todavía usan como casco de guerra una versión modernizada de esta prenda.
- (5) Existe un error tipográfico al señalar las figuras del casco de guerra y de la chichonera. Tal y como se indica en la descripción posterior, la chichonera es la figura 21, mientras el casco de guerra es la figura 22.

*Dibujo de la chichonera publicado en el Reglamento de Uniformidad de 1956*



## LA AGRUPACIÓN AEROTRANSPORTADA: Antesala de la futura BRIPAC

La finalización de la Campaña de Ifni mostró las grandes carencias del Ejército español de la época, tanto en material como en organización.

A su vez, las actuaciones de la Agrupación de Banderas Paracaidistas del ET demostraron las altas capacidades de este tipo de fuerzas y su espíritu de sacrificio, lo que les permitió superar la precariedad de los materiales, equipos y armamento con los que estaban dotadas estas jóvenes fuerzas.

Todas estas situaciones y la incorporación de España a la política internacional (se incorpora a la ONU, se firman los tratados bilaterales con EE.UU, etc), dejando de lado el aislamiento al que había estado sometida hasta entonces, promovió dentro del seno de las FAS españolas un proceso de modernización, que tenía como finalidad, su equiparación a los más importantes ejércitos europeos.

Pero, para iniciar una modernización de ese calibre, primero se debe realizar una importante reorganiza-



*Foto aérea del cuartel del Rgto. de Artillería n.º 18 de Murcia, lugar donde se situarían la mayor parte de las unidades de la Agrupación Aerotransportada*

ción de las fuerzas, cuya finalidad sea darle una estructura más moderna.

Los estudios para esta reorganización dieron como la Directiva del Ministro del Ejército de 15 de diciembre de 1959, por la que se determina la estructura general que ha de tener el Ejército y la compo-

sición del de Maniobra. Esta directiva dió como resultado la Instrucción General 160-115 “Reorganización del ejército de Maniobra”, de 15 de enero de 1960

Esta Instrucción General confirmó que la Agrupación de Banderas Paracaidista iba a ser reforzada y ampliada. Durante el año 1959 personal de las Armas de Apoyo al Combate eran incluidos en los diferentes cursos paracaidistas que se realizaban. Así, jefes, oficiales y suboficiales de Artillería, Caballería e Ingenieros eran publicados en el Diario Oficial del Ejército con el título paracaidista.

Conforme se va leyendo esta Norma General, se puede ver el ambicioso proyecto que se quiere desarrollar. Así, se crea una compañía de aviación por cada una de las ocho divisiones de Infantería experimentales o en transformación. Una sección de aviación para cada una de las tres brigadas blindadas de la Reserva General y una sección de helicópteros en cada una de las cuatro divisiones de Montaña.

*Entrada al Cuartel “Jaime I”. En la columna derecha de la entrada el escudo de armas de la BPAC-III*





Formación de la 13.ª Cía. el día 8 de diciembre de 1960 en el cuartel de Jerez de la Frontera

En cuanto a la Agrupación de Banderas Paracaidista, esta norma también plantea, como ya hemos dicho, una ambiciosa ampliación. Ni más ni menos que convertir una unidad tipo regimiento en un Agrupación Aerotransportada, con todos los elementos de apoyo al combate necesarios para ser autosuficiente en el combate. Esta Agrupación, con sede principal en Murcia, estaría organizada de la siguiente forma:

- Cuartel General que al mando de un general y con un coronel como 2.º Jefe, estaría organizado en :
  - Mando y Plana Mayor.
  - Plana Mayor Administrativa.
  - Unidad de Destinos y Banda.
- 3 Banderas de Infantería (La Agrupación de Banderas Paracaidistas existente y una tercera bandera en período de organización).
- 1 Compañía Especial de Guerrilleros.
- 1 Escuadrón de Reconocimiento de Caballería.
- 1 Grupo de Artillería.
- 1 Compañía de Zapadores.
- 1 Compañía de Transmisiones.
- 1 Unidad de Automovilismo.
- 1 Unidad de Intendencia.
- 1 Compañía de Sanidad.

También la Norma General indicaba donde se debe ubicar cada una de las unidades. En general toda la Agrupación Aerotransportada se ubicará en el Acuartelamiento “Jaime I, el Conquistador” de Murcia, mientras una bandera continuaría con sede en Alcalá de Henares y otra tendría su sede en Jerez de la Frontera. Esta sería la Bandera destacada en Canarias, donde debe continuar hasta su traslado a Jerez.

Para cumplimentar estas disposiciones, el TCol. García Manuel, Jefe de la Agrupación de Banderas dispone las siguientes acciones:

- Traslado de la 2.ª Cía. de la BPAC-I a Jerez de la Frontera para hacerse cargo del acuartelamiento del Rgto. de Infantería “Sta. María de la Cabeza”. Acuartelamiento previsto para la bandera de Jerez.
- Traslado de la 1.ª Cía. de la BPAC-I a Murcia, al acuartelamiento del Rgto. de Artillería n.º 18, una vez finalizase el ejercicio que desarrollaba en Albacete con unidades de la 3.ª Región Militar.

Estas dos acciones ponen la primera piedra para desarrollar lo indicado en la normativa, y también para

la fundación de la III.ª Bandera. Así, a partir del 27 de junio, fecha en la que llega la 2.ª Cía. al Acuartelamiento del Rgto. de Infantería “Santa María de la Cabeza”, se desencadena una sucesión de acontecimientos que desgraciadamente no llegan a buen fin. De todas las unidades señaladas como integrantes de la Agrupación Aerotransportada sólo se crea la III.ª Bandera.

Desconocemos los motivos que hicieron que no se desarrollase completamente esta normativa y que dieron al traste con la creación, cinco años antes, de la BRIPAC. Quizás la solución a este enigma la encontremos en el apartado 8.1 de las Disposiciones Transitorias que dice: *“La Agrupación de Banderas Paracaidistas continuará con su organización y localización actuales, hasta tanto que la recluta de voluntarios y disponibilidades de todo orden, permitan la constitución de la Agrupación Aerotransportada prevista en la nueva organización”*.

Al final, a la finalización del plazo para que la reorganización quedase finalizada, el 31 de julio de 1960, en los “paracas”, sólo se había creado la III.ª Bandera, debiendo dejar para el futuro la creación de una Brigada Paracaidista.

De forma anecdótica hemos de indicar que, en cada una de las 4 divisiones de Montaña se integran, bajo el epígrafe de compañías especiales, una compañía de esquiadores escaladores paracaidistas que estarían situadas cada una en las siguientes unidades y plazas:

- División de Montaña núm. 42, en Bellver (Lérida).
- División de Montaña núm. 51, en Jaca (Huesca).
- División de Montaña núm. 52, en Sabiñánigo (Huesca).
- División de Montaña núm. 62, en Pamplona.

*Cbmy. Cernello*

## IV CERTAMEN DE MINIATURAS, PREMIO “23 DE FEBRERO”

Al igual que los tres años anteriores, la Brigada convocó, en el mes de julio de 2009, el Certamen de Miniaturas trofeo “23 de febrero”. Los interesados en participar en el certamen dispusieron hasta el pasado día 31 de enero para presentar sus obras y que como en los años anteriores, fueron de gran calidad.

Hemos de reseñar que este año se convocó una nueva categoría que, bajo el nombre de “Espíritu Paracaidista”, ha permitido ampliar la temática de las obras presentadas, al incluirse en esta categoría todo lo relacionado con los almogávares, los tercios españoles y La Legión, en cuyos ideales está forjado el espíritu del paracaidista. Además se amplió la categoría general con la inclusión de premios para obras relacionadas con los materiales de dotación de la BRIPAC en todas las épocas.

Otra novedad este año también ha sido el patrocinio de diferentes empresas privadas que han permitido sacar el concurso adelante, al aportar los fondos necesario para los premios. Estas empresas han sido Vitalia servicios sanitarios, Masenga (empresa de explotaciones hosteleras), Reynasa (recambios del auto-



Algunas de las obras presentadas al certamen

móvil) y Parafly (empresa especializada en paracaídas). Sin ellas el esfuerzo de otros años se habría quedado estancado. Desde estas páginas nuestro más sincero agradecimiento por su apoyo

Finalizado el plazo de presentación de obras, se reunió el jurado compuesto por el Gral. Juan Gómez de Salazar Mínguez, Presidente; los Sres. Ángel Palacios Nieto-Marques, Vicente Carrera Ureta y el Sbm. Antonio Guerrero como volcales, actuando como secretario el Cte. Pedro Machuca Bernal, Jefe del Departamento de Historial Paracaidista.

Tras el consiguiente análisis de las obras y la correspondiente deliberación, el jurado emitió su fallo, siendo su decisión otorgar los premios convocados a las obras siguientes:

### DIORAMAS

- 1.º Premio: "Patrulla BRIPAC, ASPFOR XVII, ISAF, Paso montañoso de Sabzak, AFGANISTAN 2007" de D. Adolfo Ramos Esteller. Premio patrocinado por la empresa Vitalia.
- 2.º Premio para la obra "Tarde de cine" de D. Agustín Pacheco Fernández. Premio patrocinado por Masenga.

### FIGURAS

- 1.º Premio (figuras de 70 a 120 mm) para la obra "Españoles en Vietnam, Bg. D. Ramón Gutierrez de Terán" de D. Agustín Pacheco Fernández. Premio patrocinado por Vitalia.
- 2.º Premio (figuras de 25-54 mm) para la obra "ASPFOR XX UAV RQ11B "Raven", Qala-i-Naw-2008, III BPAC" de D. Eduardo López Munuera y D. Luis M. Rivera Giráldez. Premio patrocinado por Parafly.

Algunas de las obras premiadas en el certamen



## BUSTOS

- 1.º Premio a la obra “Comandante Legionario Paracaidista” de D. Miguel A. Pérez Rubio. Premio patrocinado por Reynasa

## MATERIALES

- 1.º Premio: Desierto
- 2.º Premio (Maquetas comerciales) a la obra "Maniobras Grupo de Artillería Paracaidista San Gregorio 2007" de D. Adolfo Ramos Esteller. Premio patrocinado por Masenga.

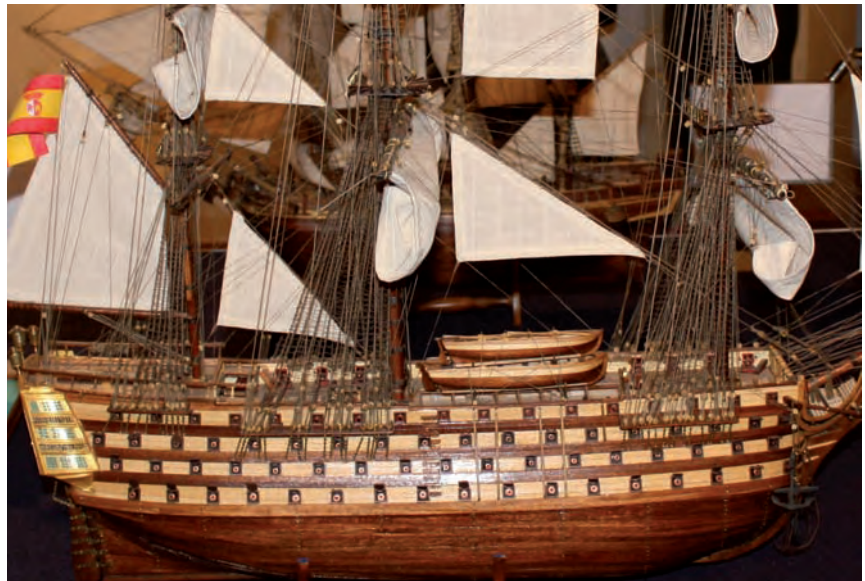
## Premios Categoría “Espíritu y Orígenes”

## FIGURAS

- FIGURAS de 25 a 54 mm, a la obra titulada “Soldado Cervantes, Batalla de Lepanto, 7 de octubre de 1571” de D. Agustín Pacheco Fernández.

Posteriormente, se celebró entre el 9 y 21 de febrero, con la colaboración del Excmo. Ayuntamiento de Alcalá de Henares y del C.C. Hipercor y tiendas El Corte inglés, y la Liga Naval Española, la Exposición de Miniaturas en la Sala de Exposiciones “Casa de la Entrevista” de Alcalá de Henares.

Dicha exposición estaba integrada por las obras presentadas al cer-



*Detalle de la maqueta del Santísima Trinidad, uno de los buques históricos más famosos de la Armada Española. En esta foto puede verse el enorme detalle que poseen estos trabajos*

tamen, donde se destacaban aquellas que habían sido premiadas; las obras vencedoras de los certámenes anteriores que ya forman parte de los fondos del museo de la BRI-PAC, obras de las colecciones privadas de los señores Ángel Palacios Nieto-Marqués, José Borrachero y Manuel vicente Domínguez y una excelente colección de maquetas navales de miembros de la Liga Naval Española, que mostraron una gran variedad de veleros, muchos de ellos históricos de la armada española.

Un años más, y dado lo conocido de la sala como lugar de exposiciones, la misma ha tenido un gran éxito de público que ha acogido de forma muy favorable este evento cultural anual que está convirtiéndose en un clásico de la programación cultural de Alcalá.

Hasta el próximo certamen



*Nuestros patrocinadores. Además de apoyarnos en nuestro trabajo diario, nos ayudan a dar a conocer nuestra historia*



**PARAFLY, S.A.**  
**EXPLOTACIONES HOSTELERAS**



**MASENGA, S.L.**



*Diorama que obtuvo el primer premio en su categoría*



## 23 DE FEBRERO DE 2010 PARADA MILITAR

Es 23 de febrero, se cumplen 56 años del primer salto paracaidista de los hombres del Ejército de Tierra, la BRIPAC está de fiesta y ello se nota, se palpa en el ambiente. Desde muy temprano las unidades se reúnen para el desayuno legionario y se empiezan a ver a los más madrugadores de nuestros veteranos, que desde primera hora están dispuestos para pasar el día con nosotros.

Pero este 23 de febrero no es igual que los celebrados anteriormente en la Base "Príncipe", en esta ocasión formará todas las unidades de la Brigada, incluida la III.ª Bandera y el recién creado Batallón de Zapadores Paracaidista; además estaremos acompañados por unos invitados de excepción: Una compañía de veteranos que formará codo con codo con sus herederos para celebrar el "XI Encuentro de Veteranos", y una sección del Ejército de El Salvador que desplegará integrada en la I.ª Bandera en la próxima misión del Líbano.



*Coronel Martínez Tascasa y su PLMM. Al fondo la formación de la III.ª BPAC*

Para empezar el día, la Banda de Guerra de la BRIPAC, recorre todas las instalaciones tocando la Diana floreada, a la que sigue el tradicional desayuno de chocolate con churros.

A las 11:30, a los sonos de los toques de la Banda de Guerra, las unidades participantes en la Parada Militar van ocupando su posición en el Patio de Armas de la Base. Siguen los honores al Guión de la BRIPAC, y a la

Enseña Nacional que ocupa su puesto en formación.

Con puntualidad militar, a las 12:00 llega la autoridad que va a presidir el acto: El Jefe del Estado Mayor del Ejército, general de ejército Fulgencio Coll Bucher, al que se le rinden los honores de ordenanza (Arma preseta-da y marcha de Infantes).

Tras los Honores al Gral. Coll, este pasó revista a la formación y, tras saludar a los presentes, ocupó la presidencia del acto en la tribuna de autoridades, donde estaba acompañado por el Gral. Gómez de Salazar y diferentes autoridades civiles y militares.

A continuación, Tras solicitar el Cor. Luis Martínez Trascasas, al mando de la formación, la autorización al JEME para iniciar los actos de la Parada Militar, se procedió a la imposición de condecoraciones y a la entrega de diferentes distinciones al personal civil y militar que ha destacado por su apoyo a la Brigada o por su trabajo dentro de ella.

Setenta condecorados dan fe de la dedicación y buen hacer de nuestros hombres, de su entrega y comportamiento intachable que deben servir de ejemplo a los que a su lado seámos. Pero sin duda alguna, de entre

*Imposición de cruces al Merito Militar*





*El TCol. Moreno, Jefe de la BPAC-I, recibe el trofeo "23 de febrero"*

todas las condecoraciones destacan las dos cruces del Mérito Militar con distintivo rojo concedidas, por los méritos en combate con motivo de su participación en el contingente ASPFOR-XX, al Cte. Antonio Matas Balibrea y al Cap. José Antonio Marín Jiménez (ambos de la BPAC-III); y las citaciones como distinguidos en la Orden General concedidas a 3 oficiales, 6 suboficiales y 2 de tropa, también estos por los méritos demostrados en Z.O.

Después del reconocimiento a la entrega, se entregó el Premio al Mejor Paracaidista al personal de tropa que destacó especialmente durante el año 2009.

- Cbo. 1.º José María Troiteiro García (BCG).
- Cbo. 1.º Santiago Rodríguez Lozano (BPAC-I).
- Cbo. Iván del Pozo Soriano (BPAC-II).
- CLP. Mariano Javier Fernández Fabignani (BPAC-III).
- DLP. Miriam Malpica Raica (GACAPAC).
- CLP. Jesús alberto Díaz Sánchez (GLPAC).
- Cbo. Emilio Martínez Suarez (BZAPAC).
- CLP. Juan Manuel Guijarro García (Cía. TRANSPAC).

El siguiente reconocimiento al personal de la BRIPAC fue la entrega de

los distintivos dorados de Permanencia en Fuerzas Paracaidistas al personal que ha servido más de 20 años en estas fuerzas.

- Cap. Luis Escobar Rincón.
- Stte. Carlos A. González Alcántara.
- Stte. Aurelio Ordóñez Hernández.
- Bg. Máximo Serrano Garrido.
- Bg. Fernando González García.
- Sgto. 1.º Eduardo Duart Grau.
- Sgto. Eduardo Martínez Ruiz.
- Cbmy. Patricio García Herrera.
- Cbmy. Francisco J. García Álvarez.
- Cbo. 1.º Juan P. Navarro Pintado.
- Cbo. 1.º Juan Gil Pérez.

- Cbo. 1.º Juan Vázquez Vecino.

Seguidamente se entregaron los Títulos de Caballeros Almogávares de Honor a aquel personal que se ha distinguido en su relación con la BRIPAC

- Cor. Fernando Mayandía Fernández.
- Cap. (G.C.) Rafael Sánchez Plaza.
- Stte. Inocente Salmerón Carpio.
- Dña. Beatriz Sánchez Puerta.
- D. Santiago Hidalgo del Campo.
- Dña. Rodario Rodríguez Clemente.
- D. Flipe Sánchez Trillo.
- D. Manuel Hernández Martínez.
- D. Manuel Guisado Muñoz.
- D. Carlos Pérez Alonso

Para finalizar la entrega de reconocimientos y trofeos, el general Gómez de Salazar entregó el trofeo "23 de febrero" a la Bandera "Roger de Flor", unidad vencedora en la clasificación general de las pruebas deportivo-militares celebradas con motivo del aniversario

Sin solución de continuidad, y mientras el relator intentaba resumir sus largos historiales militares, se despidieron de la Enseña de la BRIPAC el Cte. Jaime Bellet Gomis y el Sbmy. Ángel Martínez García.

*Los guiones y banderines durante el homenaje a los caídos*





La sección del Ejército de El Salvador desfila ante la tribuna de autoridades

Posteriormente se dirigió a los presentes el Gral. Gómez de Salazar, quién después de agradecer al JEME su presencia, destacó:

*“¡Solamente 56 años! resulta difícil creer que en tan corto lapso de tiempo haya podido escribirse historia alguna, haya podido forjarse el particular sello de una unidad tan bisoña como la nuestra, haya podido –Al fin– nacer un espíritu de tan profundas y fuertes raíces.*

*Y, sin embargo, que fácil es rubricarlo cuando uno observa como la satisfacción del deber cumplido y el amor a la boina negra reflejados en el rostro de nuestros veteranos son correspondidos con la ilusión y entrega de estos paracaidistas de hoy que anhelan poder seguir sus pasos con su misma fortaleza y entrega...”*

*“...Cuando además reconocemos que ser paracaidista es condición que encierra muchos compromisos:*

*El de saber que solo podremos imponernos por nuestro prestigio, competencia y ejemplo; el de actuar siempre con plena responsabilidad; el de entusiasmarnos a cuantos nos rodean y fomentar espíritu de equipo; el de buscar siempre la acción y desterrar toda actitud que quebrante nuestra moral; el de asegurarse la confianza de nuestros jefes, subordinados y compañeros por nuestra seneridad, seguridad de juicio y por no eludir las situaciones de peligro...”*

*“...Condición paracaidista que finalmente nos obliga a desear ser los*

*mejores, a perseguir la excelencia en todas nuestras actividades y a comportarnos como unos caballeros...”*

*“...Sabemos lo que queremos. Seamos una piña y trabajemos duro para conseguirlo.”*

Tras la alocución del Gral. la celebración continuó con el acto de homenaje a los que dieron su vida por la Patria, que por primera vez se celebró en el monolito situado al final del Patio de Armas. Durante el mismo se interpretó “La muerte no es el final” y tras el toque de Oración se recitó la Oración Paracaidista.

Seguidamente, a lo sonos del Himno Nacional se retiró la Enseña Nacional, acto que dió paso al desfile de las unidades ante la tribuna de autoridades,

desfile cerrado por una honrosa compañía de veteranos orgullosos de desfilarse a nuestro lado.

Finalmente, las autoridades e invitados disfrutaron de un vino español en el pabellón polideportivo, donde el Gral. Coll se dirigió a los presentes arengando a veteranos y paracaidistas, recordándoles que, nuestra historia es sólo la línea marcada de un camino a seguir, que estos intensos 56 años, aunque parezcan muchos más, sólo servirán si los que estamos y los que estarán siguen esa línea y buscar siempre “*Querer ser los mejores soldados de la Patria*”. Finalmente agradeció la presencia de la familia, que son nuestro soporte.



El Cte. Bellet se despide de la Bandera

En el Líbano, el 23 de febrero, los componentes de Libre Hidalgo X homenajearon a nuestros caídos



## CICLO DE CONFERENCIAS

Dentro del programa cultural iniciado con la exposición de miniaturas, se han impartido dos conferencias a cargo de ilustres conferenciantes:

- 15 de febrero el Sr. Alfonso Ussía Muñoz-Seca.
- 18 de febrero el Gral. Luis Fernando Carvajal Raggio.

La primera de ellas bajo el título de “Los últimos poetas golfos y bohemios”, se celebró en el marco incomparable del salón de actos de la Universidad Cisneriana de Alcalá de Henares.

El conferenciante, Alfonso Ussía Muñoz-Seca, Caballero Almogávar del Honor, desarrolló durante algo más de media hora la historia de los poetas satíricos de la España de postguerra y que generó numerosas risas entre los afortunados presentes.

Por otra parte, en el Salón de Actos de la Base “Príncipe” el Gral. Carvajal impartió una conferencia que versó

sobre las virtudes de los paracaidistas y que tituló “Ser Paracaidista, sus virtudes”.

En la misma fue desgranando las que deben ser virtudes de los paracaidistas: la autenticidad, la disciplina, la serenidad, el ejemplo, la fuerza, el valor, las responsabilidades, el sacrificio y la austeridad.

Poco a poco, con serenidad y con la emoción de contar a sus herederos la

historia de la unidad que tanto ama, fue desgranando a través de pequeños relatos y anécdotas nuestra historia y sacando de cada una de ellas las virtudes que debemos emular.

Finalmente aconsejó a todos que escribieran sus vivencias en los momentos importantes de su paso por la BRIPAC.



*El Gral. Carvajal en un momento de su conferencia*



## JORNADA CON MEDIOS DE COMUNICACIÓN

Otra de las actividades realizadas este año, ha sido la celebración de una jornada de confraternización con medios de comunicación locales y revistas especializadas en temas de defensa.

En estas jornadas han servido reforzar los lazos existentes entre ambos colectivos y para presentar a los representantes de los diferentes MCS asistentes, las instalaciones, el material y la instrucción que la BRIPAC realiza para poder cumplir la diferentes misiones que le son encomendadas.



*Los periodistas asistentes durante la exposición de material paracaidista*



## COMPETICIONES DEPORTIVAS

### Campeonato “23 de febrero”

El campeonato “23 de febrero” es, después de la Parada Militar de Aniversario, la actividad más importante que se realizan para celebrar el aniversario del primer salto paracaidista de nuestras fuerzas.

Las clasificaciones para cada una de las pruebas celebradas son las siguientes:

#### A. CARRERA CAMPO A TRAVÉS.

- Fondo corto femenino:

- 1.ª DLP. Norma E. Medina Mosquera (GLPAC).
- 2.ª DLP. Josefa González Virginia (GACAPAC).
- 3.ª DLP. Jessica Pérez del Camo (BPAC-I).

- Equipos fondo corto femenino

- 1.º GLPAC/BZAPAC.
- 2.º GACAPAC.
- 3.º BCG/Cía. TRANS.

- Fondo corto masculino

- 1.º Alf. José Cando Casado (BPAC-I).
- 2.º CLP. Erik Nobel Muñoz (BPAC-I).
- 3.º CLP. Diego Gil Loeches (BPAC-II).



*Momento de la salida de la carrera de campo a través*

- Equipos fondo corto masculino

- 1.º BPAC-I.
- 2.º BPAC-II.
- 3.º GACAPAC.

- Fondo largo masculino

- 1.º Cbo. Iván Pozo soriano (BPAC-II)
- 2.º CLP. Mario Rivero Rodríguez (BPAC-II)
- 3.º Alf. Alejandro Merchán Morante (BPAC-II)

- Equipos fondo largo

- 1.º BPAC-II.
- 2.º BPAC-I.
- 3.º BCG/Cía. TRANS.

- Clasificación General por equipos:

- 1.º BPAC-I.
- 2.º BPAC-II.
- 3.º GACAPAC-VI.

#### B. CAMPEONATO DE PRECISIÓN DE PARACAIDISMO (APM).

- 1.º GLPAC/BZAPAC
- 2.º BCG/Cía. TRANS
- 3.º BPAC-III

#### C. PATRULLA DE TIRO

- 1.º BPAC-II.
- 2.º BPAC-I.
- 3.º GLPAC/BZAPAC.

#### D. PATRULLA PARACAIDISTA.

- 1.º BPAC-II.
- 2.º BPAC-III.
- 3.º BPAC-I.

*Un momento del memorial “Cao Restebada”*



## E. PENTALÓN MILITAR.

### • Individual masculino

- 1.º Alf. José Cando Casado (BPAC-I).
- 2.º CLP. Miguel Á. Ruiz Hita (BPAC-I).
- 3.º Tte. Ignacio Allue Cuadrado (BPAC-II).

### • Individual femenina:

- 1.ª Sgto. María Isabel Amat Andrés (BCG).
- 2.ª DLP. Jessica Pérez del Campo (BPAC-I).
- 3.ª Cabo Noelia López Sánchez (GACAPAC-VI).

### • Equipos

- 1.º BPAC-I.
- 2.º BPAC-II.
- 3.º GACAPAC-VI.

## F. TIRO

### • Arma larga equipos

- 1.º BPAC-II.
- 2.º BPAC-III.
- 3.º BPAC-I.

### • Arma Corta equipos

- 1.º BPAC-I.
- 2.º BPAC-II.
- 3.º BPAC-III.



Salida del memorial "Cap. Verde"

### • Clasificación general por equipos

- 1.º BPAC-I.
- 2.º BPAC-II.
- 3.º BPAC-III.

## G. CONCURSO DE PATRULLAS

- 1.º BPAC-I.
- 2.º BPAC-II.
- 3.º GLPAC/BZPAC

## H. CARRERA DE ORIENTACIÓN.

- 1.º BPAC-III.
- 2.º BPAC-I.
- 3.º BPAC-II.

## I. MARCHA PARACAIDISTA, Memorial «CLP. CAO RES-TREBADA».

- 1.º BPAC-II.
- 2.º BPAC-I.
- 3.º GACAPAC.

## J. CROSS DE UNIDADES, Memorial «CAPITÁN VERDE».

- 1.º BPAC-I.
- 2.º BPAC-II.
- 3.º BPAC-III.

## CLASIFICACIÓN GENERAL TROFEO 23 DE FEBRERO

- 1.º BPAC-I.
- 2.º BPAC-II.
- 3.º BPAC-III.

Dificultades de la carrera de 40 km.



## EFEMERIDES PARACAIDISTAS

### HACE 50 AÑOS

AÑO: 1960

**11 de febrero:** Se realiza el primer salto experimental con paracaídas EFA-TAP.

**22 de febrero:** Con motivo de los ensayos para la celebración del VI Aniversario de las Fuerzas Paracaidistas del ET, se realiza en Gando el primer salto desde helicóptero, realizado por 1 comandante y 1 oficial.

**3 de marzo:** Cesa en el mando de la BPAC-II, por trasladarse a la península, el Cte. José Blanco Blanco.

**11 de marzo:** Se produce el relevo en la Mayoría de la Agrupación. Cesa en el mando el Cte. Ramón Solaruce Goñi y se hace cargo de la misma el Cte. José Blanco Blanco.

**18 de marzo:** Toma el mando de la II.<sup>a</sup> Bandera el Cte. D. Ramón Solaruce Goñi, relevando en el mismo al Cte. Blanco.

*Lanzamiento en Las Palmas con motivo de la celebración del V Aniversario de las Fuerzas Paracaidistas*



### HACE 25 AÑOS

AÑO: 1985

**Del 12 de marzo:** Visita la BRIPAC el ministro de Defensa de Indonesia, acompañado por el embajador de Indonesia en España y por el Jefe del Estado Mayor del Ejército indonesio.

**Del 20 al 27 de marzo:** Intercambios de compañías entre el 6.<sup>a</sup> RPIMA y la BPAC-III. La 3.<sup>a</sup> Cía del 6.<sup>o</sup> RPIMA se trasladó a la Base "Primo de Rivera", donde realizó diversas actividades, incluidos lanzamientos paracaidistas y ejercicios tácticos. Por parte española se trasladó a Francia la 13.<sup>a</sup> Cía. (BPAC-III) quienes pudieron realizar ejercicios de tiro con el fusil FAMAS de 5,56 mm., diferentes ejercicios y lanzamientos.

*El Cap. Lázaro, Jefe de la 13.<sup>a</sup> Cía, durante el ejercicio táctico realizado en Francia.*



## LA PÁGINA DEL MUSEO

### Contingente Libre Hidalgo II

Ahora que la BRIPAC está próxima a desplegar en el Líbano formando el grueso del contingente Libre-Hidalgo XI, es el momento traer a nuestras páginas los fondos que el museo posee relacionados con esta operación. Fondos que sobre todo recogen el máximo sacrificio realizado por seis de sus hombres, entregar la vida en el cumplimiento de la misión.

Estos son los fondos que se exponen en la vitrina dedicada a esta operación:

- Fotografías de los CLP. fallecidos en atentado terrorista el día 24 de junio de 2007.
- Copia de las condecoraciones concedidas por el gobierno libanés a los fallecidos
- Carta de condolencia de la Sra. Hariri, viuda del ex-presidente de ese país, también asesinado en atentado terrorista.
- Cuadro que reproduce en anverso del guión de Libre Hidalgo II.
- Bandera española que ondeó en la Base “Cervantes” durante el despliegue de la BRIPAC.
- Tricornio de la Guardia Civil entregado en recuerdo por la Unidad de la Guardia Civil desplegada con la BRIPAC
- Otras metopas y recuerdos de los países y unidades que compartieron misión con la BRIPAC.
- Réplica exacta del Guión de Libre Hidalgo II (Original depositado en el Museo del Ejército).



Vista de la vitrina dedicada a las operaciones en el Líbano

## Las Operaciones de la BRIPAC en el Museo del Ejército

La exposición permanente del nuevo Museo del Ejército de Toledo exhibirá algunos de los fondos relacionados con la participación de la Brigada Paracaidista en misiones internacionales que hasta ahora albergaba el Museo de la BRIPAC en la Base “Primo de Rivera” de Alcalá de Henares.

Los objetos seleccionados por la dirección del Museo son dos guiones de las agrupaciones paracaidistas desplegadas en Zonas de Operaciones en las últimas décadas. El primero de ellos es el Guión de la Bandera “Roger de Flor”, el mismo que acompañó a la unidad durante su despliegue en la operación Alfa/Kilo de 1991 en Irak. El segundo, el Guión de la Brigada Libre Hidalgo II, desplegada en el Líbano en 2007, y donde entregaron su vida, en el cumplimiento de la misión, seis de nuestros compañeros .

Ambos guiones fueron entregados, junto con material gráfico de su despliegue y los diarios de operaciones de ambos contingentes, en un acto solemne que tuvo lugar el pasado 25 de enero en Toledo y que fue presidido por el General Director del Museo del Ejército y por el General Jefe de la Brigada Paracaidista, Juan Gómez Salazar, quien en su alocución destacó.

*“El primero, utilizado en la operación provide comfort... ratifica nuestra vocación expedicionaria como corresponde a una unidad de primera respuesta y de permanente disponibilidad. Pero también, constituye la prueba fehaciente de que nuestra Brigada ha sido la primera unidad en ser empleada en las misiones exteriores en las que nuestro Ejército viene participando”*

*El segundo... utilizado en el Líbano en 2007... complementa al anterior*

*porque a lo que aquel representa, une el recuerdo del sacrificio de la sangre vertida por nuestros seis paracaidistas que tan generosamente cumplieron con lo que preconiza nuestro ideario en su primera promesa: <<En Ifni se abrió el libro de nuestra historia, no escatimaré mi sangre para escribir en él páginas de gloria>>.*

Momento de la firma del Actas de Entrega





## EL ÚLTIMO SALTO DEL CLP. ABEL VIEITEZ MARTINS

Esta no es la historia de cualquier soldado español. Es la historia de un gran paracaidista, de un gran zapador:

Cuando el deber te llamó a tus 18 años, lleno de ilusión, ganas de superación y un gran corazón, tu decisión fue la Unidad de Zapadores Paracaidista. De ese modo juraste, con un beso en la Bandera, entregar tu vida a la Patria si fuese menester. Por desgracia, esa promesa ha sido muy pronto requerida, y devuelto el beso que entregaste.

Encarnaste las virtudes de nuestro ideario paracaidista: obediencia, superación, voluntariedad, valor y humildad, en territorio nacional y sobre todo durante el cumplimiento de la Misión en Líbano; ¡y vaya misión!, Operación Libre Hidalgo II. No fue fácil dado que aquí dejaste a tu gran amor, tu familia, tus amigos y compañeros; pero por mucha distancia que nos separase, siempre estuvimos a tu lado. Tan sólo te faltó una

cosa por cumplir: volver a casa sano y salvo...

Tristemente, al poco tiempo de estar cumpliendo tu deber en Líbano, la felicidad se vio truncada, la vida te dio un vuelco, y la muerte se cruzó en tu camino. Pero nunca te faltaron fuerzas para seguir luchando, e incluso, a pesar de tu gran lesión, fuiste capaz de volver a tu destino, siendo ejemplo y admiración de mandos y compañeros. Las ganas de vivir te hicieron seguir hacia delante para poder cumplir tu deseo: ser el mejor zapador paracaidista. Objetivo que demostraste siempre, con dedicación, nobleza y espíritu de sacrificio.

Tras tres años de intensa lucha por seguir viviendo, la última recaída apagó las fuerzas de las que siempre hiciste gala. Aún así, nunca nos faltó esa sonrisa que te destacaba y que tantas fuerzas nos daba para seguir luchando a tu lado, hasta ésta, tu últi-

ma batalla, en la que Dios te llamó a su lado, recogiendo tu alma, como reza nuestra oración paracaidista...

Hoy lloramos tu partida y siempre te recordaremos, amigo y compañero.

¡BUEN SALTO!

DESCANSA EN PAZ

**Cabo Celestino Grande (UME)**  
**CLP. Tomas González (BZAPAC)**

*Jura de Bandera del CLP. Vieitez en la UFPAC*



## ADIÓS A LA BRIPAC

Nunca hubiera imaginado que me vería escribiendo un pequeño artículo en la Boina Negra, pero he de decir que la ocasión lo requiere aunque sea por no estar ya en ésta, vuestra Brigada.

Muchas cosas han pasado desde que llegué, buenas, regulares, menos buenas... Pero una cosa sí tienen en común, que de todas se aprende.

No voy a extenderme mucho puesto que, aunque soy de mucho hablar, me he decidido a hacer esto por agradecimiento.

Agradecimiento a toda la gente que ha pasado por la Brigada y que todavía está; la que ha aportado a mi vida enri-

quecimiento, aprendizaje y forma de vida. No sé si debería dar nombres puesto que va dirigido a todos aquellos a los cuales he podido aportar una pequeña parte, un cachito de mí a favorecer en cualquiera de los aspectos, con sonrisas, lágrimas, entrega y satisfacción con mi presencia y mi trabajo, compañerismo y amistad, aunque a mí entender en algunas ocasiones hay que poder tener la oportunidad de puntualizar sobre personas a las cuales hay que reconocer su valía y entrega como compañero, amigo y mando y ahora, yo la tengo.

Todos ellos forman un especial y buen recuerdo en mi memoria porque

de lo que sí tengo en mi haber, es que la Brigada sea mejor o peor, atrapa. Es una Unidad que siempre deja huella.

Bueno, sin querer extenderme mucho más quiero agradecer y agradecer a todos aquellos compañeros en los cuales se incluyen los mandos, por supuesto, el tiempo compartido, las experiencias, el aprendizaje y los valores inculcados durante mi trayecto por la Unidad. Me han servido para poder valorar y darme cuenta que todo es posible, que de todo se hace un nada y viceversa y de que soy capaz de cosas y situaciones de las cuales, realmente, no hubiera pensado jamás que podría realizar.

En primer lugar y como no, mi agradecimiento al TCol. Macarro anterior Jefe Acctal del GLPAC VI y al Coronel Alvarez-Palencia, anterior Jefe del Centro Financiero. Dos de los mejores jefes, sin menoscabo de nadie, que he tenido nunca con los cuales aprendí mucho más de las formas militares de lo que me pudiera imaginar. Bellísimas personas. A todo el Centro Financiero, que con ellos aprendí **LATIN** jaja, grandes mandos y compañeros donde los haya. A todos aquellos de las demas Unidades, que son muchos, con los cuales he llegado a compartir muchos y grandes momentos.

En referencia a mi Unidad, el GLPAC VI, no podría empezar de mejor manera que nombrando al Sgto. Pinto al que tengo en gran estima por su perseverancia, rectitud, enseñanza y marcialidad. Nunca he visto a un suboficial dar tanto por su tropa sin jamás, perder las formas. Gracias mi sargento.

Al capitán Garaboa, que aun siendo tan recto en sus que haceres como mando y Jefe de la Cía. de Transportes tiene un gran porte de educación y marcialidad. Todo ello conlleva a poder ser buen Jefe y él lo es. A toda la Cía. de Transportes junto con la Escuela de Conductores de la que aprendí muchísimo, sobre todo a torear vendavales y salir airoso sin perecer en el intento. A todos ellos gracias por unos de los mejores momentos.

A la Cía. de Plana. Aún con mis dudas, volví a ella después de tanto tiempo (fue el primer lugar en el que estuve cuando llegué) y cual fue mi sorpresa que el recibimiento fue grato e inesperado. Un cambio brusco, pero ellos hicieron que fuera suave; el respeto, la dedicación y la voluntad de todos fue sorprendente, caluroso recibimiento. Gracias a vosotros he podido sentir que el empleo de Cabo todavía tenía significado en estos tiempos, como lo fuera ayer. A todos mis compañeros del GLPAC los cuales os habéis convertido en

mis amigos; desde el Stte. Alcántara, como olvidarme de él, alegrandome muchas mañanas con ese particular bigote y esa alegría que le caracteriza; difícil de olvidar al Sgto. 1º Luján con su voz y su caracter tan peculiar. A las DLP,s. Necega y Weber, pasando por los cabos Montano, Velasco, Ortiz, Querol, Tomé, Hernández... Cabo mayor Boya, cabos 1.º Rodríguez y Camacho... a mis CLP,s y DLP,s de todas las Cía,s que en mi memoria residen de antes y ahora pero para nombrarlos me quedaría sin espacio... en fin, una larga lista.

Y, como no, a mi gran amiga y compañera la cabo Tello. A ella tengo que agradecerle, sobre todo en los momentos de flaqueza, su perseverancia, su compañerismo y su amistad. Ojalá algún día pueda estar a su altura. Amiga y compañera por siempre, gracias.

Sí; voy a echar de menos muchas cosas pero la vida sigue y cada uno tiene un camino marcado el cual debe de seguir lo mejor que pueda y si no ya se sabe paracaidistas: **“Buscate la vida”**.

Esta Especialista con alma y corazón paracaidista, se despide de todos

vosotros con un hasta luego, dando las gracias otra vez por todos estos años y esperando haber estado a la altura de las circunstancias. A mis mandos, siempre a sus órdenes.

Finalizo, no sin antes decirlos que quiero que sepáis algo que siempre he pensado pero que nunca he tenido oportunidad de hacerlo en voz alta. Va dirigido a toda esa tropa que día a día intenta que la Brigada quede en gran estima y alto parecer y a todos los mandos para que se den cuenta de lo que tienen a su alrededor y bajo su mando:

**“Estos locos Paracas piensan que a los niños los convierten en hombres pero lo que no saben, es que tienen en su haber hombres valientes y nobles de corazon con alma de niño”**

Por todos vosotros, por los buenos ratos que me habeis hecho pasar y por los más amargos que habeis sabido endulzar, gracias compañeros y amigos. Va por vosotros con este alma paraca, con el corazon pletórico por vuestro recuerdo.

**¡¡¡HASTA SIEMPRE!!!  
¡DESPERTA FERRO!**



## 23 DE FEBRERO DE 2010

### XI Encuentro de Veteranos Paracaidistas

Este año, por indicación del JEME y con la colaboración del General de la BRIPAC, se ha celebrado el Encuentro de Veteranos el 23 de febrero, coincidiendo con el LVI aniversario de la Fundación de las Fuerzas Paracaidistas del ET.

Evidentemente no es un encuentro como el que acostumbrábamos a hacer, pero lo importante es que se ha retomado este evento, después de cuatro años sin celebrarlo, y como todo en este mundo conseguiremos que se perfeccione y se vuelva a hacer al gusto de todos.

Añoramos los encuentros de un fin de semana con la familia, los primeros en Casa de Uceda, luego en el km. 4 de la carretera de Meco y los últimos en la Base "Primo de Rivera" de Alcalá de Henares. Eran encuentros en los que confraternizábamos con nuestros antiguos jefes y compañeros, las familias se conocían y se entablaban lazos de amistad. Pero sobre todo eran un semillero de vocaciones paracaidistas; recuerdo a los niños saltando una y otra vez del avión estático que montaba el Grupo de Lanzamiento. Muchos de estos chavales han sido o son hoy



*La Unidad de Veteranos se dirige a su puesto en formación*

Caballeros Legionarios Paracaidistas, que sintieron en el su momento la necesidad de ver "ese abismo abierto con su ingrata incertidumbre" o tal vez emular a su padre, al que acaban de ver desfilar marcialmente, como corresponde a un veterano paracaidista.

A pesar de todo esto, no hemos llegado al nivel de las naciones de nuestro entorno, como por ejemplo Italia que celebra su encuentro en la Plaza de San Marcos de Venecia y preside dicho encuentro, nada menos, que el Presidente de la

República italiana. O como lo hace Francia, responso en el Arco del Triunfo de París, y después desfile de los veteranos, con los guiones de usus asociaciones al frente, por los Campos Eliseos.

Pero no nos desanimemos, En marcha veteranos Paracaidista, que el trabajo en equipo lo puede todo. Conseguiremos un encuentro del que todos nos enorgullecemos y este del año 2010 ha sido la semilla de lo que florecerá, nos hemos sentido orgullosos de formar codo con codo con toda la Brigada Paracaidista, de protagonizar el acto de los Caídos, de la presencia de tantos generales y antiguos JEME,s y sobre todo de la presencia del actual JEME que presidió el acto.

Todos nos animaron y el numero público asistente nos dio cumplidas muestras de cariño y en sus aplausos en el desfile nos hicieron vibrar de entusiasmo y amor patriótico y finalmente, para mi, fue un emotivo acto de despedida como Presidente de FENASVPE.

Un fuerte abrazo paracaidista

*Vicente Zaragoza Ramos*

*Los veteranos desfilan ante la tribuna de autoridades*





## CECILIO RODERO ÁLVAREZ

El día 19 de Febrero falleció en Santander el paracaidista Cecilio, después de una larga enfermedad que sobrellevó con máxima dignidad, ya que de sus labios nunca oímos una protesta. Tampoco el dolor y las operaciones mermaron sus ilusiones y proyectos. Él continuó trabajando como director de los veteranos paracaidistas de esa preciosa tierra que es Cantabria.

Había sido paracaidista –del curso 21-, pero de aquellos que nunca dejan de serlo. Él quedó marcado por el estilo de nuestra Unidad y ya sus promesas y mandatos –ideario- serían los que jalonarían el itinerario de su vida.

En ese caminar se desplazaría, una vez licenciado, a los lugares más alejados de nuestro planeta y en las aguas tumultuosas del Océano Índico, trabajaría como pescador de altura. Vivió la soledad durante meses y meses, siendo allí sus únicos compañeros otros marineros, el

cielo azul de la bonanza o el más negro y amenazante de las tormentas. Siempre soledad, peligro e incertidumbre.

Todo ello, sin duda, fue curtiendo el carácter de Cecilio, imprimiéndole la fuerza para luchar, el romanticismo de aquellos seres humanos que quieren hacer del mundo un escenario de valores y compromisos. Quería así devolver a los paracaidistas y a su familia (mujer e hijos) todo lo que había recibido.

Recuerdo una mañana en que ambos nos sentamos en un chiringuito frente a las olas gigantes del Cantábrico. El, hablaba y hablaba, escuchando yo asombrado aquél carácter, en donde se mezclaba lo real y lo vivido, con lo soñado y que él quería vivir. Su enfermedad, que le iba agarrando con sus tentáculos de sufrimiento y de muerte, no era tenido en cuenta por Cecilio. Había decidido superarla y continuar su destino en la tierra.

Me habló de la Brigada Paracaidista, de sus mandos y compañeros, de disciplina y sacrificio, de sus saltos en paracaídas, de largas marchas y ejercicios tácti-

cos. No quise interrumpirle y escuché sus proyectos para la Asociación de Veteranos que presidía (nuevas reuniones, conferencias históricas sobre Ifni y Sahara, proceso a seguir para aumentar el número de socios ...).

¿Dónde sacas esas fuerzas? ¿Es que no puedes descansar y recuperarte de la enfermedad? fueron mis preguntas. Él sonrió, me miró con aplomo y seguridad, haciéndome ver que tenía una deuda con los paracaidistas y que sería fiel a ese compromiso hasta que Dios le llamase.

Cecilio, fuiste un ejemplo permanente, haciendo verdad en ti el artículo de nuestro ideario: “La vida se defiende luchando. La muerte ni se evita ni se busca, es el mayor premio para el valiente y el mayor castigo para el cobarde”. Tú fuiste fuerte y supiste saldar tu débito con aquellos que te orientaron o enseñaron, ya que luchaste hasta el final y aún hoy, y siempre, permanecerás en nuestros corazones.

*Colldefors*



## JAIME FLORES BONACHEA

El día 24 del pasado mes de enero falleció en Valencia el capitán Flores. Un ser humano grande en sus dimensiones físicas, pero lleno de fuerza interior, de personalidad y de valores paracaidistas.

Ingresó paracaidista como CLP., siguiendo ese duro recorrido de un novato que se iría enfrentando con los días y horas difíciles, en donde la disciplina obligaba a sujetar las riendas de la juventud, para acatar las órdenes siempre duras y exigentes que marcan las Unidades Paracaidistas.

Recuerdo tu fortaleza. Contigo viví días y horas de superación constante. Tú, como otros compañeros elegidos, fuiste recibien-

do los galones de cabo, cabo 1º y llegaste así a Suboficial. Eras, por derecho propio, de aquellos sargentos que tanto han contribuido a que nuestra Brigada Paracaidista sea lo que es. Formado en exigentes mandatos y promesas, quisiste ser el mejor soldado de la Patria y lo conseguiste.

Eras para mí, junto a otros compañeros, referencia constante pues a tú ejemplaridad unías vocación paracaidista, a tú constante sacrificio unías energía, a tú constante afán de superación dejabas entrever alegría y compañerismo. Habías sido instruido por mandos que te enseñaron el camino, pero tú supiste responder con tu vocación militar dando lo mejor de ti mismo.

Hoy al desaparecer por un fatal accidente de automóvil, recuerdo tus palabras

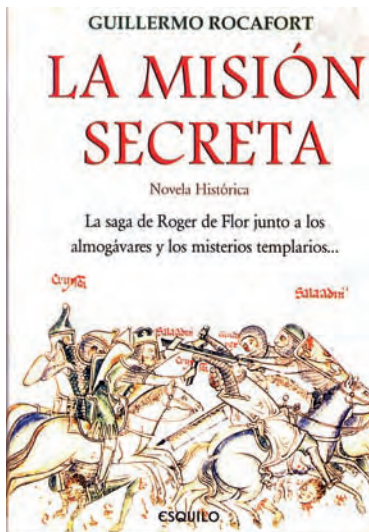
en la asamblea de la Federación de Veteranos Paracaidistas de 2009. Te sentías responsable del camino de la Asociación Valenciana y ese reto lo habías aceptado porque seguías recordando tus años de paracaidista activo. Tú Flores sabías que allí, en las jornadas de Alcalá, Alcantarilla, Javalí, Las Palmas, etc, te habían marcado una ruta y ese caminar no tenía fin, por lo cual hasta tu muerte seguías aportando lo mejor de ti...

Tu familia, nosotros los paracaidistas, no te olvidaremos y un importante trozo de la historia de nuestra Brigada de la debemos a ti.

Gracias.

*Colldefors*

## UN LIBRO DE “PARACAS”



### LA OBRA:

**Autor:** Guillermo Rocafort.  
**Título:** La Misión Secreta.  
La saga de Roger de Flor.  
**Edita:** Esquilo (2009).  
**ISBN:** 978-989-8092-50-2.

El nombre de Roger de Flor, a través de la I.<sup>a</sup> Bandera Paracaidista, está íntimamente ligado con las más profundas tradiciones paracaidistas, pero su historia es para muchos de nosotros casi desconocida. Poco más sabemos de ese hombre que el hecho de dar nombre a la I.<sup>a</sup> Bandera y que fue un adalid almogávar.

Para poder subsanar esa carencia, presentamos esta novela histórica en la que su autor, Guillermo Rocafort, presenta la vida y obras de este personaje.

La figura de Roger de flor ha sido, a lo largo de la historia, muy controvertida. Hasta nosotros han llegado diferentes páginas “negras” sobre su vida. Desde su abandono de la Orden del Temple hasta sus actuaciones como adalid de las tropas almogávares al acudir en socorro del emperador de Bizancio en su lucha contra los

Otomanos, para finalizar con su asesinato durante una recepción en su honor.

Esta novela histórica es una autobiografía en la que el mismo Roger de Flor narra su vida. Los duros momentos de su niñez tras la muerte de su padre, su ingreso y promoción en la Orden del Temple, las razones de su descalabro en la misma, su historia almogávar y finalmente su muerte.

Sin duda alguna, Guillermo Rocafort nos presenta en esta novela un Roger desconocido. Con otro punto de vista completamente diferente, basado en sus investigaciones sobre un personaje terriblemente vilipendiado y perseguido por sus enemigos y que, con el paso de los años, ha dado lugar a la creación de una leyenda negra alrededor del personaje.

## LOS “PARACAS” EN LA PRENSA “ESPECIALIZADA”



Esta publicación, en su número 86, publica un breve artículo, con una amplia muestra fotográfica, sobre la preparación que la BPAC-I ha realizado en San Gregorio para instruirse en los procedimientos necesarios para las operaciones en el Líbano, donde desplazaré el próximo mes de abril.



No podía faltar esta publicación en nuestras páginas, al igual que ella no falla en nuestras citas más importantes. En esta ocasión trae a sus páginas la celebración del LVI aniversario y la jornada con medios de comunicación realizada en la Base “Príncipe” con motivo del aniversario.

# LAS CHAPAS DE IDENTIFICACIÓN

“Chapa de perro” es el nombre informal para las chapas de identificación utilizado por el personal militar, al compararse con un sistema de identificación similar creado para censar y cobrar impuesto a los dueños de los perros hacia 1864. La chapa se usa principalmente para la identificación de los heridos y muertos, además de proporcionar información médica esencial para el tratamiento de los primeros, como el grupo sanguíneo y alergias médicas. Las placas de identificación son generalmente fabricadas de un metal resistente a la corrosión o de aleaciones como aluminio, monel o acero inoxidable, aunque en tiempo de guerra se han hecho de los metales que estaban disponibles. Su uso es necesario para todos los soldados en zonas de riesgo. La información va duplicada en la misma chapa y esta diseñada para romper fácilmente en dos partes o duplicando las chapas. Esto permite recoger la mitad para notificar la muerte y la otra parte queda con el cuerpo para su posterior recuperación. El grupo sanguíneo se agregó para ayudar a los equipos médicos y la religión para darles un entierro adecuado.

La placa se colocaba dentro de la boca del cadáver, siendo el lugar más idóneo para protegerla hasta su posterior identificación y enterramiento en un cementerio militar.

El tatuaje en el torso y en las extremidades también se ha utilizado y utiliza como alternativa para la identificación de los soldados.

## HISTORIA

Durante la Guerra Civil americana los soldados improvisaban su propia identificación, para asegurarse de que se sabría su identidad si ellos caían en el campo de batalla. Así, algunos escribían su nombre,

dirección y unidad en papel o pañuelo y lo fijaban a sus ropas. Otros grababan su nombre y unidad en la parte interna de la hebilla del cinturón. Los comerciantes empezaron a proveer a las tropas de una identificación, se inició la fabricación de etiquetas de cuero, madera, bronce o plomo con un agujero, normalmente en un lado de la placa, en el que se grababa un escudo y en el otro el nombre y unidad. Casi la mitad de los soldados muertos en la guerra civil Americana permanecen sin identificar.

En 1862 se ofrecieron las primeras identificaciones de disco al Ejército de los Estados Unidos y fueron desestimadas sin explicación. En 1866 se dotó a varias unidades de Prusia de identificación, como un ensayo, pero no fueron bien aceptadas por las tropas ante un temor supersticioso de la muerte. Después de la batalla de Sadowa (3 de julio de 1866), al no establecerse la identidad de 1.500 soldados de un total

de 2.200 muertos prusianos, se forzó a emitir una “etiqueta de reconocimiento” para el soldado. El reglamento Prusiano de los Servicios Médicos del Ejército, con fecha 29 de abril 1869, declaró que “cada soldado llevaría una etiqueta de chapa alrededor del cuello, suspendido de una cuerda, en el que figuraría el número de serie y la Unidad”. Esto, según el artículo, fue “... a fin de establecer positivamente la identidad de los soldados muertos en el campo de batalla o encontrado inconsciente ...”.

Varios países siguieron el ejemplo, Francia en 1881, Bélgica en 1889, Austria y Rusia en 1902. En el Imperio Británico durante la Guerra de los Boer vieron la necesidad de cambiar la tarjeta de identidad de cartulina que usaban por un producto más duradero. Fue impuesta en 1907, y llevó la siguiente información: número del soldado, grado, nombre, regimiento y confesión religiosa. Cada regimiento emitió sus

*Carnet de identidad militar inglés anterior a la I.ª guerra Mundial*

AUSTRALIAN COMMONWEALTH HORSE.	
Squadron 8th Battalion.	
IDENTITY CARD.	
<b>PROOF OF IDENTITY.</b> Bewijs van Identiteit.	No. 25
Name / Naam	W.C. Evans (Capt. a Squ.)
Age / Ouderdom	22 yrs
Residence / Woonplaats / adres familie	Prospect Adelaide Sme Australia
Corps / Commando	8th Battalion A.C.H.
In case of bearer of this being killed or wounded, you are requested to send this card through the nearest Commanding Officer. In geval van dood of verwonding van houder dezes wordt men dringend verzocht deze kaart ingevuld op te zenden aan bovenstaand adres.	
Killed / Gesneveld	(Locality / Plaats) (Date / Datum)
Wounded / Gewond	(Nature of Wound / Welke Verwonding) (Locality / Plaats) (Date / Datum)



Moneda de identificación

números de servicio propias que son únicos sólo dentro de ese regimiento, por lo que el mismo número podría emitirse muchas veces en distintos regimientos, la aplicación del sistema moderno se introdujo en 1920. En el ejército español se implantaron en 1921 después de la matanza de Monte Arruit, al no poder reconocer a la mayoría de los caídos; eran redondas de aluminio. Se numeraron correlativamente desde el 1 al 100.000 por series llevando la letra mayúscula a la izquierda del número.

## PRIMERA GUERRA MUNDIAL

Con el estallido de la I Guerra Mundial en agosto de 1914, el ejército Británico y sus fuerzas Imperiales se dieron cuenta de que sería prácticamente imposible seguir el ritmo de la demanda (y el costo) de los discos de aluminio, así que se creó un nuevo de fibra que permanecería en dotación durante el próximo medio siglo. Los discos fueron hechos de fibra, uno en

Chapa de identificación británica de la I.<sup>a</sup> GM



verde de forma octogonal que permanecería en el cuerpo después de la muerte y uno en rojo de amianto vulcanizado aproximadamente 35 mm de diámetro, que sería retirado a efectos administrativos. El color rojo representaba la sangre del soldado que había muerto; el verde de la hierba y permanecería con el cuerpo. Al prolongarse la contienda se realizaron muchas modificaciones y mejoras. No habiendo una norma única: Se utilizaron distintos materiales, tenían distintas formas y colores, llevaron distinta cantidad de información. Algunos fueron sellados y otros grabados. Unos eran de un solo lado y otros de doble cara. Algunos fueron adquiridos de forma privada. Algunos se utilizaban como brazaletes, aunque la mayoría se llevaba alrededor del cuello.

Las etiquetas de identificación de pasta, cuero y fibra se deterioraban al estar expuestas al clima húmedo del continente europeo, así que se fueron cambiando por metálicas, pero muchas veces no llegaban y los soldados las confeccionaban con monedas y otros materiales. El modelo austriaco e italiano fue diseñado para ser cosido o unido por un lazo en el interior del bolsillo del pantalón, era un pequeño relicario donde se introducía una hoja de papel con los datos personales del soldado, Regimiento, religión, registros médicos y heridas. El 75% del ejército Ruso entró en combate sin ningún tipo de identificación, por considerar la identificación de los muertos como algo de poca prioridad. La etiqueta Rusa era un cilindro donde se introducía una hoja con los datos del soldado.

El Ejército de Estados Unidos autorizó la chapa de identificación redonda de aluminio en el año 1906, se usaba suspendida del cuello con un hilo o cordón. Se ordena que sea parte de la uniformidad y que siempre este en posesión del propietario. La intendencia la entregaba de forma gratuita para el soldado y a



Cilindro ruso para identificar al soldado

precio de costo para los mandos. Al entrar en la guerra se entregaron dos etiquetas por hombre. En 1918 se implantó el número de serie. Los dos modelos de identificación que usaron los países fueron la etiqueta diseñada para partir en dos y doble placa. Las tropas francesas en la guerra de trincheras usaron mucho la pulsera con nombre.

## II.<sup>a</sup> GUERRA MUNDIAL

Estados Unidos sustituye el disco circular por la de forma rectangular redondeada en las puntas que conocemos hoy día. Las placas eran grabadas con maquina manual o eléctrica parecida a una maquina de escribir industrial. En 1943 se implanta la cadena larga y otra corta para mantener las placas separadas y evitar hacer ruido en el campo. La cadena de bolitas se implantaría posteriormente y la grande tendría 365 (días año), y una pequeña con 52 (semanas del año), para que el soldado pueda contar el tiempo en caso de ser capturado. De los 148.000 soldados muertos durante la Segunda Guerra Mundial en Europa, casi el 99% fueron identificados. A principios de la Segunda Guerra Mundial el Ejército tuvo que hacer una elección entre latón o monel: Optaron por la segunda (aleación más fuerte con latón y níquel), ya que el níquel estaba en la lista de artículos críticos, pero ante la escasez de estos metales se optó por el uso del acero inoxidable a finales de 1942.

Los cordones de los que colgaban las placas de identificación se suprimieron en la mayoría de los ejércitos durante la Segunda Guerra Mundial, porque en la época de frío eran refugio ideal para los piojos. Cuando los soldados se quitaban la placa, se notaban un collar rojo sobre la piel, cuyos responsables eran los piojos que no dejaban de succionar sangre.

Las fuerzas blindadas y tripulaciones de vuelo de Alemania llevaban una chapa de acero especial que soportaban altas temperaturas para poder reconocer a los tripulantes en caso impacto e incendio.

Los soldados, al caer prisioneros de guerra e ingresar en los campos de internamiento, se les entregaba una nueva chapa de identificación, donde se reflejaba su condición de prisionero.

Se dieron casos de encontrar soldados muertos sin las chapas de identificación después de un enfrentamiento, solventando la carencia con botes de cristal o recipiente adecuado donde se introdujo una hoja con los datos que se habían descubierto sobre el cuerpo, consiguiendo así recuperarlos meses o años después.

## GUERRA DE VIETNAM HASTA NUESTROS DIAS.

En la guerra de Vietnam los soldados estadounidenses fueron autorizados a poner gomas en sus placas para que el enemigo no escuchara el tintineo metálico. Otros usaban la cinta adhesiva para evitar el ruido, o la llevaban en el cordón de la bota. Las fuerzas especiales que operaban tras las líneas enemigas en Vietnam llevaron las placas de color negro.

A partir del 1969 comenzó la transición del cambio del número de serie por el de la seguridad social. .

Aunque creamos que en nuestros tiempos el control de identificación es más exhaustivo, la mayoría de los muertos argentinos en Malvinas están sin identificar, en el cementerio de Darwin, en la isla Soledad, se encuentran 237 tumbas de los 649 soldados y oficiales argentinos caídos en combate, pero sólo 115 de esas víctimas fueron identificadas: el resto permanece allí bajo la inscripción de “soldado argentino sólo conocido por Dios”.

Los soldados Israelíes llevan una tercera chapa en el interior de la bota para identificar a los soldados muertos.

En 1990 el Pentágono creó una biblioteca genética y desde entonces todo el personal activo de las Fuerzas Armadas Estadounidenses tiene que dar una muestra de ADN para ayudar a identificarlos en caso de conflicto de guerra. Las muestras con los datos de cada soldado son selladas al vacío y se almacena en congeladores gigantes refrigerados a 4 grados bajo cero. La no presentación de una muestra se considera desobedecer una orden directa, y puede llevar a un consejo de guerra y la expulsión del ejército; esto hace que sea poco probable que haya soldados desconocidos en cualquier acción militar en el futuro. Desde la guerra de Vietnam todos los soldados Americanos caídos en combate han sido reconocidos.

El Ejército de Estados Unidos ha desarrollado y actualmente está probando un “microchip identificación” con todos los datos médicos, dentales y ADN de cada soldado, junto a la actual chapa identificativa. Otras ventajas de este chip, es que incluye el uso de GPS, que ayuda en la recuperación e identificación de todos los soldados caídos.

En la actualidad las placas de los soldados de diferentes países no se parecen, varían en tamaño, color, material utilizado e información.

Desde hace muchos años, se comenzó a popularizar el uso de las placas de identificación entre la población civil y hoy en día, son muchas las personas de todas las edades que las portan para:

- La identificación de los niños pequeños que desconocen su nombre completo y dirección.
- Los enfermos que requieren atención especializada en caso de emergencia.
- Los deportistas: excursionistas, motociclistas, ciclistas, grupos de Scouts, y muchos otros.

*Stte. Justo Doblás Salguero*

*Maquina para transferir los datos de la chapa de identificación al informe de fallecido*



## MARCEL BIGEARD: De soldado a general

Nacido el 19 de febrero de 1916 en la ciudad francesa de TOUL, próxima a la frontera con Suiza.

En septiembre de 1936 fue llamado a filas, como soldado de reemplazo, y destinado al 23.º Regimiento de Infantería de Fortaleza para guarnecer la “Línea Maginot”, posiciones defensivas situadas en la frontera entre Francia y Alemania.

Después de dos años de servicio militar se licenció con el empleo de cabo primero, regresando a su anterior trabajo de oficinista en su ciudad natal.

### LA II.ª GUERRA MUNDIAL

En 1939 próximo al inicio de la Segunda Guerra Mundial y con el empleo de sargento, se incorporó al 79.º Regimiento de Infantería, cuya misión era guarnecer la frontera, esta vez, en el Sector de Hoffe.

Al poco tiempo y como reconocimiento a su dedicación y entrega es ascendido al empleo de brigada.

En 1940 La Wehrmacht (Ejército de Tierra alemán) invade Francia, cercando a su unidad y el Bg. Bigeaud es hecho prisionero, siendo internado en el campo de prisioneros de Limburgo, situado en Alemania. Después de varios intentos de fuga, consigue escapar y alistarse en una compañía de tropas coloniales francesas en Dakar (Senegal); que por aquellas fechas era colonia francesa, bajo el gobierno de la “Francia Libre”.

En 1943 fue comisionado como segundo teniente (alférez).

En 1944 después de un entrenamiento especial con el Ejército británico fue lanzado en paracaídas en el Departamento de Ariège, al sur de la Francia ocupada, próximo a la frontera española; formando parte de un reducido equipo de cuatro hombres.

El objetivo de esta incursión era alentar y dirigir la Resistencia francesa, en su lucha contra el muy superior Ejército alemán.

Por sus destacadas acciones en la Segunda Guerra Mundial y habiendo sido herido en combate a los 28 años de edad el Gobierno francés le nombra Caballero de la Legión de Honor y el Gobierno británico le concede la Medalla a los Servicios Distinguidos (The British D.S.O., Distinguish Service Order). Al final de esta brutal guerra es ascendido al empleo de capitán, por méritos de guerra.

### INDOCHINA

En octubre de 1945 recién finalizada la contienda mundial, fue enviado a Indochina; lo que actualmente es Vietnam, donde los guerrilleros del Vietminh luchaban por liberarse de la potencia colonial.

La Base francesa de Dien Bien

Phu, situada al norte del país, próximo a la frontera con Laos y China, su principal instalación era un aeródromo situado en el centro de un amplio valle rodeado de elevaciones y espesa jungla, a través del cual se recibían los suministros para la guarnición. Contra todo pronóstico los guerrilleros del Vietminh consiguieron aproximar su artillería a través de la jungla y asediar las posiciones con devastadores bombardeos. Con el empleo de comandante y al mando del 6.º Batallón Colonial Paracaidista (6.º BCP) perteneciente a la Legión Extranjera el 16 de marzo de 1954 toma parte en la “Operación Castor”, realizando un lanzamiento paracaidista con su unidad sobre las posiciones defensivas con la misión de reforzarlas.

La guarnición cae el 7 de mayo de 1954, el Comandante Marcel Bigeard junto con sus hombres es

*El coronel Marcel Bigeard durante una Parada Militar*



internado en un campo de prisioneros. De los 16.500 hombres de las Fuerzas francesas sitiados en DIEN BIEN PHU sólo 3000 consiguieron sobrevivir a los combates y posterior cautiverio. Al final del conflicto Marcel Bigeard es ascendido al empleo de Teniente Coronel, una vez más por su destacada acción en el conflicto.

## ARGELIA

Nuevamente Francia se ve envuelta en una guerra de descolonización en el norte del Continente africano. El FLN Frente de Liberación Nacional luchaba por conseguir la independencia para Argelia.

El Coronel Bigeard al mando del 3.º REGIMIENTO COLONIAL PARACAIDISTA, (3ºRCP) perteneciente a la 10.ª División Paracaidista del General Jacques Massu, se le encomienda la misión de limpiar la

Casbah, sector de la capital, Argel, donde los guerrilleros del FLN se confundían con la población y emboscaban a la policía y al ejército. Lo intrincado de sus callejuelas y el gran número de población nativa hacía ideal para las acciones de guerrilla urbana.

La dura lucha por el control de la capital se denominó “*La Batalla de Argel*” donde el Coronel Bigeard y sus hombres demostraron ser verdaderos soldados de élite. Una vez pacificada la capital se les asigna una nueva misión en las Montañas del Atlas, situadas en la proximidades del Mar Mediterráneo. En estas abruptas montañas el grupo WILAYA 4 perteneciente al FLN se había hecho fuerte. El Alto Estado Mayor envía a la zona al 3º RCP una vez más con muy buenos resultados; en reconocimiento a su eficacia se le otorgó el sobrenombre de “*El Señor del Atlas*”.



Finalmente el FLN se alzó con la victoria y Francia tuvo que abandonar Argelia en 1962.

En 1958 el Ejército francés crea la “*Escuela Juana de Arco*” con la finalidad de crear oficiales de campo expertos en la lucha de contra-insurgencia. La escuela fue creada y dirigida por el Coronel Bigeard debido a su gran experiencia en este tipo de guerra.

En 1967 ascendió a general de brigada y mandó las Fuerzas france-

sas en DAKAR Senegal (Centro África).

Entre 1975-76 fue nombrado Secretario de Estado en el Ministerio de Defensa; de donde dimitió probablemente por desavenencias con el Poder Político; retirándose del Ejército francés a lo sesenta años de edad.

Entre 1978 y 1988 ya en la reserva, fue nombrado diputado por la región francesa de Meurthe-et-Moselle.

## CONCLUSIONES

Marcel Bigeard pasó la mayor parte de sus 40 años de servicio en la unidades paracaidistas de la Legión Extranjera, donde se requiere un elevado espíritu de sacrificio.

Marcel Bigeard y sus hombres hicieron famoso el subfusil MAT-49, el uniforme de camuflaje y la boina de los Legionarios paracaidistas.

Combatió en tres guerras: IIª Guerra Mundial, Indochina y Argelia. Tanto Indochina como Argelia, Bigeard fue el símbolo de una nueva manera de entender el mando militar, con jefes que compartían las penalidades y combatían junto a sus soldados de élite, ágiles y bien entrenados, con un profundo espíritu de cuerpo imbuidos del sentimiento legionario.

Su mejor cronista fue el escritor y periodista Jean Lagerty con la trilogía de novelas “*Los Pretorianos*”, “*Los Mercenarios*” y “*Los Centuriones*”.

En la actualidad cuenta con 93 años de edad; una larga vida para un profesional que ha pasado por circunstancias tan complicadas.

Ascendió de soldado de reemplazo a teniente general. Prisionero en dos ocasiones, cinco heridas en combate; le han sido concedidas 25 condecoraciones todas ellas por méritos de guerra.

**Cap. Herrero  
GAPRO-11**

## TOMA DE MANDO GEFUL

El nuevo Jefe del Mando de Fuerzas Ligeras (MFUL), general Juan Bautista García Sánchez, tomó posesión de su cargo el 22 de enero en un acto celebrado en el acuartelamiento “teniente Muñoz Castellanos”, presidido por el General Jefe de la Fuerza Terrestre (GEFUTER), teniente general Virgilio Sañudo Alonso de Celis. Sustituye en el cargo al general José Ignacio Medina Cebrián y cesa en su puesto de asesor de GEFUTER en Sevilla.

En el mismo acto se celebró el día de la unidad MFUL, que este año alcanza su XVIII Aniversario, desde que se fundó la antigua Fuerza de Acción Rápida (FAR). Participaron en el acto cinco secciones representativas de cada una de las cinco unidades tipo brigada (BRIPAC, BRILEG, BRIL V, BRILAT y JTM) que dependen orgánicamente del general de división, así como los guiones y banderines de las unidades participantes en la parada militar.

El general García Sánchez destacó en su alocución que “*el valor, la disciplina, el sacrificio, solicitando el ser empleado en los puestos de mayor riesgo y fatiga, seguirán siendo un signo de identidad para las Fuerzas Ligeras.*”

*Dentro de la iniciativa necesaria, quiero que tengáis siempre en cuenta*



El Gral. García Sánchez durante el acto de juramento del cargo

*el principio de unicidad del Mando, base fundamental de la milicia, y que debe ser exigida.”* Posteriormente añadió que “*sin duda, esto se debe traducir en una instrucción dura y exigente, para todos*”.

Por último resaltó: “*La excelencia en el adiestramiento operativo, que debe ser evaluada, y la tenacidad en el mantenimiento y control de nuestros materiales son claves. Por otro lado, no debemos minimizar la máxima marcialidad, policía y muestras de disciplina en nuestros actos y*

*hombres; y el impulso y el convencimiento a todos del comportamiento de los ciudadanos ejemplares*”.

El acto militar incluyó la imposición de condecoraciones a personal del CGFUL y el tradicional homenaje a los caídos por España y finalizó con el desfile de las unidades, tras el cual tuvo lugar un vino español en el que el Teniente General Sañudo dirigió unas palabras al personal civil y militar presente en el acto.

**CG. FUL.**

Los guiones de las unidades participantes en un momento del acto. Por la BRIPAC, el Guión de la Brigada (Izquierda) y el del BCG (derecha).



## ACTO DE DESPEDIDA DEL «GRUPO DE APOYO A LA PROYECCIÓN» XI

El día 21 de enero, en el Patio de Armas de la Base “Príncipe” se procedió a realizar un emotivo acto simbólico. La BRIPAC despedía al Grupo de Apoyo a la Proyección XI, al GAPRO, unidad en la que se transformó el GLAPAC en 2008 y que a primeros de año se trasladó a su nueva Base, Nuestra conocida “Primo de Rivera” desde donde realizará sus labores de apoyo a la fuerza y a nuestra BRIPAC.

Eran las 13:19 cuando las unidades que iban a participar en el acto ocuparon su puesto en la explanada. a los sonos de la Música de la Banda de Guerra de la BRIPAC fueron entrando las diferentes unidades: Escuadra de Gastadores, GAPRO y las unidades de la BRIPAC para a continuación se incorpora a la formación el Guión de la BRIPAC.

El acto se inicia con los honores reglamentarios al Gral. Gómez de Salazar, quien preside el acto. Seguidamente y acompañado por el Tcol. Pontijas que manda la formación, pasa revista a la Fuerza.

El acto continúa con la lectura de las órdenes por las que el GLAPAC se transforma en GAPRO y por las cuales se traslada a la Base “Primo de Rivera”.

Seguidamente se procede a las alocuciones. La primera de ellas realizada por el TCol. Ángel Yagüe Antolín, Jefe del GAPRO quien agradeció la celebración del acto: *“Mi general, aprovecho la oportunidad que ha dado a este teniente coronel, de dirigirme a la formación para transmitir la más sincera gratitud, no solo personal, sino de todo el Grupo, al que representa, por la celebración de este acto de despedida.*

*Es un honor y un orgullo, para el Grupo de Apoyo a la Proyección, formar, codo con codo, en este patio de armas, con la Brigada Paracaidistas, Gran Unidad de procedencia de más de un integrante de este Grupo, incluido yo...*

*...Mi general, quiero sellar el más firme compromiso, no sólo de este teniente coronel, sino de todo el GAPRO, para, no solo mantener, sino incrementar y evolucionar en la capacidad de preparación de cargas para su lanzamiento paracaidistas, de tal forma que en todo momento, estemos al nivel requerido para apoyar a la Brigada Paracaidistas en todas aquellas operaciones que sea necesario”.*

A continuación también agradeció a la USBA “Príncipe” el apoyo prestado, tanto durante su estancia en la Base como durante la preparación del traslado.

Seguidamente tomó la palabra el Gral. Gómez de Salazar quien recordó los hitos más importantes de la segregación del Gapro: *“El 27 de diciembre de 2007, en la zona de lanzamiento de Santorcaz, tuvo lugar una singular despedida. Con sencillez y mucha humildad, como siempre han hecho los auténticos soldados, los componentes del GLAPAC, en apretada patrulla, levantaban filas en torno a su espíritu y tomaban parte en el último salto paracaidista de su Unidad...*

*... Algunos meses después, el 12 de marzo de 2008, la redenominada Unidad de Lanzamiento, ya en el seno de nuestro Grupo Logístico, entregaba el antiguo Guión al nuevo Grupo de Apoyo a la Proyección, simbolizando así –con esa entrega– que algo de la BRIPAC pasaba a otra Unidad,*

*Gracias a Dios, ese vacío que aún hoy sentimos en nuestro corazón, no*

*fue nunca más allá de lo sentimental, pues el recién creado Grupo ha sabido hacer honor a lo que se le entregaba y en tan breve lapso de tiempo, el tras-pasado desde el 1 de enero de 2008 hasta hoy, nos ha dado muestras sobradas de su preparación, entrega y –sobre todo– capacidad de servicio e ilusión para colaborar en que nuestras unidades no pierdan un ápice de sus capacidades operativas.*

*Bien posríamos decir entonces que asumí con orgullo y responsabilidad el mismo lema que su antecesor. “A pesar de todo”...*

Al finalizar su alocución, el Gral. Salazar rubricó el compromiso de apoyo y colaboración permanente a través de un abrazo al TCol. Yagüe.

Para finalizar, las unidades desfilaron ante la tribuna de autoridades, dando así por finalizado el acto.



El GAPRO a su paso por la Tribuna de Autoridades



Vista general del GAPRO durante la Parada.



## VISITA DE INSPECCIÓN DEL GENERAL GARCÍA SÁNCHEZ

El Gral. Juan Bautista García Sánchez, Jefe del Mando de las Fuerzas Ligeras realizó una visita de inspección a la BRIPAC el pasado día 11 de marzo.

La visita comenzó con una revista de organización en la que, tras recibir los honores de ordenanza, pasó revista a la unidad y posteriormente presenció el desfile de la fuerza.

A continuación se dirigió a la residencia de oficiales donde tuvo lugar una conferencia en la que se le expuso la situación actual de la BRIPAC y donde se trataron temas relacionados con el futuro despliegue de la unidad en misiones internacionales, necesidades y carencias y otros temas de interés.

Seguidamente, el Gral. García Sánchez se trasladó a la Centro de Instrucción de Combate en Terreno Urbanizado (CICOTU), donde fue recibido por el TCol. Castellanos que explicó el ejercicio dinámico que una sección de la II.<sup>a</sup> Bandera iba a realizar.



*El Gral. García Sánchez pasa revista a la Fuerza*

Finalizado el ejercicio de la II.<sup>a</sup> Bandera, se realizó una demostración de incidencia C-IED a cargo del Batallón de Zapadores.

La siguiente actividad consistió en una visita al Centro de Instrucción Paracaidista y Aerotransporte Elemental (CIPAE). En el mismo, mientras el personal del GLPAC explicaba las diferentes estaciones de una sesión de instrucción paracaidis-

ta, pudo presenciar una demostración dinámica en cada una de ellas.

La visita continuó con la visita a la galería de tiro, donde pudo conocer las modernas instalaciones que para la instrucción de tiro posee la BRIPAC.

Las instalaciones de la Cía. de Lanzamiento fue la siguiente parada del Gral. García Sánchez. En la misma se le mostró cual era el proceso que seguía un paracaidas desde el momento que era recogido después de un lanzamiento hasta que estaba listo para ser usado de nuevo. La visita a estas instalaciones finalizó con una exposición del diferente material de lanzamiento que posee la BRIPAC.

La última estación en la visita a las instalaciones de instrucción y adiestramiento fue el edificio de aulas, donde pudo presenciar diferentes demostraciones en el simulador de armas portátiles y en el simulador de combate próximo.

La visita finalizó con la firma en el Libro de Honor de la BRIPAC y con una comida en la residencia de mandos a la que asistieron los Jefes de Unidad.

*El Gral. García Sánchez conversando con un CLP. en el CIPAE.*



## PRESENTACIÓN CULTURAL RÉPLICA CRISTO ÁNIMAS DE CIEGOS

El pasado 15 de enero se realizó en el marco incomparable del Ilustre Colegio de Economistas de Málaga y Provincia, sito en la capital de la Costa del Sol, la presentación cultural de la réplica del Stmo. Cristo de Animas de Ciegos que las Reales Cofradías Fusionadas ha donado a la BRIPAC para que presida su capilla en la Base “Príncipe” de Paracuellos del Jarama.

El acto estuvo presidido por Eduardo Rosell Vergara Hermano Mayor de las Reales Cofradías Fusionadas, Miguel Briones Delegado de Cultura del Excmo. Ayuntamiento de Málaga y los diversos Hermanos Honorarios de esta Corporación Nazarena. La BRIPAC estuvo brillantemente representada por una comisión encabezada por el TCol. José Luis Pontijas Calderón.

La presentación corrió a cargo de Jesús Castellanos, Vicepresidente de la Agrupación de Cofradías de Semana Santa de Málaga y profesor de la Facultad de Medicina en la UMA.

Al concurrido acto asistieron la Junta de Gobierno y Consejo de las Reales Cofradías Fusionadas, diversas autoridades civiles y militares de Málaga, Cofradías de Málaga y Provincia, VEPAMA y público en general.

Después de la brillante disertación de Jesús Castellanos en la que resaltó la obra realizada por el joven imaginero malagueño Juan Vega Ortega, autor de la réplica presentada, se efectuaron



*Las autoridades asistentes a la presentación bajo la réplica de la imagen del Cristo de Animas de Ciegos.*

distintas alocuciones por las autoridades presentes.

Ni que decir tiene la gran afluencia de público y medios de comunicación locales interesados en el acto, refuerza aun más la vinculación de las Reales Cofradías Fusionadas con su Hermano Mayor Honorario la BRIPAC

**Manuel Ramírez,  
RR.CC.FUSIONADAS**

## Alocución de Juan Castellanos (extracto)

...No hace todavía un año cuando en este mismo lugar tuve la oportunidad de hacer la introducción a una imagen de Cristo Resucitado que Juan Vega había tallado para ser venerada en la Capilla del Asilo de los Ángeles. En aquella ocasión reflexionaba sobre la escuela imaginera malagueña, sobre el papel que en la recuperación de dicha tradición está jugando la Escuela de Arte San Telmo y, más concretamente de su profesor de talla, Suso de Marcos, y de la profesora de dorado y policromía, Capilla López de Villalta, y de las dificultades que tiene el seguir avanzando en este mundo de la escultura religiosa donde uno de sus grandes obstáculos puede ser la pro-

pia mentalidad del que realiza el encargo, léase el gusto cofrade...

...El cofrade, en general, tiene muy claro cuál es el estilo donde mejor se inserta su sentimiento y el escultor sabe que sin libertad creadora es muy difícil avanzar en la expresión artística. Pero a pesar de ello se pueden ver signos de autenticidad creadora en las obras de algunos de nuestros más recientes imagineros uno de los cuales es Juan Vega.

Decía yo en aquella intervención, con los respetos que me merece aquel encargo y ahora éste, que le había tocado “bailar con la más fea” pues la temática de la Resurrección pone en un verdadero aprieto a quien tiene que crear una imagen que se eleva de la tumba,

que se transforma al extremo de no ser reconocida en primera instancia por sus más cercanos, como fue el caso de María Magdalena en aquellas primeras horas de la mañana. Hoy la fortuna parece que vuelve a ponerlo en un trance difícil, no porque tenga que imaginar nada sino porque tiene que ser fiel a lo que otro siglos antes creó y, por si fuera poco, porque todos tenemos en nuestra memoria una imagen clara de cómo es el Cristo de Animas de Ciegos...

...Juan Vega sabe vencer estos inconvenientes no traicionando su ideal estético, aunque a veces nos sea entendido, sabiendo corresponder al encargo con la profesionalidad de quien sabe que papel tiene que jugar en cada momento...

...Pues bien nuestro autor que ya cuenta con una variada producción que no les voy a relatar, ante este singular encargo ha dejado al lado su particular visión del tema y ha puesto a disposición de las Reales Cofradías Fusionadas exclusivamente su profesionalidad. Por eso esta copia del Cristo de Ánimas de Ciegos se ciñe tan bien al modelo ha querido respetar hasta las, a veces, toscas soluciones formales que le imprimió su autor...

...Juan Vega ha sido fiel hasta el límite. Ha variado escasamente su dimensión pero le ha devuelto lo que entiendo es la forma adecuada de su cruz, la plana, frente a la arborea tan característica de otras estéticas. Yo creo que el mejor halago que puede hacerse de esta copia sería decir que la obra de Juan Vega puede confundir se con la obra original. Éste era su cometido y ésta ha sido la respuesta del escultor ante el requerimiento que en su momento se le hizo...

Pero no puedo dejar pasar esta ocasión que la exposición de esta imagen

*El TCol. Pontijas se dirige a los presentes*



*Un momento de la presentación*

me ofrece. Bendecida o no, la imagen de este crucificado de Ánimas de Ciegos es ya una imagen sagrada. Lo es por lo que representa y por lo que nosotros sabemos reconocer en ella. Es un Cristo muerto que ahora lo exponemos no para rendirle culto sino para admirar cómo el arte, en este caso la escultura, se ha convertido en un aliado poderoso para anunciar el mensaje de salvación...

...Pero hay una segunda cuestión que no puedo dejar atrás: Por qué se talla esta imagen. A quién le interesa tener cerca en estos tiempos a una imagen de Jesús Crucificado...

...La imagen que las Reales Cofradías Fusionadas van a regalar al Cuerpo de Paracaidistas para que presida la capilla de su acuartelamiento en Paracuellos del Jarama no es más que la respuesta generosa a una solicitud sincera y llena de fe que puede recordarnos la solicitud en el que el propio Jesús encontró la fe más grande de Israel.

Si alguien ve en esta solicitud o en esta

generosa respuesta una nostalgia desfasada con los tiempos que corren o no conoce la interioridad de algunas corporaciones cofrades o quiere ver la paja en ojo ajeno tan del estilo de cierto grupo contemporáneo de Cristo.

Allí en tierras madrileñas el Cristo de Ánimas de Ciegos seguirá siendo consuelo de aquellos que con limpieza de corazón se acerquen a Él. Allí lejos de esta ciudad que lo ve nacer a mediados del siglo XVII y ahora lo ha contemplado renacer para trasladarse allí, a aquel cuartel, a aquella casa donde muchos pensarán que no es digno de entrar, como también pensaba lleno de amor por el siervo, por el subalterno quien se acercó a Jesús para pedirle su salvación. Cristo de Ánimas querido y recordado por esa tropa que lo custodia, lo traslada y lo acompaña en nuestra ciudad. Referencia última para el último momento, fin último cuando la muerte llega. Imagen querida, solicitada y generosamente donada.

Representación de quien muerto nos da la vida. Qué bello es oír cantar tras de ti:

Tú nos dijiste que la muerte no es el final del camino, que aunque morimos no somos, carne de un ciego destino. Si caminamos a tu lado, no va a faltarnos tu amor, porque muriendo vivimos ida más clara y mejor...

## Entrega y Bendición de la réplica del Santísimo Cristo de Ánimas de Ciegos.

Antes de nada me gustaría dar a conocer una curiosidad que aunque sabida por algunos, creo que debería ser conocida por todos: dentro de la Sagrada Imagen, réplica del Santísimo Cristo de Ánimas de Ciegos se encuentra un pequeño tubo de cristal a la altura del cuello y bajo el pelo posterior de la cabeza. En el interior de dicho tubo hay una fotocopia de la carta que con fecha de 7 de febrero de 2008 remite el General Jefe de la BRIPAC, por aquella fecha Ramón Martín-Ambrosio Merino al Hermano Mayor de las Cofradías Fusionadas de Málaga, Eduardo Rosell Vergara solicitando una imagen del Cristo para la nueva capilla de la base "Príncipe", también se encuentra fotocopia del contrato de las Cofradías Fusionadas con el escultor malagueño Juan Vega Ortega en el que se le encarga la hechura de la réplica, un documento con los nombres de aquellos que han participado económicamente en el sufragio de la Imagen, entre los que cabe destacar algunas de asociaciones de Veteranos Paracaidistas (AIVEPA, FENASVPE, VEPAMA, VEPACAM y ASVEPA-Córdoba), Fundación UNICAJA y CAJAMAR, además de un buen número de hermanos de las Cofradías Fusionadas, todo ello junto con un pergamino conmemorativo que podemos ver en la foto.

Una vez dicho esto paso a describir o narrar aquello que vivimos el pasado 24 de enero en la Base "Príncipe" de la BRIPAC en Paracuellos del Jarama.

Para aquellos que nos desplazábamos desde Málaga, amanecía un gélido y gris día. Unas leves precipitaciones nos hacían temer por la brillantez del histórico acto que íbamos a vivir, pero milagrosamente y ante el asombro de todos la lluvia cesó, el viento se paró, y el sol, tímidamente, empezó a salir de entre las nubes, la temperatura subió... el acto de la bendición y

entrega de la réplica se podía hacer al aire libre.

Soldados Paracaidistas y cofrades nos pusimos mano a la obra, pasaban más de treinta minutos de la ocho de la mañana, y montamos un altar justo delante de la puerta de la capilla, a la 10 horas todo estaba listo. La Réplica presidía el altar, y los cofrades y un gran número de veteranos paracaidistas empezaron a llegar y fotografiarse. Todos queríamos un recuerdo de este día, todos se veían contentos; en el aire se respiraba felicidad y satisfacción todo iba a las mil maravillas, más tarde se incorporaron aquellos cofrades que en autobús se habían desplazado desde Málaga. Entre los presentes, Feliz Villar Gómez del Consejo General de la ONCE, y José Antonio Carrascal González del Colegio de Aparejadores y Arquitectos técnicos de Málaga, ambos colectivos Hermanos Mayores Honorarios de las Fusionadas. Así como antiguos generales jefes de la Brigada, Antonio Vicente Martínez, Luis Fernando Carvajal Raggio, Luis Gómez Hortiguera Amillo, José Coldefors Valcarcel y José Sierra Tabuena.

Llegada la hora del acto, al mando del Tte. Sergio Pérez González efectuaban su entrada en el patio de armas las unidades que formarían parte de la parada: Escuadra de Gastadores, Banda de Guerra de la Brigada y curiosamente una compañía de transmisiones, inmejorable elección, como si se tratara de transmitir a todos los componentes de la Brigada de ahora y de siempre, que Cristo estaría allí entre ellos a partir de ese momento. Completando la formación el Guión de la Brigada Paracaidista "Amogavares" VI.

Mientras tanto, en el Salón Noble de la Base, se firma el docu-

mento de donación de la Imagen réplica a la Brigada Paracaidista por parte de las Reales Cofradías Fusionadas.

Se escucha la voz del relator el susteniente Julio Tesedo Prieto que nos destaca la importancia del acto y nos da la bienvenida a todos los que deseamos participar o presenciar ese histórico momento, no solo para la Brigada Paracaidista del E.T sino también para las Reales Cofradías Fusionadas y el Pueblo de Málaga.

A continuación el general Ramón Martín-Ambrosio Merino, acompañado del General Jefe de la Brigada Paracaidista, Juan Gómez de Salazar Mínguez y el Hermano Mayor de las Reales Cofradías Fusionadas, Eduardo Rosell Vergara, presiden el acto y se le rinden honores de ordenanza saludando posteriormente a todos los presentes.

El acto ya ha comenzado; empieza la Santa Misa con la bendición de la

*Pergamino en el interior de la imagen*

El 13 de abril de 1955, la que sería Brigada Paracaidista del Ejército de Tierra, es nombrada Hermano Mayor Honorario de las Reales Cofradías Fusionadas de Málaga, siendo desde entonces el Santísimo Cristo de Ánimas de Ciegos, titular de esta Cofradía, considerado como protector de esta unidad de Elite del Ejército Español.

Esto implica que una representación de la Brigada Paracaidista se desplace a Málaga en Semana Santa para acompañar a su Cristo por las Calles de Málaga.

Tras recibir una carta del General de la Brigada solicitando una copia de dicha imagen para la Capilla del nuevo cuartel de la Brupac, un grupo de hermanos, devotos e instituciones sufragan el coste de la talla, realizada en el taller del escultor malagueño D. Juan Vega Ortega, sita en calle Cobertizo del Conde nº 4 de Málaga. El día 15 de enero de 2010 se presenta esta imagen, en el Colegio de Economistas de Málaga, siendo bendecida el 24 de enero de 2010, festividad de San Francisco de Sales, en el acuartelamiento "Príncipe", Paracuellos del Jarama (Madrid).

Este pergamino, así como el contrato de la talla, la lista de colaboradores y copia de la carta del General, se introduce en el interior de la imagen el sábado 9 de enero de 2010.

Imagen, a cargo del Vicario Castrense Monseñor, Ángel Cordero Cordero y acompañado por el Pater de la Brigada, Francisco Muñoz Moreno, con el que concelebra. Destacamos la cariñosa homilía que realizó el Vicario General Castrense, invitándo a jóvenes y veteranos paracaidistas a rezar y confiar en su Sagrado Protector el Stmo. Cristo de Ánimas de Ciegos.

El Cristo de Ánimas de Ciegos estaba allí, en la BRIPAC, al igual que el 2 de mayo de 1968 estuviera en Alcalá de Henares durante la entrega de la Enseña Nacional a la Brigada Paracaidista, en tiempos del general Julio Coloma Gallego; entre nosotros se encontraba el cofrade Manuel Cárdenas Romero presente en dicho día y que recuerda como anécdota la Semana Santa de 1968 en que cayó una “manta de agua” impresionante, y el general Coloma llegó completamente empapado a la Cofradía.

Pero no podía olvidar durante la Santa Misa a tantos y tantos que han estado entre nosotros como Andrés Oliva Marra-López y Tomás Pallás Sierra, Hermano Mayor y Comandante Paracaidista respectivamente que en 1955 sembraron la semilla de esa vinculación entre la Brigada Paracaidista y el Cristo de Ánimas de Ciegos.

Pero volvamos al acto, terminada la Santa Misa, el Vicario General Castrense cedió la palabra al Hermano Mayor de las Cofradías Fusionadas,

quién dedicó unas palabras destacando la importancia que tiene para las Reales Cofradías Fusionadas este insólito evento, anhelado desde muchos años atrás por los cofrades que nos han precedido y por lo que actualmente formamos parte de la Hermandad en mayor o menor grado.

A continuación, tomó la palabra el Gral. Gómez de Salazar, quién dedicó unas cariñosas palabras de agradecimiento para la Cofradía por la respuesta tan rápida y generosa a “*aquella tímida solicitud del 7 de febrero de 2008*”.

Terminada la alocución se impusieron unas medallas conmemorativas de ese día, que litúrgicamente y entre otros se celebra el día de Ntra. Sra. de la Paz, Paz que las tropas paracaidistas llevan a tantos lugares del mundo, uno de los momentos más significativos de la ceremonia fue durante la imposición de las medallas, cuando le tocaba el turno al escultor, Juan Vega, el Vicario General Castrense, rompiendo por completo el exquisito protocolo castrense con el que había transcurrido todo el acto, se dirigió a los asistentes y señalando a Juan dijo “*el ha sido el que ha realizado la imagen, ... y tan solo tiene 24 años*”, entonces arrancó un caluroso aplauso de todos los presentes, reconociendo el excelente trabajo realizado por el joven imaginero malagueño. Terminada la imposición de medallas se continuó con la interpretación por la Banda y con la ento-



Ubicación definitiva de la imagen

nación por casi todos los asistentes de la “*Muerte no es el Final*” terminando el acto en sí con la Oración Paracaidista y los Gritos Paracaidistas.

Terminado el acto, unos pocos nos quedamos para colocar la Sagrada Imagen en el que será su lugar de culto definitivo. Muchos de los asistentes regresaron a la capilla, cofrades, veteranos y soldados Paracaidistas no queríamos terminar la jornada sin dejar grabada en su retina la nueva imagen del Cristo de Ánimas de Ciegos colocada sobre el hueco de la vidriera en su lugar de culto, presidiendo esa ochavada capilla... y volvimos a hacernos fotos, pues todos disfrutamos en ese día que no queremos olvidar.

**Martín Sergio Rodríguez Torres**

Monseñor Ángel Cordero bendice la imagen.



**NOTA DE LA REDACCIÓN:** En carta de 17 de febrero, el Arzobispo Castrense de España, Juan del Río Martín, declara, a petición de la BRIPAC, al Stmo. Cristo de Ánimas de Ciegos, ESPECIAL PROTECTOR de los paracaidistas, para que se cumpla la petición realizada en la Oración Paracaidista: “*Señor Dios y Jefe Nuestro, ante el puesto difícil que elegimos voluntariamente, venimos a ti. Porque queremos ser el mejor soldado de la Patria*”.

## SAN JUAN BOSCO, PATRON DE LOS ESPECIALISTAS

Con motivo de la festividad de San Juan Bosco 2010, Patrón del Cuerpo de Especialistas, tuvo lugar en la Base "Príncipe" de Paracuellos de Jarama, una serie de actos entre los días 27 y 29 de enero de 2010.

El miércoles día 27 se iniciaron con unas competiciones deportivas entre las distintas unidades de la Brigada, consistía en jugar dos triangulares de fútbol sala durante gran parte de la muy fría mañana y así obtener dos finalistas. Ni que decir tiene, que el espectáculo estuvo acompañado de café con leche y dulces para las primeras horas entre los asistentes y posteriormente se hizo frente a una buena Sangría. Seguidamente para terminar con la fiesta se asiste a los talleres de la II Bandera, donde todos los especialistas e invitados damos cuenta de una impresionante paella.

El jueves día 28 se continúa con el campeonato de fútbol sala, resultando finalistas el día anterior para la gran final, la Cía. de Transmisiones y los componentes del BCG, siendo estos últimos los "CAMPEONES" de dicha competición. Seguidamente y para finalizar, asistimos todos los especia-



Vista general de la "paella de confraternización" de especialistas de la BRIPAC

listas a Alcalá de Henares y más concretamente a las instalaciones de la Hípica Militar, donde todos los años se suele celebrar una comida de Hermandad entre todos nosotros. El buen ambiente, la amistad, el compañerismo y la alegría fueron los ingredientes que nos acompañaron durante toda la celebración.

El viernes 29, San Juan Bosco, se inicia con un buen desayuno, amenizado con churros y porras, a la espera de que comiencen los actos, consistiendo

en una Santa Misa celebrada en la capilla de la Base, para posteriormente realizar un vino de honor a nuestro Patrón, que fue presidido por nuestro General, acompañado de las autoridades y comisiones de las distintas unidades, invitados familiares y amigos, cerrando así los actos de nuestro Santo Patrón de 2010.

No quiero dejar pasar la ocasión para agradecer a cuantos han intervenido en los actos, su esfuerzo y compromiso, y a nuestros Jefes de Unidad su disposición y flexibilidad para poder celebrar todos los Especialistas, nuestra fiesta.

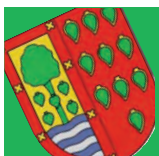
Hasta el próximo año

VIVA SAN JUAN BOSCO,  
VIVAN LOS ESPECIALISTAS



Preparando el menú





## “A PIE Y SIN DINERO”

“A pie y sin un ochavo en los bolsillos...”. (Camilo José Cela)

Con el recuerdo de aquel hermoso artículo escrito un 8 de diciembre de 1949 por el escritor Camilo José Cela, comenzamos la que será quizás una de las marchas más duras de las que alguno de los componentes de la Tercera Bandera haya hecho hasta ahora.

La marcha comenzó en el murciano pueblo de Campos del Río, y con la “ingrata incertidumbre” de no saber que nos depararía el camino, pero a la vez con “optimismo espiritual”, iniciaron la marcha las compañías con la SADA en cabeza mandada por el Cabo Mayor Ros.

El camino se podía definir como un camino de peregrinaje, es decir, sin demasiados desniveles y por terreno poco abrupto. Comentan las malas lenguas que a los paracas siempre nos hace mal tiempo cada vez que salimos fuera. Esta vez, quizás por razones providenciales, no fue así, y el buen tiempo y la buena temperatura nos acompañó durante todo el recorrido.



La BPAC-III formada ante el Santuario de Caravaca, tras finalizar la marcha

De acuerdo al Catecismo de la Iglesia Católica, durante el año Jubilar se concede la Indulgencia plenaria a todo aquel que peregrine a uno de los lugares en los que se celebra, y aunque el objetivo de los componentes de la Tercera Bandera era la realización de una actividad de enduramiento contemplada en su programa de instrucción y adiestramiento, se alcanzó nuestro objetivo de cubrir los sesenta kilómetros que

separaban el murciano pueblo de Campos del Río a Caravaca de la Cruz en tan solo una jornada, con un descanso de 4 horas y dos paradas largas de una hora cada una.

Sesenta kilómetros dan para meditar mucho, y a la vez que nos vienen esos pensamientos van viniendo pueblos como Molina del Segura, Bullas, Cehegín para finalizar en Caravaca de la Cruz. Y allí, a nuestra llegada a la Basílica Santuario de la Vera Cruz y después de las correspondientes novedades, se recitó la Oración Paracaidista para posteriormente asistir a la Santa Misa en la que nuestro querido pater nos deleitó con unas palabras durante la Homilía que, aunque dijo que nos estaba dando “la vara”, no cabe duda que a muchos sirvió como guinda a la reflexión ejercitada durante todo el camino y es que “...*Quien no haya sido soldado de Infantería quizá ignore que cuando el hombre se cansa, aún le faltan a él muchas horas y muchas leguas para cansarse, porque el secreto de la Infantería es el de sacar fuerzas de flaqueza y hacer de tripas corazón*”.

La BPAC-III en un momento del recorrido



**BPAC-III**

## LA ACINF EN LA BRIPAC. Visita del 5.º curso de CAC

Próximos a obtener el empleo de teniente, 34 CAC (Caballero Alférez Cadete) del 5.º Curso de la Academia de Infantería y 5 profesores de la misma visitaron la BRIPAC el pasado 3 de marzo.

El objetivo de la visita era conocer de una manera más cercana la Brigada Paracaidista, ahora que están en fase de solicitar destino. En el recorrido programado por la Base “Príncipe”, los CAC conocieron nuestras instalaciones y su funcionamiento, así como las unidades que componen la BRIPAC, las actividades que realizan a diario y el trabajo incansable de instrucción y adiestramiento que se lleva a cabo para estar en óptimas condiciones de preparación y poder adaptarse así a cualquier tipo de misión, ya sea en períodos de paz como de guerra.

Los cadetes pudieron comprobar cómo se prepara una unidad de tan alta exigencia y cómo mantiene su

alta motivación durante una larga visita que incluyó una conferencia de recepción, un recorrido por una exposición dinámica en el CICOTU, donde vieron funcionar una sección de la 2ª Bandera Paracaidista reforzada con un equipo C-IED del BZAPAC, así como una demostración en el CIPAE, en la galería de tiro y en simulador de tiro de armas individuales. Para terminar, en el Patio de Armas de la Base conocieron los vehículos ligeros con que están dotadas las unidades paracaidistas, el armamento del que disponen en combate, desde los fusiles de francotirador hasta los misiles anticarro utilizados por el GACAPAC, y paracaidistas perfectamente equipados para el combate con el material propio de las diferentes modalidades de salto, en AUTO, APM y HALO.

*Los alumnos de la ACINF en un momento de la exposición de material*



## Visita del XX Curso de Operaciones Anfibias

El día 3 de marzo visitaron la BRIPAC 15 alumnos y 2 profesores del XX Curso de Operaciones Anfibias de la Armada. La recepción se inició con una conferencia, finalizada la cual se procedió a la visita de las zonas de exposición. Los miembros del curso recibieron una charla explicativa sobre las instalaciones de la Base y un ejercicio de demostración. La segunda parte de la visita consistió en una exposición dinámica en el CICOTU, donde pudieron ver en acción una sección de la II.ª Bandera Paracaidista reforzada con un equipo C-IED del BZAPAC. Posteriormente se les realizó una demostración en el CIPAE, en la galería de tiro y en simulador de tiro de armas individuales.

Por último, en el Patio de Armas de la Base se llevó a cabo la visita de la exposición estática, donde se exhibieron las diferentes clases de vehículos con que están dotadas las unidades paracaidistas, una amplia gama de armamento, desde los fusiles BARRET y los Accuracy a los más sofisticados equipos utilizados por el GACAPAC, así como el material con el que van equipados los paracaidistas para las diferentes modalidades de salto.



*Foto de familia de la visita*



## CRUZ DE ORO A LA CONSTANCIA EN EL SERVICIO. Cbmy. Macho, 35 años en la BRIPAC

Este artículo no te lo escribe un Sgto 1.º, te lo escribe un compañero, un amigo. 35 años de servicio ya son más que palabras para alguien como tú que has empezado desde Caballero Legionario Paracaidista. El día 23 de Febrero en el que la BRIGADA PARACAIDISTA cumple 56 años, te imponen la MEDALLA DE ORO A LA CONSTANCIA, y cuando tú te alistaste tan solo tenía 21 años de historia. Eres ya parte viva de esa historia, por ser el 1º en sobrepasar esa meta (este año ya es el 36 de servicio). Tus comienzos Paracaidistas fueron en la 1ª Bandera, luego llegó el Grupo Logístico donde echaste raíces, y fue tal tu generosidad y tu compañerismo que decidiste pedir la II Bandera, para dejarle la vacante de Cabo Mayor a un compañero tuyo. De estos 35 años hay que dedicarle unos cuantos a **Marisa**, tu mujer, General con Mando en Plaza de los 3 Ejércitos y si alguien lo pone en duda, Directora del Patronato de Huérfanos también, siempre a tu lado en lo bueno y en lo malo, defendiéndote (con razón o sin ella) porque es su

obligación por ser tu mujer, ella también a compartido en estos 35 años, tus ausencias, tus servicios y nuestras recompensas y felicitaciones vienen con nuestro nombre, pero el **MERITO Y LA CONSTANCIA** es solo para mujeres como ella, que nos acompañan en esta aventura de servir a España. Tus 2 hijas, a las que has visto crecer cuando la Brigada te ha dejado, y echarlas a andar para adelante (con paga de pobre soldado de Infantería), en esta sociedad tan

moderna y técnica, hoy ya convertidas en mujeres, (con novio incluido) te acompañaran también en tan especial acontecimiento. Es un gran honor y un privilegio, seguir siendo tu compañero, compartir contigo esta Boina Negra, y seguir siendo tu amigo.

Enhorabuena, Carlos

Un abrazo

**ALVARO**  
Cía. CG. (BCG)

*Momento de la imposición de la cruz al Cbmy. Macho*



## LOS ESTUDIANTES CONOCEN LA BRIPAC

Siempre es un motivo de satisfacción comprobar cómo los jóvenes que se acercan a conocer nuestra unidad acaban entusiasmados por las actividades que aquí se desarrollan. Eso mismo ocurrió el pasado 3 de marzo, un día especial para 100 alumnos de 3º de la ESO del Instituto de Educación Secundaria "Tajamar" de Madrid y para 57 alumnos de entre 9 y 10 años del Colegio de Educación Primaria "Pinosierra" de Tres Cantos que vinieron a visitar las instalaciones de la Base Príncipe y las de la Base "Primo de Rivera".

Después de la recepción oficial y de una explicación de las instalaciones, los jóvenes tuvieron la oportunidad de conocer la amplia variedad de vehículos y blindados de que dispone la Brigada, equiparse con el material de paracaídas y ver de cerca a nuestro personal equipado para los diferentes saltos con mochila y armamento de combate. La visita acabó con el momento más esperado por los alumnos: un lanzamiento de exhibición.

*Conferencia sobre la BRIPAC*



## LA 8.<sup>a</sup> COMPAÑÍA EN LA MEDIA MARATÓN DE SEGOVIA

El día 21 de marzo la 8ª Compañía al completo “se paseó” por las calles de Segovia haciendo alarde de su preparación y espíritu de cuerpo recorriendo los 21 kilómetros de la ½ Maratón de Segovia en su IV edición.

La prueba comenzó con el lanzamiento de ocho paracaidistas que entraron con toda precisión en el pequeño parterre junto al acueducto entre los aplausos de los corredores que esperaban el inicio de la carrera. Desde el principio, y tal como se había preparado en la base, la 8ª corría en perfecta formación de cuatro en fondo cantando canciones y de vez en cuando animando con toques de corneta ganándose la admiración del numeroso público que animaba con gritos y aplausos. La prueba no es fácil, es una cuesta continua y casi siempre por

terreno muy duro pero las calles estrechas y el ánimo del público te llevan hasta la meta.

La Compañía, tal como se había previsto, entro en la meta en dos horas con la misma formación con la que

había salido y dejando una imagen de cohesión y de preparación propias de nuestra Unidad. Esperamos poder volver el año que viene.

**LAURIA S3**

*La 8.ª Cía. con su Banderín, or las calles de Segovia*



## VISITA DE LA DIRECTORA GENERAL DE COMUNICACIÓN

El pasado día 23 de de marzo visitó la BRIPAC la Directora General de Comunicación del Ministerio de Defensa, Georgina Higuera.

A su llegada a la Base “Príncipe” fue recibida por el Gral. Gómez de Salazar y posteriormente se trasladaron a la Residencia de Mandos, donde se realizó una presentación sobre la BRIPAC: Historia, organización, misiones, personal y próximos despliegues fueron los temas tratados y por los que mostró mucho interés. Sobre todo en lo referente a próximos despliegues y personal.

La visita continuó con un recorrido por las diferentes zonas de instrucción donde pudo ver distintas demostraciones dinámicas de com-

bate en zonas urbanizadas, instrucción paracaidista y tiro.

La visita finalizó con un recorrido por las instalaciones de la sala de plegados de la Cía. de Lanzamiento de

Personal, donde pudo conocer el trabajo de plegado de paracaídas y una muestra de diferente material paracaidista usado en la BRIPAC.



## LA BRIPAC “MIEMBRO DE MÉRITO” DE LA FUNDACIÓN CARLOS III

A propuesta del General González Sacristán, la Fundación Carlos III ha nombrado a la Brigada Paracaidista como “*Miembro de Mérito*” de la Fundación en reconocimiento a nuestra labor en pro de la Seguridad y Defensa de la Patria.

El acto de entrega del nombramiento se realizó en la Base “Príncipe” el pasado día 9 de marzo.

Con tal motivo se desplazó a la BRIPAC una representación de la Fundación encabezada por su Presidente, Carlos Escudero de Burón.

Tras ser recibido por el Gral. Gómez de Salazar y saludar a los

Jefes de Unidad, se trasladaron a la Residencia de Mandos, donde se realizó una charla sobre la BRIPAC, principalmente dedicadas a las misiones que puede realizar la BRIPAC y a las operaciones desarrolladas en el exterior.

Seguidamente, en la Sala de Honor de la misma residencia, se procedió a la realización del acto de nombramiento, donde Carlos Escudero entregó al Gral. Salazar el título de Miembro de Mérito de la fundación.

Para finalizar los actos, el Presidente de la Fundación firmó en el libro de honor de la BRIPAC.

*El Gral. Salazar recibe el nombramiento de “Miembro de Mérito” de manos de Carlos Escudero*



*El Gral. Salazar firma en el Libro de Honor de la Fundación Carlos III*



## Visita del Curso de Operaciones de Paz

El día 16 de marzo visitaron la BRIPAC los componentes del XVII Curso de Operaciones de Paz. Tras ser recibidos por el Cor. Martínez Trascasa, se realizó una conferencia sobre la BRIPAC en Operaciones de Mantenimiento de la Paz, tras lo cual se realizó una visita a las instalaciones de instrucción de la Base, donde presenciaron diferentes demostraciones dinámicas sobre la preparación que la BRIPAC realiza para estar siempre dispuesta a ser desplegada en ese tipo de operaciones.



*Los componentes del curso en el CIPAE*



## Visita del TG. 2.º JEME

El día 16 de marzo visitó la BRIPAC el TG. 2.º JEME, Ignacio Martín Villalaín, con el fin de conocer la situación de la BRIPAC y sus necesidades en los momentos previos al despliegue en Líbano y Afganistán.

Durante su estancia pudo conocer la situación del personal y visitar las instalaciones de la Base, donde asistió a diferentes demostraciones dinámicas y exposiciones de material.



*El 2.º JEME en la exposición de material del BZAPAC*



## TROFEO “SGTO. 1.º FERNÁNDEZ”

El BCG. después de algunos años sin haberlo realizado retoma el Trofeo Sgto. 1º Fernández en homenaje por su entrega, dedicación y espíritu paracaidista que demostró el Sgto.1º Jorge Fernández Sánchez, el 4 de diciembre de 1993, mientras realizaba una compleja misión en las inmediaciones de la presa de Salakoba en Bosnia Herzegovina, formando parte de la Agrupación Madrid dentro de la misión UNPROFOR, fue alcanzado por al explosión de una mina, sufriendo graves heridas que tras múltiples intervenciones quirúrgicas le supusieron la amputación de una pierna.

Con motivo de este trofeo el pasado 14 de octubre tuvo lugar en el CMT de Uceda el concurso de patrullas que lleva su nombre, con el cual se conseguían varios objetivos. A parte de proporcionar el ganador del Trofeo Sgto. 1º Fernández y convertirse en una de las pruebas puntuables para el Trofeo de Batallón, se pretendía potenciar aspectos fundamentales tanto en la instrucción individual como colectiva, así como la evaluación de la preparación física y técnica del personal participante, en aptitudes básicas que todo combatiente debe conocer y a ser posible dominar, espe-

cialmente este año en que nos preparamos para hacer frente a los nuevos retos en que participa personal del Batallón (Operaciones L/H y R/A).

A las 10 de la mañana se dió la salida a la primera patrulla participante en el concurso, por delante un recorrido topográfico de unos 13 kilómetros aprox. con ocho puntos marcados sobre el plano, de los cuales dos balizas y seis estaciones con pruebas de destreza y conocimientos técnicos:

- Tiro de precisión.
- Armamento y transmisiones: conocimiento general de armamento –fusil, AML– y enlace con un medio radio (PR4-G).
- Paso de obstáculos y cabestrante de VAMTAC (paso de semipermanente sobre el río Jarama y uso del cabestrante del vehículo).
- Lanzamiento de granadas. (potencia y precisión).
- Identificación de materiales (materiales zona de operaciones de Líbano y Afganistán).
- Identificación y designación de objetivos.

A las 11:05 partió la última de las 10 patrullas participantes en el concurso.

so. Cada patrulla compuesta por un Jefe de Pelotón y 7 componentes más con el objetivo de realizar el recorrido en el menor tiempo posible, tiempo al cual se le sumará o restará las penalizaciones o bonificaciones atendiendo al resultado obtenido en las diferentes pruebas de destreza y conocimiento.

Con un tiempo total invertido de 2 horas 17 minutos resultó ganadora la patrulla presentada por CRAV al mando del Sgto. 1º Ballesteros, en segundo lugar la patrulla de la Cía. DCC al mando del Sgto. Arias y en tercer lugar la patrulla presentada por la Banda, al mando del Cabo 1º Portillo.

Todas las patrullas, independientemente del resultado obtenido hicieron gala en todo momento de eso que todos los días nos recuerda nuestro Ideario, espíritu de equipo, espíritu de superación... Términos que todos y cada uno de los componentes de nuestra Unidad tienen muy presentes en su quehacer diario y que demuestran continuamente en cada una de las actividades en las que participan.

A destacar el resultado obtenido por el personal de la Banda que día tras día demuestra su capacitación y entrega en cualquier actividad en la que participa o colabora en el Batallón.

Para finalizar y como colofón a la jornada tuvo lugar una comida de hermandad en la que participó todo el personal del Batallón involucrado en el Trofeo Sgto. 1º Fernández y en la cual el personal de la Secc. de Abastecimiento de la Cía. de Cuartel General volvió a alegrarnos el paladar con una deliciosa paella así como con la degustación de un quiche de camarones, plato típico de Ecuador, como homenaje los compañeros sudamericanos pertenecientes a nuestro Batallón.

*Paso de un obstáculo durante la competición*



# Boletín de suscripción

SUSCRIPCIÓN ANUAL

REVISTA "BOINA NEGRA"

Apellidos, nombre: .....

Dirección: ..... e-mail: .....

Población: ..... C. P.: ..... Provincia: .....

Tel.: ..... NIF.: ..... N.º de suscripciones: .....

FORMAS DE PAGO: (MARQUE CON UNA X SU PREFERENCIA)

- Domiciliación bancaria a favor de Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa (rellene la autorización bancaria).
- Adjunto cheque nominativo a favor del Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa.
- Ingreso o transferencia bancaria al Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa, Banco Bilbao Vizcaya Argentaria. N.º de Cuenta: 0182-7378-19-02.0000.0366:

En ....., a ..... de ..... de 20.....

Firma:

ENTIDAD OFICINA D.C. NÚMERO DE CUENTA

7,21 € España y extranjero  
6,93 € Canarias, Ceuta y Melilla

(IVA y gastos de envío incluidos)  
Envíe este cupón o una fotocopia a:

Centro de Publicaciones  
del Ministerio de Defensa  
Departamento de Suscripciones  
Camino de Ingenieros, 6  
28047 Madrid  
Teléf.: 91 364 74 21  
Fax: 91 364 74 07  
Correo Electrónico:  
suscripciones@oc.mde.es

SELLO DE LA ENTIDAD  
BANCARIA

## ▼ EJEMPLAR PARA ENVIAR AL BANCO O CAJA ▼

Sr. Director del banco/caja de ahorros:

Ruego a Vd. de las órdenes oportunas para que a partir de la fecha y hasta nueva orden sean cargados en mi cuenta n.º ..... los recibos presentados para su cobro por el Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa- Revista "Boina Negra".

En ....., a ..... de ..... de 2000

Firma:



## FEDERACIÓN NACIONAL DE ASOCIACIONES DE VETERANOS PARACAIDISTAS DE ESPAÑA

¡VETERANO PARACAIDISTA! Una vez finalizado tu compromiso con las Fuerzas Paracaidistas, puedes seguir con el espíritu que nos define. Asíciate a cualquiera de las diversas Asociaciones de Veteranos Paracaidista integradas en FENASVPE que se citan. ¡ANÍMATE!

- FENASVPE: C/ San Nicolás, 11 2.ª, 28013 Madrid; [www.fenasvpe.es](http://www.fenasvpe.es) .....91 516 53 32
- ASVEPA-ALICANTE: C/ Joaquín Blume s/n, 03690 San Vicente de Raspeig (Alicante); [paco.lebron@hotmail.com](mailto:paco.lebron@hotmail.com) .....618 879 194
- ASVEPA-BALEARES: C/ Roger de Lauria, 19 1.º-2.ª, 07014 Palma de Mallorca .....617 74 85 99
- VEPACAN-CANARIAS: C/ Gago Gouthino, 1-3, 35005 Las Palmas de GC; [www.vepacan.com](http://www.vepacan.com) .....928 240 056
- ASVEPA-CANTABRIA: C/ Canarias, 4 bajo, 39007 Santander; [paracascantabria@ono.com](mailto:paracascantabria@ono.com) .....942 05 95 22
- ASVEPA-CATALUÑA: C/ María Aurelia Company, 2-4, 4.º-2.ª 08001 Barcelona; [mbolartcam@hotmail.com](mailto:mbolartcam@hotmail.com) .....93 431 73 96
- ASVEPA-CÓRDOBA: C/ Sánchez de Feria, 2, 14003 Córdoba; [presidente@asvepacordoba.es](mailto:presidente@asvepacordoba.es), [www.asvepacordoba.es](http://www.asvepacordoba.es) .....606 98 98 11
- ASVEPA- EXTREMADURA: C/ Olivo, 1 1.º C; 06230 Los Santos de Maimona (Badajoz); [asvepaex@hotmail.com](mailto:asvepaex@hotmail.com) .....639 13 85 14
- ASVEPA-GALICIA: C/ Marqués de Amboage, 3-1.º, 15006-A Coruña; [veteranos-paracaidistas-galicia@hotmail.com](mailto:veteranos-paracaidistas-galicia@hotmail.com) .....616 90 73 96
- ASVEPA-MADRID: C/ San Nicolás, 11, 28013 Madrid; [asvepacam\\_presidencia@hotmail.com](mailto:asvepacam_presidencia@hotmail.com) .....91 541 18 77
- VEPAMA-MÁLAGA: C/ Río Alcarrache, 1, 29002-Málaga; [vepama@hotmail.com](mailto:vepama@hotmail.com) .....952 35 72 73
- ASVEPAMUR-MURCIA: Apdo. de Correos 382, 30820-Alcantarilla; [juanmato2@hotmail.com](mailto:juanmato2@hotmail.com) .....968 89 14 55
- AGRUPAC-SABADELL: C/ San Honorato, 17, 08202-Sabadell (Barcelona); [msobrado@tmb.cat](mailto:msobrado@tmb.cat) .....93 725 05 14
- ASVEPA-SEVILLA: Pso. de Europa, 10 4.º-2; 41012 Sevilla; [jgarmon2@et.mde.es](mailto:jgarmon2@et.mde.es) .....653 96 73 60
- ASVEPA-VALENCIA: C/ Serrano Flores, 4, 46010 Valencia .....91 541 18 77
- AGRUPAC ASTURIAS: C/ Guipuzcoa, 47 5.º C, 33210 Gijón (Asturias); [agrupacastur@gmail.com](mailto:agrupacastur@gmail.com)
- AIVEPA: C/ Záncara, 14 5.º 4; 29006 Málaga; [aivepa@veteranosparacaidistas.com](mailto:aivepa@veteranosparacaidistas.com); [www.veteranosparacaidistas.com](http://www.veteranosparacaidistas.com)



# ¡Hazte Manualista!

Cursos de Apertura Manual

Titulación Homologada para militares

Caída Libre desde 4.000 metros



ABIERTO  
**365**  
DIAS

**DESCUENTOS** especiales para militares

Haz tu curso en fines de semana o vacaciones

A 1 hora de Madrid. A4-Salida 81

Para más Información  
y descuentos llamar al

**649 999 310**

[www.skydivelillo.com](http://www.skydivelillo.com)



Tandem



AFF School



Forestal Skydiving



Specialty Courses



Canopy



Briston



Sky surfing

**DESARROLLO**

**DISEÑO**

**FABRICACIÓN**

**PARACAÍDAS**

**EQUIPAMIENTO ESPECIAL**

**BLINDAJES FLEXIBLES**



**PARAFLY, S.A**

**PARACAÍDAS DE ESPAÑA**

**Nº OTAN: 7650-B**



C/ ISAAC NEWTON, 3 - (PTM) - 28760 - TRES CANTOS - MADRID - ESPAÑA - TEL. +34 918 039 699 - FAX. +34 918 040 055 - parafly@parafly.com - www.parafly.com