



BOINA NEGRA

REVISTA PARACAIDISTA DEL EJÉRCITO

N.º 259 JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE 2009





Trece Compañía

Bandera “Ortiz de Zárate”

Editorial



Cuando esta revista este en vuestras manos dos hechos relevantes se habrán producido en la BRIPAC. Por un lado la marcha de nuestro General Martín-Ambrosio que durante estos años, ha dirigido los destinos de esta Unidad y al que nos sentimos profundamente agradecidos por su liderazgo. Desde estas líneas, mi reconocimiento, mi respeto y mi gratitud. Por otro lado, ya tendremos un nuevo General que dirija nuestra Unidad en los importantes retos que tenemos para el año próximo y sucesivos.

Estos últimos meses se han caracterizado por los importantes Ejercicios “mayores” como el EX TRIAL en Zaragoza o Ex DRAGON en Casas de Uceda además del Desfile de la Fiesta Nacional e innumerables Ex “menores” tipo JIC, combate en poblaciones, etc. Han estado con nosotros el Director de Inteligencia de Chile, junto al JEME de Alemania y de Ecuador con nuestro JEME que nos ha dado, nuevamente, la oportunidad de darnos a conocer a Ejércitos de otros países.

De todos es conocida la importancia de las Operaciones en el exterior, ya que ponen a prueba un cúmulo de actividades en lo referente a la instrucción, el adiestramiento, el carácter y la forma de ser de nuestra Unidad y sobre todo instan a cumplir la máxima de todo paracaidista de que “por encima de todo está la misión”. No olvidéis que buscamos y seguiremos buscando la excelencia como objetivo en la rutina diaria en nuestras actividades.

Pero si importante son las Operaciones en el exterior no lo son menos las actividades preparatorias para llegar a buen puerto nuestra misión. La seriedad en los procedimientos, el rigor en su ejecución, la confianza en los mandos en todos los niveles, hacen que la dureza y repetición de los Ejercicios y las ambientaciones acordes con el realismo en su ejecución, permitan llegar a Zona de Operaciones con la máxima preparación.

No existirán improvisaciones ni vamos a ZO. a adiestrarnos. Iremos a cumplir la misión con todas las garantías de éxito, esperando que como siempre, tengamos –si Dios así lo decide- la necesaria suerte. Porque sabemos que tenemos los medios adecuados, el tiempo necesario para seguir adiestrándonos y la capacitación para consolidarlos, demostraremos lo que siempre hemos querido ser, “los mejores soldados de nuestra Patria”. Nada más. Ya veréis como el tiempo corre muy rápido y pronto estaremos en el lugar que el Mando decida para cada uno de nosotros.

Solo destacar la importancia de los paracaidistas que se quedan en Territorio Nacional para seguir realizando todas las operaciones que se nos ordenen. En ellos recae la enorme responsabilidad de seguir manteniendo el pabellón paracaidista muy alto. Participarán en todos los Ejercicios tanto en España como en el exterior que se determinen, continuarán con sus saltos en zonas exteriores y contribuirán para que al regreso del resto de Unidades, este-mos sin ningún problema, dispuestos a cumplir al día siguiente, la próxima misión que se nos ordene.

Un abrazo a todos y mucha suerte para los próximos meses.

Vuestro Coronel

Luis Martínez Trascasa

sumario

Foto Portada: Equipo de tiradores de la BRIPAC
Autor: Cbmy, Indalecio Méndez Pérez

BOINA NEGRA
REVISTA PARACAIDISTA DE E. T.



JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE 2009
AÑO L Número 259

CONSEJO DE REDACCIÓN

PRESIDENTE

Excmo. Sr. General Jefe BRIPAC
D. Ramón Martín-Ambrosio Merino

VICEPRESIDENTE

Ilmo. Sr. Cor. 2º Jefe de la BRIPAC
D. Luis Martínez Trascasa

DIRECTOR

Comandante de Infantería
D. Pedro Machuca Bernal

REDACCIÓN Y MAQUETACIÓN

Cabo Mayor (ACA) D. Francisco Javier Cernello Villaverde

FOTOGRAFÍA

Cabo Mayor (ACA) D. Francisco Javier Cernello Villaverde
Cabo Mayor (ILG) D. Indalecio Méndez Pérez

REPRESENTANTES UNIDADES:

Cte. D. Emilio Diz Monje (BCG)
Sgto. José Luis de Dios García (BPAC-I)
Cte. D. Alfonso Pardo de Santayana Galbis (BPAC-II)
Tte. D. Jesús Esteban Carracedo (BPAC-III)
Cap. D. Jaime Pedrosa Rodríguez (GACAPAC)
Alf. D. Juan Carlos Bolívar García (GLPAC)
Stte. D. Enrique Julián Monterde (UZAPAC)
Sgto. D. Sergio Andrés Albillos (CIATRANSPAC)
Cap. D. Ernesto Terry Andrés (UFPAC)
Bg. D. Alfredo Micol Gallego (USBA "Príncipe")
Stte. D. Santiago Gómez Salgado (USBA "Rivera")
Bg. D. Antonio Fernández Velázquez (USAC Bárbara)

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

BRIGADA PARACAIDISTA

Tel. 91 384 71 25
28860 Paracuellos de Jarama (Madrid)
boinanegra@et.mde.es

DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIONES

CENTRO DE PUBLICACIONES

C/. Camino de los Ingenieros, 6
28071 Madrid, Telf. 91 364 74 21

CORREO ELECTRÓNICO

publicaciones@oc.mde.es

EDITA



Deposito Legal: M. 14.332-1959

ISSN: 1136-7210

NIPO (Edición en papel): 076-09-155-5

NIPO (Edición en línea): 076-09-156-0

IMPRIME

Centro Geográfico del Ejército

OPERACIONES PARACAIDISTAS

Un ejemplo de Asalto Aéreo: El puente "Pegasus"
(Normandía, junio de 1944)5

TÁCTICA Y EQUIPO PARACAIDISTA

Proyecto CETME C.....8
La Bandera en el programa "Combatiente del Futuro"14
Modernización del ALCOTÁN-100: Un nuevo
futuro para una neva arma.....15

EJERCICIOS Y MANIOBRAS

La BPAC-I en el ejercicio TRIAL 09.....16
EX. "Maderal" 09: Colaborar enriquece.....18
Ejercicio "Lis Paraca" IV/09.....20
Ejercicio "Lis Paraca" V/09.....21
Operación "Lance Paraca" III/09.....22

CURSOS BRIPAC

Curso sistemas SEO/VILA/CORAL.....24
Curso OTAN de operaciones Tácticas en ambiente IED.....25
Curso de cargas ligeras.....26
Curso de tiro en la PM.....27
Cursos de transmisiones 2009.....28

HISTORIA PARACAIDISTA

Efemérides Paracaidistas.....32
Gral. Crespo del Castillo: "Paracaidista".....33

VETERANOS PARACAIDISTAS

Gral. de división Ignacio Crespo del Castillo.....38
El último salto del Gral. Crespo del Castillo.....40
Despedida del Gral. Martín-Ambrosio.....41
"Yes we can".....42
La Asociación de Veteranos Paracaidistas de
Cantabria sigue.....44
Agradecimiento de los Veeranos de Sevilla.....45
Una leyenda más.. Subficial mayor Martínez.....46
Maxorata-72: 37 años después.....47
La cabeza alta y la satisfacción del deber cumplido.....48
Homenaje a Alfredo Prieto Villota.....49

MISCELÁNEA

El Signifer. Una "historia" de legionarios romanos.....50
Juan Vega Ortega:
Joven escultor-imaginero malagueño (1985).....53
Mirando las estrellas (I).....54
Un libro de "paracas".....56
Los "paracas" en la prensa "especializada".....56

ACTUALIDAD DE LA BRIPAC

Relevo de mando de la Bandera "Roger de Lauria".....57
Trofeo "Cap. Castillo".....58
Agradecimiento de la Brigada "Folgore".....58
Agradecimiento familia Gral. Crespo del Castillo.....58
Cosrucción de pistas de Voley-playa.....59
Reflexiones de un reservista en la BRIPAC.....60
Celebración del "Día del Corpus" en Aledo.....62
La III.ª Bandera con los moros y cristianos de Murcia.....63
La BRIPAC en las Ferias de Alcalá.....64
Traslado de la Virgen del Val.....64
Visia de inspección de GEFUTER.....65
Destino del Gral. Martín-Ambrosio.....65



UN EJEMPLO DE ASALTO AÉREO: El puente “PEGASUS” (Normandía, junio 1944)

El 6 de junio de 1944, la noche antes del día “D”, una compañía de asalto aéreo realizaba en solitario un ataque nocturno para tomar por sorpresa dos puentes, de cuyo resultado dependería en gran parte la suerte que correrían al día siguiente las fuerzas de desembarco en Normandía.

La zona estaba defendida por unos cincuenta hombres de composición variada, ya que si bien todos los mandos eran alemanes, los soldados era reclutas forzosos de países del Este. Los dos puentes eran importantes porque ofrecían el único punto de cruce a las fuerzas acorazadas alemanas de Rommel, en la única carretera costera normanda que estaba situada al Este (ver figura 1). Si dichas fuerzas conseguían forzar el paso, se lanzarían sobre las playas donde desembarcarían las fuerzas aliadas prácticamente indefensas, lo que supondría una catástrofe y el fracaso de la invasión.

Figura 2: Croquis de las posiciones defensivas y de los puntos de toma de los planeadores



sión, ya que los aliados tardarían días antes de poder desembarcar los blindados y artillería que pudieran contrarrestar el poderío blindado germano.

A unos 50 kms al suroeste de los puentes, en la orilla izquierda del río Orne, se encontraba el veterano 125.º Regimiento de Granaderos Panzer del coronel Von Luck, de la aguerrida 21.ª División Panzer (la preferida de Rommel en el África Korps).

A las 00.00 horas, cinco bombarderos Halifax arrastraban a cinco planeadores “Horsa” que transportaban a la Cía. “D” de la 6ª Brigada de Desembarco Aéreo, al mando de mayor Howard, quien como el resto de sus hombres nunca antes había entrado en comba-

te. Su misión consistía en capturar intactos los puentes y mantenerlos hasta ser relevados por el 7.º Batallón de la 5.ª Brigada Paracaidista, quienes deberían llegar desde Ranville en menos de dos horas, tras ser lanzados en la DZ “N” (ver figura 1).

De los dos puentes, separados entre sí unos 400 m, el más importante era el puente sobre el canal, una superestructura de acero levadiza. Una torre de agua en el extremo suroeste, junto al castillomaternidad dominaba todo el llano circundante. Había dos nidos de ametralladoras en lado norte y en el lado oeste del puente había un búnquer, trincheras y un cañón antitan-



Figura 1: Croquis de la situación del objetivo y zona de aterrizaje con respecto al punto de desembarco de las fuerzas navales

que al otro lado de la carretera. Todas estas fortificaciones estaban rodeadas de alambre de espino (ver figura 2). Además, los puentes estaban preparados para ser destruidos, por lo que la sorpresa y la rapidez en la acción eran vitales.

La Cía. “D” no era una unidad cualquiera. Su exigente comandante la había sometido a un intenso y extenuante entrenamiento durante más de un año, que había convertido a cada uno de sus hombres en un atleta consumado y en un combatiente magnífico, especialmente de noche. Todo su armamento era ligero: ametralladoras, fusiles y granadas de mano. Como arma contracarro tan sólo disponían de un lanzagranadas “PIAT” (50 m de alcance) por cada Sección (en total 5) y dispositivos explosivos magnéticos para adherir a los vehículos blindados. Confiaban por lo tanto en la sorpresa,

OPERACIONES PARACAIDISTAS

en su magnífico entrenamiento y en el refuerzo de 30 zapadores también paracaidistas. El plan diseñado por el propio Howard juzgaba que la clave era tomar rápidamente el búnker, ya que en él se encontraba el botón para destruir el puente y simultáneamente conseguir que una sección atravesara el puente y tomara posiciones al otro lado, antes de disparar un solo tiro y sin que los alemanes tuvieran tiempo de reaccionar.

Una vez desenganchados de los bombarderos remolcadores, los planeadores se dirigieron hacia su objetivo, tomando tierra a pocos metros de los puentes (ver figura 2). Eran las 00.16 horas. El primer planeador, en el que se encontraba el mayor Howard se empujó con las alambradas defensivas, permitiendo un paso fácil hacia el objetivo, pero el impacto fue tan grande que todo el mundo quedó aturdido al menos un par de minutos. Tras dicho planeador aterrizaron otros dos (los restantes dos planeadores se habían extraviado durante su vuelo nocturno en solitario). Tras este breve período, se reagruparon y se lanzaron sobre el

Figura 3: Croquis del ataque del 125.º Regimiento y posición de los francotiradores



puente, tomándolo con extraordinaria rapidez, ante los atónitos ojos de los centinelas que no sabían lo que estaba ocurriendo. El búnker tuvo que ser tomado a base de granadas de mano, lo que alertó a la guarnición que se encontraba durmiendo, desencadenándose un breve combate en las trincheras y los alrededores del puente, pero la superioridad británica se impuso sobre la escasa moral de las fuerzas que defendían el puente, ya que muchos de sus defensores huyeron sin apenas combatir. Una vez tomados los dos puentes, se procedió a asegurar la zona, para lo que se envió una Sección a la bifurcación al oeste del café, manteniendo las otras dos sobre ambos puentes. Las pérdidas habían sido mínimas, un oficial jefe de Sección muerto, un soldado y algunos heridos. La primera parte de la misión estaba cumplida, ahora solo quedaba conservar el puente hasta que llegaran los relevos.

Von Luck era consciente de que debía desencadenar el contraataque cuanto antes, pero el complejo sistema de mando diseñado y supervisado directamente por Hitler, le impedía tomar decisiones por sí mismo hasta que recibiera la orden expresa. Solicitó permiso, pero fue en vano. Además, si las órdenes llegaban cuando fuera de día, la aviación aliada y los apoyos de fuego navales harían trizas a su aguerrida fuerza antes de que tuviera tiempo de combatir. Pese a no recibir permiso, envió al 8.º Bón Pesado de Granaderos.

A las 00.52 horas, comenzaron a ser lanzados los paracaidistas de la 5.ª Brigada, lo que desencadenó que todas las fuerzas alemanas dispersas de la zona comenzaran a hacerles fuego con tal eficacia que los paracaidistas británicos sufrieron gran cantidad de bajas y se vieron obli-

gadas a dispersarse. La fuerza que tenía que relevar a la Cía. "D" era el 7.º Bon., compuesto por unos 350 efectivos, pero cuando su TCol. consiguió reagruparlos a eso de las 01.10 horas, apenas contaba con 100 hombres. Consciente de lo apremiante de la situación ordenó inmediatamente paso ligero en dirección a los puentes, sobrecargados de peso.

A las 01.15 horas, la Sección de vanguardia de la Cía. "D", situada en la bifurcación de caminos al este del puente sobre el canal, comenzó a escuchar ruido de cadenas de una unidad alemana que se aproximaba, desgraciadamente, en el aterrizaje todos los "PIAT" menos uno se habían estropeado.

A las 01.30 horas dos compañías de zapadores mecanizados alemanes procedentes de Benouville y Le Port y reforzadas por media docena de tanques y una batería de 88 mm comenzaron a atacar. Se combatía casa por casa, en combates muchas veces cuerpo a cuerpo, mientras los paracaidistas cedían terreno poco a poco, pero finalmente los alemanes fueron rechazados, aunque las bajas habían sido muy numerosas en ambos bandos. El fragor producido por el combate, junto con las explosiones, sirvió de orientación para los paracaidistas del 7.º Batallón que se dirigían hacia los puentes, por lo que los 100 hombres del 7.º Bon. pudieron alcanzarlos y reforzar la posición a eso de las 03.00. Los restos de la Cía. "D" se situaron en reserva mientras los recién llegados se desplegaban a vanguardia.

A eso de las 05.00 el 8.º Bón. Pesado de Granaderos alemán comenzó su ataque. Esta vez los paracaidistas se medían con fuerzas veteranas, que si bien no disponían de tanques, sí poseían una gran experiencia en combate. Tras un enconado combate, los alemanes tomaron el pueblo de Benouville y se atrincheraron a la espera de los tanques de la 21.ª División Panzer, pero Hitler estaba durmiendo y nadie se atrevía a

despertarle, los tanques no llegarían por el momento.

Poco después del amanecer comenzó el desembarco aliado en la playa "Sword" y las otras playas, pero para los paracaidistas la luz del día trajo el problema de los francotiradores alemanes que desde la torre de agua o el castillo les hacían fuego, causando muchas bajas, ya que no había esa especialidad entre los paracaidistas británicos que los pudiera contrarrestar. Mientras, el combate seguía en Benouville y Le Port, donde la situación se hizo tan apurada que la Cía. "D" tuvo que enviar a una sección para reforzar las fuerzas allí desplegadas. El puente fue atacado por dos lanchas cañoneras (una de las cuáles fue destruida) y buceadores de combate alemanes que fueron eliminados. Pero los alemanes estaban haciendo retroceder a los británicos. Afortunadamente, a lo largo de la mañana fueron llegando elementos dispersos del 7.º Batallón, en solitario o en pequeños grupos, que se sumaban al combate según llegaban, mientras las bajas se amontonaban y se combatía con encono entre los escombros de los pueblos de Benouville y Le Port, donde los paracaidistas se mantenían a duras penas y con gran número de bajas.

Al mediodía, Von Luck recibió al fin sus órdenes y se puso en movimiento con sus tanques hacia los puentes bajo el incesante fuego de la aviación y la marina aliadas. En esos momentos al mayor Howard le quedaban sólo 30 hombres de los 180 iniciales. Se suponía que a esas horas el relevo definitivo debía llegar desde las playas de manos del Regimiento de Comandos de Lord Lovat, pero a las 13.00 horas no había ni rastro de ellos y tras la aparición de los tanques alemanes en el horizonte, los paracaidistas comenzaron a flaquear. La lucha se tornó desesperada y cuando todo parecía perdido, hicieron aparición los comandos británicos reforzados por tanques, estableciendo contacto con los puentes, consiguiendo rechazar definitivamente a las fuerzas alemanas a eso de las 15.00 horas. La

misión se había cumplido. A las 18.00 horas una impresionante oleada de aviones planeadores lanzó a toda una Brigada de Desembarco Aéreo en la DZ "N". La invasión del continente había sido un éxito.

CONCLUSIONES

Si bien el procedimiento empleado por la Cía. avanzada de asalto aéreo fue mediante planeadores, los resultados hubieran sido parecidos a los que se hubieran podido obtener mediante el lanzamiento de una unidad similar que se hubiera dirigido al objetivo también silenciosamente con paracaídas tipo ala, ya que tras tomar tierra en un diámetro de aproximadamente 300 metros y tras un período de conmoción (equivalente a lo que se hubiera necesitado para desembarazarse del paracaídas y preparar el equipo), la unidad asaltó el objetivo tomando por sorpresa a la guarnición. Para ello, fue necesario un entrenamiento exhaustivo e intenso, especialmente durante el arco nocturno, que convirtió a cada elemento en un eficiente combatiente, que a pesar de estar equipados con armamento ligero, supieron hacer frente con coraje e imaginación a un enemigo superior en número, potencia y experiencia de combate.

El escalón de asalto aéreo posterior reforzó eficientemente la posición, pero no hay que perder de vista la enorme cantidad de bajas, la mayoría de las cuáles se produjeron por extravío, factor que hay que tener muy en cuenta en este tipo de operaciones, especialmente cuando se efectúan de noche.



El puente en 1944, pocos días después de ser tomado

La actividad de los francotiradores enemigos fue un factor con el que no se contó y que no pudieron ser contrarrestados, causando gran cantidad de bajas.

La misión se cumplió a un coste enorme por parte de las fuerzas de asalto aéreo, sobre todo por su deficiente equipamiento contracarro, pero aún así, el magnífico aprovechamiento del terreno y su entrenamiento para el combate en zonas urbanizadas y utilizando la noche, proporcionó una ventaja que supieron aprovechar los paracaidistas para evitar que la balanza se inclinara a favor de su potente y veterano adversario.

GACAPAC-VI

El puente "Pegasus" original, tras ser sustituido por uno nuevo, está ubicado en la actualidad en el memorial "Pegasus Bridge" que incluye además un museo y un planeador Horsa original.



PROYECTO CETME C

Los Pelotones de las Fuerzas Expedicionarias de EE.UU. cambiaron su orgánica a raíz de su experiencia en combate en las campañas de Afganistán e Irak. Validaron “en sus propias carnes” que las armas en dotación no siempre son todo lo efectivas que cabría desear, máxime cuando se enfrentan a adversarios que se mantienen a distancia en el escarpado Afganistán o por las ciudades Iraquíes, donde la reducida visibilidad de los objetivos dificulta la respuesta. Estos condicionantes requieren de armas de precisión con capacidad de fuego semiautomático y potencia de impacto. El Ejército estadounidense decidió rescatar de los arsenales los fusiles M14 que permanecían almacenados desde hacía décadas, transformándose con un visor y algunas pequeñas modificaciones en un arma ideal de precisión denominada M 21.

Las unidades expedicionarias recibieron un M21 por pelotón, asignado al tirador selecto que se encar-



El Sgto. Clemente probando un G3 modificado para francotirador

ga de batir distintos tipos de objetivos en el ámbito urbano y en el rural, y hasta asignados a equipos de EOD que lo usan para hacer detonar, desde una distancia de seguridad, posibles artefactos explosivos.

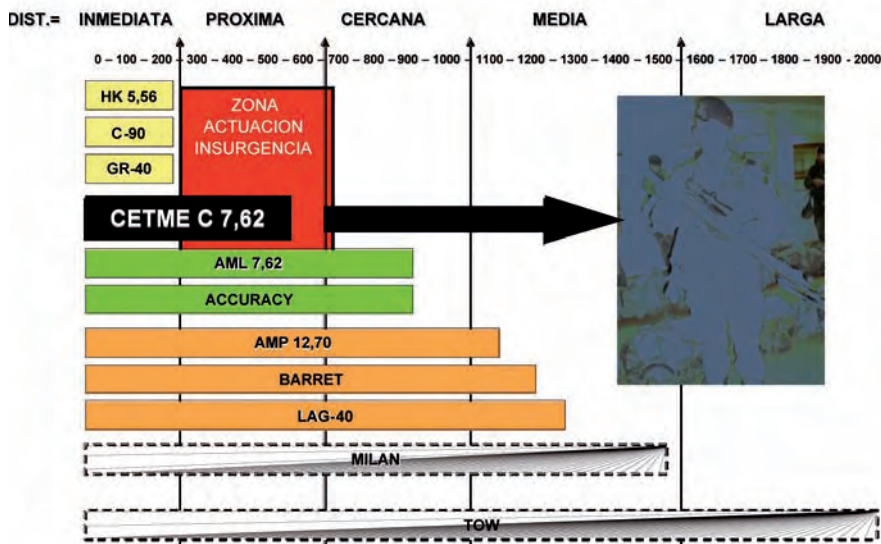
Basándonos en que el G3 alemán ya había sido utilizado como fusil de precisión en el Ejército germano, así como en los equipos de tiradores de

los GEO, se propuso al mando, evaluar el CETME C como fusil de tirador para los pelotones. Los puntos sobre los que asentar esta propuesta fueron:

1. **ENEMIGO:** El enemigo al que nos enfrentamos va a ser de entidad reducida y organizado en pequeñas Unidades, en muchos casos irregulares. La instrucción que tenga será reducida en el empleo de las armas a distancia eficaz, por lo que se mantendrá a distancias superiores a 200 metros para evitar nuestras armas e inferiores a 600m para permitir el contacto.
2. **TERRENO:** Los escenarios en que podamos ser empleados, son de características poco convencionales. Nos encontramos con misiones en pequeños núcleos de población, puntos críticos (aeropuertos, puentes, check point, edificios clave, nudos de comunicaciones), patrullas y observatorios en orografía difícil.
3. **EXPERIENCIA:** Los contingentes españoles desplegados en misión de paz han sufrido ataques de diversas características (IED,

COBERTURA EFICAZ DE LAS ARMAS DISPONIBLES EN AFGANISTAN

- PROPUESTA Nº BANDERA PARACAIDISTA -



fuego indirecto, emboscadas), especialmente en Afganistán.

De estos tres puntos se sacan como conclusiones:

- El enemigo ha realizado las emboscadas siempre por encima de los 200 metros. La mayoría de las bajas enemigas han sido por efecto del apoyo aéreo.
- Las condiciones del terreno siempre son desfavorables.
- Para la seguridad, en observatorios o bases de patrullas es necesaria una observación lejana que no siempre dan los prismáticos.
- Los consumos de munición de armas ligeras durante los contactos (TIC) se elevan por la falta de eficacia por encima de los 300 metros.
- El alcance de las armas pesadas queda limitado por la falta de precisión sobre blancos puntuales.
- Las patrullas y escoltas de pequeña entidad carecen de un arma de precisión para respuesta ante acciones hostiles.
- Son necesarios los reconocimientos por el fuego o destrucción de artefactos explosivos mediante disparos.

Estos aspectos analizados recomiendan disponer de algún arma para contrarrestar la distancia de actuación de la insurgencia (entre 200 y 600 metros) y el terreno desde donde lo hace (edificios, zonas escarpadas).

La sustitución de un fusilero por un tirador selecto en cada pelotón no afectaría a la orgánica en cuanto a personal, puesto que ya se contempla al 2.º jefe de pelotón como tal en el futuro MPO. El armamento asignado para este puesto táctico figura como “fusil mira telescópica”. El armamento utilizado es el H&K G36 con visor de 3 aumentos, visor insuficiente para aumentar la distancia eficaz por encima de 300 metros. La

sustitución por el CETME modelo C, con un visor de 9 a 12 aumentos y bípode, aumentaría la potencia de fuego y eficacia del pelotón, sin modificar su forma de trabajo.

Las ventajas de utilizar este armamento son:

- El poco coste del proyecto, ya que el CETME C no supone gasto alguno y las modificaciones y aditamentos con materiales de calidad media, podrían rondar los 500 €.
- La munición a consumir no tiene porqué ser especial, pudiendo utilizarse la estándar de 7,62mm asignada en el cupo de Unidad.
- La eficacia y poder de impacto se mantiene encima de los 500 metros, ya que la potencia del cartucho de 7,62mm es mayor y mantiene la trayectoria tensa durante mas recorrido.
- Se disponen de fundas para lanzamiento paracaidista y es compatible con las características de la Unidad.

- Su utilización sin visor, por rotura del mismo, está garantizada por el alza y punto de mira.
- Es un armamento fácil de utilizar y mantener, tanto a nivel de usuario como de especialista, ya que es conocido por la mayoría de los Mandos y Especialistas de Armamento, y siendo los repuestos de fácil obtención.
- Es un fusil de combate, por lo que su resistencia está garantizada.
- La instrucción para su manejo no varía mucho del G36.
- La instrucción de tirador selecto puede no ser tan intensiva como la de tirador de elite.

Las necesidades para adaptar el CETME C como fusil de tirador son:

- Montura: entre los diferentes tipos nos encontramos con la stanag alta, weaver alta, Leapers baja y compacta baja. Todas ellas con diferentes variedades y una característica en común: todas ellas vienen prepa-



CETME modificado con visor de 4 aumentos

CETME C con montura alta y visor de 4 aumentos



TÁCTICA Y EQUIPO PARACAIDISTA

radas para adaptarse a unos macizos planos del cajón de los mecanismos. El problema suele darse cuando nos encontramos con un CETME C que no tiene esos macizos, lo cual es habitual en los del Ejército Español.

- **Visor:** Telescópico entre 9 y 12 aumentos. En cuanto al visor nocturno cabría considerar la posibilidad de adaptación de los visores nocturnos de CETME LV, de tal manera que no suponga coste alguno la compra de un visor nocturno específico.
- **Bípode:** Adaptado del CETME LV o bípode táctico tipo Harris. Partiendo de este mínimo se puede mejorar el fusil con unas transformaciones específicas (carrillera, culatín, muelle recuperador, guardamanos, disparador, freno de boca...).

Teniendo en cuenta todas estas premisas, se autoriza el Proyecto CETME C, que es asignado a la BRIPAC como Unidad evaluadora, quien designa a la BPAC “Roger de Flor” como Unidad de pruebas.

Entre los meses de enero y junio de 2009 se realizó la evaluación del



Guía picatinny soldada sobre el cajón de mecanismos del CETME “C”

CETME C como fusil de tirador selecto en el Pelotón de Fusiles. Para ello se designó un equipo compuesto por un oficial coordinador, un suboficial Especialista Armero (Bgr. Arriola) y 10 CLP,s “buenos tiradores” de las compañías de fusiles.

La clave del éxito era alcanzar una eficacia superior al 50% de impactos sobre una silueta n.º 2 a 600 m. El proyecto requirió varias partes diferenciadas entre sí, aunque influyentes de manera determinante unas con otras.

Para su ejecución se consideraba necesario dotar a la BRIPAC con 40 FUSA CETME C poco utilizados y que actualmente se encuentran en

depósito en diferentes Parques. Sin embargo por diferentes motivos no se pudieron recibir dichas armas por lo que se emplearon los 20 CETME C del módulo CRC de la BRIPAC más 4 visores de LV y 4 fusiles CETME C sin modificar.

Se hicieron las gestiones necesarias para equipar 20 CETME C.

PRUEBAS DE ADAPTACIÓN

Inicialmente se realizaron diferentes pruebas con la finalidad de conseguir la mejor adaptación al arma de los siguientes elementos.

- **MONTURAS:** La parte fundamental para poder colocar un visor en el CETME C es la montura. Uno de los principales problemas que nos encontramos al acoplar una montura, es que el cajón de los mecanismos no tenga los macizos donde deben encajar los planos o garras de las monturas diseñadas para CETME C o G3. Se realizaron pruebas con diversos tipos de monturas, hasta dar con las que no necesitaban macizos y además ajustaban casi sin holguras. También se probaron las monturas fijas mediante soldadura, siendo esta una de las mejores opciones.
- **BÍPODES:** Para la adaptación del bípode se probaron varias opciones como atornillamiento a la madera del guardamanos, soporte en el cañón, regleta picatinny en el guardamanos. Una opción que

CETME “C” con visor de LV nocturno



quedó en el tintero fue la de fabricar un guardamanos de aluminio con adaptación para regletas pica-tinny, pero se dejó pendiente por falta de presupuesto. El bípode de garra LV no se pudo probar ya que no se recibió.

- **CARRILLERAS:** Se probaron almohadillas de circunstancias y piezas artesanales, siendo estas últimas las elegidas por su bajo coste y fácil adaptación. Las originales para CETME C no se pudieron conseguir.
- **MUELLES Y AMORTIGUADORES:** Se adaptaron muelles recuperadores para reducir la fuerza del retroceso. También se añadió un tope de goma para amortiguación del impacto del cierre en su fase final.
- **FRENOS DE BOCA:** Al ser un elemento clave que evita la relevación considerablemente, se optó por probar varios modelos, los

CETME C portado por un CLP. de la BPAC-I durante el Ex. Maxorata.



Propuesta de CETME "C" con los aditamentos recomendados por la BPAC-I

cuáles aumentan la eficacia del sistema considerablemente. Aunque su coste es alto, la mejora en el tiro es sustancial ya que evita perder el objetivo por movimiento vertical del fusil.

EVALUACIÓN

Se designaron tiradores a nivel pelotón en cada Compañía de la BPAC I.

A partir de febrero se empleó el fusil en diversos ejercicios tácticos, integrados en los pelotones. Aunque el fusil carecía de aditamentos, se realizaron disparos hasta 400 m utilizando el alza graduada. El empleo de munición trazadora al 50% facilitó la observación del tiro y las primeras sensaciones de los tiradores con trayectorias lejanas. Las impresiones de los tiradores fueron favorables.

En marzo se realizaron en el CMT de Uceda, las primeras pruebas con los nuevos materiales en 11 fusiles.

También en marzo en el CENAD de Chinchilla, se realizó tiro desde 100 m hasta 600 m, así como tiro nocturno a 300 m. Sobre el tiro a distancias inferiores a 300 m no se obtuvieron agrupamientos dignos de mención, incluso podría decirse que estaban por debajo de los conseguidos con un HK G-36. Esto podría ser motivado por la dificultad de adaptarse al tiro con visor y el manejo de las torretas de corrección en clicks. Sin embargo a distancias por encima de 300 m, y con dos o tres disparos de corrección "a ojo", se batían objetivos de 0,5 m con una eficacia del 30%. En el tiro nocturno, utilizando la retícula iluminada, se obtuvo una eficacia del 10% a 300 m sobre blanco de 0,5 m. Para utilizar la retícula iluminada se necesita una luz de



Visor LV sobre una guía Picatinny

referencia sobre el blanco, en caso contrario es completamente inútil. Durante los siguientes días, los tiradores se integraron en sus pelotones respectivos, realizando ejercicios de fuego real. El empleo táctico en combate convencional fue variado, desde tiro lejano en una base de fuegos hasta asaltar con el resto del pelotón. La finalidad de la integración era probar la resistencia del material en condiciones de combate.

El 15 de abril se realizó un lanzamiento paracaidista en Fuerteventura, utilizando las fundas de AMELI (antiguas de CETME C) para los fusiles. En posteriores lanzamientos se observó que el material crítico es el visor, debiendo protegerlo tanto si va en la mochila como si va acoplado.

En abril, en el CMT de la ACINF en Toledo, se evaluó el material en distancias desde 300 m hasta 640 m. Durante toda la semana, los tiradores se integraron en sus pelotones respectivos para ejecutar temas en zonas urbanizadas. El empleo táctico se basó en la ocupación de posiciones de tiro y batir objetivos. Como lección aprendida se vio la necesidad de dotar de transmisiones al tirador cuando este queda aislado, ya que su capacidad de observación ayuda a la Unidad en su avance.

Del 16 al 18JUN09, en los Campos de tiro de la ACINF se evaluaron las diferentes versiones montadas en el fusil. En la tabla 1 se plasma la efica-

cia en número de impactos sobre una silueta arrodillada de 40x60.

LOGÍSTICA

- **Abastecimiento Clase II (Equipo):** La mayoría de las pruebas de precisión, para obtener resultados fiables, se realizaron con uniformidad de campaña sin equipo de combate. Durante los ejercicios tácticos se empleó la uniformidad de la Unidad (casco, chaleco y portaequipos). La coincidencia de tamaño en los cargadores con los de HK, solucionó el problema de su transporte, pudiendo llevar un mínimo de 5 cargadores.
- **Abastecimiento CLASE V (Municiones):** El total de munición consumida de 7,62 mm fue de 1000 cartuchos Trazador y 9000 cartuchos Ordinario. La

principal ventaja es que la munición no necesita una calidad específica, ya que el tirador llevaría dotación suficiente para corregir las variaciones entre disparos.

- **Mantenimiento:** El trabajo del Suboficial Especialista Armero fue arduo e indispensable. Dado que los fusiles con los que se realizaron las pruebas estaban en unas condiciones pésimas para el tiro, las reparaciones y corrección de errores fueron continuas. También cabe resaltar la labor del especialista, en la adaptación de elementos, modificación de mecanismos y diseño de piezas.

CONCLUSIONES

Se dio por válida y positiva la utilización del fusil CETME C, con las adaptaciones y modificaciones correspondientes, como fusil de tirador selecto.

En la tabla 2 (página siguiente) se analiza la calidad, precio, resistencia y ventajas de cada elemento

Con esta tabla, la combinación más eficaz en relación calidad-precio sería:

- Montura fija por soldadura.
- Bípode Harris.
- Visor LV (Diurno y nocturno).

TABLA 1: Comparativa de los diferentes visores por número de impactos sobre una silueta

Visor	Observaciones	300 m nocturno	300 m	500 m	600 m	700 m
LV	4 aumentos	N.E.	91%	49%	45%	25%
M1 y M4 (imitación Leupold)	10 y 12 aumentos. Necesita luz de ref. en tiro nocturno	27%	72%	33%	27%	17%
NcStar	7 y 9 aumentos. Necesita luz de ref. en tiro nocturno	21%	64%	29%	21%	12%
LV Nocturno	3,5 aumentos	72%	N.E.	N.E.	13%	N.E.
LV	Tiro táctico	N.E.	N.E.	25%	18%	20%
M1 y M4 (imitación Leupold)	Tiro táctico	N.I.	N.I.	19%	12%	9%
NcStar	Tiro Táctico	N.E.	N.E.	20%	12%	3%

TÁCTICA Y EQUIPO PARACAIDISTA

- 2 Adaptadores para visor LV.
- Muelle amortiguador.
- Tope amortiguador.
- Guardamanos con raíl Picatinny atornillado.
- Freno de boca.
- Guardamanos de aluminio.
- Carrillera regulable
- Capacidad de visión y tiro nocturno a larga distancia.
- Eficacia aceptable hasta 700m.
- Munición ordinaria de 7,62mm.

Las ventajas de esta elección son:

- Bajo coste (300 euros máx.).
- Resistencia a las condiciones de combate.
- Fácil instrucción, manejo y mantenimiento.

BPAC-I



Detalle de la bocacha

Tabla 2: Comparativa de los diferentes elementos usados

MATERIAL	PRECIO	PRESTACIONES	RESISTENCIA	OBSERVACIONES
Visor LV	Sin gastos	Óptica excelente con pocos aumentos	Alta. Difícil deshomogeinización aunque se monte y desmonte	Necesita raíl de adaptación o montura STANAG. Dispone de visor nocturno
Visor M1 y M4 (imitación Leupold)	100 €	Retícula MIL-DOT buena, pero calidad de óptica media	Media. Fácil de deshomogenizar	Facilidad de corrección con las torretas tácticas
Visor NCSTAR	150 €	Retículo demasiado gruesa y falta de corrección para disparos lejanos	Baja. Fácil de deshomogenizar. Fragilidad en ajuste de piezas, por lo que se desprenden tornillos y casquillo	
Visor nocturno LV	Sin gastos	Resolución excelente. Permite tiro lejano	Alta. Difícil deshomogenización aunque se monte y desmonte	Necesita raíl de adaptación o STANAG
Bípode NCSTAR	40 €	Medias	Muy baja	4 rotos por el mismo sitio
Bípode chino (imitación Harris)	20 €	Medias	Media-baja	Económico
Bípode Harris	80 €	Altas	Alta	Necesita pieza de adaptación para Picatinny
Bípode puño	10 €	Altas	Baja	5 rotos
Montura STANAG	100-150 €	Altas con visor LV	Alta	Soldar para evitar desplazamientos
Montura NCSTAR	30 €	Altas	Alta	
Montura LEAPERS	35 €	Altas	Alta	Necesita regulación de tornillo de elevación
Montura fija por soldadura	50 € (+ de 10)	Muy altas	Muy alta	
Frenos de boca	60-150 € (+ de 10)	Muy altas. Es indispensable	Muy alta	El obligatorio el uso de protectores auditivos
Adaptador para visor LV	15 €	Altas	Alta	Facilitaría el montaje. Uno para visor diurno y otro para nocturno
Muelle recuperador	7 €	Altas	Alta	
Tope amortiguador de goma	5 €	Altas	Media	Cambiarlo cuando pierda prestaciones
Guardamanos con raíl Picatinny atornillado	10 €	Altas	Media. El guardamanos se puede resquebrajar y la tornillería debe ir bloqueada	Adapta para la mayoría de Bípodes
Guardamanos aluminio (en proyecto)	80 € (+ de 10)	Altas	Alta	Preparado para raíl Picatinny
Carrillera chapa regulable	10 €	Medias	Alta	Los tornillos de fijación deben ser de fácil manejo

LA BANDERA EN EL PROGRAMA “COMBATIENTE DEL FUTURO”

Por encima de todo esta la misión, esta vez la misión consistía en mandar al futuro un pelotón de La Bandera y con todo el conocimiento del pasado desarrollar los equipos de combate de los próximos años.

De esta manera nueve miembros de esta Unidad fueron recibidos por el personal de la oficina del combatiente del futuro con el coronel Ramos a la cabeza. En seguida nos encontramos como en casa y empezamos a familiarizarnos con el nuevo material.

El programa del combatiente del futuro tiene por finalidad la investigación y desarrollo de equipos tecnológicos que en el futuro serán de ayuda para los paracaidistas y demás miembros del ejército en combate. Este programa es muy ambicioso y sus investigaciones afectan entre otros a los siguientes dispositivos:

- Mochila electrónica, que no es una mochila de carga sino un ordenador colocado en la espalda el cual se encarga de recibir y administrar toda la información que los demás equipos nos dan ya sea en forma de datos visuales o auditivos
- Complementos para el fusil: cámaras térmicas para el fusil, intensificadores de luz, alzas holográficas, sistemas de puntería indirecta

- Mejoras de vestuario y equipo: guantes, material de Gore-tex, chalecos antibalas, gafas, rodilleras, coderas, casco.
- Mando y control a nivel fusilero/Pelotón: Sistemas de navegación, sistemas de conciencia situacional, sistemas de comunicaciones.

El trabajo no fue fácil pues las pruebas de material incluyeron largas marchas con todo el equipo de las que se dedujo que se debe mejorar el peso de los equipos y la ergonomía de los mismos, además de practicas en todas las situaciones en las que se espera emplear estos materiales, tales como combate urbano, combate convencional, empleo en vehículos, condiciones de frío intenso, dureza, resistencia al agua, etc. Para eso estábamos allí y los ingenieros civiles con los que estuvimos trabajando no dejaron de apuntar cosas en sus ordenadores para mejorar los equipos y se espera que en enero del próximo año se pueda probar una versión nueva, con los cambios que los miembros de La Bandera aconsejamos.

Este programa no es exclusivo de España, como pudimos ver miembros



Dos CLP.s. con el equipo de combatiente del futuro

de La Bandera en Alemania, también en otros países se están desarrollando nuevos equipos de combate, incluso los equipos alemanes fueron probados en España por paracaidistas de nuestra Unidad. A pesar de no ser exclusivo, si que parece por nuestra experiencia y por lo que nos hicieron saber miembros de la Oficina del COMFUT, en España podemos decir que vamos un paso por delante ya que no se han centrado solo en un par de cosas o tres, sino que el programa es más ambicioso y quiere abarcar mucho más que en otros programas extranjeros.

Solo espero que las largas mañanas, tardes y noches en Alijares haciendo pruebas y exhibiciones (también exhibiéndonos porque todo el mundo nos miraba al pasar), sean de provecho en nuestras unidades y que todas las ideas y horas de trabajo del personal de la Oficina del COMFUT y agregados no caiga en saco roto.

Y otra vez miembros de La Bandera volvieron a Base Príncipe como no podía ser de otra forma, con la misión cumplida, ¡como siempre!

*Sgto. Vera
Erkunt (BPAC-I)*

Cuatro de los participantes con la equipación de “Combatiente del futuro”



MODERNIZACIÓN DEL ALCOTÁN-100: Un nuevo futuro para una nueva arma

El pasado día 15 de septiembre tuvo lugar en el PCMASACOM de Pozuelo de Alarcón la presentación del nuevo sistema de entrenamiento SAARA (Sistema Autónomo de Aprendizaje Rápido en Aula) para el sistema de armas ALCOTÁN-100, así como las mejoras tanto en este sistema como en la familia C-90.

El sistema de entrenamiento SAARA, sigue el modelo de los simuladores de misiles tipo TOW, con un lanzador inerte, un ordenador y un proyector. La gran ventaja de este sistema es que puede utilizar tanto escenarios virtuales, generados por ordenador, como filmaciones reales, con lo que la instrucción del tirador mejora notablemente. Además hay que resaltar la facilidad de manejo del SAARA y, por consiguiente, del ALCOTÁN, puesto que con unos 10-15 minutos de práctica un tirador sin experiencia puede hacer blanco a un carro a 600 metros, alcance eficaz del arma.

En cuanto a las modernizaciones aplicadas al ALCOTÁN, hay que reseñar la modernización de la dirección de tiro VOSEL, que ha reducido su peso manteniendo sus prestaciones como visor nocturno y telémetro hasta 2000 metros, y ade-



Diagrama del ALCOTÁN

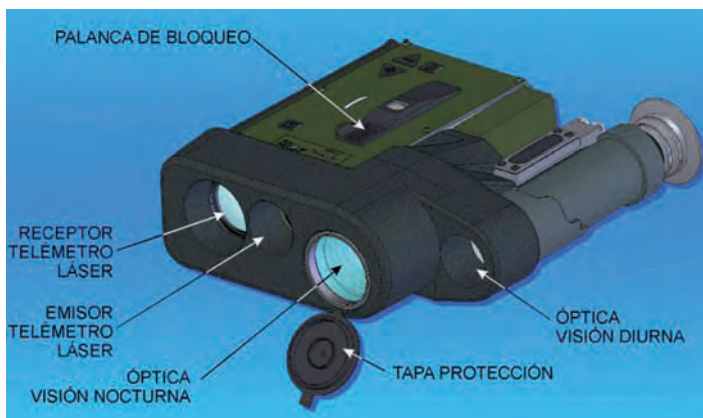
más ha mejorado el acople a la munición, estando el sistema de armas preparado para disparar en un máximo de 10 segundos.

Por otra parte, los nuevos escenarios que el ejército se está encontrando en misiones internacionales ha provocado la necesidad de incrementar las prestaciones del ALCOTÁN, evitando su antigua utilización exclusivamente contra-carro y anti-bunker, y ampliando sus objetivos a personal al descubierto. Con este objeto, se ha propuesto la modernización del software de la dirección de tiro,

con lo que se podría disparar a 1500 metros con un error máximo de 20 metros. Esta nueva posibilidad de empleo, unida al radio letal de 16 metros comprobado en la munición bivalente del ALCOTÁN, proporcionaría una más que adecuada capacidad antipersonal.

**Tte. Fernández
BPAC-II**

Diagrama de la dirección de tiro VOSEL



Conjunto de elementos que conforman el entrenador SAARA



LA BPAC-I EN EL EX. TRIAL-09

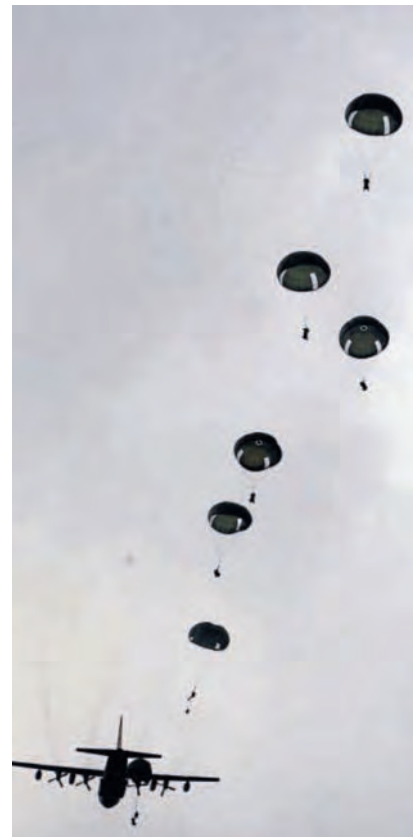
Entre los días 22 y 26 de junio la totalidad de la I Bandera participó, junto a otras unidades de nuestra Brigada, en el ejercicio TRIAL 09. No sería justo dejar de recordar a las agregaciones con que contamos para ayudarnos a cumplir nuestra misión : un nodo SIMACET PU+, equipos de comunicaciones, un Destacamento de Enlace, un Pelotón de Defensa Antiaérea, un Pelotón de Obtención, una Sección de Zapadores y un Centro de Control de Evacuados proporcionado por el Grupo Logístico. Igualmente contamos con el apoyo de la III.ª Bandera, proporcionando las fuerzas de oposición, personal de diversas unidades con equipos de simulación y arbitraje, y la CRAV proporcionando el escalón avanzado. Sin todos ellos no habría sido posible alcanzar el alto grado de instrucción y adiestramiento conseguido en el ejercicio.

El tema a desarrollar consistía en efectuar una operación de evacuación de no combatientes en un país lo suficientemente alejado de territorio nacional como para hacer necesario el establecimiento de una base intermedia materializada en la Base Aérea de Zaragoza. Desde allí la Bandera se proyectó por lanzamiento paracaidista sobre el aeródromo de Albatarrac (Lérida). Lamentablemente, imperativos paracaidistas impidieron el lanzamiento del escalón avanzado, pero en cualquier caso el tema táctico continuó sin novedad.

Contamos con un T-10 y un T-21 para la proyección de la Bandera en varias rotaciones. Inicialmente se pensó en aplicar rotaciones completas del T-10 y del T-21 lanzando en las mismas pasadas, pero finalmente se optó por efectuar los lan-

zamientos con los aviones en cuanto estuvieran listos, obviando el concepto de rotación / pasada. Este sistema demostró, por su rapidez y flexibilidad, ser el más acertado.

Inicialmente se aseguró la cabeza de desembarco por una unidad de entidad S/GT para posteriormente, con los siguientes lanzamientos, recibir más fuerzas con las que ampliar la cabeza de desembarco y desplegar los apoyos de combate necesarios. Finalmente se proyectó un S/GT con el que se abrió un corredor que enlazaba la cabeza de desembarco aéreo con un punto de enlace con los no combatientes. Cabe destacar que, a diferencia de ocasiones anteriores, en este ejercicio no se optó por asegurar al personal a evacuar a través del corredor para, en su lugar, asegurar el corredor en sí dejando que evacuación de los no combatientes se efectuara por su cuenta y apoyándoles únicamente en lo que fuera necesario y a petición. Antes



Dos momentos de la inserción del Escalón de Asalto. Arriba el momento de la salida del avión Abajo: Toma de tierra del Escalón de Asalto



del ocaso del día del lanzamiento ya estaban cumplidos los cometidos descritos hasta ahora, para comenzar la evacuación propiamente dicha. Así transcurrió el ejercicio hasta el último día.

Como la cabeza de desembarco coincidía con un aeródromo se contaba con la posibilidad de proceder a efectuar la evacuación de no combatientes por aerotransporte (simulado), que en los vuelos de entrada aseguraba el abastecimiento del Grupo Táctico.

Una vez efectuada la evacuación de la totalidad de los no combatientes se procedió a evacuar al propio Grupo Táctico, para lo cual hubo que llevar a cabo una operación de repliegue ordenado y bajo presión desde la totalidad del despliegue efectuado hasta el propio aeródromo.

El mando y control del tema táctico se efectuó a través de SIMACET, que dadas las capacidades del sistema permitió igualmente llevar un control en tiempo real del personal evacuado.

Por primera vez pudimos contar con la cámara Coral dentro del pelotón de obtención. Este medio se ha ido integrando dentro del pro-



Foto: Boina Negra

Personal del Escalón de Asalto toma la Terminal Aérea del aeropuerto

grama de obtención del Grupo Táctico, uniéndose a los medios ya habituales (mini-UAV y sensores). Todavía queda por conseguir que esta cámara pueda transmitir en tiempo real al PC su información datos.

Cabe señalar el excelente apoyo tenido por parte de la población civil (muy atraída por lo espectacular del lanzamiento), las autoridades locales (ayuntamientos, guardas forestales, policía autonómica, etc) y el Aeródromo de Albatarrac. Varios medios de comunicación locales, regionales y nacionales

cubrieron nuestras actividades dando merecida cuenta de de nuestro esfuerzo compatible con el respeto al medioambiente y el entorno civil.

Con este ejercicio la Bandera considera alcanzado el objetivo de encontrarse adiestrada en operaciones de evacuación de no combatientes, continuando con nuestra preparación para encontrarnos así en disposición de cumplir cualquier misión que nos asigne la Brigada.

BPAC-I

Fotos: BPAC-I

Apenas finalizadas las rotaciones, los componentes del Escalón de Asalto ya han ocupado sus posiciones



MADERAL 09: COLABORAR ENRIQUECE

Entre los días 21 y 30 de septiembre, tuvo lugar el Ejercicio “Maderal 09”, del GOE “Caballero Legionario Maderal Oleaga” XIX. Aunque la Unidad actuante desplegó en la Base Aérea de Albacete, el área del ejercicio abarcó las provincias de Alicante, Albacete, Cuenca, Jaén y Valencia.

Participaron numerosas unidades ajenas al MOE, como las FAMET, el Regimiento NBQ de Valencia, Fuerzas Especiales Portuguesas o el propio Ejército del Aire, con aviones (F-1 y T-21) y un equipo TACP de la EZAPAC. Pero sin lugar a dudas fue la BRIPAC la que, por la cantidad y variedad del personal y medios aportados, constituyó el apoyo más importante. Estuvieron allí la Unidad de Lanzamiento, la Cía. CRAV del BCG, un equipo EOD de la UZAPAC, la Unidad de Inteligencia con el Raven (ya saben: el “avioncito”) y buena parte de la BPAC II, haciendo “de buenos” unos (FRIENDLY FORCES), y “de malos”, los otros (OPFOR). La Compañía que suscribe, la SEXTA FORCE, aportó el



Miembros de la 6.ª Cía. durante el ejercicio

grueso de “los buenos”, completada por la Séptima.

El GOE-XIX es el heredero de la antigua BOEL, la emblemática Bandera de Operaciones Especiales de La Legión. Debe su nombre al laureado héroe legionario caído en el combate de Edchera, en el Sahara

Español, en 1958. Se articula en Mando y Plana Mayor, COE de Plana Mayor y Servicios y seis equipos operativos, numerados del 191 al 196, especializados respectivamente en intervención, movilidad, montaña, acción directa, agua e instrucción. El GOE cuenta además con un equipo de tiradores de precisión.

El ejercicio se dividió en dos fases: una de “cross training” o adiestramiento de unidades, de tres días, y otra de tema táctico propiamente dicho, de siete días. En la primera, el personal de la BPAC II acudió al cercano y querido Chinchilla a realizar ejercicios de tiro, helitransportes e instrucción conjuntamente con los equipos operativos del GOE. Allí se practicaron los supuestos tácticos que luego se ejecutarían.

A continuación comenzó el tema, que estaba ambientado en la disputa entre dos países, “STONELAND” y “SANDLAND” por la región de “ZARIA”, y la resolución del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas que aprobaba el

“Paracas” y “Guerrilleros” en la foto de fin de ejercicio





Suboficiales de la BPAC-II y de la BOEL intercambian experiencias

envío de una fuerza de mantenimiento de la paz. Previo a ello existían unas necesidades de información, así que se insertaron Patrullas de Reconocimiento Especial (PRE,s) mediante lanzamiento paracaidista en APM (PRP,s) automático y helicóptero (el resto).

Fruto de estos reconocimientos, se descubrió que en Zaria existía una planta clandestina donde presuntamente se preparaban compuestos biológicos y químicos con perversas intenciones. ¡¡¡PERO HABÍA QUE CONSEGUIR PRUEBAS!!! Así las cosas, se planeó una operación en ambiente NBQ para obtenerlas y detener a un peligroso “científico” al objeto de interrogarlo.

Paralelamente, un “ciudadano español” (el CLP. Troitiño) había sido secuestrado por una violenta milicia extremista. La información obtenida por las PRE,s había dado con el lugar donde lo tenían retenido. ¡Había que montar otra operación!

Ambas fueron cuidadosamente diseñadas, planeadas y ejecutadas por los equipos operativos del GOE, apoyados por las secciones de paracaidistas de la BPAC II, que se insertaron por la noche en medio de una

intensa lluvia. Ante la amenaza de que los objetivos estuviesen trapeados, el equipo EOD (Stte. Monterde y Sargento 1.º Cabello de la UZA-PAC) trabajó a destajo. La tecnología jugó también un papel fundamental, desde el Sargento Muñoz (UINT) y su Raven, hasta las fotografías digitales que las patrullas enviaban, que

permitieron entre otras cosas localizar a un peligroso líder insurgente que fue eliminado por el equipo de tiradores portugueses.

La traca final la pusieron dos Mirage F-1 del Ala 14, que destruyeron un objetivo enemigo iluminado por los “paracas” del Aire, los TACP.

El “Maderal 09” fue, en resumen, un ejercicio a lo grande. Para la BRI-PAC, un esfuerzo considerable con la participación de un amplio abanico de sus unidades y capacidades. Y para la BPAC II, la puesta en práctica de una unidad de Infantería Paracaidista apoyando a una de Operaciones Especiales, que no hace sino seguir el ejemplo británico, en el que el 1.º Batallón Paracaidista (1 PARA) se ha desgajado de su unidad superior, la 16 Brigada de Asalto Aéreo para integrarse en el UKSF (Fuerzas Especiales Británicas), y con el nombre de SFSG (Special Forces Support Group) constituirse en la unidad que apoya las operaciones de los míticos SAS y SBS.

6.ª Cía. (BPAC-II)

Fotos: BPAC-II

El Gral. Coloma, Jefe del MOE., prueba un fusil Acuraccy en la exposición de material



EJERCICIO LIS PARACA IV/09

Durante los días 1 al 3 de septiembre la 1.ª Compañía Paracaidista se trasladó a Uceda para la realización del Ex. Lis Paraca IV/09. Ejercicio pensado para hacer hincapié en la instrucción individual de los componentes de la “Erkunt”, con el objetivo que cada vez se ve más cerca de la Operación Libre Hidalgo, que hará que la Bandera se desplace al Líbano en el próximo año.

La importancia dada a la instrucción individual en el punto del año en que nos encontramos se explica por la necesidad de afianzar los conocimientos y reorientarlos al ámbito en que probablemente se tendrán que aplicar en la operación Libre Hidalgo. Así las cosas, el tiro y la topografía fueron la piedra angular entorno a lo que giraron todos los aspectos a instruir: tiro con fusil, con pistola, con TR-90, montaje de puestos de observación para realización de tarjetas de observación. Se repasaron otros aspectos como son las tareas a realizar en un check-point, acogida a un punto de reunión, manejo de



Ejercicio de tiro con pistola

todos los medios de visión nocturna con los que cuenta la Cía.

Dado que se va a activar la Sección de Armas de Apoyo en un breve espacio de tiempo, también se aprovecho para ir familiarizándose con las armas con las que cuenta: misil Milán, LAG 40 SB-M1, ametralladora pesada Browning.

Se trató de aprovechar al máximo el horario, dado que todos somos conscientes del esfuerzo que

supone en estos tiempos sacar a una Cía. al campo.

Una vez más los integrantes de la 1.ª Compañía demostraron querer ser “Los mejores soldados de la Patria”, por el empeño puesto en todo lo relacionado con la Instrucción diaria.

Sgto. García Vilar
1.ª Cía. (BPAC-I)

Fotos: BPAC-I



Movimientos a pie por los caminos del destacamento de Casa de Uceda

EJERCICIO LIS PARACA V/09

Coincidiendo con la vuelta del permiso de verano, se desarrolló en el campo de maniobras y tiro de Uceda el ejercicio “Lis Paraca V/09” por parte del personal de la 1.ª Bandera entre los días 8 y 11 del pasado mes de septiembre de 2009.

La 2.ª y 3.ª Compañía se unificaron constituyendo el SG/T 3 y se establecieron en las ruinas del arroyo de los melones y la 4.ª Cía., la Compañía de Apoyo, lo hizo algo más al norte: en las inmediaciones del molino de arriba. La 1.ª Cía. ya había estado la semana anterior realizando este mismo ejercicio descongestionando así el movimiento de las Unidades de nuestro campo de maniobras.

La operación empezó para la compañía de fusiles como debe comenzar todo ejercicio paracaidista: saltando nocturnamente. También hubo un pelotón de la 4.ª Cía. en el fraccionamiento aéreo. El resto de personal de la compañía de apoyo se desplazó hasta Uceda en convoy.

El propósito de esta salida no era otro que el de alcanzar el nivel óptimo de instrucción individual del combatiente. Así pues, comenzamos a instruirnos en cosas básicas y elementales como la escuadra y el pelotón de fusiles y todo lo concerniente a ello. Movimientos y despliegues, formaciones de dichas unidades en el campo,

los tres tipos de órdenes (marcha, aproximación y combate) y la forma de adoptarlos en cada situación.

Establecimiento de observatorios, a vanguardia, de puestos de observación diurnos y de escucha nocturnos, explicando las características generales de dichos puestos y llevándolo a la práctica por binomios.

Otro punto muy interesante de este ejercicio fue el envío del parte de observación con el famoso TUTELA (Tiempo, Unidad, Tamaño, Equipo, Localización y Actitud) que los CLP,s iban pasando por radio al Jefe de Pelotón en tiempo real ante incidencias que ocurrían en su sector de vigilancia. Tampoco nos olvidemos de los croquis de las zonas asignadas, ya que algunos parecían verdaderas obras de arte.

Las tardes de los días 9 y 10 estuvieron ocupadas en el campo de tiro realizando ejercicios a 50 m. (para homogeneizar los fusiles de las nuevas incorporaciones) y a 100 m.

También aprovechamos para darle uso al TR-90 y para comprobar la eficacia de la MG-4.

La instrucción nocturna estuvo principalmente basada en el movimiento de noche, el tipo de formación a seguir y la acogida a un punto de reunión. La primera noche hubo algo de confusión, pero la siguiente noche salió “matizado”. Todos entraron en la fran-



Equipándose para el lanzamiento automático previo al ejercicio

ja horaria, con la actitud y dirección acordada y respondiendo correctamente al santo y seña al hombre puerta.

La última noche, previo a la explicación de todos los elementos de visión nocturna de la Cía., montamos una línea de vigilancia con una sección. Otra de nuestras secciones se intentó infiltrar infructuosamente. La operación fue un rotundo éxito. Lo cierto es que la sección que vigilaba partía con ventaja ya que era la única noche que lo estaban haciendo. Si hubiera sido una línea de vigilancia de meses, otro gallo hubiera cantado.

El viernes 11, nos levantamos pronto, recogimos el vivac y nos desplazamos hasta el Cubillo de Uceda, donde esperamos a los autobuses.

Ya en la Base Príncipe, entrega y control de material de salto, limpieza de vehículos, equipos y armamento. Y a casa de fin de semana, que a buen seguro, lo íbamos a valorar bastante más que los anteriores.

Sgto. Rubén Juárez Miranda
4ª Cía. (BILPAC-I)

FOTOS: BPAC-I

Posición de morteros



OPERACIÓN “LANCE PARACA” III.ª/09

Durante los días 16,17 y 18 del mes de septiembre, e incluido dentro del programa anual de instrucción y adiestramiento, la 13.ª Compañía de la Bandera “Ortiz de Zárate” III.ª de Paracaidistas llevó a cabo un ejercicio en terreno urbanizado, desarrollando en todo momento una instrucción realista con un ambientación muy parecido a la que nos podemos encontrar en cualquiera de las misiones que Brigada Paracaidista nos pueda encomendar.

Las maniobras fueron cortas pero muy intensas en cuanto a contenido se refiere, estructurando estos tres días en dos fases bien diferenciadas:

La Primera fase ó fase de conocimiento, abarca el primer día y medio, en la que las secciones de forma independiente se instruyeron a nivel pelotón llegando a realizar un pequeño ejercicio nivel sección de aislamiento y entrada a una edificación.



Las unidades están preparadas para iniciar el ejercicio

En cuanto a la instrucción dentro de ésta fase, los pelotones y en definitiva todos los CLP,s así como sus mandos, pudimos realizar gran parte de las actividades relacionadas con la instrucción, ya que la localización así lo permitía. Estas actividades consistieron en movimiento por exteriores, desarrollan-

do técnicas de progresión como son la autoprotección, la rueda, la doble puerta y la bola de fuego, atendiendo para su elección al nivel de amenaza existente.

Otro aspecto a instruir fue la entrada en viviendas mediante la utilización de un ariete para realizar la apertura mecánica de las puertas así como la realización de prácticas de acceso a viviendas desde pisos superiores con la ayuda de un Rappel, como también el acceso a las mismas mediante el uso de una escalera.

Una vez terminado con la progresión por calles y la entrada a edificios nos queda el último apartado consistente en el movimiento y combate por el interior de edificaciones, en la que se hizo hincapié en las entradas a las habitaciones, progresión por pasillos, limpieza de habitaciones, evacuaciones sanitarias e instruir al personal ante cualquier amenaza, desde la realización de cacheos, conducción de POW, como estabilizar y evacuar a un herido propio.

En la segunda fase ó fase de aplicación tuvo lugar un ejercicio a nivel

Los botes de humo ocultan los movimientos de los pelotones





La comprobación de cada habitación de la casa es fundamental para no dejarse sorpresas a retaguardia

Compañía en la que se ponía de manifiesto todo lo aprendido durante la fase anterior. Éste ejercicio comenzó el 171600SEP09 y concluyó el 180015SEP09.

La operación consistió en un aerotransporte de la Compañía en tres oleadas mediante un helicóptero tipo Chinook (simulado con un camión), dejando a la Compañía en las cercanías, para la posterior defensa de la zona y la realización

Durante el ejercicio también se instruye la atención a los posibles heridos



de la infiltración de la unidad hasta el objetivo con la misión de destruir dos antenas radar cuyo paradero no se sabía a ciencia cierta. De lo que si se tenía conocimiento era de las posibles ubicaciones de estas antenas, por lo que cada sección debería acometer misiones de apoyo por el fuego mediante la constitución de una base de fuegos para aislar la zona por la que iba a progresar otra sección.

Una vez que cada Sección tenía su zona controlada, debía de establecer unos Check-Point en las diferentes líneas de coordinación, que coincidieran con los nudos de comunicación mas importantes del poblado con la misión de controlar que ninguna amenaza del exterior a nuestra zona de acción hiciera una incursión hacia nuestra zona de operaciones.

Durante todo el ejercicio se nos introdujo una serie de amenazas materializadas por equipos de francotiradores enemigos que intentaron dificultar el movimiento de la unidad. También se emplearon trampas sonoras, amenazas que pusieron en más de un aprieto a la unidad, la cual demostró estar a la altura de una operación de ésta índole, haciéndose visible la gran capacidad tanto táctica como técnica a la hora de tomar decisiones complicadas por parte de los jefes de pelotón y de sección, como el alto grado de instrucción y buen hacer de las damas y caballeros legionario paracaidistas

Tte. Juan C. Rodríguez Martínez
13Cía. III.ª BPAC

Fotos: 13.ª Cía.

Foto de familia de la 13.ª Cía.



CURSO SISTEMAS SEO/VILA/CORAL

Durante la segunda semana del mes de julio se ha impartido un curso básico para el manejo de los equipos SEO (Sensor Electro-Óptico), VILA (Visor de Largo alcance) y CORAL (Cámara térmica), a diferentes Unidades que van a participar en próximas operaciones L/H (Líbano) y R/A (Afganistán). Dicho curso ha sido impartido por personal de la SOV (Sección Obtención y Vigilancia) de la Compañía de Inteligencia del BCG de la BRIPAC, la cual tiene asignados estos materiales.

Las características generales de estos equipos son:

SEO: Cámara térmica (blanco caliente/negro caliente) que permite obtener video y fotografía. Además dispone de un telémetro láser, que nos permite obtener distancia y localización por coordenadas de un objetivo hasta 15 Km de distancia.

CORAL CR: Cámara térmica (blanco caliente/negro caliente), que permite obtener video, y hasta 20 fotografías de un objetivo que además pueden ser sacadas y enviadas. En la fotografía aparecen las coordenadas UTM del centro de la imagen. Además dispone de un



Detalle de una foto hecha con la cámara CORAL

telémetro láser con alcance de hasta 10 Km, además nos permite hacer una señalización de objetivos hasta 7 Km con el puntero láser. Se puede decir que la Coral puede ser el sustituto del SEO y del VILA, ya que este sistema es idóneo para una Unidad paracaidista, por la razón que es un material ligero y puede ser lanzado con sus operadores

VILA: Cámara térmica (blanco caliente/negro caliente), con un alcance de 5 km. No permite la grabación ni la transmisión de datos.

Este curso se ha desarrollado tanto en la Base Príncipe (Teórico) como en el CMT de Uceda (Puesta en funcionamiento y diferentes ejercicios de

simulación). Los ejercicios de simulación tuvieron como objetivo la detección de un ataque al destacamento de Uceda, localizado por uno de los equipos CORAL, enviando vía radio la fotografía del supuesto ataque. Y el segundo ejercicio consistente en la detección de una entrega de armamento por personal insurgente, que también fue grabado y alertada la autoridad de lo que estaba aconteciendo. Destacar la activa participación de todos los alumnos y particularmente los concurrentes del GOE XIX.

“Conocer para vencer”

CLP. Elices
Cía. INT. (BCG)

Fotos: Cía. INT.

Despliegue del material que compone un equipo SEO



Cámara VILA (arriba) y Cámara CORAL (abajo)



CURSO OTAN DE OPERACIONES TÁCTICAS EN AMBIENTE IED

Actualmente la amenaza IED (artefacto explosivo improvisado) es una de las mayores preocupaciones de las unidades desplegadas en los distintos escenarios de operaciones. Por este motivo desde hace varios años se vienen desarrollando distintos cursos de concienciación y actualización de los principales peligros registrados hasta el momento en estas zonas.

Durante los días 14 al 18 de septiembre del 2009 tuvo lugar el curso de “Operaciones Tácticas en ambiente IED” en la Academia de Ingenieros del Ejército turco, situada en Izmir.

Dicho curso, organizado por OTAN, está destinado a jefes de hasta nivel Cía., pertenecientes a unidades de los países miembros, desplegados o a desplegar en breve espacio de tiempo en operaciones. En esta ocasión participó personal de Bélgica, Holanda, EE.UU., República Checa, Turquía y España. Entre estos últimos se encontraban mandos de la BPAC-II, que tiene pre-



Las municiones sin explosionar pueden convertirse en peligrosos IED,s.

visto desplegar en el exterior a lo largo del año próximo.

La finalidad fundamental del curso fue la de dar a los mandos intermedios una visión común de la amenaza IED y las reacciones ante la misma en el nivel táctico. Planteándose como objetivo principal incrementar las capacidades y seguridad de las unidades que operen en un ambiente IED.

A lo largo del curso se dieron a conocer las principales tácticas, técnicas y procedimientos empleadas por la insurgencia en este tipo de ataques y las técnicas empleadas por nuestras fuerzas para evitar los mismos o reaccionar frente ataques con uno o varios IED,s, o frente a diferentes tipos de emboscadas. Pero tan importante como la teoría fueron las prácticas que simultáneamente se pudieron llevar a cabo mediante demostraciones del personal de la Academia de Ingenieros, prácticas de campo y una última jornada del curso dedicada exclusivamente a ejercicios tácticos en los que se pudo llevar a cabo todo lo aprendido durante la semana.

La participación en este curso fue realmente interesante al recibir información de primera mano y totalmente actualizada de uno de los principales peligros para nuestras tropas en operaciones; y lo que es más importante, las técnicas a emplear para reducir al máximo las probabilidades de caer en este tipo de ataques.

Tras encontrar posibles IED,s, los especialistas deben proceder a su desactivación o neutralización



BPAC II “Roger de Lauria”

CURSO DE CARGAS LIGERAS

Todas las unidades militares, tienen necesidad de transportar el material necesario al teatro de operaciones para poder afrontar con garantías de éxito el cumplimiento de la misión. Los medios habituales con que cuentan las unidades paracaidistas, son sobre el propio hombre (atalajes de material y armamento) y mediante la confección de cargas ligeras, medias y pesadas. Cualquier forma de transporte de las mencionadas anteriormente, es válida para el fin establecido, dependiendo no obstante de distintas variables en función del planeamiento táctico y de los medios a emplear.

Se puede definir como “carga ligera” (por ser del interés que nos ocupa), aquella carga que puede ser lanzada por el método de ayuda manual; esto quiere decir, que a la orden del Jefe de la Aeronave, el Jefe de Salto empuja la carga para que ésta salga por la rampa o puerta de la aeronave. Cuando la carga ligera se lanza junto con el personal, se denomina carga de acompañamiento. Según el tipo de aeronave y lanzamiento, se deberá considerar que contamos con unas limitaciones de dimensiones y pesos (Máximo 100 Kg).

Cada carga se considera como un paracaidista más en todo lo referente a procedimientos de lanzamiento y de emergencia. Para su identificación, cada carga ligera llevará en un lugar visible, una tarjeta con su composición y el material auxiliar empleado para su preparación, su fraccionamiento táctico, así como el código de colores empleado para conocer el contenido de las mismas.

CURSO DE CARGAS LIGERAS I/09 Y II/09

Con el fin de cumplimentar el PIA 2009 de la BRIPAC, se impartieron los cursos de cargas ligeras I/09 y II/09 en las fechas comprendidas del 13 al 17 de julio y del 10 al 14 de agosto respectivamente. El lugar asignado para la realización de los citados cursos, fueron las dependencias de la Cía. Lanzamiento Paracaidista, la cual cuenta con la experiencia y material necesario para la confección de las distintas cargas ligeras. El material diverso, paracaídas, atalajes, cestones, redes, raciones de previsión y petacas de agua para la preparación de las cargas, fue proporcionado por el GLPAC

VI y el material de armamento, fortificación, empaques de munición y esquíes por las banderas, grupos y unidades de la BRIPAC que realizaron el curso.

El profesorado, estuvo compuesto por Suboficiales y tropa de la Compañía de Lanzamiento Paracaidistas del GLPAC VI, y los alumnos (un total de 44), formados por Oficiales, Suboficiales y Tropa de las distintas Unidades pertenecientes a la BRIPAC y Unidades de Operaciones Especiales del ET.

Ambos cursos perseguían varios objetivos; por un lado era proporcionar a los alumnos los conocimientos técnicos necesarios para la preparación y confección de las cargas ligeras, y por otro lado, perseguía distinguir y conocer los distintos tipos de materiales que se utilizan para su preparación, así como los procedimientos técnicos establecidos para su confección (fichas técnicas), siendo alcanzado dichos objetivos por los alumnos con aprovechamiento.

Quisiera destacar para finalizar este artículo, el alto grado de interés mostrado por los alumnos durante las distintas fases de las actividades desarrolladas. Pienso que cada uno de ellos, pudo sacar sus propias conclusiones en cuanto a la utilidad y posibilidades que pueden aportar el uso de las cargas ligeras en el ámbito de las distintas Unidades. Espero no obstante, que esos conocimientos se transmitan y materialicen para un mejor aprovechamiento de los medios, que al final redunde en una mayor eficacia para las Unidades.

Sste. Alcalá
**Sección de Experiencias,
Seguridad y Formación.**
ULANPAC (GLPAC)

Alumnos y profesores delante de los diferentes tipos de cargas preparadas durante el curso



CURSO DE TIRO EN LA PM

¡Que mejor para volver al trabajo después de unas merecidas vacaciones, que una semana en el destacamento de Casa de Uceda!, Pues eso es lo que hicimos la Policía Militar realizando el esperado curso de técnicas de tiro con arma corta determinado en el PIA. Para el mejor desarrollo del curso y por la intensidad de su contenido se realizó en el campo de maniobras de Uceda con la participación de componentes de la Sc. PM como instructores e instruidos y de otras unidades del BCG.

El objetivo esencial en este curso era concienciar al alumno en la aplicación de las reglas fundamentales de seguridad con armas de fuego. Algunas de ellas nos las recuerda Francisco Javier Pecci en su “Manual de Tiro Táctico Policial y de Defensa” y que por su obviedad y sencillez son a veces olvidados y no practicados.

- “Toda arma de fuego está **“SIEMPRE cargada, en consecuencia, trátela como tal, su arma solo puede disparar si está cargada, así pues, trátela pensando que puede hacerlo la**

excusa del estúpido es siempre la misma: Pensé que estaba descargada...”

- “**NUNCA introduzca el dedo en el disparador, HASTA no estar seguro de querer efectuar un disparo. su arma se dispara al presionar el disparador, si no desea disparar, ¿Porque pone el dedo en el disparador, apretar y hacer un disparo sin querer, es la definición de un idiota” (Jeff Cooper).**
- “**NUNCA dirija su arma sobre aquello sobre lo que NO quiere disparar sus disparos saldrán de su arma hacia la dirección que esta apunta, si no desea que den en alguien o en algo, NO LO APUNTE”.**

Tras crear una buena conciencia de seguridad el paso siguiente en el curso fue completar la teoría con 10 sesiones en las que impartimos, entre otras, las SIGUIENTES materias de:

- Funcionamiento combinado, de la pistola

- Formas de llevar nuestro armamento para una rápida reacción ante una agresión inminente (cargador puesto y cartucho en recámara teniendo que actuar únicamente sobre el seguro).
- Posiciones de tiro. En este asunto hay diversas opciones y opiniones, una de ellas (desde mi punto de vista la más práctica) es la conocida como Isósceles Moderna Dinámica Empuñamiento, toma de miras, tiro en baja luminosidad, técnica de tiro y por supuesto el control sobre el disparador, todas ellas muy conocidas pero imprescindibles a la hora de realizar un disparo certero.

Tras la necesaria teoría vino la práctica con mas de 20 horas, desde los tediosos pero imprescindibles ejercicios en vacío o sin munición, a los ejercicios de tiro aplicando las diversas técnicas, posiciones, cambios de cargador, solución de incidencias, cambios de cargador o la recarga de emergencia, reacciones ante a agresiones en 360°, la transición entre arma corta y arma larga etc. En definitivas ha sido un curso muy intenso eminentemente práctico que ha permitido mejorar considerablemente la instrucción de empleo del arma corta en diferentes condiciones y circunstancias. Pero este ha sido solo el aperitivo que nos hace ver que el camino es largo y que solo con la perseverancia y la exigencia en la instrucción podremos conseguir ser un eficaz tirador de pistola en las circunstancias que la realidad puede obligar a un componente de la Sc. a emplearla.

**Sgto. 1.º Cimas
Secc. PM (BCG)**

Línea de tiro durante uno de los ejercicios del curso



CURSOS DE TRANSMISIONES 2009

Como viene siendo habitual desde hace algunos años, la Compañía de Transmisiones de la Brigada Paracaidista, dentro de su programa de Instrucción y Adiestramiento, lleva impartiendo una serie de cursos de carácter interno basados en los distintos medios de transmisiones que la Compañía dispone; dichos cursos, impartidos tanto al personal de otras unidades de la Brigada como al de la propia Compañía, son de gran utilidad, ya que proporcionan los conocimientos necesarios para una más que correcta explotación de los equipos analizados durante el curso.

Siendo realistas, sería craso error obviar que el avance y mejora de las comunicaciones militares ha supuesto un nuevo enfoque tanto en el apartado técnico como en el táctico. Los equipos militares de comunicaciones, limitados tanto en

su capacidad de enlace como en su capacidad de interoperabilidad, han dado paso a unos elementos de enlaces basados en comunicaciones digitales, cifradas, vía satélites y con una total interoperabilidad, que requieren de una adecuada preparación técnica y especializada, para su posterior aplicación, primero en la instrucción propia de la unidad y posteriormente en el marco de cualquier teatro de operaciones en las que actualmente España participa.

Por consiguiente, la realización de estos cursos supone una magnífica oportunidad de dotar a todas las unidades subordinadas de la Brigada Paracaidista de unos operadores totalmente cualificados para satisfacer las necesidades en cualquier escalón de mando.

En el transcurso de este año, la Compañía de Transmisiones de la Brigada Paracaidista, bajo supervisión y coordinación de la Jefatura

de Transmisiones, ha impartido durante los meses de Julio y Agosto tres cursos claramente diferenciados:

- Curso de operador VHF
- Curso de operador HF y Mercurio 2000
- Curso de terminal satélite.

CURSO DE OPERADOR VHF

Este curso, impartido por el sargento Sergio Aznar Guerra, con una duración de tres semanas, ha contando con la asistencia de veinticuatro alumnos distribuidos de la siguiente forma.

- BILPAC-I 3
- BILPAC-II 3
- BILPAC-III 2
- UZAPAC 3
- GACAPAC 2
- GLPAC 2
- BCG 1
- CIATRANSPAC 8

El elemento principal sobre el que se basa este curso es en el transmisor/receptor PR4G (Estación de Radio de 4.^a Generación). Este sistema de radio integrado como subsistema dentro de la Red Radio de Combate (CNR) constituye la base dentro de la propia CNR, ya que es el principal medio para ejercer el Mando y Control en la Brigada, y el único medio de que disponen los Mandos de las PU,s. para ejercer su Mando y Control.

La familia PR4G comprende una serie de estaciones de radioteléfonos con alto nivel de medidas de protección electromagnéticas, a fin de obtener telecomunicaciones seguras en un ambiente hostil y que resultan de la utilización de tres transceptores básicos y su combinación con los accesorios adecuados. Los tres transceptores básicos que

Operando un PR4G





Estableciendo comunicación a través del TLX-5

se han analizado durante este curso han sido los siguientes:

- RT-9200 V1
- RT-9500 V2
- RT-9210 V3

Para los lectores, convendría señalar que partiendo de la primera versión de la PR4G, que denominaremos V1 hasta la su versión mas reciente, la versión V3; la evolución de estos equipos ha sido bastante notoria en cuanto a capacidades funcionales y operativas, dotando a esta última versión con los últimos avances en telecomunicaciones, tales como llevar direccionamiento IP interno, para una posible red virtual con ordenadores y, llevar integrado un sistema de posicionamiento global (GPS) para que nuestra localización sea posible en cualquier punto del planeta.

Mencionado claramente el elemento central sobre el que se ha basado el curso sería conveniente destacar los objetivos fundamentales enfocados para la enseñanza a los alumnos:

- Conocimiento y diferencias de las redes de telecomunicaciones militares.
- Empleo y explotación de los emisores-receptores PR4G y de

sus diferentes accesorios y periféricos.

- Procedimiento radiotelefónico; es decir, el procedimiento que ha de emplearse a la hora de establecer comunicaciones militares.
- Conocimiento y uso de la IBT de la Bripac.

Durante las tres semanas de duración del curso, la distribución de los contenidos se realizó en base a un programa de actividades elaborado por el profesor y presentado a la Jefatura de Transmisiones para su aprobación. En él se estructura perfectamente todos los contenidos del curso en los cinco días laborables y durante cada hora lectiva del día. Por lo tanto, el organigrama del curso vendría a ser de la siguiente manera: El primer día del curso, a primera hora se realiza una presentación a los alumnos por parte de Jefatura de Transmisiones, donde se presenta al profesorado y se fundamentan los objetivos a alcanzar en las tres semanas, acto y seguido se empiezan a impartir las materias en función del programa de actividades, teniendo en cuenta que las primeras horas se utilizan para las clases teóricas, dejando reservadas las últimas para las clases prácticas. Durante los sucesivos días, el programa prácticamente viene a ser el

La Sgto. Amat instruye a un CLP en el manejo de un HG 2K de una estación "Mercurio 2000"





Operando un TLX-5

mismo, diferenciándose únicamente en los contenidos a impartir.

Para comprobar el interés y nivel de aprendizaje de los alumnos, el último día laborable se les realiza un examen teórico sobre los conocimientos recibidos durante la semana en curso, teniendo en cuenta que durante esas tres semanas, los alumnos realizarán un total de tres exámenes teóricos, uno por semana; mas uno práctico la última semana, ya que se ha de comprobar la correcta aplicación real de todo lo estudiado anteriormente. Una vez obtenidos los resultados de los exámenes, se procede a realizar la media para obtener la nota final de cada alumno. Para la conclusión, Jefatura de Transmisiones, al igual que para la presentación, realiza una despedida, donde se procede a la entrega de diplomas acreditativos de la obtención del curso, mas un turno final de preguntas donde los alumnos resuelven las posibles inquietudes que se les haya podido quedar en el tintero; una vez terminado esto, se da por clausurado el curso.

CURSO DE OPERADOR HF Y MERCURIO 2000.

Este curso, impartido por la sargento M^a Isabel Amat Andrés, con una duración de tres semanas, ha contado con la asistencia de diez alumnos distribuidos de la siguiente manera:

- BILPAC-I 2
- BILPAC-II 2
- BILPAC-III 2

Todo el temario del curso es de vital importancia para un buen funcionamiento de las transmisiones en el campo



- GACAPAC 1
- GLPAC 2
- UZAPAC 1

El eje principal sobre el que se ha basado este curso ha sido la red HF. Este subsistema, integrado al igual que el VHF en la Red Radio de Combate, proporciona, con los medios de gestión adecuados, una gran cobertura (prácticamente total sobre el globo terrestre) y será empleado fundamentalmente como medio de reserva, doblando enlaces proporcionados por Red Táctica Principal y la Red de VHF. Se empleará principalmente en fonía, si bien cada vez encuentra mayor aplicación para la transmisión de datos a baja velocidad.

Como refleja el título de este curso, el otro elemento fundamental tratado ha sido el Mercurio 2000; se trata de un vehículo VAMTAC de comunicaciones que proporciona servicio a los Centros de Transmisiones de los puestos de mando. Posee una gran versatilidad, ya que está capacitado para proporcionar enlaces tanto en moviendo como en parado. Otro factor importante que caracteriza a este vehículo es que es capaz de proporcionar tanto



Empleando el mando a distancia de una PR4G

enlaces HF, como VHF, así como tener capacidad de integración a la Red Básica de Área e incluso actuar como abonado dentro de un nodo Simacet. Por ello, este vehículo, en los Escalones Brigada y PU,s constituye un medio fundamental para obtener el enlace y permitir a los distintos mandos ejercer el Mando y Control de sus unidades.

Una vez aclarado el apartado anterior, pasaremos a enumerar los puntos fundamentales en los que se ha basado el curso:

- Propagación de ondas HF
- Antenas usadas en HF
- Mercurio A y B
- Sistema HARRYS
- Mercurio 2000

Al igual que en el curso de operador de VHF, la estructuración de los contenidos se ha basado en un

programa de actividades elaborado por el profesor del curso, por lo tanto, la ejecución de dicho programa se ha realizado conforme a los días y horarios explicados en el anterior curso, pero con los elementos de exposición completamente diferentes.

CURSO DE OPERADOR TLX-5

Este curso, impartido por el sargento Roberto Gómez Alonso, con una duración de una semana, ha contado con la asistencia de 21 alumnos entre mandos y tropa, distribuidos de la siguiente manera:

- | | |
|---------------|---|
| • BILPAC-I | 3 |
| • BILPAC-II | 3 |
| • BILPAC-III | 4 |
| • GACAPAC | 1 |
| • GLPAC | 2 |
| • UZAPAC | 2 |
| • CIATRANSPAC | 4 |

Este curso se ha centrado en el uso y manejo del Terminal satélite TLX-5 y el IRIDIUM. Este subsistema, integrado en la red SECOM-SAT para voz, y posee su propia red de datos (red TLX-5). Por otro lado el IRIDIUM es un sistema global de telecomunicaciones integrado en la red civil que nos permite voz y datos de baja capacidad. La cobertura de estos equipos es global, lo que permite que sea el medio principal para el envío de datos de los grupos tácticos asegurando una gran capacidad y un enlace permanente.

El objetivo principal del curso ha sido instruir al personal para estar capacitado de los conocimientos necesarios para saber montar y explotar el Terminal tanto en voz como en datos. Dando nociones básicas sobre la orientación de la antena en azimut y elevación, la distinción entre el XTAR y el SPAINSAT, y conocer perfectamente los menús del modem para poder engancharse a uno u otro satélite. Otro punto importante es la interpretación de los diferentes AASes (autorización de acceso satélite) donde aparecen las velocidades de datos, frecuencias, y en general toda la información necesaria para explotar adecuadamente el equipo.

Al igual que en los anteriores cursos, la estructuración de los contenidos se ha basado en un programa de actividades, y una vez finalizado se procede a la evaluación de los asistentes.

Por último, algo destacable de estos cursos es la presentación y la total disposición de los mandos de la CIATRANSPAC responsables de estas áreas, para poder aclarar cualquier duda que pueda surgir en el futuro en el manejo de cualquiera de los equipos enseñados.

CIATRANSPAC-6

EFEMERIDES PARACAIDISTAS

HACE 50 AÑOS

AÑO: 1959

5 de agosto: El capitán Agustín Laso Corral, como representante de la II.^a Bandera, se hace cargo del Acuartelamiento de Las Rehojas. Este Acuartelamiento fue alojamiento de las unidades paracaidistas durante los diferentes relevos hasta que la BPAC-II realiza el último relevo de Banderas y abandona definitivamente Las Palmas en 1979

10 de agosto: En el D.O. del Ejército se publica la Orden de concesión de la Medalla Militar individual al cabo 1.º Juan Canales López.

12 de agosto: La II.^a Bandera finaliza su traslado al Acuartelamiento de Las Rehojas.

18 de agosto: Con motivo de la preparación del Festival de despedida del Gral. Gobernador de Las Palmas, componentes de la BPAC-II realizan por primera vez un lanzamiento en "Cadena Margarita".

20 de agosto: El Gral. Gobernador de Canarias impone la Medalla Militar individual al cabo 1.º Canales.



Arriba: Imposición de la Medalla Militar al cabo 1.º Canales

Abajo: Vista aérea del Acuartelamiento de Las Rehojas.



HACE 25 AÑOS

AÑO: 1984

13-23 julio: La 11.^a Cía se traslada a Alemania para la realización de una cooperación con la 2.^a Compañía del 263.º Batallón Paracaidista alemán..

31 de julio: Tras haber ascendido a general de división, este día se despide de la BRIPAC, el general Juan Castellanos Gómez.

10-21 de septiembre: Se realiza el Ex. Lusitania 84, en el que participa la III.^a Bandera y la 112.^a Compañía del 1.º Batallón Paracaidista de la Fuerza Aérea portuguesa.

18-27 de septiembre: La 3.^a Compañía participa en un intercambio de Cía.s. con la 3.^a Cía. de 9.º Regimiento de Cazadores Paracaidistas.



Arriba: El Gral. Castellanos se dirige a la BRIPAC en el acto de despedida.

Abajo: Un momento del ejercicio "Lusitania-84"



Gral. Crespo del Castillo “Paracaidista”

Ignacio Crespo del Castillo, hijo del TCol. Ignacio Crespo Coto (Cruz Laureada de San Fernando) y de D.^a Carmen del Castillo Luque Romero, nació el 10 de octubre de 1908 en las Palmas de Gran Canarias, ciudad en la que se encontraba destinado su padre.

Criado dentro del ambiente militar de la época, pronto creció en él su deseo de seguir la carrera de su padre, así que en cuanto tuvo edad, se presentó a las oposiciones para ingresar en la Academia de Infantería de Toledo.

Tras haber obtenido la plaza de alumno ingresó en dicha Academia el día 29 de diciembre de 1922 y juró bandera el 11 de marzo de 1923, apenas contaba con 14 años. Los próximos tres años los pasaría en dicho centro cursando los estudios correspondientes y necesarios para obtener el empleo de alférez de infantería.

Asciende a dicho empleo el 18 de mayo de 1925. Dado que todavía no había cumplido la edad de 17 años, la reglamentaria para poder ser destinado a unidades, quedó asignado a la Academia de Infantería hasta cumplir dicha edad y poder pedir destino.

Joven inquieto, incapaz de estar ocioso, decidió aprovechar los meses que tenía por delante para realizar el curso de gimnasia que se impartía en la misma Academia, decisión que marcaría su prolongada carrera militar.

El 12 de octubre de 1925 es destinado al Rgto. de Infantería “Bailén” n.º 24, de guarnición en la ciudad de Logroño, al que se incorporó, tras finalizar el curso de gimnasia, el 2 de enero de 1926.

Una vez el Rgto pasó a prestar los servicios propios de su empleo en la 3.^a Compañía del 2.º Batallón en armas, donde debida a su reciente adquirida titulación realizó las labores de profesor de gimnasia.

Como se ha visto, el Alf. Crespo era

un joven inquieto que ya desde su promoción a alférez deseaba obtener los destinos más arriesgados por lo que pidió todos los destinos de las unidades destacadas en África. Este destino lo consiguió el 26 de octubre de 1925, al cubrir una vacante en el Batallón de Cazadores de África n.º 6, unidad a la que se incorpora el 2 de noviembre de 1926 en la plaza de Tetuán.

En la 4.^a Compañía de esta unidad prestó los servicios de campaña en los diferentes destacamentos que realizó su compañía. Pronto su carácter aventurero le llevó a pedir destino a una unidad que con apenas 6 años de historia ya había demostrado ser combativa y aguerrida, el Tercio de extranjeros. Este destino lo obtiene el 12 de marzo de 1927 y se incorpora a dicha unidad el 19 del mismo mes. En el Tercio es destinado a la 26.^a Compañía de la 7.^a Bandera. Con esta unidad prestó diferentes servicios de campaña y protección de convoyes hasta que el

30 de marzo, integrado en la columna del Tcol. Aureliano Álvarez Coque participó en la ocupación de las alturas de Adrú, Ain-Gorra y Afermun.

El 3 de mayo participó en las operaciones que dieron como resultado la ocupación de los poblados de Rokbalia, Serguía, Akak y Talvar Jardía.

El 8 de mayo, a las órdenes del TCol. Varela tomó parte en el avance efectuado hasta Taliar Verda, protegiendo las retiradas de las fuerzas..

El 13 de mayo, formando parte de la columna del Tcol. Valcazar asistió a la toma del collado de Akersan y poblado de Nuamel y el 23, en la columna del coronel Amado Balmes cooperó en la toma de Ain Baida.

El 18 de mayo ascendió a teniente, quedando destinado en la misma unidad.

Durante todo el mes de junio continuó participando en las acciones de campaña de su Compañía, acciones que se prolongaron hasta el mes de

El Gral. Crespo del Castillo (2.º por la izquierda) con su Estado Mayor conjunto hispano-americano durante el ejercicio Pathfinder Express-II



HISTORIA PARACAIDISTA

septiembre, en que finalizadas las hostilidades, pasa a ocupar el cargo de profesor de gimnasia de su Bandera.

El 5 de octubre asistió al acto de la entrega de Enseña Nacional al Tercio por SS.MM. Los Reyes de España.

La vida en el Protectorado Español de Marruecos transcurría de una forma muy activa para nuestro joven teniente. Continuó ocupando el puesto de Profesor de Gimnasia de la Bandera, actividad que alternaba con los servicios campaña que realizaba su compañía, principalmente aquellas que requerían realizar actos de presencia en las diferentes poblaciones y zocos de la zona asignada a su unidad.

A finales de 1928 es nombrado oficial conductor de fondos, cargo complicado debido al riesgo que entrañaba portar grandes cantidades de dinero en aquella zona. Además continuó realizando los trabajos propios de los servicios de Campaña de su compañía.

Todas las acciones realizadas dieron como consecuencia la obtención de la Medalla de Paz de Marruecos (10 de mayo de 1928), la Medalla Militar de Marruecos con los pasadores de Tetuán y Larache (10 de junio de 1929) y la Cruz de 1.ª clase del Mérito Militar con distintivo rojo (21 de junio de 1929).

El 23 de octubre de 1930 es destinado al Regimiento de Infantería "Wad-Ras" n.º 50, de guarnición en Madrid, donde se incorpora el 12 de noviembre.

El 31 de julio de 1931 es destinado a una nueva unidad, cuya especialidad marcaría parte de su vida, el Regimiento de Carros n.º 1, para la que se prepara realizando el Curso de Carros Ligeros de Combate.

Como hemos visto, finalizada la campaña de África, el Tte. Crespo regresa a la península y en la tranquilidad que da prestar los servicios de habituales en tiempo de paz, recupera su actividad deportiva, por lo que solicita y realiza, en 1934, el curso de Reentrenamiento de Gimnasia. Además participa en la competiciones

de la II.ª Semana Deportiva, donde obtiene el primer puesto en la prueba de esgrima. Continua presentándose a pruebas deportivas militares, así, al quedar clasificado en primer lugar de su división en la prueba de Pentatlón, participa en el Campeonato Nacional de Pentatlón.

En octubre de 1934 la unidad del Tte. Crespo es alertada, siendo él destinado a realizar los servicios de seguridad en la estación de Delicias y puente de Andalucía.

En el mes de marzo de 1935 participa en el campeonato atlético III Semana Deportiva Militar, donde quedó primer clasificado en la prueba de saltos.

Cuando en 1936 estalló la Guerra Civil el teniente Crespo del Castillo se encontraba de vacaciones (pensaba asistir a las olimpiada de Berlín para apoyar al equipo español de pentatlón), incorporándose inmediatamente a su unidad de destino, el Rgto. de Carros n.º 1. Informado por su comandante que iba a ser detenido y contando con la ayuda de este, salió del cuartel vestido de soldado y se dirigió a casa de la familia de su comandante donde se ocultó los primeros días.

Sabedor del riesgo que corría y del peligro que corría la familia que le acogía decidió intentar trasladarse a la "zona nacional". Durante este traslado fue detenido y juzgado por Rebelión Militar, siendo condenado a 15 años de prisión e ingresa el 2 de noviembre de 1937 en la prisión General Porlier. En esta situación de prisionero es trasladado en diferentes ocasiones entre las prisiones de Madrid y de Alcalá de Henares. Durante uno de estos traslados, el convoy es atacado por la aviación y el Tte. Crespo aprovecha para huir, siendo detenido poco tiempo después.

En esta situación permanece hasta la toma de la ciudad de Madrid (28 de marzo de 1939), ocasión en la que es liberado tras una minuciosa investigación y un nuevo juicio que demostrara no haber sido colaborador de la República.

Tras ser absuelto, le conceden, el 13 de julio, el ascenso a capitán con antigüedad de 10 de diciembre de 1936. Mientras le espera un nuevo destino es nombrado Inspector Provisional de Milicias de Madrid. Esta estancia en Madrid la

El Gral. Crespo junto con la comisión de la BRIPAC que se traslada en 1968 a Sidi-Ifni para repatriar los restos mortales de los paracaidistas enterrados en aquel territorio.



aprovecha para casarse el 24 de diciembre .

El 17 de enero es destinado al Regimiento de Infantería “Montaña” n.º 56 (Vigo), donde es destinado al mando de la 1.ª Cía de Ametralladoras del 3.º Batallón y realizando además las funciones de profesor de Educación Física del Batallón.

En 1941 cambia de batallón y compañía. El 5 de febrero pasa a mandar la 3.ª Compañía del 2.º Batallón. El 15 de marzo es destinado a la Escuela de Educación Física, donde desarrolla los cometidos de profesor de las clases de juegos y atletismo.

El 6 de agosto de 1942 asciende a comandante y continúa destinado en la Escuela de Educación Física. Es en esta época cuando se integra en diferentes comisiones que tienen como finalidad incorporar programas de educación física a la instrucción de las unidades militares.

En su deseo de ocupar destinos de primera línea dentro del Ejército, se presenta voluntario para formar parte de la División Azul. El 2 de julio de 1943 inicia el viaje hacia su nueva unidad, donde es destinado para el mando del 1.º Batallón del 263.º regimiento de Granaderos, a cuyo mando cubrió un sector de 1.ª línea en el sector de Leningrado. El 15 de octubre es relevado de 1.ª línea para trasladarse con su unidad para cubrir un sector al sur de la Bolsa de Peter-Hof. Con la disolución de la División Azul regresa a España a finales de año.

Finalizada la aventura europea, en 1944, el Cte. Crespo es destinado de nuevo a la Escuela de Educación física, donde realiza las funciones de profesor de Teoría y Práctica de juegos deportivos del curso de oficiales y donde se hacer cargo de los coches y material móvil de la Escuela. Este hecho hace que realice el curso de automovilismo del Ejército.

El 23 de mayo de 1945 es comisionado a la 7.ª Región Militar con el fin de dar conferencias y normas sobre la aplicación de la Educación

Física. De regreso a la Escuela, la Jefatura de Estudios le asigna las asignaturas de técnicas de fuego y esgrima del curso para profesores de Educación Física. En esta situación como profesor de diferentes secciones de la Escuela de Educación Física transcurre su vida militar hasta que el 14 de enero de 1947 es destinado al Regimiento de Infantería “Alcázar de toledo” n.º 61, permaneciendo en la escuela hasta finalizar el curso que se estaba desarrollando.

El 3 de octubre de 1947 se incorpora al Rgto., siendo destinado como Jefe del 2.º Batallón y profesor de Educación Física y el 4 de julio de 1949 se hace cargo del 1.º Batallón del Rgto., eso sí, sin dejar de realizar las funciones de profesor de gimnasia del Rgto.

Un nuevo destino le espera, el 31 de julio de 1950 es destinado, como profesor de educación física, a la Academia Militar de Suboficiales en Villaverde.

El 21 de noviembre de 1952 asciende al empleo de teniente coronel, quedando asignado a la Escuela Militar de Suboficiales hasta el fin del curso.

El 26 de enero de 1953 es destinado a la Zona de Reclutamiento y Movilización n.º 27, a la que no llega a incorporarse ya que queda comisionado en la Academia de Suboficiales hasta fin de curso y posteriormente, el 21 de septiembre de 1953 es destinado como Ayudante de Campo del general

de división Antonio García Navarro, Director General de Enseñanza Militar.

El 15 de octubre es destinado al Regimiento de Infantería “Alcázar de Toledo” n.º 61, destino que ocupa poco tiempo al ser designado como Jefe de Estudios de la Academia de Infantería (Cursos de Formación de Sargentos), donde desempeña los cometidos de Jefe de Instrucción e Inspector de Educación Física de las Academias de Artillería, Caballería, Ingenieros y Sanidad. Estas funciones las realiza hasta el 12 de julio de 1955, fecha en la que regresa al Rgto.

Poco después de reincorporarse a su unidad, se convoca una vacante de jefe para una unidad joven y con gran proyección, la Agrupación de Banderas Paracaidistas. El Tcol. Crespo del Castillo, demostrando una vez más ese deseo permanente de estar destinado en las mejores unidades, no duda en solicitar el destino, que le es concedido por Orden de 7 de diciembre de 1955.

Una vez tomado el mando de la Agrupación de Banderas y a pesar de no estar obligado a ello, el Tcol. Insiste en realizar el curso paracaidista, curso que realiza a partir de 15 de enero.

Tras su incorporación a la Agrupación inicia la organización de la Plana Mayor administrativa con el fin de hacerse cargo, el 1 de abril, de la administración de la misma, dejan-

El Gral. Crespo pasa revista a la BRIPAC



HISTORIA PARACAIDISTA

do desde ese momento de depender la unidad administrativamente del Rgto. "Covadonga" n.º 5.

Tras iniciar estas acciones, inicia también la organización de la II.ª Bandera Paracaidista, unidad que se crea el 1 de junio de 1956 al mando del Cte. Solaruce Goñi.

Con el fin de que la IIª Bandera alcance el nivel de instrucción de su unidad hermana, ordena, en agosto de 1956, un relevo de jefes para que el Cte. Pallas, organizador e instructor de la I.ª Bandera organice e instruya a la II.ª

El 10 de agosto se desplaza a Sidi-Ifni y el 22 forma parte de la primera patrulla que salta sobre el territorio en la D/Z de Tan-Tan. El 22 de diciembre regresa a Ifni con el fin de inspeccionar a la I.ª Bandera y organizar el relevo de banderas.

Además durante este año 1956 perteneció a la comisión organizada para la recepción y pruebas del nuevo paracaidas Khonke.

En octubre de 1957, el Tcol. Crespo se traslada a Alemania con el fin de realizar practicas y maniobras con la 11.ª División Aerotransportada USA. Y donde obtiene el curso de paracaidista USA.

Los ataques sufridos por nuestra fuerzas en Ifni hace que el 24 de noviembre se alerte a la Agrupación para ser trasladada al Territorio, donde una vez reunidas las dos banderas, se hace cargo de organizar y dirigir todas las operaciones que realizan los paracaidistas en Ifni

De estas operaciones destacan la organización del lanzamiento de una compañía sobre Tiliuín, el mando de la columna que debe liberar los puestos de Tiugsa y El Tenin y el mando de la defensa inmediata de Sidi-Ifni.

En 1958 participa en todas las operaciones sobre el territorio de Ifni hasta que el 28 de febrero regresa a Alcalá de Henares.

El 20 de septiembre de 1958 debe hacer entrega del mando de la

Agrupación al cesar en el mando de la misma.

A partir de aquí el Tcol. permanece en la situación de disponible hasta el 19 de septiembre de 1959 en que es destinado a la Agrupación de Infantería de León n.º 38, destino donde ocupa el cargo de Jefe de la 3.ª Sección.

Asciende a Coronel el 22 de abril de 1961 y por lo tanto cesa en su destino hasta que el 30 de junio es destinado a la Zona de Reclutamiento y Movilización n.º 6, destino que ocupa hasta que obtiene su nuevo destino el 6 de agosto de 1962, en la Agrupación de Infantería "Guadalajara" n.º 20.

El 21 de enero de 1965 es designado para el mando del Centro de Instrucción de Reclutas n.º 7, cargo que compatibiliza con el de su anterior destino en el Rgto. "Guadalajara" 20.

El 23 de marzo de 1966 cesa en el mando del Rgto. de Inf. "Guadalajara" n.º 20, manteniendo el mando del CIR. N.º 7.

Por Decreto 2607 de 25 de septiembre asciende al empleo de general de brigada, siendo destinado a la Brigada de Infantería de la Defensa Operativa del Territorio n.º 8, cargo que lleva

pareja la de Comandante Militar de la plaza de Vigo.

Durante todos estos años, desde que dejó la Agrupación de Banderas, el Gral. Crespo no dejó de realizar anualmente todas las reválidas del curso de paracaidismo. Todos los años en Alcantarilla o Alcalá, realizó los cuatro lanzamientos obligatorios para mantenerse como paracaidista en activo.

El 12 de mayo fue destinado para el mando de la Brigada Paracaidista, el general vuelve a su casa. En estos años que manda la Brigada el General participa en todos los ejercicios que realiza la unidad entre los que destacan las Operaciones Azor, los ejercicios Cuenca, Trueno, Iberia, Galia y Pathfinder Express II.

El 5 de junio de 1970 asciende al empleo de general de división cesando en el mando de la Brigada. Es destinado como 2.º Jefe de Tropa de la 7.ª Región Militar y Gobernador Militar de la plaza y provincia de Oviedo.

El 14 de diciembre de 1971 es nombrado Jefe de la División Acorazada "Brunete" n.º 1, destino que ocupa hasta el 11 de octubre de 1972, fecha en que es nombrado vocal del Consejo Directivo del Patronato de Casas Militares.

Alocución del Gral. Crespo en 1969



El 10 de octubre de 1976, pasa a la situación de reserva por cumplir la edad reglamentaria y a finales de diciembre de 1977 cesa en el cargo de vocal del consejo directivo del Patronato de Casas Militares.

En 1985 ingresa como Caballero Mutilado permanente en el Benemérito Cuerpo de Mutilados.

Finalmente, pasa a la situación de 2.ª reserva a partir del 1 de enero de 1992.

El Gral. Crespo del Castillo siempre mantuvo una gran relación con sus

“paracaidistas” como a él les gustaba dirigirse a sus hombres.

Sus últimos años los pasó en la Residencia “Guadarrama” donde fue visitado en diferentes ocasiones por comisiones de la BRIPAC, con el fin de mantener vivo el vínculo con el que fue el primer jefe de la Agrupación de Banderas Paracaidistas y nuestro jefe durante los años más duros de nuestra historia: La Guerra de Ifni.

Finalmente, con motivo de su 100 cumpleaños la última vez que

la BRIPAC realizó un presente a este gran militar que participó en 4 guerras, prácticamente todas las que disputaron los ejércitos españoles en el siglo XX, que prestó servicios a España durante 69 años a los que hay que sumar los 4 años, 10 meses y 28 días de tiempos de abono de campaña.

Siempre a sus ordenes mi general.



CONDECORACIONES:

- Medalla de plata conmemorativa de los sitios de Gerona (1923).
- Medalla de plata conmemorativa de las Cortes y sitios de Cádiz (1923).
- Medalla de la Paz de Marruecos (1928).
- Medalla Militar de Marruecos pasadores Tetuán y Larache (1929).
- Cruz del MM de 1.ª clase con distintivo rojo.
- Medalla única de las campañas de África (1933).
- Medalla de Sufrimientos por la Patria con cinta amarilla (1946).
- Cruz de la RMOSH. (1946).
- Cruz de Hierro de 2.ª clase (1952).
- Medalla alemana de la Campaña de Rusia (1952).
- Placa de la RMOSH. (1955).
- Cruz del MM. con distintivo blanco (1958).
- Medalla de la Campaña de Ifni-Sahara (1958).
- Medalla de la Campaña (1961).
- 2 Cruces rojas del Mérito Militar (1961).
- 2 Cruces de Guerra (1961).
- Gran Cruz de la RMOSH. (1967).
- Gran Cruz del MM con distintivo blanco (1969).
- Gran Cruz del MM. con distintivo blanco (1969).
- Gran Cruz del Mérito Aeronáutico con distintivo blanco (1972).
- Medalla de Mutilado por la patria (1985).
- Encomienda de la RMOSH. (1994).

CAMPAÑAS:

- África (1927-28).
- Guerra Civil (1936-38).
- Rusia (1942).
- Ifni (1957-58).

DESTINOS:

- RINF. “Bailén” n.º 24.
- Bon. Cazadores de África n.º 6.
- VII Bandera del Tercio de Extranjeros.
- RINF. “Wad-Ras” n.º 50.
- Rgto. de Carros n.º 1.
- RINF. Montaña n.º 56.
- Escuela Central de Educación Física.
- División Azul.
- RIMZ. “Alcazar de Toledo” n.º 61.
- Academia Militar de Suboficiales.
- Zona de Reclutamiento y Movilización n.º 27.
- Ayudante de Campo del Director General de Enseñanza Militar.
- Agrupación de Banderas Paracaidistas.
- Agrupación de Infantería “León” n.º 38
- Zona de Reclutamiento y Movilización n.º 6
- Agrupación de Infantería n.º 20
- Centro de Instrucción de Reclutas n.º 7.
- Brigada de Infantería DOT VIII.
- Brigada Paracaidista.
- Gobernador Militar de la Provincia de Oviedo.
- División Acorazada “Brunete” n.º 1.
- Vocal del Consejo Directivo del Patronato de Casas Militares.

CURSOS:

- Curso de Gimnasia.
- Carros Ligeros de Combate.
- Reentrenamiento de gimnasia.
- Profesor de Educación Física.
- Especialista en automóviles
- Cazador Paracaidista.
- Curso informativo de cooperación aeroterrestre.

GENERAL DE DIVISIÓN IGNACIO CRESPO DEL CASTILLO

El 3 de julio de este año falleció en Madrid, a los cien años de edad, el Gral. de división D. Ignacio Crespo del Castillo. Su nombre, como fundador de la Agrupación de Banderas Paracaidistas, forma parte de los hechos más significativos de las Fuerzas Armadas Españolas y ha quedado escrito, con letras de oro, en el historial de la Brigada Paracaidista del Ejército de Tierra.

El 21 de octubre de 1955 se publicaba en el Diario Oficial del Ejército la vacante de teniente coronel para el mando de la Agrupación de Banderas paracaidista. El 7 de diciembre fue cubierta la misma por el teniente coronel Crespo del Castillo.

Su hoja de servicios y trayectoria militar garantizaban el éxito de la elección. Hijo de militar en posesión de la Laureada Individual, ingresó en la Academia de Infantería en 1922, a los 14 años de edad, siendo promovido a alférez cuatro años después, comenzando así, muy joven casi un niño, su carrera profesional. Formando parte de la VII Bandera de La Legión entra en combate, luchando contra las fuerzas indígenas del Norte de África que buscaban su independencia.

En la fratricida Guerra Civil (1936-39), fue encarcelado, en cual dolorosa situación vivió toda la campaña. Ya de comandante, en 1942, participa en la División Azul, combatiendo en Rusia en una guerra muy dura y cruel: junto a las numerosas bajas producidas en combate, hubo que añadir las producidas por congelación debidas a las adversas condiciones climatológicas.

Al tomar el mando de la Agrupación de Banderas, el tenien-

te coronel Crespo del Castillo pronunció emotivas palabras, destacando entre ellas “siento el orgullo de encontrarme al frente de soldados selectos de España que han demostrado su preparación, instrucción y disciplina”.

En diciembre de 1953 había sido designado el comandante Pallás para fundar la I.^a Bandera Paracaidista, decisión que se puede considerar muy acertada, toda vez que en breve espacio de tiempo puso en marcha una unidad moderna y eficaz, a la que dotó de un estilo y espíritu muy peculiar, asimilando las enseñanzas tácticas y técnicas de las últimas guerras mundiales, sin perder de vista la tradición de la Infantería española, cuyo valor y virtudes habían asombrado a Europa.

El nuevo jefe paracaidista, al tomar el mando de la Agrupación fue consciente de que asumía un reto importante: las unidades que se constituían, II.^a Bandera (Roger de Lauria) y Plana Mayor de Agrupación (11 y 12 compañías con la Unidad de Plegados) tenían que acoplarse al ritmo marcado por la I.^a Bandera y potenciar el sacrificio, disciplina y virtudes de aquella novel unidad. El salto desde avión, peligrosas aventura que hacía descender al combatiente desde los cielos, en cumplimiento de su misión, obligaba a aquellos soldados a ser los mejores de la Patria

y a su nuevo jefe, Crespo del Castillo, a marcar un ritmo de trabajo, que día a día, exigía permanente superación. Él poseía una fortaleza y condiciones físicas excepcionales y a sus 49 años era un buen ejemplo y líder adecuado, para proyectar su caballerosidad y entusiasmo.

El camino no iba a ser fácil ya que a partir de noviembre de 1956 se iba a vivir la Guerra de Ifni. Ello suponía dirigir a las unidades paracaidistas en combate, tomar decisiones acertadas en diversas circunstancias y en definitiva, sacar lo mejor de todos los componentes de la Agrupación, sin que las diferentes personalidades de los mandos, pudiesen enfrentarse y se rom-

El Gral. Crespo en la Semana Santa de Álora





El Gral. Crespo en el Desfile de la Victoria

piese así la unión y estilo de los paracaidistas. Energía, sí, pero no exenta de magnanimidad y cariño: Puños de acero en guantes de terciopelo.

El libro de la historia paracaidista se fue abriendo con páginas de dolor y sangre, ya que sus unidades entraron en combate en una constante lucha cruenta y traicionera, toda vez que hubo que enfrentarse con un enemigo peligroso, que se desenvolvía con facilidad en un terreno pedregoso, variado y de abundante vegetación; era un excelente escenario para atacar a las tropas españolas sin ser vistos y desaparecer súbitamente, produciendo bajas en nuestras fuerzas: Guerra de guerrillas en definitiva, a las que se reaccionaba con medios y tácticas inadecuadas e insuficientes.

Allí la Agrupación de Banderas fue recibiendo diversas y peligrosas misiones, sintiendo los paracaidistas el dolor de la muerte de sus mejores y valientes hombres y con él, la impotencia de ir abandonando parte del Territorio de Ifni, al que considerábamos terrenos de nuestra amada España.

La máquina de guerra, ya en marcha, exigió a aquella joven unidad paracaidista, no sólo su sangre, sino la rígida disciplina de aceptar

una contienda que hizo patente el valor y sacrificio de aquella unidad que, a cuatro años escasos de su fundación, fue fiel reflejo de un espíritu extraordinario.

Esa forma de ser es la que reflejaban nuestros jefes: Crespo del Castillo, Pallás, Solaruce, López Costa y Blanco. Todos sumaron sus esfuerzos, aunaron sus voluntades, sacrificaron sus propios intereses y entregaron, disciplinadamente, lo mejor de sí mismos. A ello respondieron oficiales, suboficiales y

tropa con el entusiasmo derivado de largas y sufridas horas de instrucción, con la moral basada en unas promesas y mandatos, el credo paracaidista, que marcaba compromisos y deberes.

Finalizó en 1958 la Guerra de Ifni, pero su recuerdo está vivo en la mente de sus paracaidistas y nunca será una guerra olvidada o pequeña, sino un fiel reflejo de los que son los soldados españoles y, concretamente, las fuerzas paracaidistas de nuestra patria.

El teniente coronel Crespo del Castillo causó baja en la Agrupación en septiembre de 1958 y regresó, ya como general, en mayo de 1968, mandando la Brigada Paracaidista hasta junio de 1970.

Hoy al desaparecer de este mundo terrenal queremos, en la revista Boina Negra, dejar testimonio de nuestro cariño y respeto. Los veteranos paracaidistas no le olvidaremos y ayer, como hoy, nos cuadrarnos y en primer tiempo de saludo militar, decimos siempre a tus órdenes mi general

Colldefors

El Gral. Crespo del Castillo saludando a un cabo 1.º



EL ÚLTIMO SALTO DEL GRAL. CRESPO DEL CASTILLO

Sin lugar a dudas, los hombres que pasaron por la Brigada Paracaidista y los que hoy la forman son el espejo realista de lo que escribió un célebre intelectual: “Únicamente un pueblo para el que la grandeza, y no el bien personal, constituya el mayor de los valores, y que esté dispuesto a sacrificar todo, e incluso morir por sus ideales, estará en condiciones de proveer soldados que formarán un ejército irresistible” (Maquiavelo).

El pasado 3 de julio entregaba su alma a Dios todo un excepcional soldado, Ignacio Crespo del Castillo, general de División del Ejército de Tierra, que había nacido en Las Palmas de Gran Canarias y a temprana edad ingresó en el Ejército, donde alcanzaría el ascenso al generalato.

En el año 1956, siendo teniente coronel y con el título de paracaidista, fue nombrado Jefe de la Agrupación de Banderas Paracaidistas del Ejército de Tierra, que la formaban la I y II.ª Bandera Paracaidista.

Fue en 1957, en la Guerra de Ifni, una de las figuras destacadas de aquella campaña. El 5 de diciembre de 1957, el entonces teniente coronel



El TCol. Crespo presidiendo una parada militar en Ifni

Ignacio Crespo del Castillo, en la “Operación Gento”, al mando de la Agrupación, constituida la misma con la II.ª Bandera Paracaidista y el Batallón de Infantería “Soria, 9”, se batieron heroicamente contra las bandas rebeldes del Ejército de Liberación marroquí, que tenían cercados los puestos españoles de Tiugsa y Tzenin, y tras una dura lucha lograron hacer huir al enemigo y liberar los mencionados puestos.

Muchas lágrimas se tuvo que tragar el entonces teniente coronel Ignacio Crespo del Castillo, y mucha

rabia e impotencia de ver morir a aquellos jóvenes paracaidistas, algunos con menos de 20 años.

Ignacio Crespo del Castillo jamás quiso ningún protagonismo; fue un hombre discreto y sin otras ambiciones que la de tener la enorme satisfacción del deber cumplido. Tuvo el alto honor de, años después, estar como Jefe de la Agrupación de Banderas Paracaidistas siendo teniente coronel; en 1968, siendo general de brigada, estuvo hasta 1971 como general jefe de la Brigada Paracaidista en Alcalá de Henares.

Hoy, los guiones y banderines de la Brigada Paracaidista están de luto, en sus filas hay un hueco, el del general Ignacio Crespo del Castillo, que realizó su último salto camino de la eterna gloria, donde se habrá unido a todos los que fueron subordinados y compañeros de armas.

Habrà cumplido lo que creo que así les dijo Su Santidad el Papa Juan Pablo II.ª a los paracaidistas: “No quisiera que a base de bajar tantas veces del cielo olvideis que tendréis que subir a él”.

*Antonio Herrero Andreu.
Publicado en “El Día”
el 11 de julio de 2009*

Al pie del Ju-52, desde donde realizó tantos lanzamientos



DESPEDIDA DEL GRAL. MARTÍN-AMBROSIO

Mi General,

Recientemente, y como consecuencia de tu destino al Estado Mayor del Ejército para mandar la División de Planes, has entregado el mando de la Brigada Paracaidista.

Tras años de servicio a la “Brigada” ha llegado el momento de asumir un nuevo reto. Atrás quedan tus destinos, todos ellos en unidades de primera línea del Ejército de Tierra: Teniente en la BPAC I, capitán en la BPAC II.^a y en el RIMZ 21, comandante en el CG de la BRIPAC, teniente coronel en el RIMZ 2, coronel en el RIMZ 10 y, finalmente, y como culminación de una trayectoria plenamente dedicada a servir en los puestos de mayor riesgo y fatiga, el mando de la BRIPAC.

Durante tu mando la BRIPAC ha pasado por momentos difíciles. El futuro, siempre incierto, parecía llevarnos a una BRIPAC diferente, con otra organización y capacidades. Tu “visión de la jugada” y tu acción de Mando han contribuido significativamente a cambiar el curso de los acontecimientos. Ahora tenemos ante nosotros un futuro esperanzador en el que la BRIPAC, además de mantener su vocación de Brigada de Infantería Ligera, reafirma su voluntad de ser Unidad de referencia en el ET, manteniendo sus capacidades paracaidistas y afirmando con orgullo que queremos ser los mejores soldados de la Patria.

Marchas, tiro, lanzamientos, ejercicios..., tus directrices han sido siempre claras. Nuestro principal cometido, como soldados que somos, es conseguir el más alto nivel de instrucción individual y de adiestramiento de nuestras unidades, prepararnos para los escenarios más complejos, mantener el más alto nivel de disponibilidad... La BRIPAC, a tus

ordenes, ha perfeccionado notablemente sus capacidades operativas, ha servido con éxito, pagando un alto precio, en los escenarios donde ha sido requerida para desplegar, Afganistán y Líbano, y ha demostrado con creces que por encima de todo esta la misión.

Tus paracaidistas, a los que toda seguridad echaras de menos en tu nuevo destino, han sido objeto de tu atención preferente. El interés permanente por conocer sus problemas, la preocupación constante por proporcionarles las mejores condiciones de vida compatibles con el cumplimiento de los cometidos asignados o el conocimiento oportuno de sus problemas son muestras evidentes de tu preocupación por “el alma” de la BRIPAC, los hombres y mujeres que la constituyen.

Mi General, servir a tus ordenes ha sido un honor, en ti la BRIPAC ha tenido a un Jefe, a un soldado, que tal y como establecen nuestras Ordenanzas, ha sabido ser prudente en el uso de sus atribuciones, equilibrado y firme en sus resoluciones, ha ejercido sus prerrogativas con gran responsabilidad y, por encima de todo, ha sido ejemplo para sus subordinados.

Todos tus paracaidistas te deseamos lo mejor en tu nuevo e importante destino y, tal y como tu nos has enseñado, seguiremos dando lo mejor de nosotros mismos para intentar ser el mejor soldado de la patria.

A tus órdenes

TCol Lanchares
JEM BRIPAC

El Gral. Martín-Ambrosio listo para subir al avión el día 21 de mayo de 2009, último lanzamiento como Jefe de la BRIPAC



“Yes, we can”

Queridos paracaidistas, perdonad el abuso en la utilización de este “slogan” Muchos pensarán que hago un uso pretencioso de él, pues no lo es, es un uso ajustado a tiempos de crisis. Es precisamente en tiempos difíciles cuando un “slogan” demuestra su impacto. Permitidme que os recuerde algunos:

¡Animo, tú puedes!

¡Vamos, a por ellos! (oé)

Y este otro seguro que os resulta más familiar: ¡¡¡Desperta ferro!!!

Muchos ya estáis pensando: ¿Y este tío de que va?

Este veterano paracaidista va de que gracias a que siempre hemos pensado que “yes, we can” a pesar de los obstáculos que las circunstancias nos van poniendo en el transcurrir de la vida, siempre hemos pensado que podíamos, y como podíamos hemos llamado a muchas puertas pidiendo apoyo para poder, por ejemplo, celebrar el Campeonato de Precisión de nuestra Asociación FENASVPE en Lillo (Toledo) los días 27 y 28 de junio pasado, además de unas involi-



Asistentes a la convivencia en Lillo

dables jornadas de convivencia compartidas entre los veteranos paracaidistas de todas las asociaciones que decidieron asistir al evento, hemos convivido en la EMP de Alcantarilla, hemos ido a Ifni y muchas otras actividades.

La clasificación del campeonato fue:

- 1.º- José Antonio Lago Rubio
- 2.º- Juan Antonio Matanzas Torralba
- 3.º- Octavio Valderrama Castillo

José Antonio Lago recoge su premio de primer clasificado



“Yes, we can” hemos podido dar 8 saltos de entrenamiento, saltos que nos han ayudado a llegar a una competición europea con un nivel de preparación.

Como podíamos, y gracias al esfuerzo de convocatoria de nuestro delegado de paracaidismo y miembro del Consejo Asesor de FENASVPE, José Luis de la Macorra, nuestro querido comandante, hemos conseguido reunir a un equipo humano y unos medios materiales que han hecho posible “yes we can” el quedar SUBCAMPEONES en el Campeonato de la UEP (Unión Europea de Paracaidismo, a la que pertenecemos todos los veteranos de FENASVPE) celebrado en Szolnok (Hungria) los días 8 al 13 de julio del corriente.

Como “Yes we can” a pesar del alto nivel de los competidores, entre los que se encontraban varios ex campeones del mundo, saltadores con más de 15.000 saltos y una mochila llena de años y de experiencia a la espalda. José Antonio Lago Rubio quedó 3.º en la clasificación individual y el resto del equipo, al que se añadió Juan Martín Ruano



Componentes del equipo de FENASVPE, segundo clasificado del campeonato

Rodríguez, subcampeón de la UEP, por detrás de Hungría y por delante de Alemania.

Y me permito una chulería, no sólo vencimos, sino que convencimos, ya que nos dieron el trofeo al "FAIR PLAY", porque es difícil apearse del estilo paracaidista, porque es difícil apearse de la herencia de nuestro Ilustre Hidalgo, y ante todo hemos querido ser... "El mejor soldado de la Patria". Así de simple, así de eficaz.

Los países participantes fueron:

ALEMANIA
CHIPRE
FRANCIA
GRECIA

HUNGRÍA
POLONIA
PORTUGAL
ESPAÑA

Pues lo dicho, con apoyo, entusiasmo y perseverancia: "Yes we can" y no sólo podemos sino que queremos seguir estando en la cúspide de esta competición a la que tanto cariño le ponen todos los países miembros de la UEP, por qué a pesar de las muchas dificultades y esfuerzos que entraña su organización, el reunir a los veteranos paracaidistas, en el marco de una actividad al tiempo que deportiva militar, testigos de viejos enfrentamientos, compartien-

José Antonio Lago en el podium, tras recoger la medalla de bronce individual



do los mismos objetivos y haciendo gala de una camaradería inimaginable hace sólo algunos años, hace que todo valga la pena y que digamos a pesar de las dificultades:

Queridos organismos que con su apoyo han hecho que España esté representada en la UEP, Ministerio de Defensa, Ejército del Aire, Brigada Paracaidista, ASVEPAS, Veteranos, el esfuerzo humano de nuestros cuadros directivos, a todos ellos:

¡¡¡Con vuestro apoyo!!!... "YES WE CAN, YES WE'LL CAN" podremos seguir representando a España y a sus veteranos paracaidistas con la máxima dignidad y nivel deportivo, y haciendo gala del más exquisito "FAIR PLAY".

Y termino con una reflexión de humildad:

"Déjate llevar por la euforia, pero sigue trabajando"

**Un veterano del Cº 183
Vicepresidente 1º de la Junta
Provisional de FENASVPE.**

El Cte. de la Macorra recoge el trofeo al equipo Fair Play



LA ASOCIACIÓN DE VETERANOS PARACAIDISTAS DE CANTABRIA SIGUE....

El pasado año por estas mismas fechas y en esta misma revista, el General Colldefors se preguntaba ¿qué es el Espíritu Paracaidista? ¿Cómo se debe vivir? ¿Puede permanecer a través de los años en veteranos paracaidistas, alejados del ambiente de la BRIPAC? y hacía referencia a la comida que la ASVEPA organiza anualmente en Cantabria y como encontró la respuesta. Pues efectivamente, gracias al **¡Espíritu Paracaidista!** esta asociación sigue, y porque digo que sigue, porque a pesar de las dificultades económicas, poca colaboración de parte de sus asociados que no pagan la cuota, alquiler del local de la sede y el nulo apoyo de las instituciones de la región, se ven forzados a mantener el prestigio de la asociación, con el esfuerzo personal y económico de sus asociados, que por encima de todo, están dispuestos a mantener este espíritu y con la esperanza que los ENCUENTROS DE VETERANOS DE LA BRIPAC vuelvan a ser realidad, pues desde la suspensión, la desmoralización de sus asociados ha sido el motivo del desinterés de muchos veteranos paracaidistas en pertenecer a estas asociaciones que los agrupan, informan, asesoran, conviven y recuerdan su paso por las Unidades Paracaidistas.

Pero a pesar de todo, un año más la ASVEPA-CANTABRIA organizó su comida anual abierta a la participación de

todo aquel veterano paracaidista que quiera compartir ese día junto a ellos y como se viene celebrando en los últimos años, el punto de encuentro fue la casa rural de José Antonio Alonso y Nati su mujer, en Villayuso, valle de Cieza a unos 25 km. de Santander, convertida por unos días en una verdadera casa de hospedaje rural, donde se alojaron veteranos con sus mujeres de Extremadura y Cataluña.

El programa era sencillo, llegada desde las provincias más alejadas el sábado día 22 de Agosto para alojarse y cena familiar.

El domingo día 23 a las 13 h. Misa en la ermita del pueblo con especial memoria a los fallecidos de las FAS, Fuerzas de Seguridad del Estado y Víctimas del terrorismo, así como petición de mejora en la enfermedad de algunas de las esposas de veteranos paracaidistas que lo están pasando mal. Con la Oración Paracaidista y la Muerte no es el final, terminó esta Misa en la

que participó el pueblo, que adornó el altar con flores con los colores nacionales y veteranos paracaidistas de : Cantabria, Madrid, Extremadura, Cataluña, Canarias, Provincias Vascas, Rioja, Burgos y Galicia. También nos acompañaron veteranos de la Hermandad de las FAS, de la Guardia Civil y de la Marina, de amigos de la zona, autoridades de los municipios vecinos y del Coronel Grande Urquijo, Delegado de Defensa de Cantabria.

Sobre las 14 h. todos nos encontramos ya sobre el terreno verde del interior de la casa, rodeados de huerta y granja, un día de sol radiante y calor húmedo que nos animaba a abrir los grifos de presión de cerveza y sidra acompañados de tapas y conversaciones generalmente de recuerdos pasados en "paracas".

Una mesa alargada con manteles como es costumbre en esta comida con los colores de nuestra Bandera, estaba esperando a completarse

Foto de familia de los asistentes a la reunión



para comenzar. No había presidencias cada uno elegía su sitio para continuar la charla y una vez sentados y acoplados, nuestros compañeros de Cantabria comenzaron a servir esta comida que ellos mismos con sus mujeres han preparado.

Finalizada la comida, se efectuó la entrega de un recuerdo a los representantes de las asociaciones paracaidistas y otras, agradeciendo su presencia. Placa de Socios de Honor de la ASVEPA, al matrimonio Nati-José Antonio, como agradecimiento a su colaboración totalmente desinteresada, así como otros recuerdos entre bromas y anécdotas. El Delegado de Defensa felicitó a todos por su animación y expresó su deseo para que se continúe con este espíritu.

Marisol Doberganes, Dama Almogávar de Honor de la BRIPAC, dio entrada a la participación de un grupo de música y canciones de la tierra, con sus trajes y calzado típico de Cantabria, que ambientó la tarde hasta la marcha del autobús con los veteranos a Santander, cantándoles la muy conocida “adiós con el corazón...”

Quiero y así lo hago desde estas páginas de nuestra revista, agradecer a todos los asociados y sus familias y como cabeza de la ASVEPA nombraré a su Presidente, Cecilio Rodero, que a pesar de su grave y preocupante enfermedad, ha estado presente en todo momento participando. Gracias por vuestro espíritu, por vuestro cariño a todo lo que huele a paraca y por vuestro respeto a las Fuerzas Armadas, amor a España y el recuerdo a las víctimas del terrorismo, habiendo conseguido que uno de sus miembros, solicitase dar un ¡viva España! ahora que podía, al estar fuera del país vasco.

*José de la Macorra
Veterano del 11 curso.*



AGRADECIMIENTO VETERANOS SEVILLA

Dice el refranero español que: “de bien nacido es ser agradecido”.

Por este motivo, el pasado mes de junio, quisimos agradecer a los compañeros que, con el aporte de su desinteresado apoyo y entrega, ayudan a que nuestra Asociación crezca cada día más y más y unimos con lazos afectivos sólidos.

Estos son los casos del Punto de Información de la BRIPAC en Sevilla y el Club de Suboficiales “San Fernando”, de la misma Plaza.

En unas sencillas reuniones, donde se dijeron pocas, pero, sentidas palabras, un grupo de componentes de nuestra Asociación, les manifestamos nuestro agradecimiento, cariño y amistad a estos compañeros y amigos, materializando todo nuestro sentir en la entrega de unas sencillas metopas con el escudo de nuestra Asociación.

El Club de Suboficiales San

Fernando, estuvo representado por su Presidente, subteniente Ángel Soto González del Corral y varios directivos y en sus instalaciones se desarrolló el acto.

El acto de entrega de la metopa al PIEU de la BRIPAC., estuvo presidido por el general de división José Muñoz Muñoz, Jefe de la Segunda Subinspección del Ejército, que, como paracaidista y antiguo componente de la BRIPAC., aceptó muy amablemente la invitación para presidir el acto y, entregó al sargento 1.º Alonso Solís Monje, Jefe del citado PIEU, nuestra metopa.

El general Muñoz, con unas breves y sencillas palabras, nos alentó a seguir en ese día a día, en mostrar nuestro cariño por el paracaidismo y nuestro amor a España.

ASVEPA Sevilla



Arriba: El Gral. Muñoz con los veteranos de Sevilla

Abajo: El Gral. Muñoz con el Sgto. 1.º Solís y el Cap. Montes



Fotos: ASVEPA Sevilla

UNA LEYENDA MAS... Suboficial Mayor Martínez

No sé por donde empezar ni cómo dar comienzo a estas palabras ya que el sentimiento de nostalgia y de tristeza están muy presente desde que algunos de mis amigos de carrera (Edu y Roberto) dijeron: “tendremos que escribir unas letras al Sbmy .”

En primer lugar porque el homenajeado no es ni mas ni menos que el Sbmy. Martínez, por lo tanto creo que la empresa tiene un matiz diferente ya que el despedido es alguien que ha pasado a formar parte de las leyendas de esta G.U. que contribuyen como referente al señorío y engrandecimiento de **la Brigada Paracaidista**.

Para muchos suboficiales, el que un suboficial haya dedicado toda su vida en una unidad tan exigente como la BRIPAC es digno de todo elogio por encima de cualquier comentario contrario o frívolo como “...que es bueno cambiar...”; “...que es bueno conocer otras unidades...”, et.

Podemos estar de acuerdo o no, pero nunca debería ser una valoración negativa ni siquiera una ligera insinuación de reproche a esos militares que han dedicado toda su experiencia y esfuerzo a unidades con tan elevado grado de exigencia y de “alto voltaje” como la BRIPAC a la que el Sbmy. ha servido y entregado su esfuerzo para ensanchar la grandeza de la BRIPAC desde el día a día y con trabajo, no con palabras vacuas.

Creo que muchos de los que hemos tenido el honor de conocerlo tenemos razones y a la vez un estímulo para seguir por la senda por donde él transcurrió durante su recorrido militar: por el trabajo, trabajo, trabajo y el descanso vendría por añadidura, como decía él.

Lo primero y principal es poner énfasis en que 30 años como ha estado el Sbmy. con total **dedicación** entre una bandera paracaidista y los últimos años en el CG. no está al alcance de la mayo-

ría o al menos para mí, sobre todo teniendo en cuenta que sus alforjas han estado llenas de ilusión hasta el último día y ese afán que siempre tenía por sentirse lleno de la BRIPAC olvidando como se olvido del interés personal ya que fueron muchas veces las que rechazó irse a otra unidad a “¿Vivir mas cómodamente?”, “¿A tener mas tiempo para estudiar ingles?”, quizás, pero decidió quedarse y profundizar en la esencia del paracaidista, entrar y enriquecerse de las vísceras del espíritu militar, enaltecerse en los valores y espíritu de equipo de los paracaidistas, cimientos que durante tanto tiempo han forjado a los mejores soldados de la patria y que cada vez es más difícil en estos tiempos.

Siempre hemos valorado su ponderación en todo lo que hacía, la inmensa preocupación por los subordinados, su voluntariedad para realizar saltos automáticos prueba evidente son sus 310 saltos de “ladrillo” y sobre todo una salud física envidiable cultivada en el día a día con el ejercicio físico, aunque esto ultimo como en otros aspectos haya que matizarlo:

Sus carreras diarias, su natación, et, no eran un vicio o un gozo desmedido

sino una auto-obligación que se imponía, en él predominaba la necesidad casi sagrada de estar físicamente al mas alto nivel de exigencia de nuestra Brigada Paracaidista (116 puntos en las ultimas PAEF,s). por cierto como anécdota debo confesar que al igual que el Barcelona en el siglo xx no alcanzo ni alcanzará al Real Madrid en Copas de Europa ni en ligas, el que suscribe nunca obtuvo ni obtendrá más puntuación que el Sbmy. Martínez en la PAEF,s.

El 3 de agosto del 2009 el Sbmy. Martínez ha finalizado el contrato de su vida militar con las fas y a la vez con la BRIPAC.

En definitiva, nos ha dejado un militar que siempre ha tratado de sumar antes que restar, un hombre profundamente humano y que ha sido militarmente feliz porque ha creído en la BRIPAC (su trabajo) y sobre todo porque ha vivido creyendo en que: ...lo bueno abrazado a la normalidad y a la confianza pasa silenciosamente, mientras que lo malo normalmente hace ruido.... para dejarte con sabor agri dulce.

Tus compañeros de carrera



MAXORATA-72 37 AÑOS DESPUÉS

Martes 14 abril 2009

El día amanece lluvioso, grisáceo, triste, como no queriendo dejar salir el Sol.

Después del madrugón y de la espera llega el momento de despertar. Los nervios del viaje se mezclan con la curiosidad por lo desconocido. Era la 1.^a vez que montaba en avión. En realidad era la 2.^a pero la otra yo tenía dos años y esa no cuenta.

Tras un vuelo sin incidencias llegamos a Fuerteventura. Nos recibió el fuerte viento que soplabla y empecé a comprender muchas cosas de lo que pasó aquel fatídico día.

Esa misma tarde tuve la oportunidad de visitar el monolito “en privado”.

Era la 1.^a vez que estaba allí, que lo veía en persona, que podía tocar el nombre de mi padre escrito en el mármol. Estaba tranquilo, pero esa tranquilidad se tornó en llanto a los pocos minutos.

Fue un sentimiento inevitable, un cúmulo de sensaciones que se desbordaron después de tantos años guardados. Ver el lugar, pisar aquellas piedras afiladas como cuchillas, caminar sobre aquel terreno que un día estuvo teñido de rojo y cubierto con los paracaídas de los que acabaron malheridos e incluso se dejaron la vida. Fue realmente emocionante. Y triste, muy triste.

Por momentos me venían imágenes de lo que pasó. Les veía caer uno tras otro, siendo arrastrados por el viento hacia un lugar del que no volverían. Pero, como reza “nuestra” Oración, ese puesto difícil lo eligieron voluntariamente.

Miércoles 15 abril 2009

Llega el momento del homenaje. Llegamos pronto, con la suficiente

antelación para saludar a los allí presentes: amigos de AIVEPA, amigos canarios de VEPACAN, vecinos majoreros... incluso hubo tiempo para atender a la prensa.

El viento hacía acto de presencia aumentando su velocidad y su fuerza por momentos.

En el acto participaron la I.^a BPAC., a la que pertenecía mi padre y los que cayeron con él, y el Rgto. “Soria” n.º 9.

Ni que decir tiene que durante el homenaje volvieron a escaparse las lágrimas, parte de emoción y parte de alegría por comprobar “in situ” que la memoria de estos 13 héroes se mantiene viva año tras año.

Fueron varios los momentos intensos, pero sin duda me quedo con la Oración y los Gritos Paracaidistas.

La I.^a BPAC. estaba mandada por su máximo representante, el TCol. Cifuentes (ahora Coronel), excelente persona con la que tuve el honor de compartir muchas horas. Siempre

atento, no me faltó su abrazo amigo en los momentos más duros.

No quisiera olvidarme de los demás miembros de la Bandera con los que también compartí muchas horas (Cap. Vara, Sbmy. Mata, Stte. Manzano) así como el equipo que participó en los saltos de exhibición.

Finalizados los actos tuvo lugar una pequeña recepción en el acuartelamiento del Rgto. “Soria” n.º 9 y regreso a la península sin novedad.

Quisiera dar las gracias a quienes hicieron posible mi presencia en Fuerteventura y a quienes quisieron compartir conmigo ese día.

Todo tiene un principio y espero que éste sea el principio de mis visitas a la isla.

CAÍDOS PARACAIDISTAS
¡CON NOSOTROS!

*Fco. Javier Lozano Olmedo
Hijo del Sgto. Fco. Lozano
Conejero (Maxorata-72)*

El Sr. Lozano junto al monumento a los Caídos en “Maxorata-72”



LA CABEZA ALTA Y LA SATISFACCIÓN DEL DEBER CUMPLIDO

Amigo Chema, es lo único que debes sentir al abandonar la Brigada Paracaidista, Tu Brigada, ya que después de dar 28 años de tu vida a esta Gran Unidad y haber cumplido en cada uno de los empleos militares perfectamente, debes sentir que mereces parte de ella, aunque sea en tu corazón.

Recordemos brevemente tu paso en la BRIPAC.

El cabo mayor José María de Julián del Rosario, hasta la fecha miembro del Grupo Logístico (GLPAC-VI) de la Brigada Paracaidista “Almogávares” VI, es un ejemplo para los aspirantes que inician sus pasos en la BRIPAC.

Miembro del curso Paracaidista del Ejército de Tierra 357, ingresó en el Batallón de Instrucción Paracaidista el 26 de octubre de 1981, aquí se inicia su vida paracaidista.

Ni las Condecoraciones, Ni las felicitaciones ni los abrazos son el fin del buen Militar, y yo se que tu lo eres.

Bueno amigo Chema, llegó la hora de decir adiós a esta vida paracaidista que he tenido el honor de pasar contigo..., quizás estas palabras sean banas a cualquiera que lea este artículo, pero tanto tú como yo sabemos que hemos pasado mas malos momentos, que buenos aquí pero nos hemos sentido orgullosos de pasarlos en la BRIPAC.

Ante todo te quiero decir que no tienes que arrepentir de esta decisión que has tomado por que nadie te reprochara tu servicio y tu entrega para tu unidad en particular y para la BRIPAC en general. Pienso que tu ilusión hubiera sido recorrer juntos la explanada ya más viejos, dirigiéndonos hacia Nuestra Bandera para decirle “HASTA SIEMPRE, A TUS ORDENES”, pero no digas de esta agua no beberé, porque aunque nos quedan pocos años, quién dice que no vuelvas a lucir la Boina Negra.

Como Militar, me voy a despedir, yo tu compañero de muchos años, hasta que el destino quiso que tu alcanzases el generalato de la clase

de Tropa y yo me quedara atrás, pero en fin, la vida es así, no te tengo envidia solo un gran respeto militar y admiración.

Tu subordinado se cuadra ante ti y con el saludo militar te dice que aquí me tienes a tus órdenes, y que seguirás en mi memoria y ten por seguro que me servirás como gran ejemplo para tomar decisiones importantes.

Tu Compañero, Amigo y Subordinado. A tus órdenes

**Cabo 1º Mendiola
BCG.-SAE**

El Cbmy. de Julián durante su misión en Mozambique



MISIONES:

- UNPROFOR (Bosnia y Herzegovina –1992)
- IFOR (Bosnia y Herzegovina–1995)
- I/M (Mozambique–2000)
- KFOR (Kosovo–2002)
- ISAF (Afganistán–2005)

CONDECORACIONES:

- 4 Cruces al Mérito Militar con Distintivo Blanco.
- Medalla de las Naciones Unidas (UNPROFOR).
- Medalla OTAN (antigua Yugoslavia).
- Medalla OTAN (Kosovo).
- Cruz de Bronce de la Constancia en el Servicio.
- Medalla OTAN “No-Artículo 5” (ISAF).
- Cruz de Plata de la Constancia en el Servicio

DESTINOS:

- Batallón de Instrucción Paracaidista (BIP).
- Grupo Logístico Paracaidista (GLPAC).

Homenaje a Alfredo Prieto Villota

A las ocho menos cuarto de la noche del día de ayer (18/09/09), Miguel Ángel Vallejo y yo nos reuníamos con el Párroco de la Parroquia de Nuestra Sra. De Valvanera, Patrona de La Rioja, para trazar el guión de la misa que se iba a celebrar a continuación.

Quedamos en que sería al principio de la misa donde yo diría unas palabras, mientras Miguel tomaría una foto.

Eso de la fotografía Miguel no quería salir porque tenía sus dudas de que se estropease la maquina, así que se quedó de fotógrafo.

Iniciada la misa, subí al atril y dije: Un día el Papa Juan XIII, nos dijo a los paracaidistas: *“No quisiera soldados, que a base de bajar del cielo, olvidaraís la forma de subir a él”*.

Nuestro compañero paracaidista y amigo Alfredo Prieto Villota, fue uno de los que durante toda su vida se hizo eco de las palabras del Papa Bueno, ya que jamás dejó de pensar en que no le importaba lo que la sociedad pudiera hacer por él, sino lo que el pudiera hacer por la sociedad.

Descansa en paz compañero. Estamos seguros de que este tu ultimo salto, lo has realizado hacia arriba al encuentro del Señor Dios y Padre Nuestro.

Los asistentes escucharon con mucha atención, por lo que les di las gracias.

La misa continuo, y a la hora del ofertorio, el celebrante nombró “ a la memoria de Alfredo Prieto Villota”.

En el momento de la comunión, no se si esta bien decirlo, pero lo hago en aras de la verdad, Miguel y yo nos acercamos a comulgar, ofreciendo el hecho no solo por nuestro compañero sino también por todos los paracaidistas fallecidos desde la fundación de las Banderas Paracaidistas hoy BRIPAC.

Cuando el celebrante se retiró a la

sacristía, entramos un momento a dialogar con el y darle las gracias por las atenciones recibidas.

El hombre nos dijo que se había quedado gratamente sorprendido de que en estos tiempos hubiese gente como nosotros, que habían demostrado un compañerismo ejemplarizante, dadas las molestias que nos habíamos tomado.

Le dijimos que los valores de Honor y compañerismo se enseñan y ponen en practica en la Brigada Paracaidista, aunque a veces algunos crean que por eso de Legionarios Paracaidistas allí van los peores de cada casa.

Nos dijo que eso ya no es creíble y pertenece a un momento del pasado, donde el ejercito era una especie de refugio para algún que otro elemento maleante. Pero hoy día ya no es así.

Nos dimos un apretón de manos, y así termino todo.

Alfredo Prieto Villota, no hicimos nada que no te merecieras.

En nuestro viaje a Sidi Ifni en 2005, de alguna manera te enteraste de la hora en que el autobús Logroño-Madrid llegaba a la terminal de Avenida de América, y allí estabas tu esperándonos, acompañándonos seguidamente hasta Barajas, donde nos guiaste a la sala donde debíamos embarcar a las ocho de la mañana del día siguiente para Casablanca-Agadir.

Te estuviste un buen rato con nosotros, haciéndonos compañía.

A la vuelta, diez días después, no sé como te enteraste del vuelo Agadir-Casablanca-Madrid, pero el caso es que cuando íbamos caminando por la terminal, con nuestras mochilas al hombro, una voz sonó a nuestras espaldas diciendo:

“Bienvenidos paracaidistas excombatientes de Sidi Ifni”.

Nos volvimos y..... ¡allí estabas tú otra vez” fundiéndonos los tres en un estrecho abrazo de paracaidistas y amigos.

Nunca lo olvidaremos Miguel y yo, y ese fue el motivo de ofrecerte este pequeño homenaje aquí en Logroño.

Posteriormente nos fuimos a comer los tres juntos, haciéndote entrega de un recuerdo del Fuerte de Tiliuin, un pedrusco del muro que aún queda en pie, el cual te hizo una gran ilusión.

Así que amigo y compañero Alfredo Prieto Villota, no hemos hecho nada que no te merecieses. Cada cual suele recoger de lo que siembra, y tu sembraste mucho durante toda tu vida.

¡ALFREDO PRIETO VILLOTA,
CON NOSOTROS!

José Luis González Vicente



EL SIGNIFER

Una “historia” de legionarios romanos

Marcial Catalinum, ciudadano romano de pleno derecho, era el tercer hijo varón de una familia hispano-romana de ascendencia celtibérica, venida a menos, afincada en Osca y en Ilerda. Había nacido en el año 48 (d.C.) en la cosmopolita Faventia Layetes Barcino, siendo Claudio emperador, urbe a la que la familia, después de arruinarse, se había trasladado en busca de nuevas oportunidades.

Siempre le atrajo la vida militar, de modo que en cuanto cumplió la edad mínima reglamentaria y sus padres/preceptores le autorizaron; tras superar las pruebas físicas y culturales necesarias para ingresar en los ejércitos de Roma, habiendo previamente acreditado estar en posesión de los conocimientos suficientes en el ámbito de un oficio artesano, lo que era igualmente condición sine qua non, así como completado el durísimo período de adiestramiento; se sintió profundamente honrado el día en que, sobre su pectoral derecho, casi a la altura de la clavícula, le fuera tatuado el alado SPQR de la VI Legión.

Tras la muerte del emperador Nerón, considerado un déspota extravagante y caprichoso por unos, y un excelente gobernante por otros, la VI Legión se había mantenido al margen de las intrigas que, auspiciadas por los pretorianos, jalonaron aquel corto e intenso período de transición protagonizado por los generales-emperadores Galba, Otón y Vitelio; hasta el punto en que Vespasiano, el nuevo emperador, premió su lealtad dotando a aquella Gran Unidad con los mejores y más avanzados medios, hasta entonces conocidos, para la práctica del “Arte de la Guerra”.

La VI Legión, destinada en Hispania desde los tiempos en que Publio Cornelio Escipión “El

Africano” la sacara, junto con la V, de su letargo en Sicilia. Después de que ambas legiones fueran masacradas en la batalla de Cannas (216 a. C.), última victoria cartaginesa durante la segunda guerra Púnica. Tenía sus cuarteles de invierno en la emergente y próspera Iplacea Complutum, ciudad situada prácticamente en el centro de la península, al pie de una de las más importantes y concurridas calzadas que la atravesaban; aquella que tras pasar por Toletum y Caesaraugusta, unía a dos de las principales urbes del Imperio: Emérita Augusta con Tarraco.

Desde un lugar tan geoestratégicamente privilegiado, los legionarios de la VI, todos muy jóvenes y motivados, eran capaces de recorrer con armamento y equipo hasta 30 millas al día; de manera que en muy pocas jornadas de marcha podían alcanzar, cómodamente, los puertos de Carthago Nova, Dianium o Saguntum, donde permanecían ancladas y a su disposición las mejores galeras de la flota romana (birremes y trirremes), que jamás surcaran el Mare Nostrum. De tal forma que, en un plazo muy breve para la época, la VI podía entrar en línea con todos sus medios y efectivos en cualquiera de las provincias o territorios, dentro o fuera del Imperio, donde su eficacia y disuasoria presencia fuese requerida.

Marcial Catalinum acababa de ser nombrado signifer, empleo al que había llegado después de doce años de servicio, desde que fuera aspirante a vélites manipularis. Ascenso que tras haber servido en las Galias y en Germania, así como participado en una desafortunada expedición llevada a cabo al sur de la Maauritania Tingitana, se había ganado sobradamente; si bien, a los ojos de algunos, sus 30 años recién cumplidos, pudieran parecer pocos para el cargo.



Imagen de un signifer

Al día siguiente de recibir el papiro con el sello imperial, se vistió ritualmente con sus mejores galas. Previamente e intuyendo el ascenso, desde hacía unos meses había iniciado los preparativos: un amigo zapatero le confeccionó unas magníficas caligae de cuero, a cuyas suelas el maestro herrador, además de los preceptivos clavos, fijó en el borde antero posterior de los talones unas pequeñas chapas de hierro forjado, ligeramente achaflanadas, haciendo que cada paso resonase metálicamente en contacto con el rugoso mosaico; efecto que se acentuaba al unir y entrechocar los talones para cuadrarse. Su uso era un tanto “arriesgado”, ya que sobre piso de mármol, granito pulido o simple piedra, sobre todo si estaba húmeda, resultaba facilísimo sufrir un resbalón. En cualquier caso, el firme de las calles de Complutum había sido compactado a base de cantos rodados y mortero, puesto que el macizo montañoso donde estaban las canteras en las que se extraía la piedra y el granito,

distaba más de 50 millas; resultando muy costosa su obtención y transporte, y el arcilloso terreno de los alrededores de aquella ciudad no daba para mucho más. Siglos más tarde, bajo otra civilización, será la materia prima que servirá de base para el desarrollo de una importante industria dedicada a la cerámica que, durante más de mil años supondrá, junto con los productos hortícolas obtenidos de la explotación de su rica vega, la principal fuente de riqueza; vestigios que todavía pueden observarse en el extenso patrimonio inmobiliario de uso público, cuyos orígenes fueron de carácter religioso y/o docente, y militar, instituciones que desde siempre gozaron de gran ascendencia y arraigo en aquella importante ciudad, cuna y crisol, por otra parte, de heroicos soldados, prestigiosos hombres de ciencia, así como de insignes gramáticos, escritores, dramaturgos y poetas.

En una armería de Toletum le hicieron, a medida, una magnífica loriga pectoral —hoy la llamarían ergonómica—. Para ello utilizaron un nuevo y revolucionario material, obtenido de la aleación de bronce y cinc, llamado latón: mucho más ligero y dúctil que el bronce o el hierro habituales, pero sobre todo más vistoso y estético. No era una prenda reglamentaria en la uniformidad de los decuriones, pero éstos normalmente la empleaban para gala y paseo. Es menester aclarar que, desde siempre, en aquella Legión se dio gran importancia a la buena imagen; de modo que si un determinado atuendo no era del todo ortodoxo, pero por el contrario resultaba elegante y viril, contribuyendo su uso a elevar la moral y la autoestima del personal, el Mando, con muy buen criterio, solía “hacer la vista gorda”.

La noche anterior, en su humilde casa, bajo la tenue luz de una lámpara de olea, había estado sacándole brillo a la loriga, la gálea y a las grebas. A tal fin se utilizaba una viscosa y fétida pasta amasada a partir de excrementos de paloma y cigüeña, mezclados con

orín, aves por otra parte muy abundantes en la región. Después de aplicar aquella pócima sobre la superficie a bruñir, se frotaba enérgicamente utilizando una tela tosca o arpillera, rematándola finalmente con trapos de lino o algodón; los resultados eran sorprendentes.

A las rojas plumas que adornaban la crista de la refulgente gálea les añadió, conforme a su nuevo rango, otras azules. También fijó sobre el peto de la loriga varias faleras que, con motivo de pasadas campañas, tenía concedidas. Finalmente, se ajustó la espléndida piel, prenda específica en la indumentaria del aguiliferi y los signifer.

En primer lugar cumplimentó al legado jefe de la Legión, después lo hizo con el tribuno y los centuriones de su cohorte. A continuación se presentó a los decuriones más antiguos, siendo acto seguido cumplidamente agasajado por los más modernos. Entre dichos trámites y en saborear un excelente vino procedente de Aquitania, acompañado de deliciosas lonchas de carne desecada de las dehesas emeritenses, queso curado de oveja y pan de centeno se le fue la mañana; por lo que, al objeto de cumplir con el protocolo que, consuetudinariamente, conforme a los usos y costumbres de las legiones romanas, sin tener obligación de ello, pero que por deferencia y buena crianza se consideraba de obligado cumplimiento y, además, por que le apetecía, decidió emplear la tarde en presentarse al resto de tribunos, centuriones y decuriones de las demás cohortes y manípulos de la Legión.

Con paso firme y decidido, pero todavía bajo los efectos derivados de la ingesta de los elaborados “caldos” de Aquitania, con los que sus compañeros le habían obsequiado, se dirigió plétórico a complimentar al jefe de un manípulo con el que compartían cuar-



Piedra que señalaba uno de los destacamento de la Legio VI “Ferrata”

tel: tras atravesar el atrio y cruzar el dintel, pidió permiso penetrando en la amplia y austera sala, cuadrándose a continuación ante el tribuno que, en aquel momento, se encontraba sentado delante de la mesa de trabajo despachando con su 2.º en el Mando... un centurión todavía joven. Mantuvo el brazo derecho proyectado al frente con la palma de la mano extendida hacia abajo, en el primer tiempo del saludo, hasta que aquél levantó la mirada incorporándose; momento en el que retiró el brazo llevándose la mano al pecho a la altura del corazón, cerrando reglamentariamente el puño. Ambos, con sus manos diestras, se estrecharon efusivamente los brazos. Marcial conocía al tribuno desde el mismo día en que llegó a la Legión y aquél fuera centurión; le admiraba por que era un personaje legendario, un héroe de antiguas campañas africanas, en las que había protagonizado hechos de gran valor y, por ello, sufrido graves heridas y horribles mutilaciones. Además de buen soldado y mejor jefe, era un hombre justo y honesto, con un corazón que no le cabía dentro de su ancho pecho, si bien, para quienes no le conocían a fondo, su aspecto externo bien pudiera parecer el de un guerrero feroz. De igual modo cumplimentó al centurión; durante un período de tiempo difícil de medir en el reloj de arena que había sobre la recia mesa de nogal —sin duda, la madera con la que había sido manufacturada procedería de los frondosos bosques que en aquel tiempo cubrían la práctica totalidad de la península, de tal modo que (según

Plinio “el joven”), una ardilla podía trasladarse desde los montes Pyrennes hasta Gades, saltando de árbol en árbol, sin tener necesidad de tocar el suelo—, estuvieron departiendo respecto a sus más inmediatos proyectos, tales como: próximo destino, posibilidades de retorno, situación familiar, etc. ...; lo normal y protocolario en esos casos, sobre todo entre personas cultivadas, bien educadas e inteligentes, a las que además de su ferviente amor a Roma, pasión por la milicia y lealtad a la Legión, les unía un cordial y mutuo afecto.

Después de lo cual, siguiendo con idéntico ritual, se despidió de ambos oficiales. El centurión, por su parte, hizo además de acompañarle hasta la salida: una vez allí le tendió de nuevo la mano, estrechándose, mientras le miraba fijamente con sus ojos glaucos y, en tanto le dedicaba la más amplia de las sonrisas,... de súbito le espetó: “enhorabuena, por el inmerecido ascenso”; Marcial, sorprendido e incrédulo ante lo que acababa de oír, aturdido como si le hubieran dado un mazazo y sin capacidad de reacción, le dio de nuevo las gracias abandonando a continuación la estancia. Una vez en el frío corredor, totalmente anonadado y confundido se preguntó: “¿ha dicho merecido o inmerecido?”. Convencido de la cruda realidad, sintiéndose humillado y herido en su honor, tentado estuvo de volver a entrar para que el altivo y desconsiderado centurión se lo aclarase, pero se contuvo; en parte por

Moneda contrasellada de la Legio VI



disciplina y en parte por el gran respeto que la presencia del carismático tribuno le infundía. Tampoco corrían tiempos como para complicarse la vida: la tiranía y el despotismo estaban aún muy recientes. Por otra parte hacia poco más de un año que se había desposado con la muchacha más bonita del lugar. Autorización que había obtenido excepcionalmente, puesto que en las legiones romanas no se permitía el matrimonio por debajo del grado de centurion (oficial). Y ésta acababa de darle una hija preciosa; además, el jefe de su cohorte le había ofrecido una vacante en la misma Unidad. De modo que, considerándose el hombre más afortunado y feliz sobre la faz de la tierra, optó por ignorar —que no olvidar— la ofensa y pasar del “gracioso” e impertinente centurión.

Con el devenir del tiempo el signifer llegaría a tribuno y el centurión a procónsul, cargo que ejerció en la Baetica, si bien antes tuvo el honor y la responsabilidad de ser el legado de la VI Legión. Podemos asegurar, sin temor a equivocarnos, que ambos —cada uno a su nivel— alcanzaron los más altos puestos dentro de aquella compleja organización castrense.

Resulta obvio mencionar que jamás se prodigaron gran simpatía, aunque siempre se respetaron. Años más tarde, el centurión, durante su etapa de legado al frente de la VI Legión, acantonada por aquel entonces en la bellísima y bien fortificada ciudad de Ragusa, a orillas del Adriático, obtendría en Pannonia y en Dalmatia importantes éxitos militares. A decir verdad más políticos que militares, como mediador en los conflictos étnicos y tribales que, desde tiempos inmemoriales, enfrentaban a los levantiscos pobladores de aquellas remotas tierras en los confines del Imperio. Éxitos que contribuyeron a aumentar, en gran medida, su prestigio y que sin duda influirían en su personal proyección; siendo recordado como un brillante orador y eficaz negociador. Asimismo, con perseverancia y tesón llevó a cabo una



Murallas interiores del campamento de la Legio VII de León. Se ha encontrado, bajo el campamento de esta Legio, resto de la estancia de la Legio VI en la ciudad

ardua y encomiable gestión ante senadores y patricios, consiguiendo recuperar muchos de los perdidos privilegios y tradiciones de aquella famosa Gran Unidad; logros que, durante algún tiempo, harían reverdecer sus ya marchitos laureles.

Por su parte, Marcial Catalinum desempeñó cometidos de gran responsabilidad y confianza; habiendo sido durante muchos años el legionario más antiguo, así como el soldado más veterano de aquella legendaria Legión. Se retiró junto a su esposa a una pequeña quinta que el Imperio, en atención a los servicios prestados, le concedió cerca de Gades, en el camino de las ricas pesquerías de Baelo Claudia, donde aún hoy grandes bancos de atunes transitan entre los dos mares que separan las Columnas de Hércules.

Los dos disfrutaron de larga vida, llegando a ver la luz del siglo II. Murieron de viejos en tiempos del emperador Adriano, habiendo sido testigos de la destrucción del Templo de Jerusalén por Tito Flavio y de erupción del Vesubio que, en el año 79 (d.C.), dejara sepultadas las ciudades de Pompeya y Herculano.

Decano, Anno MMVIII

JUAN VEGA ORTEGA

JOVEN ESCULTOR-IMAGINERO MALAGUEÑO (1985)

Nos encontramos en el taller de Juan Vega Ortega, un joven pero experimentado y constante escultor-imaginero malagueño al que las Reales Cofradías Fusionadas de Málaga han confiado el encargo de la hechura de una réplica del Stmo. Cristo de Animas de Ciegos, que presidirá en breve tiempo, la capilla de la BRIPAC en su Base "Príncipe" de Paracuellos de Jarama.

- **Coméntanos brevemente tu biografía.**

Mi inclinación por las artes plásticas viene desde mi infancia, ya me gustaba en el colegio el dibujo, las manualidades, el modelado etc.

Ya más tarde me matriculo en la Escuela de Artes y Oficios de Málaga, y allí estudio la talla en madera, el dorado y la policromía que son técnicas que se complementan muy bien en la imaginaria. Digamos que desde siempre me ha llamado la creación artística.

Actualmente tengo mi propio taller desde donde desarrollo mi trabajo.

- **¿Como decidiste entrar en ese mundo romántico del arte y mas concretamente en la imaginaria?**

Creo que tiene mucho que ver mi afición por la Semana Santa y todo el arte que la rodea. También es determi-

Vista de la imagen sobre los caballetes de trabajo



nante el aspecto geográfico, concretamente yo soy de Málaga y todos conocemos lo importante que es su Semana Santa y su entorno cofrade.

- **¿Como te defines como imaginero?**

Es muy complicado, yo en cuanto a la estética en la imaginaria intento seguir la tradición salvaguardando los cánones, trabajando como ya se hacia en el barroco, pero también como autor intento de hacer nuevas aportaciones. Intento de seguir una línea naturalista haciendo estudios serios sobre la anatomía, las proporciones y cuidando mucho todos los detalles.

- **¿Que tipo de encargos te suelen hacer?**

Habitualmente suele ser arte sacro, pero también, aunque menos también recibo encargos de escultura profana. Me gusta mucho todo lo que sea figurativo.

- **¿Como llego a ti el encargo de la hechura de la replica del Stmo Cristo de Animas de Ciegos?**

Yo realice hace un par de años para la Cofradía un par de pequeños ángeles, concretamente para el Trono del Stmo. Cristo de Ánimas de Ciegos por recomendación de mi profesor Suso de Marcos.

A partir de entonces ya tuve un contacto más intenso como profesional con las Cofradías Fusionadas, hasta confiar en mí este trabajo de peso.

- **¿Que proceso de realización lleva este tipo de obra?**

En este caso he empezado por un boceto a tamaño real de la imagen del Cristo con multitud de fotografías y luego he pasado toda esa información al barro, a con-



Detalle del rostro de la copia de la talla

tinuación he pasado la pieza a punto de referencias a madera que es el material definitivo de la obra, mas tarde empiezan los detalles de la talla, una vez terminados se le aplica a la imagen una capa de estuco y una vez lijada y apomazada el último paso sería la policromía.

He tenido que pasar muchas veces por la iglesia a ver la imagen original y estudiarla muy a fondo.

- **¿Que te parece la imagen del Stmo Cristo de Animas de Ciegos?**

Después del estudio que he tenido que realizar a la imagen, ahora artísticamente la conozco mejor, poco a poco me ha ido llenando, como ya sabemos la imagen fue recientemente restaurada por el Instituto Andaluz del Patrimonio, de esta restauración estoy muy a favor pues a recuperado su estética original. Esta talla tiene una forma muy acusada, muy personal.

- **¿Que representa para ti profesionalmente el encargo de esta obra?**

Creo que todos los trabajos que realizo me ayudan a seguir creciendo pero en este caso la envergadura de este encargo me va a realizar definitivamente como escultor, hay que tener en cuenta que es un trabajo que no se le encarga a cualquier profesional.

- **¿Que tipo de relación te une a las**

Reales Cofradías Fusionadas?

Hace años fui componente de la Banda de Cornetas y Tambores ahora con la realización de este trabajo los lazos de hermandad y amistad te unen para siempre.

• ¿Y con la BRIPAC?

Hombre, desde pequeñito recuerdo ver desfilar cada miércoles a los paracaidistas en la procesión con su Cristo. En Málaga es algo ya tradicional.

• ¿Te hace ilusión la futura entrega y bendición de esta réplica del Stmo Cristo de Ánimas de Ciegos en la base de la BRIPAC en Paracuellos de Jarama?

Eso sin duda será el culmen de mi

trabajo y cuando se valorara públicamente el esfuerzo realizado durante estos últimos meses

No molestamos más a nuestro querido Juan Vega Ortega.

Nos despedimos de el deseándole lo mejor en su futuro profesional y emplazándole en la próxima presentación y bendición del Stmo Cristo de Animas de Ciegos en la Base “PRINCIPE” en Paracuellos de Jarama.

*Manuel Ramírez,
RR.CC. Fusionadas
Málaga 10 de Agosto 2009*



El escultor trabajando sobre la talla

Foto: Manuel Ramírez

MIRANDO LAS ESTRELLAS (I)

Hoy existe una herramienta muy útil llamada GPS *Global Positioning System* en inglés, que surgió para que las naves militares estadounidenses realizaran trayectos más seguros. Los receptores GPS son tan precisos que dan la posición en cualquier lugar del globo con un error de apenas unos pocos metros. Funcionan con una red de satélites artificiales (al menos tres) que están continuamente girando alrededor del planeta Tierra.

Aunque en origen era un sistema militar propio de la Guerra fría, hoy día, tiene la posibilidad de ser utilizado, en parte, por civiles.

Si tienes uno, aprende bien como usarlo y familiarízate con todas sus bondades. Es una herramienta increíble. Sin embargo es poco probable tener uno en una situación de supervivencia.

Además de utilizar ciertos instrumentos artificiales, el Paracaidista puede orientarse basándose en la observación de ciertos elementos de la naturaleza. En la mayor parte de los casos el único requisito que tiene una persona para orientarse de forma

natural es conocer en qué hemisferio se encuentra: en el Norte o Boreal, o en el Sur o Austral.

Muchas son las ocasiones que con motivo de Ejercicios o Maniobras tenemos ocasión de observar los despejados cielos de nuestros Campos de Instrucción. Las distintas Estrellas o constelaciones pueden ser unas referencias muy útiles a la hora de acogernos a una Zona de Reagrupamiento tras un Lanzamiento Nocturno, o en el caso de quedarme aislado acogerme a un Punto de Reunión.

DE ESTRELLA EN ESTRELLA:

En este artículo pretendo presentar unos métodos sencillos y progresivos para orientarse en el cielo y así distinguir aquellas constelaciones más características y las estrellas más importantes de nuestro hemisferio norte y desde la latitud donde nos encontramos.

El paracaidista, al seguir las indicaciones de las láminas comprobará comparándolas con el cielo real, que en ellas se ha omitido muchas estre-



Figura 1: Situación de la Estrella Polar

llas visibles, para evitar la acumulación de nombres y datos cuya importancia es relativa en un artículo como el presente.

LA POLAR Y LA OSA MAYOR

La Estrella Polar, al estar situada prácticamente en el cenit del observador en el Polo Norte, nos indicará, en las latitudes del Hemisferio Norte, la correcta dirección pues servirá para orientarnos en la noche.

Para su identificación nos serviremos de una constelación próxima muy visible y peculiar, la **Osa Mayor**, cuya parte conocida por el “**Carro**” es fácilmente localizable; en la figura 1, vemos que si unimos



Constelación de Gran Carro y Osa menor
Gráfico para situar la Estrella Polar con respecto a la constelación de la Osa Mayor

las dos estrellas posteriores (A y B) con una línea, en su prolongación y a cinco veces la distancia que las separa, encontramos una estrella, **La Polar**, que forma parte de la Osa Menor, constelación cuya disposición es muy semejante al Carro pero invertido y poco visible.

CASIOPEA Y CEFEO

Ahora, si trazamos una línea desde la primera estrella del “**Carro**” (A) y haciéndola pasar por la **Polar** (B) la prolongamos la mitad de la distancia anterior (AB), localizamos **Casiopea** constelación en forma de brillante “**W**”. Junto a la Polar, aparece **Cefeo**

CAPELLA, ALDEBARÁN Y LAS PLEYADES

La línea que parte de la **Polar** (C), trazada perpendicularmente a aquella que la une con el “**Carro**” (ABC), nos lleva, en el interior de la **Vía Láctea**, a una brillante estrella, capella (D). Si ahora unimos la estrella (A) del Carro con Capella, su prolongación nos conduce, a través de la **Vía Láctea**, a un apretado grupo de estrellas pequeñas, las Pléyades (E); entre ellas y la prolongación de la línea Polar- Capella (CD) aparece una gran estrella, **Aldebarán** (F) de la constelación de **Tauro**.

ORIÓN

Es una constelación de invierno, por lo que solamente es visible entre los meses de octubre a abril. Esta orientada al **Sur**.

En esta lámina vemos que la alineación **Polar** – **Capella** (AB) a la altura de **Aldebarán** es el camino para alcanzar una de las estrellas más gigantes, **Betelgeuse** (C), pues si la enorme **Aldebarán** tiene alrededor de 36.000.000 de kilómetros, **Betelgeuse** es diez veces mayor y la máxima estrella de **Orión**,

constelación fácilmente reconocible por la posición de sus tres estrellas centrales en perfecta línea recta. Esta contiene otra gran estrella, **Rigel**, situada en oposición a **Betelgeuse**; tanto esta como **Aldebarán** presentan color rojizo mientras **Rigel** es azul.

ANDROMEDA Y PEGASO

Volvamos a **Casiopea**, lámina 2, esa constelación en forma de “**W**”; si desde (A), la Polar, trazamos una línea hasta (B), la estrella final de la “**W**” y la prolongamos en igual distancia llegamos a un “cuadrado” la constelación de Pegaso, muy semejante al Carro pero al revés y tres veces mayor. Junto a Pegaso, a su izquierda, hay un grupo de estrellas, parte de la constelación de Andrómeda. Pegaso y Andrómeda comparten la estrella (C).

De la estrella (E) de Andrómeda parte un brazo en cuyo extremo luce la única nebulosa espiral a simple vista.

Espero que este artículo haya dado una visión sencilla del universo de los astros y que, al mismo tiempo, nos sea útil en nuestros desplazamientos nocturnos.

En el próximo número de nuestra revista Boina negra, aprenderemos a localizar e identificar las siguientes constelaciones: **PERSEO, CAN MAYOR, CAN MENOR, AURIGA, GEMINIS, BOYERO, VIRGO, LEO, CISNE, LIRA, AGUILA, SAGITARIO, ESCORPIO Y LIBRA.**

Capitán Baamonde (BPAC-I)



Lámina 3: Localización de Casiopea

Lámina 4: situación de Capella, Aldebarán y la Pleyades

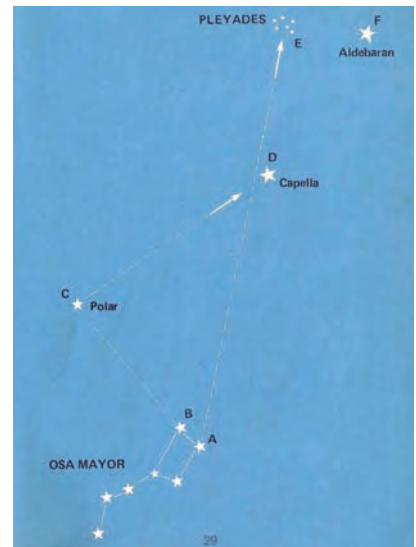


Lámina 5: situación de Orión



UN LIBRO DE “PARACAS”



LA OBRA:

Autor: Oscar González.
Título: Fallschirmjäger en Escandinavia.
Edita: Galland books (2008).
ISBN: 978-84-936251-9-1.

Las operaciones paracaidistas realizadas por las fuerzas aéreas alemanas sobre los países escandinavos son unas de las más desconocidas de la historia de la II.ª Guerra Mundial.

Puede que el hecho de ser simultánea a la invasión de los Países Bajos, donde la toma del fuerte Eben-Mael ha sido siempre ejemplo de operación aerotransportada dejara en las som-

bras estas otras operaciones, donde pequeños grupo de paracaidistas asaltaron diferentes aeródromos que permitieran el aerotransporte de fuerzas terrestres hacia Narvik, con el fin de ocupar tan importante puerto marítimo.

La operaciones aquí desarrolladas mantienen su vigencia tanto táctica como de planificación y aún hoy siguen siendo un modelo de la capacidad que las fuerzas paracaidistas tienen para tomar y mantener objetivos hasta la llegada de los escalones de refuerzo.

El autor, Oscar González, tras una larga investigación en los archivos alemanes y noruegos, entrevistas con supervivientes de ambos lados y consultas con numerosos expertos en este hecho de la historia, relata casi un diario de operaciones de los combates y acciones realizadas y sufridas por los paracaidistas alemanes.

Durante todo el libro, con la frialdad que da el analizar los hechos tras haber transcurrido casi 70 años, es crítico en el análisis de las operaciones y en la decisiones tácticas adoptadas en cada momento pero sin depreciar la heroicidad mostrada por vencedores y vencidos en cada uno de las acciones en que se vieron inmersos.

Finalmente, este libro posee la amplia bibliografía que el autor ha utilizado para documentarse y donde se incluyen libros, artículos y documentos, incluidos diarios de operaciones de las unidades participantes, muchos de ellos escritos por los propios protagonistas.

LOS “PARACAS” EN LA PRENSA “ESPECIALIZADA”



Esta publicación, la antigua Defensa, publica en su número 375-376 (julio y agosto) un amplio artículo sobre la historia, misiones, organización y equipo de la BRI-PAC, incluyendo las operaciones en Afganistán y una entrevista en profundidad con el Gral. Martín-Ambrosio.



Esta revista publica en su número 75 un amplio artículo sobre el ejercicio Dardo-Daga paracaidista realizado en el campo de maniobras de San Gregorio en diciembre de 2008.

RELEVO DE MANDO EN LA BANDERA “ROGER DE LAURIA”

Destinado por Orden 562/10241/09 (BOD. n.º 131 de 8 de julio de 2009), el pasado día 7 de septiembre tomó el mando de la Bandera “Roger de Lauria”, II.ª de Paracaidistas, el teniente coronel D. Juan José Castellanos Moscoso del Prado.

Presidida por el coronel Martínez Trascasa, Jefe Interino de la BRIPAC, la formación de toma de mando se realizó en la Plaza de Armas de la Base Príncipe, donde ante la formación de la BPAC-II y tras la lectura de la fórmula de toma de mando, el TCol. Castellanos relevó al Cte. Ruipérez en el mando de la Unidad.

Posteriormente, el TCol. se dirigió a los presentes donde agradeció al Gral. la confianza que en él depositaba, y a su familia el apoyo prestado.



Arriba El TCol. Castellanos recibe el Guión de la Unidad de manos del Cte. Ruipérez

Abajo: Jefes entrante y saliente con la presidencia del acto.

El TCol. Castellanos jura el cargo de Jefe de la II.ª Bandera



CURSOS:

- Mando de U.s. paracaidistas.
- Carros de combate.
- Curso APM.
- Señalador Guía
- Inteligencia y seguridad.
- Curso de Estado Mayor.
- NT Bices Training.
- NATO Staff Officer Orientation.
- NATO Exercise Plannig.

CONDECORACIONES:

- Encomienda y Cruz de la RMOSH.
- 5 Cruces del Mérito Militar con distintivo blanco.
- Medalla OTAN no artículo 5 (ex-Yugoslavia).
- Medalla OTAN no artículo 5 (ISAF).
- Medalla NN.UU. (UNPROFOR)

MISIONES:

- UNPROFOR (Bosnia y Herzegovina)
- IFOR (Sarajevo).
- ISAF

IDIOMAS:

- Inglés.
- Francés.

DESTINOS:

- BPAC-II.
- RIMZ 13 “Mallorca”
- BIP.
- BPAC-III.
- DIEN.
- DIDOM.
- CG. FMA.
- SHAPE (Casteau).

TROFEO “CAP. CASTILLO”

El pasado día 18 de septiembre, dentro de los actos que el Ayuntamiento de Santorcaz realiza en el día de homenaje a la BRIPAC, se realizó la tradicional homenaje a los caídos en dicha D/Z que concluyó con la ofrenda de flores a la Virgen. Posteriormente se hizo entrega de los premios a los vencedores en el trofeo de paracaidismo de precisión “Cap. Castillo”.

1º Cabo 1.º Miguel Jiménez Cuevas 0.02 cm.

2º Sgto. Julio Amorós Jiménez 0.04 cm.

3º Sgto. 1.º Javier Canalejo Flores 0.05 cm.



AGRADECIMIENTO DE LA BRIGADA “FOLGORE”

Tras la carta de pésame remitida por esta BRIPAC a nuestra unidad hermana, la Brigada “Folgore” por el fallecimiento en atentado de seis de sus paracaidistas en Afganistán, hemos recibido esta carta de agradecimiento que reproducimos:

“Mi coronel:

En nombre de los familiares de nuestros compañeros caídos en Afganistán, de todo el personal de la Brigada “Folgore”, el del general Castellanos y el mio propio, respondiendo con el más sentido agradecimiento por la cercanía y la solidaridad expresada con ocasión de la trágica y repentina pérdida en el combate al servicio de nuestra patria”.



AGRADECIMIENTO FAMILIA GRAL. CRESPO

Quiero con estas líneas, y a través de estas páginas, agradecer el apoyo que desde la Brigada hemos sentido mis hermanos y yo, en este duro trance de despedir a nuestro padre. A sus 100 años creíamos que era poco menos que indestructible, pero a él también le llegó su hora.

Nos queda la satisfacción de que su vida plagada de vivencias, ha dejado una huella que será recordada. La Brigada Paracaidista fue para mi padre, su otra familia. En estos últimos tiempos sus mejores recuerdos siempre fueron para sus “Paracas”.

El día de su centenario estuvisteis en la residencia para felicitarlo, ahí están esas imágenes emocionadas, la voz entrecortada...lagrimas contenidas.

Tuve el honor de servir con vosotros, ser un paracaidista más, y sentir esa hermandad que da el saltar juntos, ahí es donde llegué a entender “eso” especial que tiene el ser CLP.

No puedo recordar vuestros nombres, pero nunca olvidaré la despedida que le disteis a mi Padre. Agradeceros de corazón, desde nuestro General de la Brigada, hasta el último CLP que veló el cuerpo de nuestro padre.

Así mismo, agradecer al pater, las palabras que dedicó a mi padre en la misa. Allá donde te encuentres, que tu alma descanse en el cielo, después de bajar tantas veces de él.

D.E.P.

Sus hijos: M^a del Carmen, Ignacio, Estrella, Antonio, Joaquín y Javier

CONSTRUCCIÓN DE PISTAS DE VOLEIBOL

A finales de junio, se le propuso a la unidad de Zapadores la posibilidad de realizar unas pistas de voley-playa en la zona anexa a la piscina de tropa y el polideportivo. En un principio se planteó como un reto ya que este tipo de construcciones no forma parte de la instrucción diaria del zapador, pero una vez realizados los proyectos y habiéndonos asesorado con personal experto en construcciones deportivas, la Unidad se puso manos a la obra.

Las primeras acciones que se acometieron fueron los movimientos de tierras en la zona. Teníamos muy claro que para realizar dichas pistas con buena calidad había que darle profundidad a los cajeados para posteriormente rellenarlos con arena de playa. Este trabajo técnico y de nivelación se llevó más de 5 días, en los cuáles nuestras máquinas y operadores trabajaron con la habitual alegría y profesionalidad que les caracteriza. Una vez que los cajeados estuvieron acabados comenzó el trabajo de aportación de material. Las capas base se conformaron con material tipo zahorra. En total se aportaron 150 metros cúbicos. A continuación se le aplicó 900 metros cuadrados de geotextil para evitar filtraciones de material y por último se le aportó una cantidad aproximada de 360 metros cúbicos de arena de playa. Este trabajo fue el más laborioso de todos ya que conllevó muchos viajes con nuestro camión volquete hasta la gravera y después el trabajo de esparcimiento y nivelado de dicha arena por parte de nuestras particulares “minimáquinas” que son nuestros queridos C.L.P.s. No puedo olvidar tampoco el apoyo prestado por nuestros compañeros de la UME, que nos ayudaron más de 3 días con personal y material para adelantar nuestra pesada labor. Con ellos estuvimos de sol a sol, ya que los horarios de las graveras son

totalmente distintos a los nuestros, lo que implicó que pasásemos muchas tardes trabajando. Los componentes de la UME nos preguntaban si el ritmo de trabajo de la Unidad de Zapadores era así habitualmente y le contestamos como hacen los paracaidistas: Que por encima de todo estaba la misión y que en este caso era entregar la obra en los tiempos estipulados, ni mas ni menos. Acabado el aporte de arena comenzó el trabajo estético que fue la colocación de troncos para delimitar las pistas, su posterior barnizado, la instalación de escaleras para el acceso a dichas pistas y por último el aporte de grava para los alrededores que le dan una doble funcionalidad, una estética

como se ha recalcado y otra de absorción de agua y filtrado. Una vez acabado todo se colocaron las redes y se quedó todo preparado para su posterior inauguración.

Una vez más quisiera recalcar que la Unidad de Zapadores con sus limitados medios está preparada para realizar tanto obras de fortificación militar como pequeñas obras civiles de este tipo que permiten facilitar el día a día a esta Brigada.

Aquí vive un zapador, aquí trabaja un zapador. Zapadores: A la misión

Alf. Raúl Flores Domínguez



Arriba: Las minimáquinas Bobcat realizando los trabajos de explanación

Abajo: Estado final de las pistas



REFLEXIONES DE UN RESERVISTA EN LA BRIPAC

Lo mejor para saber con sinceridad qué opinan de los reservistas familiares, amigos y allegados es invitarlos a cerveza. A más de tres, a ser posible. Es entonces cuando surge la inevitable y socorrida comparación con Rambo, el quién me lo iba a decir que te gustaban esas cosas, o el más directo, cuando ya van cuatro rondas, a ti se te ha ido la olla. Es normal. Esto del reservismo les suena a chino incluso a muchos militares profesionales. A éstos, sin cerveza de por medio, les intriga saber qué chispazo en una neurona lleva a un tipo con la vida resuelta a sacrificar vacaciones, familia y dinero, por enfundarse el uniforme del ejército español y ser un miembro más, a tiempo parcial, de las FFAA.

Intentaré dar una respuesta aproximada, pero la cuestión no es nada fácil. Hay motivos para todos los gustos. Razones, como diría Pascal,

que la razón no entiende porque son propias del corazón, una víscera caprichosa y mudable, y a decir de García Márquez, con más cuartos que una casa de putas. De ahí la dificultad de una explicación que defina con exactitud el sentir del reservismo. Pero en general, podría decirse que un reservista es un individuo que siente su bandera, que respeta profundamente lo que el Ejército significa y los valores que representa, y que ha llegado a una edad en la cual las trampas del vive la vida y disfruta, tan en boga en las épocas de prosperidad material, ya no cuellan: porque se ha dado cuenta de que sin algo más, sin un sacrificio, sin un ideal, sin consagrarse a los demás, la vida es un transcurrir vacío y sin sentido. Como reza el viejo dicho inglés, “life is serving, not enjoying”. La vida es servicio, no diversión, o al menos no diversión en exclusiva. El ejército

permite al reservista participar de manera activa en la defensa de España y satisfacer ampliamente sus objetivos e ideales. Y en contrapartida, las FFAA se nutren de su potencial profesional, de su ilusión y de su entrega. Un quid pro quo perfecto que ojalá se demuestre provechoso en los próximos años.

Pero hay un factor importante que podría dar al traste con la alta motivación de un reservista, y es que por encima de todo, queremos sentirnos militares. No nos vale sólo con aportar nuestros conocimientos de civiles dentro del ejército. Para eso, ¿no bastaría una simple colaboración remunerada? Los reservistas queremos ser miembros de las FFAA con todo lo que esto supone de implicación militar. Somos conscientes de nuestras limitaciones, pero no queremos empleos de regalo, sino estar a la altura, preparados y adiestrados para

De marcha durante una jornada de instrucción



cumplir fielmente, si llegara el caso, el juramento que hicimos a la bandera.

En ese sentido, he de decir con absoluta rotundidad que los que hemos tenido la suerte de recalzar en la brigada paracaidista no podíamos haber tenido un destino que colmara mejor nuestras expectativas. Ser uno más entre los mejores soldados de España es un privilegio al que pocos pueden optar. Ser, si no un valiente, al menos estar entre los más valientes, es un honor que obliga. Y llevar la boina negra, un sueño para muchos de nosotros que, rebasada la treintena, no podíamos siquiera imaginar que el destino nos ofrecería una nueva oportunidad de lucirla.

No tendría espacio suficiente para agradecer el trato dispensado por todos y cada uno de los profesionales de esta legendaria unidad, desde el último CLP hasta el general Ramón Martín-Ambrosio. Que me disculpen los demás, pero haré mención especial y expresa a nuestros mandos e instructores más directos, el capitán Pérez Romero y el cabo primero Juan Carlos Vecino. Hombres ambos que han entregado sus vidas a la brigada (dos o tres añitos, como asegura con ironía el capitán), que aman su trabajo y que han sabido inculcarnos con su ejemplo qué significa ser un “paraca”. Me consta que han hecho lo imposible por integrarnos y agradarnos, y no lo han tenido fácil. Los reservistas venimos con muchas ganas y no siempre es posible satisfacer nuestras ansias en sólo dos semanas. Aún así, nos han instruido, nos han mimado, y nos han hecho sudar también la gota gorda, de siete y media a nueve, como no podía ser menos en una unidad donde el buen estado físico es un imperativo.

Interesantísimas han sido las visitas a la Agrupación de Apoyo Logístico número 11, donde hemos aprendido cómo se lanza en paracaídas el material pesado y los suministros; el encuentro con el museo de la



Foto de familia tras la visita al museo de la BRIPAC.

brigada, un lugar de culto para muchos de nosotros por el patrimonio que atesora; la marcha por el campo de maniobras de Uceda, a pleno sol, subiéndola la cuesta de la peseta mientras el capitán Romero nos contaba la dureza de las competiciones de las patrullas de tiro; las prácticas con el fusil HK, con la pistola Llama, el haber conocido el mecanismo de una ametralladora histórica, como la MG-42. Se nos frustró en dos ocasiones, por las circunstancias y el mal tiempo, el haber presenciado un salto paracaidista desde un avión. Pero aún así, el capitán supo buscar alternativas, como la visita a los hangares de la base de Torrejón, donde conocimos de cerca cómo son y cómo se pilotan las aeronaves más vinculadas a la Bripac.

La experiencia, maravillosa. Pero con todo, ha sido el lado humano el que sin duda nos ha calado más hondo. Veníamos con hambre de valores, y en esta brigada los valores son la esencia. Virtudes militares en estado puro: paciencia, respeto, abnegación, orgullo, obediencia, sacrificio, humildad, compañerismo, honor. Aprender los dientes cuando

duele adentro, sacar pecho ante la adversidad, levantar la cabeza cuando el azar o la providencia nos juegan una mala pasada, aceptar con valentía lo que el destino nos depara, sea lo que sea... En fin, valores en desuso en un mundo que todavía mira con recelo a los cuarteles sin saber el potencial humano del que son depositarios.

Porque, en el fondo, ¿de qué estamos hablando? Estamos hablando de vida. Cualquiera que sepa leer entre líneas encontrará en la institución militar una impagable lección para la vida: perfeccionarse a cada instante, afanarse en la superación, aspirar a algo elevado, y quién sabe si algún día, mejorar nuestra condición humana.

Ésta es la lección que nos llevamos los reservistas de nuestro paso por la Bripac. Ojalá podamos aportar siquiera en la misma medida que hemos sido satisfechos. Gracias, capitán Romero. Gracias, primero Vecino. A todos, gracias de corazón.

Antonio Velázquez Téllez

CELEBRACIÓN DEL DÍA DEL CORPUS EN ALEDO

Aledo es una villa situada en pleno corazón de la Región de Murcia, enclavada entre las sierras de Tercia y de Espuña, con una extensión de 50,2 Km² de extensión y que cuenta con 1.056 habitantes.

Su orografía le da una particularidad exaltada, emplazada sobre un monte se erige orgullosa sobre su contorno y aún hoy sigue mostrándose como un bastión imponente, del que permanecen en pie algunos lienzos de muralla y, sobre todo, la Torre del Homenaje. Esta elevación le sirvió en la Edad Media como defensa natural y dio lugar a su fortificación. De hecho, la Torre del Castillo se sitúa junto a un precipicio inexpugnable. Ésta, con sus almenas, es una de las torres defensivas más grandes y conocidas de la Región de Murcia, superando los veinte metros de altura.

La villa de Aledo tiene todavía su estilo medieval y de murallas en las que se destaca la Torre del Homenaje del castillo, en donde se dice que Alfonso X El Sabio escribió sus Partidas, y su historia nos transporta a asedios legendarios de la Edad Media. Durante siglos la fortaleza se levantó sobre el impresionante paisaje de barrancos y laderas circundantes.

Tras el protagonismo que tuvo en la Edad Media, al ser una plaza fuerte en pleno corredor del Guadalentín, sus pobladores, a partir del siglo XVI, comenzaron a descender al llano. Este desplazamiento de gentes dio pie al nacimiento de la actual Totana.

Desde entonces poco ha cambiado la fisonomía urbana de Aledo. Hoy en día sigue siendo una villa de imborrable sabor medieval y estampa guerrera, que conforma uno de los lugares más bellos de la Región de Murcia.

En este marco el pasado 31 de Agosto de 2009 la III BPAC "Ortiz de Zárate" fue invitada a participar en las

fiestas de Aledo en su celebración de la Octava del Corpus. Con este fin, integrantes de las diferentes Compañías de nuestra Bandera formaron una Sección de Honores.

El recibimiento en Aledo fue espectacular. Es difícil encontrar en España poblaciones que exterioricen de modo más patente su amor a España. La villa entera se engalanó para la ocasión y los colores predominantes fueron el rojo y gualda. Las centenarias edificaciones de Aledo se encontraban recubiertas por la bandera de España.

A los pies del monte donde se ubica Aledo nos recibió amablemente su Alcalde, D. Simón Alcaraz, quien nos dio la bienvenida y agradeció nuestra presencia. En este punto se nace una plaza que, con la obligada humildad, evoca a la madrileña Plaza de Colón, pues se corona con una Bandera patria de colosales dimensiones.

A las 19:00 dieron comienzo los actos. Los habitantes del pueblo acompañaron a sus autoridades, a las que se sumó el Cte. Américo en representación de la Bandera, en el popular pasacalles hasta el punto más alto de Aledo, lugar donde arrancaba el desfile procesional. A la vanguardia a vanguardia de las Autoridades se situó nuestra Sección de Paracaidistas que, a paso ordinario, inició el ascenso hasta

alcanzar la cima, lugar donde adoptamos una posición de espera.

La salida del Santísimo fue recibida con el Himno de España, tras lo cual y a paso lento, la Sección nuevamente encabezó la procesión por las calles de la villa.

La procesión efectuó altos en sendos altares que se encontraban repartidos a lo largo del itinerario, momentos todos ellos emotivos en los que el pueblo demostraba su profunda devoción.

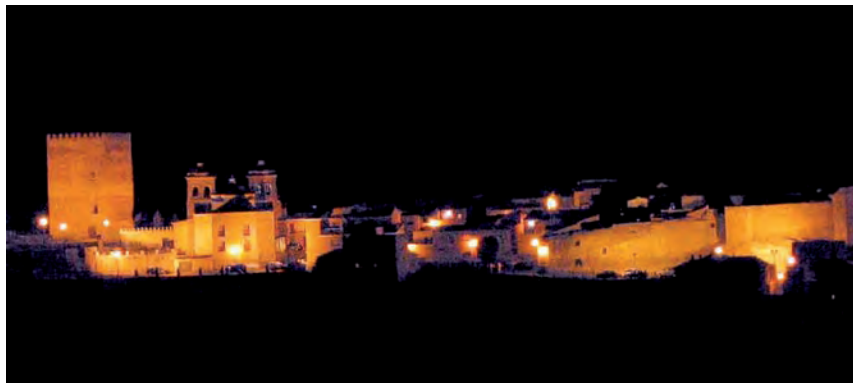
Tras una hora y media, la procesión culminó con la despedida de la Custodia del mismo modo que como se la recibió, con el Himno de España. La salida de los paracaidista fue celebrada con alegría y fuertes aplausos de los allí presentes.

La villa de Aledo, en agradecimiento a nuestra colaboración, el Alcalde hizo entrega de la Bandera que presidía la entrada de Aledo a nuestro Comandante, el cual agradeció el gesto con un emotivo discurso.

Con un magnífico recuerdo y el deseo de participar nuevamente en sus celebraciones, se despidió esta Sección de Paracaidistas de la villa de Aledo.

José Antonio Prats Rico
12 Cía. de Paracaidistas
¡Hasta la Muerte!

Hermosa vista nocturna de las murallas medievales de la villa de Aledo



LA III.^a BANDERA CON LOS MOROS Y CRISTIANOS DE MURCIA

En la Fiesta de Moros y Cristianos de la ciudad de Murcia, la Bandera Ortiz de Zarate, III.^a de Paracaidistas ha sido partícipe de los actos que con ocasión de ella se han desarrollado.

Durante los días del 03 al 15 de septiembre de 2009, los paracaidistas han cambiado los días de campo, tiro e instrucción, por la realización de unas actividades cívico- militares muy distintas a las que normalmente desarrollan, presentando diverso material de combate, equipo, armamento, al igual que activando un grupo de captación e información para que los jóvenes y otros no tan jóvenes murcianos, pudiesen acercarse y conocer a los componentes de la Brigada Paracaidista, su estilo de vida y trabajo diario.

Diversas provincias, culturas y nacionalidades se reunieron en la zona del Malecón de la ciudad de Murcia para ofrecer sus productos y souvenirs. Diferentes casetas se habían colocado para el evento, muchas de ellas pertenecientes a numerosas peñas huertanas, donde se degustaban las tapas típicas murcianas, así como los paparajotes y el café de achicoria. Los componentes de la III



Vista general del stand de la III.^a Bandera

Bandera que formaron el equipo de captación y exposición de material (de izquierda a derecha: Dlp Carcelén, Clp Gracia, Clp Quintín, Clp Hernández, Sgto. Godínez, Cbo1º Larios, Clp devesa, Clp Vallejo, Dlp Cebrián), fueron los encargados de hacer llegar a la vida de los murcianos el espíritu paracaidista y como ejemplo de ello fue el

agradecimiento del Alcalde de Murcia, el cual se sentía muy orgulloso de tenernos en sus Fiestas.

De esa buena relación, nacen unos que animaron a muchos jóvenes murcianos a acercarse al stand de nuestra III BANDERA interesándose en obtener información sobre cómo formar parte de la Brigada Paracaidista.

Y sin olvidar a los más pequeños, que intrigados por el nuevo armamento y equipo, quedaban boquiabiertos pidiendo ser enmascarados para “ser un paraca más”. No hay duda: ellos son los mejores soldados de la Patria

Como conclusión cabría podríamos valorar esta colaboración como un éxito a efectos de acogida y aceptación de los ciudadanos murcianos, pudiendo asegurar que nuestra Bandera ha sido, es y será parte fundamental en la Región de Murcia.

los participantes en la exposición con diferentes uniformidades de la BRIPAC.



BPAC-III

LA BRIPAC EN LAS FERIAS DE ALCALÁ

Una año más la BRIPAC ha participado, el día 23 de agosto, en la exposición que las Fuerzas de Seguridad del Estado, Protección Civil, Policía Local, Y Ejército realiza el Ayuntamiento de Alcalá con motivo de la celebración de sus tradicionales Ferias y Fiestas.

Este año la exposición ha tenido como novedad la participación de personal de la UME, que se unen de esta forma a esta jornadas de conocimiento entre la sociedad y los que los protegen.

Como en años anteriores, la BRIPAC ha participado con una exposición de armamento y vehículos, la actuación de la Banda de Guerra y una exhibición de paracaidismo en APM, que se unieron a las realizadas por la Policía y Guardia Civil.



Paracaidista tomando tierra con al bandera de Alcalá (arriba) y otros dos momentos de la exposición



TRASLADO DE LA VIRGEN DEL VAL

Como viene siendo tradicional, la BRIPAC trasladó, el pasado día 19 de septiembre, a Ntra. Sra. La Virgen del Val, desde la Catedral-Magistral hasta su ermita, con motivo de la celebración de las fiestas de la Alcaldesa de Alcalá.

Este año se celebró la coronación canónica de la Virgen, lo que dió un mayor realce a la celebración.

Finalmente la Banda de Guerra, junto con una comisión presidida por el Jefe Interino de la BRIPAC, Cor. Martínez Trascasa, el Alcalde de Alcalá y otras autoridades, acompañó, el día 21, el regreso de la Virgen a la Catedral-Magistral, donde quedará custodiada hasta el año que viene.



Salida a pulso de la Catedral magistral

VISITA DE INSPECCIÓN DE GEFUTER

El día 1 de julio, el teniente general Virgilio Sañudo Alonso de Celis, General Jefe de la Fuerza Terrestre, realizó una visita de inspección a la BRIPAC.

A su llegada a la Base “Príncipe” fue recibido por el Gral. Martín-Ambrosio, para a continuación, trasladarse a la Plaza de Armas, donde recibió los honores de ordenanza.

Posteriormente, la Compañía de Honores realizó una sesión de Orden cerrado que fue seguida atentamente por el Gral. Sañudo.

La visita continuó con la realización de un ejercicio de instrucción de combate en zonas urbanizadas, una sesión de instrucción paracaidista, un ejercicio de tiro en galería y una exposición estática de material de paracaídas.

Finalmente el Gral. Sañudo se dirigió al salón de actos de la Base, donde se dirigió a una representación de oficiales, suboficiales y tropa, donde les exhortó a cumplir con el deber y a comportarse como militares no sólo cuando visten el uniforme, sino también cuando están en sus horas de asueto, ya que un militar debe comportarse siempre de una manera ejemplar con o sin uniforme.



El Gral. Sañudo pasando revista a la Cia. de Honores

El Gral. Sañudo se dirige al personal de la BRIPAC



DESTINO DEL GRAL. MARTÍN AMBROSIO

Después de cumplir dos años y nueve meses al mando de la BRIPAC, tras comandar a nuestra GU. en las misión Libre-Hidalgo II y sufrir con nosotros los difíciles momentos de la pérdida de nuestros compañeros en Líbano y Afgansitán, el pasado día 3 de septiembre se despidió de la BRIPAC el Gral. Ramón Martín-Ambrosio Merino, al ser destinado como Jefe de la División de Planes del EME, por Orden 430/13427/09.



Boletín de suscripción

SUSCRIPCIÓN ANUAL

REVISTA "BOINA NEGRA"

Apellidos, nombre:

Dirección: e-mail:

Población: C. P.: Provincia:

Tel.: NIF.: N.º de suscripciones:

FORMAS DE PAGO: (MARQUE CON UNA X SU PREFERENCIA)

- Domiciliación bancaria a favor de Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa (rellene la autorización bancaria).
- Adjunto cheque nominativo a favor del Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa.
- Ingreso o transferencia bancaria al Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa, Banco Bilbao Vizcaya Argentaria. N.º de Cuenta: 0182-7378-19-02.0000.0366:

En, a de de 20.....

Firma:

7,21 € España y extranjero
6,93 € Canarias, Ceuta y Melilla

(IVA y gastos de envío incluidos)
Envíe este cupón o una fotocopia a:

Centro de Publicaciones
del Ministerio de Defensa
Departamento de Suscripciones
Camino de Ingenieros, 6
28047 Madrid
Teléf.: 91 364 74 21
Fax: 91 364 74 07
Correo Electrónico:
suscripciones@oc.mde.es

SELLO DE LA ENTIDAD
BANCARIA

ENTIDAD OFICINA D.C. NÚMERO DE CUENTA

▼ EJEMPLAR PARA ENVIAR AL BANCO O CAJA ▼

Sr. Director del banco/caja de ahorros:

Ruego a Vd. de las órdenes oportunas para que a partir de la fecha y hasta nueva orden sean cargados en mi cuenta n.º los recibos presentados para su cobro por el Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa- Revista "Boina Negra".

En, a de de 2000.....

Firma:



FEDERACIÓN NACIONAL DE ASOCIACIONES DE VETERANOS PARACAIDISTAS DE ESPAÑA

¡VETERANO PARACAIDISTA! Una vez finalizado tu compromiso con las Fuerzas Paracaidistas, puedes seguir con el espíritu que nos define. Asóciate a cualquiera de las diversas Asociaciones de Veteranos Paracaidista integradas en FENASVPE que se citan. ¡ANÍMATE !

FENASVPE: Paseo de Moret, 3, 28008-Madrid	649 325 476
ASVEPA-ALICANTE: C/. Ramón y Cajal, 48-4º, 03690 San Vicente de Raspeig (alicante)	618 879 194
ASVEPA-BALEARES: Apdo de correos 402, 07300 Inca (islas Baleares)	971 505 792
ASVEPA-BURGOS: Avda. del Cid, 83-6º D, 09005 Burgos	608 480 707
VEPACAM-CANARIAS: C/ Gago Gouthino, 1-3, 35005 Las Palmas de GC	928 240 056
ASVEPA-CANTABRIA: C/ Canarias, 4 bajo, 39007 Santander	942 059 522
ASVEPA-CATALUÑA: Apdo. Correos, 151, 08210-Barberá del Valles (Barcelona)	650 431 585
ASVEPA-CÓRDOBA: C/ Periodista Justo Urrutia, 12 2º-4, 14010-Córdoba	606 989 811
ASVEPA- EXTREMADURA: Avda. Juan Pereda Pila, 2; 06010 Badajoz	924 221 754
ASVEPA-GALICIA: C/. Marqués de Amboage, 3-1º, 15006-A Coruña	616 907 396
ASVEPA-MADRID: Paseo de Moret, 3, 28008-Madrid	915 449 426
VEPAMA-MÁLAGA: Apdo. de Correos 3050, 29080-Málaga	952 357 273
ASPAMUR-MURCIA: Apdo. de Correos 382, 30820-Alcantarilla	678 845 559
AGRUPAC-SABADELL: C/. San Honorato, 17, 08202-Sabadell	937 250 514
ASVEPA-SEVILLA: C/ Juan de Zoyas, 8 1º C, 41018-Sevilla	954 092 029
ASVEPA-VALENCIA: C/ Serrano Flores, 4, 46010 Valencia	963 603 500



¡Hazte Manualista!

Cursos de Apertura Manual

Titulación Homologada para militares

Caída Libre desde 4.000 metros



DESCUENTOS especiales para militares

Haz tu curso en fines de semana o vacaciones

A 1 hora de Madrid. A4-Salida 81

Para más Información
y descuentos llamar al

649 999 310

www.skydivelillo.com



Tandem



A1F School



Formation Skydiving



Freely Courses



Canopy



Birdman



Skydiving



DISEÑO



DESARROLLO

FABRICACIÓN



PARACAÍDAS

EQUIPAMIENTO ESPECIAL



BLINDAJES FLEXIBLES



PARAFLY, S.A

PARACAÍDAS DE ESPAÑA

Nº OTAN: 7650-B