



# BOINA NEGRA

REVISTA PERIODICISTA DEL EJÉRCITO

N.º 256 OCTUBRE, NOVIEMBRE, DICIEMBRE 2008





# Novena Compañía

# Bandera “Roger de Lauria”

# editorial



*Quiero empezar esta editorial agradeciendo a nuestro general la oportunidad que me brinda de poder dirigirme a vosotros a través de nuestra revista Boina Negra, días después de mi toma de mando. Si recapitulamos en todas las actividades del año pasado, podríamos clasificar el año 2008 como espléndido para la BRIPAC. Empezaremos hablando del personal -piedra angular de nuestra unidad-, siendo conscientes del incremento significativo de efectivos, que ha conseguido una mejora evidente de la selección del personal así como continuar completando nuestras pantallas.*

*Destacar -como no- las operaciones de ASPFOR-XX y OMLT-III en Afganistán que han contribuido a elevar nuestro nivel de operatividad y a dejar el pabellón del Ejército muy alto. Además, nuestros intercambios a través de observadores y/o unidades con países como Portugal, Túnez, Grecia, Países Bajos, Italia, Francia, nos han ayudado a mejorar e intercambiar procedimientos, teniendo previsto además para el 2009 la participación en diversos ejercicios de unidades del Reino Unido, EE.UU., Alemania y Marruecos.*

*De todos es sabido que el 2009 será para el Ejército y por extensión para nuestra Brigada, un año de austeridad. Sin embargo, para los paracaidistas, seguirá siendo más de lo mismo: instrucción, adiestramiento, mantenimiento y mejora de nuestras capacidades paracaidistas y apoyo a aquellas unidades que nos lo solicitan.*

*Además, la puesta en práctica de la Orden DEF/3771/2008 sobre reorganización de la Fuerza, es otro hito que viene a consolidar más si cabe el espíritu paracaidista -verdadero apellido de nuestra unidad- y el espíritu de fuerza ligera que nos anima. Por ello, tenemos la obligación de estar permanentemente instruidos y adiestrados. Por ello tenemos la obligación de realizar un trabajo bien hecho.*

*Además, y dentro de la “puesta a cero” de nuestro Ejército, la incorporación de nuevos materiales como el vehículo LMV, la ametralladora AML MG-4, las radios PN-500, los camiones doble-mando, el programa del combatiente del futuro, etc. Así como la previsible inauguración de la nueva residencia de mandos, el perfeccionamiento de los campos de deportes, la nueva guardería, la ludoteca, etc. en nuestra magnífica base, nos hacen mirar con ilusión este año 2009, que nos permitirá estar en condiciones de ser empleados en los puestos de mayor riesgo y fatiga allí donde el mando lo considere conveniente.*

*Nada más. Tenemos un año por delante lleno de retos ilusionantes en el cual debemos buscar la excelencia como clave de nuestro estilo paracaidista, para acabar el año con nuestra misión cumplida. Estas reflexiones, unidas a la ilusión e iniciativa propias de una unidad paracaidista, nos obliga a continuar buscando nuestro último objetivo: ser los mejores soldados de la patria.*

**Vuestro Coronel**

**Luis Martínez Trascasa**



OCTUBRE, NOVIEMBRE, DICIEMBRE 2008  
 AÑO IXL Número 256

### CONSEJO DE REDACCIÓN

#### PRESIDENTE

Excmo. Sr. General Jefe BRIPAC  
 D. Ramón Martín-Ambrosio Merino

#### VICEPRESIDENTE

Ilmo. Sr. Cor. 2º Jefe de la BRIPAC  
 D. Luis Martínez Trascasa

#### DIRECTOR

Comandante de Infantería  
 D. Pedro Machuca Bernal

#### REDACCIÓN Y MAQUETACIÓN

Cabo Mayor (ACA) D. Francisco Javier Cernello Villaverde

#### FOTOGRAFÍA

Cabo Mayor (ACA) D. Francisco Javier Cernello Villaverde  
 Cabo Mayor (ILG) D. Indalecio Méndez Pérez

#### REPRESENTANTES UNIDADES:

Cte. D. Emilio Diz Monje (BCG)  
 Sgto. José Luis de Dios García (BPAC-I)  
 Cte. D. Alfonso Pardo de Santayana Galbis (BPAC-II)  
 Tte. D. Jesús Esteban Carracedo (BPAC-III)  
 Cap. D. Jaime Pedrosa Rodríguez (GACAPAC)  
 Cap. D. Javier de Donesteve Goyoaga (GLPAC)  
 Sste. D. Enrique Julián Monterde (UZAPAC)  
 Bg. D. José Manuel Lucía Ferreira (CIATRANSPAC)  
 Cap. D. Ernesto Terry Andrés (UFPAC)  
 Bg. D. Alfredo Micol Gallego (USBA "Príncipe")  
 Sste. D. Santiago Gómez Salgado (USBA "Rivera")  
 Bg. D. Antonio Fernández Velázquez (USAC Bárbara)

#### REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

**BRIGADA PARACAIDISTA**  
 Telf. 91 384 71 25  
 28860 Paracuellos de Jarama (Madrid)  
[boinanegra@et.mde.es](mailto:boinanegra@et.mde.es)

#### DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIONES

**CENTRO DE PUBLICACIONES**  
 C/. Juan Ignacio Luca de Tena, 30  
 28071 Madrid, Telf. 91 205 42 22

#### CORREO ELECTRÓNICO

[suscbod@oc.mde.es](mailto:suscbod@oc.mde.es)

#### EDITA



Deposito Legal: M. 14.332-1959  
 ISSN: 1136-7210  
 NIPO (Edición en papel): 076-08-107-2  
 NIPO (Edición en línea): 076-08-106-7

#### IMPRIME

Centro Geográfico del Ejército

### MISIONES INTERNACIONALES

TOA en Afganistán. La ASPFOR-XX vuelve a casa.....	5
Nueva visita del JEMAD a Afganistán.....	6
Donación de D.ª Teresa Maché.....	7
Ayuda humanitaria. Villanueva de la Torre con Afganistán.....	8

### TÁCTICA Y EQUIPO PARACAIDISTA

Campanas cuadradas. Capítulo tres: Carga alar y ajustes.....	10
Apoyo de fuegos de Helicópteros. CCA (Close Combat Attack).....	12
Sistema PROSTRIKE: La unión de la Artillería.....	14
Guerra de Movimiento: Otro ejemplo práctico.....	16
Jalonamiento hasta objetivos.....	18
La II.ª Bandera mira al futuro.....	19

### EJERCICIOS Y MANIOBRAS

Ejercicio Doble Llave 08.....	20
Combate antiaéreo en toledo.....	22
La II.ª Bandera en operaciones de Asalto Aéreo.....	23
Ex. Dardo Paraca V/08.	
Combate en ZZ.UU. en el CMT "Alijares".....	24
Ejercicio Daga Principal III/08.....	26
Ex. Desvelo Principal.....	28
EPCIS III/08.....	29
Ex. Empuje: Escalón de Seguridad Contracarro.....	30

### CURSOS BRIPAC

Curso de especialistas en infiltración a Alta Cota II/08.....	31
Instrucción y adiestramiento en lanzamientos paracaídas.....	32
Curso CIS.....	33
Jornadas C-EID en Almería.....	34
Curso de Jefe de Patrulla. Paracas bajo la lluvia de Asturias.....	36
Jornadas SEO/VILA.....	37

### HISTORIA PARACAIDISTA

Tiliuín. Huellas de ayer y de hoy.....	38
Efemérides paracaídas.....	40
La página del museo. Equipo de conductores de la ECOMY.....	40

### VETERANOS PARACAIDISTAS

Centenario del general Crespo del Castillo.....	41
Entrevista con el coronel Rolán.....	42
En recuerdo del cabo Miguel Angel Serrano Martín.....	44
Miguel Angel Serrano Martín.....	
Cabo Caballero Legionario Paracaidista.....	45
¡Hasta siempre mi teniente coronel!	
Adiós al TCol. Sánchez-Moliní.....	46
Al Brigada Díaz. Hermani "Mos".....	47
7.ª de Paracaídas.....	48
Homenaje a los caídos en Maspalomas.....	49

### MISCELÁNEA

Mountain Bike.....	50
--------------------	----

### ACTUALIDAD DE LA BRIPAC

Relevo de mando en la 2.ª Jefatura de la BRIPAC.....	52
Festividad de la Inmaculada. Patrona de la Infantería española.....	53
Jura de Bandera en la ciudad de Murcia.....	54
Revista de Organización. Trofeo "Roger de Flor".....	56
Fiesta de la Hispanidad.....	57
Sta. Teresa 2008.....	58
Visita de la Escuela de Infantería de Marina al GACAPAC.....	59
IX carrera cívico-militar contra la droga.....	59
JUVENALIA 2008. IFEMA el país de nunca jamás.....	60
Homenaje a la Bandera en Torrejón de Ardoz.....	61
Sta. Bárbara. Historia de una Patrona.....	62
Visita comisión ejército mejicano.....	63
La UZAPAC apoya una carrera de orientación en Alcalá.....	64
Campeonato interautonómico de Córdoba.....	65



## TOA EN AFGANISTÁN: La ASPFOR-XX regresa a casa

Han pasado cuatro largos meses desde que en julio pasado los miembros de la BPAC-III se hicieran cargo de la misión en Afganistán. Durante este tiempo, se han realizado patrullas, escoltado convoyes, protegido los trabajos que desarrolla el personal de la AECID, pero sobre todo, se ha mejorado la calidad de vida de los habitantes de la provincia de Badghis a través de diferentes proyectos de ayuda. Desde el reparto de ayuda humanitaria, la inauguración de una emisora de radio o la construcción de un puente provisional que una las dos orillas del río Morghab hasta la realización de importantes obras de infraestructura en la ciudad de Qala-e-Naw: alcantarillado, canalización de agua potable, instalación de tubos para el cableado eléctrico y finalmente el asfaltado de las calles de la ciudad, que han convertido a esta ciudad en una de las que cuentan con mejores servicios del país (dispone de más horas de electricidad diaria que la propia capital, Kabul).

Pero el tiempo pasa de forma inexorable y cumplido el tiempo de la misión es la hora del relevo. Una nueva unidad con energías renovadas toma el mando de la misión y los nuestros regresan a casa para disfrutar de sus merecidas vacaciones.

Tristemente, el acto de Transferencia de Autoridad estuvo teñido por la tristeza del fallecimiento de nuestros compañeros de la BRILAT, el Bg. Suárez García y el cabo Alonso Ríos.

Presidido por el Contaalmirante López Calderón, se celebró el día 13 de noviembre, una sencilla ceremonia en la que el Cor. Rolán hizo entrega de la responsabilidad de la misión al Cor. Ramiro de la Jefatura de Tropas de Montaña, unidad que inició las misiones en Afganistán hace ya más de seis años.

Para la III.ª Bandera, resto de personal de la BRIPAC y otras unidades que participaron en la operación, la misión ha terminado. Han dejado en aquellas tierras un gran esfuerzo recompensado por el agradecimiento que de forma continúa reciben nuestra tropas por parte de las autoridades y población del país, a pesar de los intentos de los talibanes por desestabilizar la zona.

Enhorabuena a todos los Componentes de la ASPFOR-XX por el gran trabajo desarrollado y esperamos que la ASPFOR-XXI no encuentren demasiadas dificultades en su labor, a pesar de las inclemencias climatológicas que le esperan.



*Maquina preparando la calle para su asfaltado bajo la protección de un hombre de la ASPFOR-XX*



*Vista general de la calle*



## NUEVA VISITA DEL JEMAD A AFGANISTÁN

El 25 de octubre, el JEMAD, General del Aire Julio Rodríguez Fernández, ha visitado en Afganistán las unidades españolas desplegadas en las localidades de Herat y Qala i Naw en la zona oeste del país. En esta zona las Fuerzas Armadas españolas tienen un total de 778 soldados que participan en la reconstrucción del país asiático.

En primer lugar visitó la Base de Herat, donde fue recibido por el Coronel del Ejército del Aire Rafael Sánchez Ortega que tras los honores de ordenanza lo acompañó en su visita. Su recorrido lo iniciaron por la Unidad PASI, encargada del uso de los aviones no tripulados, que con sus vuelos han contribuido de manera notable a aumentar la seguridad en la zona; posteriormente tuvo ocasión de saludar a los componentes de la Compañía de Maniobra a los que agradeció el trabajo que han ejecutado en este período y puso de manifiesto los esfuerzos que desde el Ministerio de Defensa se realizan para aumentar la seguridad de las tropas desplegadas. Luego pudo corroborar el trabajo de las unidades logísticas y de helicópteros.

Antes de volar a Qala i Naw visitó la unidad afgana de Camp Stone donde departió con personal de ejército afgano y los asesores españoles que colaboran en la formación de las Fuerzas Armadas afganas.

A su llegada a Qala i Naw fue recibido por el Coronel del Ejército de Tierra Pedro Rolán Araujo que tuvo ocasión de explicarle el trabajo que desarrolla el PRT español en la reconstrucción y estabilización de la zona. En esta población pudo ver los estudios para el traslado de Base española, posteriormente se desplazó por el Bazar de la ciudad, para a continuación trasladarse a pie hasta el

hospital en el que España ha realizado un trabajo muy importante en su activación. Al final visitó el PRT en el que pudo compartir unas palabras con el personal de la Base, a los que reconoció su trabajo,

Antes de partir hacia España visi-

tó el destacamento español en Manás, su Comandante Jefe le explicó el trabajo que realizan.

**Cte. Francisco J. Aguado  
PIO. PRT. QeN.**



*Un momento de la visita al bazar*

Fotos: ASPFOR-XX



*El Cor. Rolán muestra sobre el terreno, el lugar donde se situará la nueva base española*

Fotos: MINISDEF



*Un momento de la exposición de material*

Fotos: MINISDEF

## DONACIÓN DE D.<sup>a</sup> TERESA MACHÉ

La participación de nuestras tropas en Afganistán sirve para que los miembros de la Agencia Española para la Cooperación Internacional y el Desarrollo (AECID), puedan llevar a cabo, con las suficientes medidas de seguridad, diferentes trabajos que permitan la reconstrucción de la zona asignada y la mejora de la calidad de vida de los habitantes de la provincia de Badghis. Además el PRT. realiza pequeñas obras que, debido a la facilidad de realización e inmediatez mejoran visiblemente la calidad de vida de los habitantes de la provincia. Todas estas obras se realizan con los fondos que el Gobierno español ha asignado para los Fondos internacionales de ayuda a Afganistán.

Pero las noticias que a través de la participación de nuestras fuerzas se publican en España dan lugar a otro tipo de colaboración más desinteresada. Son las colectas para ayuda humanitaria (ropa, comida, juguetes...) que realizan los habitantes de las provincias españolas en las que están destacadas las unidades de cada rotación. Un caso extraordinario es el de D.<sup>a</sup> Teresa Maché, quién se ha puesto en contacto con la Unidad CIMIC del PRT. a fin de donar 4.000€ para la realización de varios proyectos en la zona y que a continuación se detallan.

Durante una de las visitas al distrito de Muqur, concretamente a la población de Acesca se comprobó que en su colegio no se disponía de mobiliario para que los alumnos estudiaran, ni siquiera alfombras, utilizadas en la zona a falta de mobiliario.

En la visita del equipo de enlace a la penitenciaría se observó la falta de infraestructuras de abastecimiento de agua en la misma; como duchas, aguas potables, cocina....

Las principales carencias que se han detectado en la zona han sido en primer lugar la falta de alimentos, vestuario de abrigo y en muchos casos, un techo donde cobijarse.

### SOLUCIÓN PROPUESTA

Debido a la falta de mobiliario se propuso la construcción de 80 pupitres fabricados en madera para tres personas, con este mobiliario se amuebla cuatro de las aulas del colegio de Acesca. Se han beneficiado con este proyecto los 450 niños que asisten al colegio. Se ha de decir que en el colegio asisten niños y niñas, los cuales van por turnos, por la mañana niños y por la tarde niñas.

La falta de agua se solucionó con la colocación de tres depósitos de 1000L cada uno, así como las tuberías necesarias para dotar de agua a las diferentes instalaciones penitenciarias.

Se compro, con el dinero sobrante de los anteriores proyectos realizados comida, para entregar como ayuda humanitaria y repartirla en la zona. Previamente a la distribución de la misma, se llevo a cabo un estudio de área, realizada por nuestro equipo de enlace, con la finalidad, que esta ayuda llegara a la gente mas necesitada.

### PRESUPUESTOS

• 3 Depósitos de agua (3.000L)	190 €
• 80 pupitres de madera	1.810 €
• <u>Comida comprada:</u>	
• 5000 Kg. de arroz	1.018 €
• 2.300 Kg. de harina	982 €
<b>TOTAL</b>	<b>4.000 €</b>

Desde estas páginas queremos agradecer la aportación desinteresada de la Sra. Maché.

**Sgto. Rodolfo Mazarrón Romero**  
**UCIMIC (ASPFOR-XX)**

Fotos: UCIMIC (ASPFOR-XX)

Entrega de Ayuda Humanitaria



Dos de los nuevos depósitos, junto al antiguo, en el patio de la cárcel



Los nuevos pupitres del colegio de Acesca



## AYUDA HUMANITARIA Villanueva de la Torre con Afganistán

¿Cómo comienza?, de la forma mas natural, en un pequeño parque infantil de la pequeña localidad de Villanueva de la Torre.

Carmen viene con Álvaro, pues ha tardado un poco mas en hacer los deberes, yo me encuentro con mis dos hijos los cuales llevan ya un rato jugando, ¡¡¡Raúl!!! (me grita Carmen desde el otro extremo del parque), no lo vas ha creer, he estado hablando con Javier (Capitán Quiñones, equipo CIMIC) y me ha dicho que los niños allá en Afganistán se están muriendo de frío, tirados por el suelo, etc.

Para mis adentros pienso que Javier se debería haber dando un punto en la boca, pues ya se sabe como son las mujeres, el caso es que ahora ya se lo ha dicho y claro al día siguiente mi mujer también lo sabe y la reacción es la “natural”, por su parte Carmen moviliza al pueblo para que se traiga ropa de bebe y niño, contacta con el párroco y con Caritas con el fin de dar la máxima



*D.ª Carmen, esposa del Cap. Quiñones con personal de Caritas*

difusión, por su parte el capitán Quiñones desde Afganistán nos dice que mandemos toda la ropa que podamos si llegamos a 20 cajas de ropa pues 20 cajas.

Si toda esta acción se gesta un jueves tarde, al martes siguiente me acerco a la Iglesia y no puedo creer

lo que veo por lo menos habrá 50 cajas. Bueno ya veré si tengo que hacer dos viajes con mi coche, pues se hace y ya está.

El caso es que muy apurada Carmen viene a mi casa el jueves noche, y me dice:

- Raúl vamos por las 150 cajas y la gente no para de traer ropa, ¿como las vamos ha llevar?
- Carmen no sé, déjame que lo planteo en mi Compañía y te cuento.

A primera hora del viernes hablé con el Sgto. 1º Álvaro destinado en la UAT,

- Álvaro, tengo 200 cajas para llevar a Afganistán, ¿Cuándo te las llevo?, (pensé que iba ha tener problemas para llevárselas).
- Peñalver el lunes después de las 11:00 horas.

Posteriormente hablo con el sargento Gagete de S-4 de la compañía y le expongo la situación, entre los dos preparamos lo necesario para el transporte, un camión, un anibal y seleccionamos al personal que nos

*Cargando la ayuda humanitaria para su transporte al MALOG-OP*





*Carga de la ropa en los camiones*

parece más adecuado.

- Mi capitán con su permiso.

Una vez dentro del despacho le solicito al Capitán el permiso para disponer de los medios necesarios, pero el capitán me corta en medio de mi petición y me dice:

- Haber si te he entendido bien, ¿me pides un camión para llevar ayuda Humanitaria?

- Si mi Capitán.

- Pues pide un camión coge 6 hom-

*El personal de la Cía. Transmisiones y de Cáritas al pie del camión tras la carga de la ayuda humanitaria*



bres y dispón lo necesario.

- Gracias mi Capitán, solo nos hace falta su autorización.

La verdad es que el entusiasmo del personal de tropa fue encomiable, el Cbmy. Ropero, cabo Madroñal, cabo Peña, DLP. de la Antonia, CLP. Machado Sánche y CLP. Rivero, todos colaboraron de forma desinteresada y con la capacidad de trabajo que caracteriza a nuestra compañía.

En la pequeña Localidad de Villanueva de la Torre nos miraban asombrados, pues es un pueblo pequeño y todo el mundo sabía que la BRIGADA PARACAIDISTA, iba a transportar la ropa que durante la semana se había estado recogiendo, eran las 09:00 horas (entrada del colegio) y todo el mundo se paraba frente a la iglesia para elogiarnos por nuestra actitud, incluso algunas gentes me han dicho que habían traído ropa porque sabían que nosotros si la haríamos llegar a su destino.

Cuando llegamos a la UAT con la ropa, nos recibió el Sgto. 1º Álvaro y nos asigno un lugar para la descarga, en un primer momento me invadió la duda de la posibilidad del transporte, pues en la UAT estaba desbordada de paquetería, pero el Sgto. 1º Álvaro me dijo que no me preocupara y que lo dejará ya en sus manos.

Recabadas las debidas autorizaciones del mando, y completando las cargas de las necesidades de proyección, se envió el material en diferentes vuelos para ser distribuido en ZO.

Esperamos que la ayuda llegue a todas los niños posibles allá en Afganistán y les mandamos un fortísimo abrazo de nuestros compañeros allí desplegados.

***Sgto. Ernesto Raúl Peñalver Ibáñez,  
Cía. de Transmisiones Paracaidista 6***

*Descarga del material en el MALOG-OP*



## CAMPANAS CUADRADAS: Capítulo tres: Carga alar y ajustes

### CARGA ALAR

El termino se refiere a la cantidad de peso que un paracaídas lleva y éste es, probablemente, el factor más importante sobre cómo vuela un paracaídas moderno. En los EE.UU., la carga alar se expresa como una relación de libras por pies cuadrados. Para las libras, use su peso de salida (“exit weight”). Sume el peso de su cuerpo y todo su equipo. Para la medida en pies cuadrados, use lo indicado por el fabricante. Ahora divida el peso por el área en pies cuadrados para obtener la carga alar. Por ejemplo, para alguien que pese 190 libras y el equipo pesa 25 libras incluyendo principal y reserva, contenedor, mono o ropa de salto, casco etc.

Eso hace un peso de salida de 215 libras. Si estoy saltando una campana de 205 pies cuadrados, mi carga alar es de 1,05. Un alumno o personal con poca experiencia con

mi peso y bajo una campana de 288 pies cuadrados tendrá una carga alar de 0,75. Alguien con mi peso bajo una campana de 150 pies cuadrados tendrá una carga alar de 1,43. La mayoría de los fabricantes sugerirán una carga alar máxima para cada diseño, otros además sugieren un mínimo.

C.A.= P.S/SP

C.A. – Carga Alar

P.S.- Peso de Salida en libras

SP.- Superficie campana en pies cuadrados

Como regla general, a mayor carga alar, mejores prestaciones. Con cargas alares muy bajas, las campanas están flojas, no tienen la presión correcta y carecen de respuesta. El aumentar la carga alar incrementa las velocidades de avance y de descenso. Este aumento de velocidad le da una tasa del giro más alta, y los mandos están más sensibles. Teniendo presente que la sustentación aumenta con la velocidad, una carga alar alta puede significar que tendrá un mayor planeo final (“flare”) que el que tendría con una carga alar más baja. Pero como todo pasa más rápidamente, el margen de error se reduce. Las malas funciones parciales con más carga alar, serán más severas.

Existe un punto donde ya no es beneficioso aumentar la carga alar. Usando un indicador de velocidad aérea y un variómetro (dispositivo para medir tasa de descenso) para probar una cierta variedad de campanas modernas, se encontró que para cargas alares sobre 1,5 el único aumento es la velocidad de giro y la respuesta más rápida. Cuando más peso se agrega, la campana pierde planeo (baja más rápidamente) sin aumentar la velocidad de avance.



Foto: Cbny. Méndez

*Para calcular la carga alar es necesario conocer el peso completo del saltador*

Para el vuelo de la mayoría de las campanas, cargas por encima de 1,4 no parecen conferir ningún beneficio a la velocidad ni al planeo, mientras que aumenta la tasa de descenso. La velocidad de pérdida (punto donde ocurre la separación de flujo), también aumenta junto a la carga alar.

Vamos a ver algunas orientaciones generales sobre las cargas alares para las campanas que están en el mercado. (En general, habría que estudiar una a una para que fuera 100% exacto)

- Para aterrizajes lentos y suaves o para saltar a mucha altitud, habría que escoger una carga alar de 0,7 a 0,9
- Para un buen comportamiento entre la campana y la seguridad, utilice una carga alar de 1, es

*A mayor carga alar, mejor comportamiento del paracaídas*



decir un pie cuadrado de campana por cada libra de peso de salida. Una libra son 0,45 Kg, así para obtener su peso en libras, multiplique su peso en Kg por 2,2.

- Para ir más rápido, salte una carga alar de 1,1 a 1,3. Cualquier carga alar superior a 1,3 lo coloca en una categoría de experto, donde la campana está al límite de su actuación.

## AJUSTES

Como se ajusta y se pone a punto un paracaídas tiene un gran efecto sobre su comportamiento. El ajuste (“trim”), se refiere al ángulo el cual se orienta para descender, ángulo de incidencia, en los equipos TPM PLUS de que dispone la BRIPAC se puede ajustar con los afiches. Un ajuste de la nariz hacia abajo, resulta en una alta tasa de descenso y aumenta la estabilidad al aumentar la presión en el interior de la campana. La nariz más arriba proporciona mayor planeo pero hace la campana menos resistente a la turbulencia o a la deformación y está campana tardará más en inflarse una vez que la hayamos colapsado (por ejem. En un desplome). Normalmente las campanas de precisión y de trabajo relativo de campanas se ajustan su nariz hacia abajo (pronunciado ángulo de incidencia), mientras que las campanas de trabajo relativo son ajustadas más planas o nariz más arriba.

El ajuste afecta el planeo final (“flare”) del mismo modo que afecta al deslizamiento. Una campana con un fuerte ángulo de incidencia no planeará mucho, pero será más estable en el frenado y recuperará más rápidamente de las pérdidas o desplomes.

El ajuste del cordón de mando, también afecta al comportamiento de la campana. Tener los cordones de mando demasiado largos disminuye la efectividad del control y



*El tamaño de la campana es el otro dato necesario para el cálculo de la carga alar.*

puede significar que el paracaidista no está obteniendo el completo potencial de paracaídas en el momento de planeo.

Si el Cordón de mando es corto, la campana siempre estará en un frenado parcial y será fácil pasar del planeo al punto de pérdida. Solo mover donde el mando está sujeto al cordón de mando una pulgada (2,54 cm) hacia arriba o hacia abajo puede hacer una gran diferencia en las características de planeo del paracaídas.

Si hay problemas en frenar el paracaídas en un día de viento en calma, seguramente tiene los mandos largos. Si su campana se balancea hacia atrás en el aterrizaje o es fácil entrar en pérdida, podría necesitar alargar los mandos.

**Sgto. 1.º Duart Grau**  
**Secc. APM (ULANPAC-GLPAC)**

*En una patrulla, cada saltador tiene un peso diferente. Esto varía la carga alar y por lo tanto la tasa de descenso del paracaídas*



## APOYO DE FUEGO DE HELICÓPTEROS

### CCA: Close Combat Attack

Durante los días 10 a 14 de noviembre, la Bandera “Roger de Lauria”, II.ª de Paracaidistas, realizó el Ejercicio Empuje 08 entre la Base del Batallón de Helicópteros de Ataque n.º 1 en Almagro (Ciudad Real) y el Polígono de Combate en Población de Los Alijares en Toledo. Durante el desarrollo del mismo se pusieron en práctica distintos ejercicios helitransportados, saltos en automático y manual desde Chinook y Cougar y procedimientos de apoyo próximo por parte de los aparatos, lo que centra el grueso de este artículo.

El procedimiento de solicitud de apoyo de fuego por parte de unidades terrestres a helicópteros que a continuación se explica, fue coordinado entre FAMET y la BPAC-II para ser probado durante este ejercicio.

Este procedimiento, se basa en enlazar con los aparatos para, mediante una serie de referencias, orientarles hacia el objetivo que queremos batir. Este objetivo puede ser previsto o imprevisto.

Se parte de un punto inicial (IP) suficientemente alejado (mínimo 5 kilómetros de la zona de objetivos), al que acuden los aparatos desde su zona segura y que puede estar coordinado previamente o no. Desde ahí, se les dirige a un punto de referencia (RP), cercano a los objetivos y claramente identificable en el terreno, bien por ser un punto característico o bien por estar materializado en el terreno (paineles en cruz, luz estroboscópica diurna y/o nocturna, bote de humo,...). Desde este punto y mediante un procedimiento sencillo, se le indica al/los aparato/s, como mínimo, un rumbo y una distancia hacia el objetivo y la descripción del mismo. También

se les puede ampliar la información referente al apoyo con las siguientes instrucciones: ubicación y materialización de la FLOT, momento del ataque (ASAP, A/O, TOT,...), señalización del objetivo (trazadoras, humos, iluminación IR,...), vía segura tras el apoyo (OFFSET derecha-izquierda), clave para abortar misión, informe de daños tras el apoyo (BDA: *Battle Damaged Assessment*),...

La malla en la que se solicita este apoyo de fuego de helicópteros, la denominaremos malla CCA. Es una malla materializada en banda VHF/FM y en frecuencia fija, ya que es en la que actualmente se puede enlazar con los aparatos.

En esta malla se encuentran como estaciones: mando de la unidad de helicópteros, los helicópteros que vayan a dar el apoyo, mando de GT, S/GT,s y Secciones, está jerarquizada y se pueden vetar las peticiones, entendiéndose como autorizado el procedimiento del silencio.

El apoyo puede ser pedido en el nivel Bandera, Compañía y

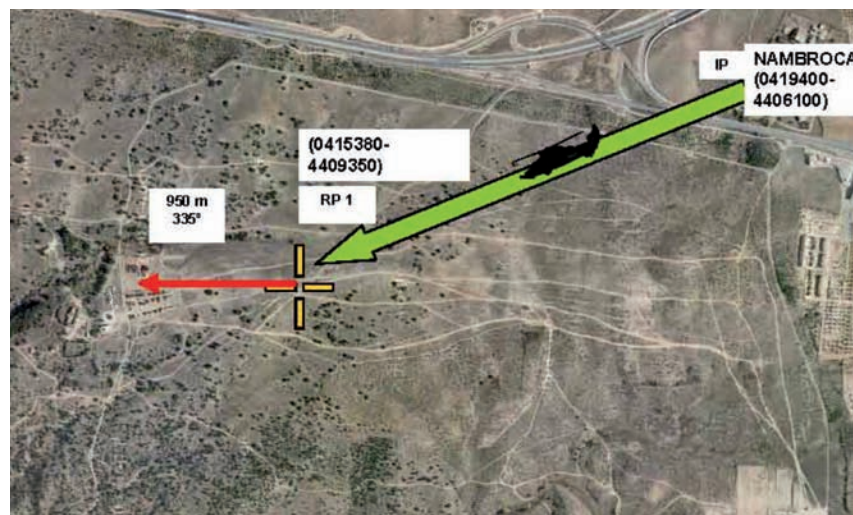


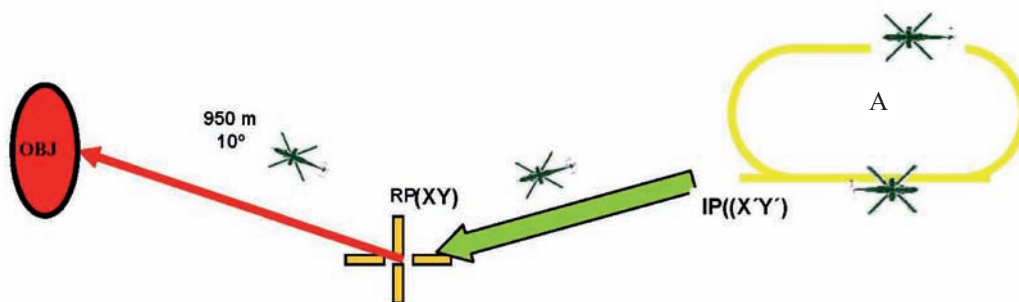
Helicóptero en zona de espera

Sección, si bien éste último debe pasar el filtro de su Jefe de Compañía previamente en la malla interna de S/GT.

Los indicativos, tanto de las unidades terrestres como de los helicópteros, son coordinados con antelación y están referenciados a la IBT. Si no lo estuvieran, se coordinará unos indicativos sencillos con la premisa de que no es necesario que la unidad terrestre conozca todos los indicativos de helicópte-

Ejemplo del tráfico del helicóptero hasta el objetivo





Croquis del proceso completo de apoyo de helicópteros. (A) zona de Espera; (B) ruta hacia el punto de referencia; (C) dirección de ataque al objetivo

ros y viceversa, es decir, se puede asignar uno único para helicópteros (H) seguido de un número convenido por FAMET y uno genérico para las unidades terrestres (T) al que se le sumará un número dependiendo del escalón y la unidad que solicita. (H aquí es T0 solicito CCA aquí H7 adelante...).

A continuación se expone un ejemplo de lo que podría ser una petición completa de apoyo de fuego de helicópteros:

- HOTEL Aquí TANGO 70. MISIÓN CCA/ Cambio.
- Aquí HOTEL FOXTROT Adelante.
- Sobre RP 1/2.000 m./10°
- OFFSET: Derecha
- OBJETIVO KO37: Edificación en 21330-42450
- En azotea de KO 37 Francotirador.
- FLOT: LK2 / Painel naranja o luz estrobo o humo
- Momento de ataque: ASAP/ TOT/A/O
- Señalización Objetivo: Trazadora/ BH/ LZG 40 etc.
- Clave abortar: ROMPER (Previamente convenida)
- BDA: Reitere/Obj. Batido (informe de daños tras ataque)

## CONCLUSIONES

El procedimiento puesto en práctica ha sido eficaz, ya que permite solicitar y recibir los apoyos de fuego de forma rápida y sencilla. No cabe duda que al ser una malla única, se debe tener una gran disci-

plina en las transmisiones, para evitar saturar la malla.

El problema se plantea cuando en el nivel Cía-Secc. se debe abandonar la malla en SFR para entrar en FF y solicitar el apoyo. Esta pérdida de enlace entre el Jefe de Cía. y sus Secciones, es mínima, lo que dura la solicitud y el apoyo, apenas unos minutos, pero puede ser decisiva en esa fase del combate. Este problema se puede ver mejorado con el uso de microteléfonos inteligentes que agilizan el proceso de cambio de frecuencias, o dotando a estos escalones de otra radio específica para el apoyo de fuego por parte de los helicópteros.

Durante el desarrollo del ejercicio se complementó el apoyo de morteros y el de los helicópteros, realizándose de forma satisfactoria debido a la buena coordinación rea-

lizada con antelación a la operación (pasillos para los aparatos, trayectorias de los proyectiles de MM,...).

Se considera esencial portar en las Cías. y Secc.s, material de señalización como paneles, banderolas, humos, estrobos,...que facilitan la coordinación con tropas propias y eviten el fuego fratricida.

Este tipo de apoyo y la instrucción y adiestramiento de las unidades en su uso, se considera esencial dadas las actuales posibilidades de actuación de las unidades paracaidistas en escenarios como Afganistán, en las que el apoyo de helicópteros puede ser vital en el desarrollo de la misión.

**BPAC-II**

Verificando las coordenadas del objetivo para orientar el ataque del helicóptero



## SISTEMAS PROSTRIKE: La unión de la Artillería

*“Destruid todo lo que nos hayan disparado y destruid también lo que lo haya disparado.”*

*TG. Garner,  
Jefe de Defensa Aérea de US.Army*

La posguerra en Irak, la misión de la Coalición en Afganistán o, incluso, la Segunda Guerra del Líbano de 2006, por citar algunos ejemplos, han puesto de manifiesto claramente que el empleo de granadas de mortero y de cohetes por parte de fuerzas irregulares contra Ejércitos tecnológicamente superiores es sumamente efectivo y rentable. Obviando las bajas que pudieran causar, ciertamente no tan elevadas como las causadas por IED's, por ejemplo, la incidencia sobre la moral y la fatiga de la Fuerza no son desdeñables puesto que obligan a un permanente estado de alerta; provocando frecuentes alarmas, afectando al necesario descanso y obligando a la adopción de medidas extraordinarias de protección.

La dimensión la amenaza descrita, denominada RAM (Rocket-Artillery-Mortar), se ilustra perfectamente por el hecho de que en mayo de 2004, el Jefe de Estado Mayor del Ejército norteamericano encargara a las academias de ACA y AAA la configuración de un sistema C-RAM. Dicho sistema se compondría de un conjunto de sensores, capaces de detectar un proyectil en el aire, y asociado al mismo, un sistema de armas que pudiera destruirlo en el aire. Quince meses después, en agosto de 2005, desplegaba en Irak una Batería C-RAM prototipo. Dicha Batería esta dotada, para la detección, de radares contramortero LCMR con un alcance de hasta 7 Km., de radares contrabatería AN/TPQ 36/37/46

FIREFINDER y de radares de exploración aérea AN/MPQ-64 SENTINEL de hasta 75 Km. de alcance. Para la destrucción de los proyectiles en su vuelo, se proporcionó el sistema LPWS (Land-Based Phalanx Weapons System), un cañón tipo “Gatlin” de 20mm capaz de disparar 4500 disparos/min. Además, se incorporó un sistema de alerta “WAVES”, que daría la alarma ante un ataque, y un sistema de Mando y Control FAADC2 (Forward Area AD Command and Control), que integra todos los elementos y proporciona la información sobre el origen del fuego enemigo.

Desde Agosto de 2005 el sistema C-RAM descrito se viene empleando para la protección de bases e instalaciones norteamericanas logrando, en un primer momento, una disminución importante de las bajas provocadas por ataques de mortero o de cohetes y, en segundo lugar, una frecuencia mucho menor en dichos ataques. Queda contrastado, por tanto, un significativo aumento de la pro-

tección de la Fuerza. Surge entonces la idea de, además de parar el golpe, devolverlo adecuadamente mediante una respuesta inmediata y precisa. Aglutinando en una única Unidad tanto las capacidades de la Artillería Antiaérea como las de la Artillería de Campaña, se ha iniciado el desarrollo del sistema de protección y respuesta PROSTRIKE ( Protect and Strike).

Dicho sistema se está desarrollando de forma que, sobre la idea de la Batería C-RAM ya descrita, la UDAА constituida se viera complementada por elementos productores de fuego capaces de responder al fuego enemigo en un tiempo eficaz y con la suficiente contundencia y precisión. Esto implicará el diseño de un sistema de Mando y Control lo suficientemente potente como para gestionar de forma simultanea, por un lado, la detección, seguimiento y destrucción de un proyectil en el aire y, por otro, la determinación del origen del fuego enemigo, el cálculo de los datos de tiro y el fuego sobre dicho origen de fuego.

*Cañón antiaéreo del sistema C-RAM, con capacidad paracarrear un a barrera de fuego de 4500 d/m*



Se constituirían, de este modo, Unidades “ad-hoc” mixtas de Artillería que podrían, si estuvieran estacionadas en Bases aéreas, por ejemplo, adquirir incluso un carácter conjunto. Dentro de la modularidad que caracteriza la doctrina norteamericana, se podría constituir, para la defensa de una Base aérea, un grupo mixto compuesto por una Batería Patriot, la Batería C-RAM antes descrita, una Batería de AMRAAM y una Batería MLRS. De esta forma se podrían combatir en el aire desde granadas de mortero hasta misiles de crucero y, además, realizar fuego de contrabatería sobre el elemento productor del disparo.

Lo que, escrito, parece sencillo, en la práctica está siendo una auténtica “revolución” en la Artillería norteamericana, que se está replanteando no sólo su forma de combatir y sus organizaciones operativas si no el refundir dos especialidades ,ACA y AAA, que son independientes desde 1968. Así, como ya en su día constituyeron un extraordinario avance los

derribos de misiles balísticos SCUD iraquíes por los PATRIOT norteamericanos, la posibilidad de derribar proyectiles en el aire constituye una progresión táctica extraordinaria, especialmente en defensiva. Pero, además, el desarrollo de sistemas ProStrike, que permitan respuestas reactivas y proactivas a los fuegos indirectos del enemigo, requerirán Mandos y Tropa capaces de emplear eficazmente los medios tanto de la AAA como de la ACA y, especialmente, los dispositivos de Mando y Control que interrelacionen los diferentes Sistemas de Armas y Sensores.

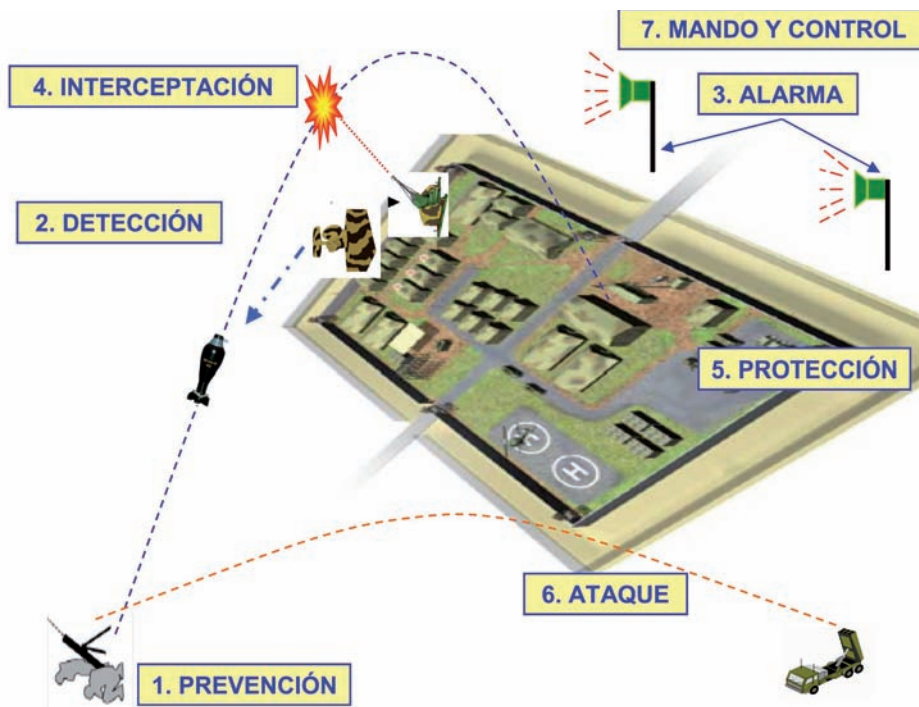
Si bien la primera Batería con capacidad C-RAM entró en combate a mediados de 2005, no ha sido hasta el año 2007 cuando se ha comenzado a tener un ligero conocimiento más preciso del empleo de dicho sistema. Bases Operativas norteamericanas han sido protegidas por este medio tanto en Irak como en Afganistán con gran eficacia, mediante la alerta al personal en tiempo adecuado y la

intercepción y destrucción de los proyectiles. El éxito cosechado permite intuir que el siguiente paso, la respuesta inmediata al ataque, está próximo a emprenderse. Cuando se produzca, asistiremos, por vez primera, a la integración en un único sistema de elementos de ACA y AAA.

**Cap. Martínez Pontijas**  
**Bía. MISTRAL (GACAPAC VI)**

#### Fuentes Consultadas;

- “State of the Air Defense Artillery” Major General Robert P. Lennox, Fires Magazine Sep-Dec 2007.
- “The Branch Merger debate”, Varios autores, Air Defense Artillery Magazine, Apr-Jun 2006.
- “Finding common ground”, COL Gregory C. Kraak, FA, and COL Harry L. Cohen, AD, Air Defense Artillery Magazine, Jan-Mar 2006.
- “C-RAM Battery”, LTC Christopher R. Mitchell, Air Defense Artillery Magazine, Jan-Mar 2006.



## “GUERRA DE MOVIMIENTO” OTRO EJEMPLO PRÁCTICO

Tras el paréntesis que ha significado la designación del autor como Jefe de la OMLT III “Garrison”, publicamos a continuación la segunda parte del artículo “Guerra de Movimiento” (BN 253), en el que el autor nos presenta un segundo ejemplo de esta doctrina.

En esta ocasión vamos a complicar un poco más el asunto y vamos a ver hasta que punto hemos sido capaces de entender la profundidad con la que se pretende actuar mediante la doctrina de la “**Guerra de Movimiento**”.

Es usted el Capitán de la 1.ª Cía. (BPAC-I). A las 21.00 del 22 de octubre, usted recibe la OPORD. La situación táctica proporcionada por la Unidad superior es la descrita en el mapa (ejemplo 2, situación 1). Los vehículos solo pueden cruzar el río Cifu por el puente, río equivalente a nuestro Henares. La misión es la siguiente:

- La BRIPAC debe establecer una cabeza de puente al otro lado del río Cifu para conducir operaciones ofensivas y/o defensivas que protejan el puente sobre el río, hasta que la BRIMZ X haya cruzado el puente.
- La BRIPAC ha elegido un punto de cruce a unos 6 kms al oeste del puente, que no está ocupado por el enemigo.
- La misión del GT “Roger de Flor” es atacar las fuerzas enemigas al sur del río Cifu para no permitir que el enemigo sepa que nuestro objetivo es el puente sobre el río.
- La misión de su la 1.ª Compañía es atacar y dislocar el enemigo sobre la colina 368 sin llegar a entablar combate de una manera decisiva. Una vez que la BRIMZ X haya cruzado el puente, romper el contacto y cruzar por la ruta más rápida, incorporándose al GT “Roger de Flor”, para continuar el movimiento en dirección norte.

- El resto de la OPORD de la BRIPAC contempla que el GT “Lauria” sea helitransportado al norte del río Cifu, mientras el GT “Ortiz” proporciona cobertura a los pontoneros que construyen otro puente en su zona de acción.

El avance de la 1.ª Cía. comienza a las 01.00 del 23 de octubre, pero en cuanto la 1.ª Cía. alcanza la colina 365 el enemigo ha desaparecido y la situación es la que se describe en el mapa de la “situación 2”. El enemigo, una vez detectado el GT “Roger de Flor” ha abandonado su posición y está recibiendo refuerzos para una vez concentrado, atacar con todo su poder de combate a la BPAC I. Lo que es peor, durante el avance nocturno la Sec. de Armas de Apoyo se ha perdido y no hay manera de contactar con la Bandera para recibir instrucciones. En la lejanía hacia el este se escucha el ruido intenso de moviendo de vehículos y material.

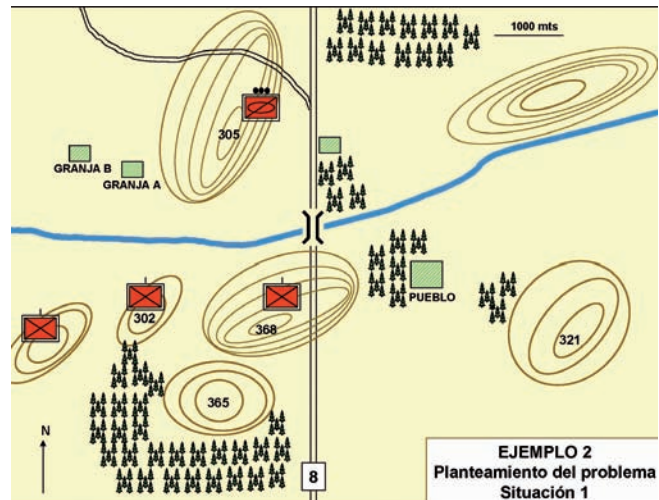
Un mensaje se escucha por la radio durante un tiempo, de él se deduce que el GT “Lauria” no ha conseguido cruzar el río porque misiles portátiles enemigos han destruido los helicópteros. El GT “Lauria” intentará cruzar con botes de goma que transportará en vehículos hasta al río por la carretera

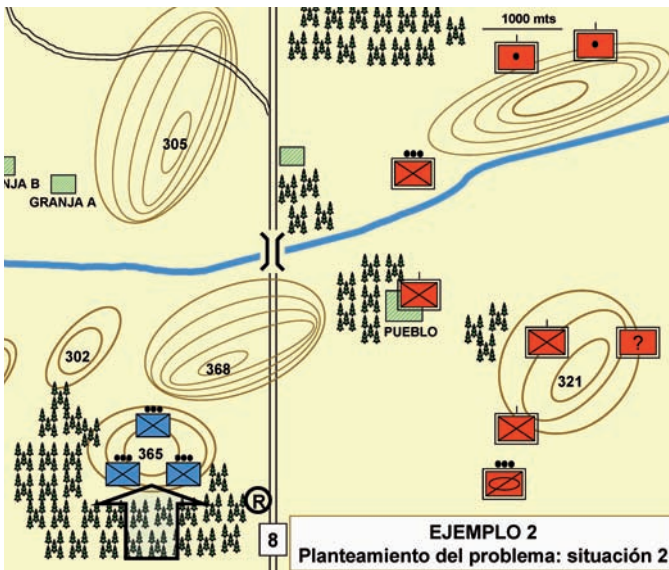
8. La vanguardia del GT “Lauria” llegará al punto “R” (sobre le mapa de situación 2) en una hora, para a continuación proceder al paso de río. Por otra parte, el GT “Ortiz” llegará a su punto de cruce (previsto a unos 6 km al oeste) en unas 6 horas, aunque parte del equipo de construcción del puente ha sido destruido por la artillería enemiga.

Bien, sentados sobre la colina 365 la pregunta es muy fácil ¿Qué hacemos mi capitán?

### SOLUCIÓN PROPUESTA

Lo que parece claro es que tenemos que posicionarnos de tal manera que consigamos mantener el puente bajo control para poder permitir el paso de las Unidades que se proponen hacerlo. Así pues, la solución que propongo (que como siempre no es la única posible, ni la mejor) en función de los principios con los que estamos trabajando (ver primer parte del artículo en el n.º 253 de “Boina Negra”) es la expresada en el mapa.





Esto no quiere decir que las tres Secciones hayan de cruzar por el puente; tan sólo la 1.ª Sección, dado que es el camino más rápido, pero mientras lo hace puede caer bajo el fuego del enemigo, por lo que las otras dos Secciones utilizando su iniciativa deben intentar vadear el río por donde puedan y por los medios que puedan, porque intentar seguir a la primera una vez que esta ha sido descubierta, sería poco menos que suicida. Así pues, la 1.ª Sección, una vez en posición sería el esfuerzo principal, mientras que las 2.ª y 3.ª serían la reserva (como siempre, la reserva es importante debido a lo impredecible de la situación).

La misión de la 1.ª Sección es: *“Cruzar a la rivera norte del río Cifu rápidamente y tomar posiciones en las inmediaciones de la loma 305 para combatir las unidades enemigas, con el objetivo de permitir el paso de las unidades propias”*. Esto quiere decir que la Sección debe situarse en las proximidades de la colina 305 (no necesariamente encima de ella) pero de tal manera que con sus acciones de combate (las necesarias en función de la situación) mantenga libre el paso del puente para las unidades propias.

Las secciones 2.ª y 3.ª deben situarse en la granja A obligatoria-

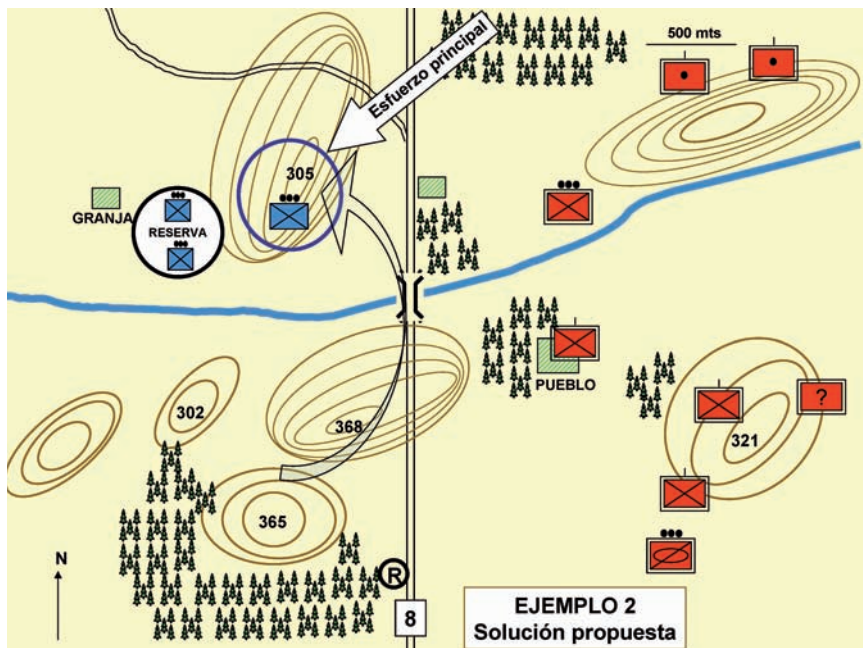
mente, ya que, al ser reservas tienen menos independencia de acción que la unidad que lleva el peso de la acción. El Jefe de la Cía. se debería situar con la 1.ª Sección, puesto que el sitio desde donde se ve lo que está pasando y desde donde

mejor puede decidir que hacer con la reserva y cuando, en función de la evolución de la situación.

Alguien puede pensar que de esta manera hemos cedido la iniciativa al enemigo. Puede ser, pero no del todo. El enemigo no sabe donde tenemos la reserva ni cuantas fuerzas la componen. Otros pueden pensar que porqué no situamos alguna sección al sur del puente. En este caso la respuesta es que si hacemos eso, rompemos la unidad de combate de la Compañía y por lo tanto sus posibili-

dades de apoyo mutuo, ya que la fuerza debe estar concentrada para combatir. También podríamos preguntarnos, porqué esta vez no vamos a por la artillería que hay más al este, y la respuesta sería que además de quebrantar el principio anteriormente expuesto, dejaríamos el puente sin control y por lo tanto no cumpliríamos la misión. Por último, situar unidades en el mismo puente las ataría a él, dejándolas sin probabilidad de maniobra. Una solución aceptable podría ser situar una sección en el bosque cerca del puente, pero en tal caso estaría demasiado lejos de la reserva. En fin, esta es la solución propuesta, hay otras, por supuesto y seguro que mejores, bien, piense en ello y decida su solución. De esta manera el objetivo de este artículo también se habría conseguido, después de todo, sólo el combate dicta las leyes de lo que está bien o mal ejecutado, pero eso, sólo ocurre cuando este ya ha terminado y es demasiado tarde para rectificar.

*Tcol. José Pontijas Calderón*  
*Jefe del GACAPAC-VI*



## JALONAMIENTO HASTA OBJETIVOS

Dadas las características especiales de algunas de nuestras misiones, los objetivos en algunos casos son de difícil acceso o requieren una aproximación final por una ruta determinada. Nos encontramos entonces con que nuestro planeamiento puede no ser el acertado en la parte de acceso al objetivo. Teniendo en cuenta si podemos contar con esa ayuda, debemos analizar los pros y los contras de utilizar los guías para cada situación y su tipo.

Cuando se utilizan Unidades Propias hay que tener en cuenta si la misión va a ser específica de jalonnemento (Sc. Reconocimiento) o si va a ser una misión secundaria (PRP).

En cuanto a la Sc. de Reconocimiento, lo ideal es que llegase con suficiente antelación al objetivo para valorar los diferentes itinerarios y siempre con la precaución de no ser descubiertos. Esta situación tiene en contra que no va a disponer de ese tiempo, puesto que lo normal es que sea proyectada en el mismo escalón de asalto que la Unidad a jalonar. A favor cuenta con que los procedimientos de enlace son conocidos mutuamente y conoce la idea de maniobra.

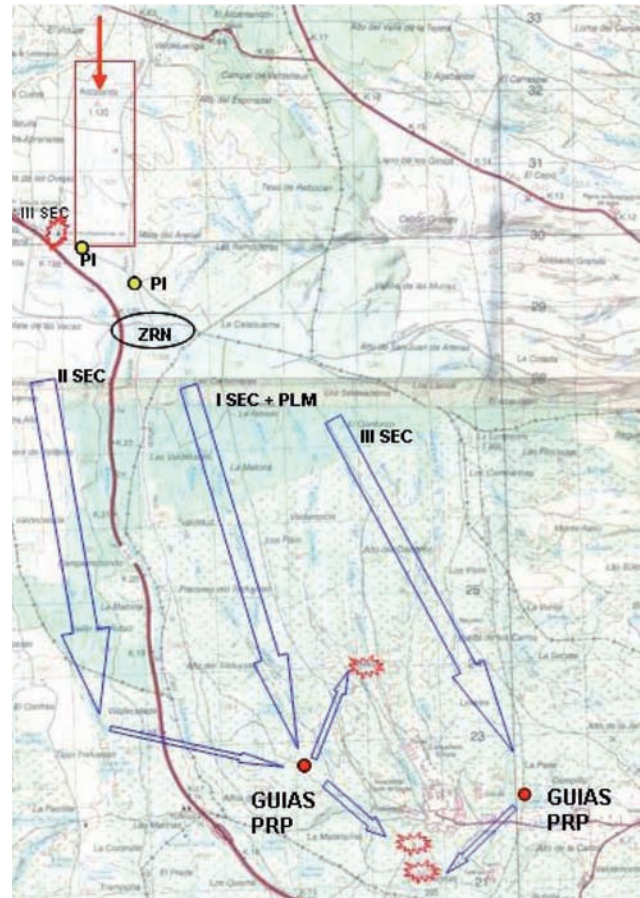
La utilización del Escalón Avanzado podría solucionar el problema del tiempo, ya que son insertados con antelación, pero teniendo en cuenta que normalmente deben señalizar y asegurar la zona de desembarco, la realidad es que están en las mismas condiciones que la Sc. Reconocimiento. En el caso de que contase con suficiente personal para desdoblarse, hay que tener en cuenta que su misión principal es la de observación y que debería desdoblarse a su vez para reconocer y enlazar con la Unidad, lo que conllevaría un volumen de personal excesivo para

un EAV. Las ventajas de su utilización son: mismos procedimientos de enlace, conocimiento de idea de maniobra y actualización de información.

Si los jalonadores son ajenos a la Unidad nos encontramos con tipos distintos: agentes propios (Equipos Operativos por ejemplo), agentes nativos...

Los agentes propios cuentan con la ventaja del conocimiento del entorno y situación. Las desventajas son: dificultad de coordinación de medios de enlace, desconocimiento de tácticas y posible seguimiento por el enemigo.

Si por el contrario son nativos, el riesgo de ser sorprendidos aumenta considerablemente. La dificultad para el enlace es otro añadido a tener en cuenta, que deberá ser coordinado a través de terceras personas. Además, el desconocimiento de las tácticas propias de la Unidad no facilita la integración con la idea de maniobra, pudiendo llegar a ser totalmente diferentes los itinerarios estudiados con los jalonados. Por otra parte, el perfecto conocimiento del terreno y la situación, reúnen las condiciones ideales para una infiltración final. La actualización de información, así como los posibles recursos



*Croquis de movimientos con jalonadores*

ante una emergencia, también son factores que influyen de forma positiva en la utilización de estos guías.

En cuanto a los requerimientos tácticos que se necesitan para garantizar el éxito, son varias las medidas a tomar.

Un aspecto a tratar es el Punto de Contacto, debiendo reunir estas determinadas condiciones. La primera es que no debe estar demasiado cerca del objetivo, para evitar ser descubiertos. Una distancia prudencial sería 1 Km. aproximadamente. Debe estar a cubierto y a ser posible fuera de rutas de tránsito. Las coordenadas serán exactas y a ser posible cercanas a alguna referencia del terreno. Lo

normal es que se marque coincidente con la idea de maniobra para evitar dar rodeos innecesarios.

La forma de enlace es un factor crítico que debe estar coordinado en todas sus formas, ya sea radio, dirección de entrada, actitud, santo y seña, nº de personal, horario, buzón. De garantizar un enlace correcto depende que la Unidad pueda ser descubierta y emboscada o realice una infiltración eficaz. Se intentará que las horas de enlace sean en el arco nocturno. Nunca se acercará la Unidad completa al contacto, siendo una escuadra la entidad máxima a realizarlo. En caso de no realizar el contacto se procederá según lo mar-

cado en la coordinación, continuando con la misión, aplazándola o anulándola.

## MEDIOS DE ENLACE

1. VHF
2. TELEFONIA
3. WALKIE
4. SEÑALES
5. INTERPRETE

## MEDIDAS DE COORDINACION

1. COORDENADAS EXACTAS
2. HORARIOS (Máx. y mín.)
3. DIRECCION Y ACTITUD
4. SEÑALES
5. SANTO Y SEÑA

Por último conviene analizar el jalonamiento propiamente dicho, siendo el guía el que avance en vanguardia hasta las proximidades del objetivo. El Jefe de la Unidad debe valorar cual es el límite de avance con el guía, dejando así un margen para poder desplegar su Unidad si es necesario.

*2.ª Cía. Paracaidista  
BPAC-I*

## LA II.ª BANDERA MIRA AL FUTURO

La II Bandera dispone de los nuevos ordenadores Asus Per Series, que proporcionan la capacidad de mandar datos encriptados por malla VHF.

Mediante la conexión entre el ordenador y el puerto de datos de la radio PR4G por medio de un cable USB, y gracias al programa TRC1731 Pro, es posible mandar archivos de cualquier tipo, aunque debido a la velocidad de transmisión, es preferible que sean de menos de 250 Kb (tamaño estándar de un documento de texto). Estos equipos permiten el envío en tiempo real de INTREP,s y SITREP,s desde las unidades de combate al PC de la Bandera, lo que facilita la decisión y permite una conducción más ágil sin importar la situación que se presente.

De esta forma se puede asegurar que la II Bandera sigue mirando al futuro sacando el máximo partido a los medios existentes y mejorando constantemente su capacidad de mando y control.

*BPAC-II*



## EJERCICIO DOBLE LLAVE 08

El ejercicio Doble Llave constituye un ejercicio específico que permite el adiestramiento en la totalidad de actividades HUMINT/CI (Inteligencia Humana/Contrainteligencia) que se desarrolla en el marco del Ejército de Tierra y permite el planeamiento y ejecución en detalle de estas actividades, con participación de personal de todas las unidades de inteligencia dentro del ET.

Las capacidades HUMINT/CI son especialmente importantes en las Operaciones de Mantenimiento de la Paz y en los nuevos escenarios de los conflictos basados en la amenaza terrorista y la subversión, por lo que la preparación de los equipos que previsiblemente han de ser desplegados en ZO se convierte en una prioridad en el campo de la inteligencia táctica.

El concepto HUMINT/CI empleado actualmente en las zonas de operaciones, donde hay desplegadas fuerzas españolas, responde al definido en el AJP 2.3 (Doctrina Aliada para HUMINT) recientemente ratificado por España y que supone una importante revisión del empleo de los elementos HUMINT y CI, así como las demás publicaciones reglamentarias que afectan a la Inteligencia, Contrainteligencia y Seguridad.

La necesidad de organizar una unidad HUMINT/CI de entidad suficiente como para apoyar a un mando de entidad división en ZO o integrarse en una unidad específica de obtención de inteligencia, en apoyo a un Mando Componente Terrestre (LCC), hace necesario profundizar en la organización y en la consolidación de los procedimientos adecuados.

El compromiso internacional, plantea la necesidad de liderar o formar parte de una unidad HUMINT/CI multinacional, lo que hace aconsejable

la inclusión de un CCMO (Centro de Control de Medios de Obtención), HUMINT/CI y los GO,s (Grupos Operativos) subordinados en el ejercicio, para consolidar esta capacidad con vistas a facilitar el proceso de certificación del contingente que se tendrá que aportar al liderazgo español en misiones exteriores.

Las actividades HUMINT/CI en operaciones dependen, en la mayor parte de las ocasiones, del empleo de un intérprete/traductor, por lo que el escenario seleccionado, deberá permitir la instrucción en esta área.

Durante los días 24 al 31 de octubre se realizó un ejercicio tipo LIVEX de conducción de una operación de Apoyo a la Paz (PSO) de un LCC (Mando Componente Terrestre) en entorno OTAN liderado por España (NRDC-SP), centrado en la ejecución de las actividades específicas HUMINT/CI.

Para la ejecución del ejercicio DOBLE LLAVE 08 se tomó la ambientación de un escenario genérico utilizado en los ejercicios OTAN. El escenario se basó en la adaptación de una zona próxima a la plaza de Valencia, tomando situaciones, misiones y ciertos datos reales, así como toda la normativa que enmarca dicha misión con la finalidad de familiarizar a los ejecutantes con ella.

El ejercicio se realizó en el área del Cantón de Valencia y sus alrededores (Paterna, Marines, Betera y acuartelamientos diversos de la misma Valencia), así como en los campos de maniobras cercanos, para aquellas actividades que no están autorizadas en un entorno civil, actuándose normalmente de uniforme en misiones abiertas y con utilización de vehículos militares, pero incluyendo en la proporción adecuada el uso de vehículos y ropas civi-

*Entrevistas con líderes religiosos y autoridades*





*Ejercicio de manejo de contactos en Z.O.*

les, al objeto de familiarizar a los ejecutantes con estas situaciones.

Para el desarrollo del ejercicio los participantes se encuadraron en una Unidad HUMINT/CI basada en la estructura similar a la contemplada en el Bon. ISTAR (Inteligencia, Vigilancia, Adquisición de objetivos y Reconocimiento), pero compuesta de un Mando, PLM y tres Grupos Operativos/Command Group (GO/CG), cada uno de ellos con un Elemento de Gestión Operativa (EGO/OMT) y cuatro Equipos Operativos (EOH/FHT) siendo el EOH-22 constituido por personal de la UINTPAC VI de la BRIPAC.

Con la finalidad de avanzar en la consolidación de las capacidades de mando y control del CCMO HUMINT/CI, los GO,s desplegaron separados y ubicados en distintos acuartelamientos del cantón de Valencia.

La finalidad, realizar un ejercicio específico HUMINT/CI que permitiera el adiestramiento de equipos y operadores durante el ejercicio de la totalidad de las actividades de esta modalidad de inteligencia y la integración de medios y procedimientos

de obtención en base al modelo del Batallón ISTAR, todo ello con la finalidad de profundizar en el desarrollo de sus procedimientos de Obtención de Inteligencia Clásica (HUMINT/CI) y su integración en la totalidad del concepto ISTAR dentro de un ejercicio ambientado en una Operación de Apoyo a la Paz, mejorando la preparación del personal

que formará el conjunto de unidades HUMINT/CI para futuras misiones, encuadrados en unidades españolas o multinacionales.

Y los objetivos fueron practicar y evaluar los procedimientos de actuación en las diferentes actividades HUMINT de contacto y no-contacto, (Source Operations y Non-Source Operations, AJP 2.3) como fueron:

- (1) Interrogatorios.
- (2) Debriefing.
- (3) Manejo de agentes.
- (4) Manejo de contactos
- (5) Vigilancia pasiva encubierta
- (5) Reconocimiento de Inteligencia Militar.
- (6) Procedimientos de captura de documentación.
- (7) Otras misiones asignadas a la inteligencia HUMINT Básica

A este ejercicio la BRIPAC aportó un equipo operativo de cuatro hombres y dos hombres más como controladores de equipos

**Bg. Luna**  
**UINTPAC (BCG)**

*Las entrevistas se pueden realizar a través de un pick-up*



Foto:

## COMBATE ANTIAÉREO EN TOLEDO

*“La guerra es, cada vez en mayor proporción, no una lucha si no un exterminio de la técnica”.*

*Karl Jaspers, filósofo alemán.*

Enmarcada dentro de los frecuentes ejercicios que la Batería Mistral Paracaidista realiza con el Regimiento de Artillería Antiaérea nº71 (RAAA71), el pasado 11 de noviembre tuvo lugar una colaboración entre ambas unidades. Ésta consistió en la constitución de una Unidad de Defensa antiaérea (UDAA) para la defensa de un Punto Vital situado en las cercanías de La Torre de Estaban Hambrán (Toledo) frente a una amenaza aérea a muy baja altura.

En un primer momento, la constitución de la UDAA se realizó en base a elementos del GAAAL I/71 (COAAAS-M, radar RAC-3D y 4 Unidades de tiro SKYDOR con cañones AA 35/90 GDF005), completándose con elementos de la Batería Mistral Paracaidista. Concretamente, nuestra Unidad desplegó su COAAAS-L, uno de los dos radares RAVEN y, por último, 4 Puestos de Tiro Mistral. Una vez determinada la Organización Operativa anterior, se procedió al despliegue de la misma de forma a proporcionar la mayor y más eficaz cobertura antiaérea al objetivo a defender de acuerdo con la OPORD. A continuación, se iniciaron las acciones necesarias para la integración de todos los elementos de Mando y Control, de vigilancia y productores de fuego.

Sobre las 12.00, hicieron su aparición en los cielos manchegos 2 aeronaves. Nuestros colaboradores eran dos E-25 (C-101) que por espacio de una hora estuvieron practican-

do tácticas de ataque a suelo individuales o en formación combinándolas con interferencias y perturbaciones a nuestros sistemas de DAA. En alguna ocasión nuestros radares se vieron afectados por la acción de las aeronaves enemigas pero, para nuestra satisfacción, funcionaron correctamente la mayor parte de las veces. Ello permitió que los puestos de tiro Mistral y las Direcciones de tiro SKYDOR recibieran los datos para poder combatir los blancos de manera eficaz. Finalizada la colaboración con las aeronaves, se realizaron una serie de pruebas entre los diferentes elementos de Mando y Control que supusieron el colofón de una jornada de instrucción y adiestramiento breve pero sumamente provechosa.

En los últimos meses, las colaboraciones entre el RAAA71 y la Batería Mistral Paracaidista se han intensificado: se realizan dos ejercicios mensuales de Mando y Control desde el mes de septiembre, además, el personal de la Batería asiste tres o cuatro veces al año al simulador ubicado en

el Regimiento. La colaboración descrita es, en definitiva, un pequeño paso más de cara a mejorar la instrucción de ambas Unidades.

**Cap. Martínez Pontijas**  
**Bía. MISTRAL (GACAPAC)**

*Radar RAC-3D desplegado.*



foto: Autor



## LA II.ª BANDERA EN OPERACIONES DE ASALTO AÉREO

*“A las 120700NOV08 el GT “Lauria” realizará una operación de Asalto Aéreo sobre Casa de la Legua para neutralizar las fuerzas de KAMON y tomar el control de la población de forma que se muestre la firme determinación de las Fuerzas de la Alianza de hacer cumplir el Acuerdo de Alto el Fuego (CFA)”.*

Esta es la misión que recibía el GT “Lauria”, integrante de la Agrupación de Asalto Aéreo junto con un GT de helicópteros de Maniobra y otro GT de helicópteros de ataque.

Recibida la misión y tras la coordinación de todos los planes, el día 11 de noviembre se llevaron a cabo los ensayos necesarios, sobre todo el Plan de Embarque y Plan de Desembarco.

Esa misma tarde la Sección de Reconocimiento de la Bandera es helitransportada a 15 kilómetros del objetivo y tras infiltrarse hasta éste va obteniendo información sobre el enemigo pasando esta información a la AGT vía HF, asegura la L/Z para la operación, localiza una batería Antiaérea enemiga y los tiradores selectos identifican objetivos rentables.

En la Base de Almagro (Ciudad Real), a las 0530 horas del día 12, en perfecto silencio y sin una luz, 147 integrantes de la primera oleada del GT embarcan en la formación “Faraón” compuesta por 12 helicópteros. A las 0615 horas van despegando los distintos S/GT,s y

tras un vuelo de 45 minutos la primera oleada toma en la L/Z “A” al sur de Casa de la Legua (CTM de Alijares) asegurada por la Sección de Reconocimiento.

Inmediatamente, la 6ª Compañía apoyada por un Pelotón de Zapadores en misión de acompañamiento, despliega y recorre la distancia que separa la L/Z de las primeras casas del objetivo rechazando las primeras patrullas que se han acercado al oír los helicópteros tomando. Mientras tanto, los tiradores selectos infiltrados durante la noche, van abatiendo objetivos dentro de la población y pasando información útil a la progresión del S/GT.

Para facilitar la progresión por las calles, la 6ª Cía. solicita apoyo de fuego de helicópteros mediante el procedimiento CCA (Close Combat Attack) y los helicópteros en vuelo realizan pasadas a ras de

suelo batiendo los objetivos solicitados y evacuando las bajas que los sanitarios van llevando hasta el punto de toma previsto.

Alcanzada por la 6ª Compañía la línea prevista, se detiene y apoya el despliegue de la 8ª Compañía que acaba de tomar en una segunda oleada en una L/Z justo al este del objetivo. Con este apoyo, la 8ª Cía. se lanza sobre la última parte del objetivo mientras va solicitando apoyo de helicópteros sobre las resistencias que se va encontrando.

Por fin, tras neutralizar los últimos elementos, el GT se establece en defensiva en condiciones de mantener el objetivo ocupado mientras el GT de helicópteros de ataque localiza posibles reacciones enemigas batiéndolas.

**BPAC-II**

*Personal de la BPAC-II se dirigen a los helicópteros para iniciar el ejercicio*



Foto:

## EX. DARDO PARACA V-08 COMBATE EN ZZUU EN EL CMT “ALIJARES”

Entre los pasados días 10 y 12 de noviembre la 1.ª y 3.ª compañías de la I.ª Bandera, desarrollaron un ejercicio de adiestramiento de combate en zonas urbanizadas en el CMT “Alijares” para consolidar el nivel S/GT en este tipo de operaciones. El ejercicio se enmarca en el ciclo de operaciones bélicas previsto en el PIA 2008, que finalizará con la realización de un nuevo ejercicio en el CNMT “San Gregorio” en el mes de diciembre.

Este artículo no consistirá en las actividades desarrolladas en el ejercicio sino más bien en las conclusiones extraídas y lecciones aprendidas del mismo, relativas a la instrucción individual, adiestramiento de unidades tipo pelotón y sección, así como los materiales más apropiados. Se hará un repaso de las instalaciones disponibles en el CMT “Alijares” y que deben servirnos de guía para mejorar las disponibles en UCEDA.

Empezando por las conclusiones extraídas en lo relativo a instrucción individual, es de destacar lo siguiente:

- La instrucción individual nunca se supera del todo, es siempre mejorable con la premisa de automatizar gestos y procedimientos básicos.
- Abarca no solo las posiciones del arma o procedimientos de entrada en casas, sino también técnicas de avance, gestos y señales, procedimientos de paso de obstáculos.
- El equipo, como veremos posteriormente, condiciona en gran parte la eficacia de la instrucción individual.
- Los mandos también deben hacer instrucción individual, de lo contrario serán más vulnerables que sus subordinados lo que debilita en gran medida a la unidad.

Referente al adiestramiento de unidades tipo pelotón y sección:

- El salto al nivel de adiestramiento

de pelotón y sección no debe pasar por alto los errores de instrucción individual, de lo contrario, podríamos fomentar la aparición de malos hábitos o errores gestuales que luego son muy difíciles de eliminar.

- La falta de instrucción individual y de entendimiento entre los miembros del pelotón provoca exceso de comunicaciones innecesarias y genera confusión, la instrucción y adiestramiento deben ser metódicos para que un solo gesto produzca un efecto en cadena en toda la unidad.
- El jefe de pelotón debe adiestrar a su unidad, estando integrado en ella, de esta forma, percibirá errores en su emplazamiento o deficiencias de comunicación entre sus subordinados. Si el mando se sitúa, “fuera de ejercicio”, se moverá entre sus subordinados de forma irreal y no percibirá sus propios errores.
- El adiestramiento de este tipo de unidades no debe centrarse tan solo en el combate en el interior de edificios sino también en otros cometidos, tales como, aislamiento de objetivos, apoyo entre edificios, relevo de unidades, aproximación y

ataque a casas aisladas, reconocimiento de objetivos urbanos de pequeña entidad. Son misiones que les pueden ser encomendadas y con frecuencia olvidamos al hablar de la instrucción de combate en zonas urbanizadas.

- A nivel sección ya se puede empezar a adiestrar el apoyo mutuo entre unidades subordinadas, tratando así los procedimientos de coordinación de avance (diurnos y nocturnos), las líneas de coordinación, etc.
- El adiestramiento debe abarcar también la instrucción de los mandos en los procedimientos de comunicación para evitar malentendidos o saturar las mallas con conversaciones demasiado largas, mensajes cortos y precisos con nomenclaturas prefijadas para evitar confusiones.

En cuanto a los materiales, hay que tener en cuenta las características del combate en zonas urbanizadas para poder determinar que materiales se adaptan mejor a estas situaciones. Estos combates se caracterizan por los siguientes factores:

*Vista parcial del la zona de combate Urbano en “Alijares”*



- Distancia de empleo de nuestras armas reducida, no será superior a 50 metros (entre edificios) y normalmente por debajo de los 25 metros (dentro de habitaciones, pasillos de un lado al otro de una calle)
- Espacios pequeños para movernos, gateras, ventanas, puertas.
- Combates de encuentro con el enemigo, de corta duración, el más preciso en su disparo o el más eficaz en el mismo será quien continúe avanzando
- Situaciones inciertas, con elevada probabilidad de encuentro con el enemigo, que obligan a estar siempre alerta, implicando gran empleo de humos y granadas.
- El combate nocturno requerirá de ayudas a la visión, linternas y medios de visión nocturna pues dentro de los edificios la oscuridad es mayor al no haber luz residual.
- Dependiendo del tipo de ciudad, las transmisiones se pueden ver seriamente afectadas por el hormigón o las construcciones.
- Debido al entramado de casas, se hará difícil designar objetivos y observar a grandes distancias.

De este rápido repaso a algunas de las características del combate en población extraemos como conclusión que los siguientes materiales afectan directamente al comportamiento de nuestras unidades.

- Los fusiles, debe ser preferentemente de los modelos K o C (cañón corto) que nos permite mayor libertad de movimientos y exige menos espacio para poder encarar el arma
- La empuñadura táctica se hace imprescindible porque nos permitirá ser más rápidos en encuentros fortuitos y situaciones inesperadas, dándonos además una mayor precisión en las distancias cortas sin necesidad de encarar el arma.
- Ayudas a la puntería, como son los punteros láser o los visores holográficos. Permitirán una vez más una mayor efectividad en el disparo

rápido a distancias cortas.

- Linternas tácticas, iluminarán el campo de visión necesario para el combate nocturno. Habrá momentos en que la visión nocturna sea insuficiente.
- Dispositivos de visión nocturna más ligeros y manejables, como los monóculos, que nos permiten echar un vistazo sin necesidad de desempañar el arma al tiempo que no perdemos la visión periférica.
- Las transmisiones deben ser tales que permitan a los mandos dirigir a su unidad sin descuidar su seguridad, para ellos deben tener potencia suficiente para no obligarles a modificar su posición y un interfono similar a auricular o laringofono para no obligarles a desempañar el arma.
- El empleo de las alturas se hace fundamental, estas deben ser ocupadas por tiradores con potentes visores de grandes aumentos que permitan vigilar la longitud de una calle o las azoteas de varios edificios.

Estas son a grandes rasgos las observaciones y lecciones aprendidas de este ejercicio pero merecen mención aparte las instalaciones disponibles en el CMT "ALIJARES". Es evidente que la Academia de Infantería ha hecho un gran esfuerzo en adaptar este campo y se ha convertido en buena medida en el referente a la hora de planificar la instrucción y adiestramiento de unidades en combate en zonas urbanizadas.

Precisamente nosotros no nos podemos quejar ya que el CICOTU (Centro de

instrucción de combate en terreno urbanizado) de la Base "Príncipe", nos ofrece muchas posibilidades de instrucción y adiestramiento de unidades tipo pelotón y sección pero quizás no permite profundizar en el nivel compañía o S/GT. Para ello las mejoras realizadas en "Alijares" son muy ilustrativas. Un barrio hecho de contenedores antiguos, una fortificación completa de una casa, una piscina descubierta para instrucción individual y de binomio, una casa con paneles móviles para cambiar la configuración, etc. Estos son algunos de los ejemplos de mejoras que se han llevado a cabo y que enmarcado en un campo con una orografía y vegetación muy versátil permiten realizar el adiestramiento de unidades tipo compañía o incluso Bandera.

Mención aparte merecen los medios de simulación adquiridos por la Academia de Infantería (fusiles y equipos de airsoft), que sin ser los más espectaculares, sí pueden ser los más efectivos y económicos, repercutiendo de manera inmediata en la calidad de la instrucción y en las posibilidades de enseñanza.

## 1.ª Cía. Paracaidista

Un momento del ejercicio. Sobrepasando un obstáculo



## EJERCICIO DAGA PRINCIPAL III/08

Durante el mes de noviembre las unidades de la II.<sup>a</sup> Bandera de Paracaidistas estuvieron inmersas en el módulo de Maniobra, cuya finalidad principal era alcanzar el mayor grado de instrucción y adiestramiento de cara al Ejercicio Daga Principal III/08 a desarrollar en el CMT San Gregorio, situado en la localidad aragonesa de Zaragoza.

Durante el mes de noviembre las diversas Cía.s. realizaron ejercicios de instrucción y adiestramiento, tanto instrucción diaria como diversas JIC,s en Uceda, con la finalidad de prepararse para el empleo de las mismas en operaciones en ambiente convencional, tanto en operaciones defensivas como ofensivas, así como la instrucción en reacción ante emboscadas.

Durante el mismo mes además del módulo de Maniobra la diversas Cía,s realizaron marchas de endurecimiento de una distancia aproximada en reducida de 20 Km,s con la finalidad de aumentar el espíritu de sufrimiento y dureza de nuestros paracaidistas, el cual sería muy nece-



*Posición de morteros durante el ejercicio*

sario en el CMT San Gregorio debido a las condiciones climatológicas adversas a las cuales se tuvieron que enfrentar las diversas Cía.s.

A lo largo del mes de noviembre los diferentes Jefes de Cía. fueron recibiendo el borrador de actividades programadas para el Ejercicio, el cual fue bastante útil para cambiar algunos aspectos de la instrucción e insistir más en otros con el fin de obtener el mayor grado de instrucción y adiestramiento antes del inicio del Ejercicio.

Un aspecto que sorprendió a los componentes de la II.<sup>a</sup> Bandera de paracaidistas fue que no estuviésemos incluidos en los saltos paracaidistas programados para el Ejercicio; esta vez nuestros hermanos de la I.<sup>a</sup> y III.<sup>a</sup> banderas tendrían la oportunidad de descender del cielo y demostrar “que queremos ser el mejor soldado de la Patria”, pero finalmente el viento reinante durante todas las maniobras hizo imposible la realización de los saltos tanto en apertura automática como manual.

Sin embargo durante el año 2009 habrá más ejercicios y más saltos en los cuales emular a nuestros compañeros y hermanos de la 7.<sup>a</sup> Cía. que realizaron el primer salto de Guerra en Tiliún, alcanzando el mayor honor y gloria en el mismo.

Finalmente el día 11 de diciembre tras un mes dedicado a la preparación del Ejercicio Daga Principal III/08 la II.<sup>a</sup> Bandera de Paracaidistas inicia el movimiento hacia el CMT de San Gregorio; llegando al mismo antes de las 111400DIC08 sin novedad alguna.

Una vez instalados en la zona correspondiente las diversas Cía,s iniciaron el montaje tanto de las tiendas modulares como de las individuales,

*Unidades en movimientos de aproximación a la línea de partida*



estando en disposición de realizar las actividades programadas en la mayor brevedad de tiempo posible.

Durante el Ejercicio las actividades se realizaron de una manera escalonada, es decir, los primeros días se dedicaron a la instrucción y adiestramiento de lo Pn,s para posteriormente realizar diversos temas de sección y compañía

La programación escalonada de actividades ha permitido a los jefes de Pn y de Sc de nueva incorporación a la Bandera, una rápida adaptación al ritmo de trabajo no sólo de la Bandera sino de la Brigada, y nos ha servido para conocer la forma de proceder y trabajar de nuestros subordinados.

El 161600DIC08 se inicia el Tema de Bandera con el desplazamiento de la misma a la FOB "Lauria", en la cual a su llegada las diversas Cía,s se establecieron en defensiva con la finalidad de impedir de cualquier ataque procedente de las diversas partidas enemigas que se encontraban distribuidas en la Zona de Operaciones.

Durante el martes día 16 de diciembre las diversas Cía,s recibieron órdenes de atacar y reducir diversas posiciones defensivas enemigas de entidad Sc, tras el termino de la misión encomendada las diversas Cía,s regresaron sin novedad a la FOB empleando el tiempo restante al



*Puesto de tiro Mistral. El GT. "Lauria", contó con un pelotón de este arma para la DAA de su zona de acción*

municionamiento y preparación de la Unidad para el Tema de Bandera a realizar al día siguiente.

Durante la madrugada del martes al miércoles las diversas Cía,s de la II Bandera de Paracaidistas abandonan la FOB y se dirigen a la ZRN, jalonados en todo momento por la Sc de Reconocimiento.

A las 170600DIC08 las Unidades de Primer escalón abandonan la ZRN y a través de sus diversos Ejes de Progresión y posteriormente Direcciones de Ataque atacan y ocupan las posiciones defensivas asignadas.

La 8ª Cía de Paracaidistas avanzó en segundo escalón y una vez las

Unidades de primer escalón atacaron y ocuparon las diversas POSDEF,s enemigas realizó un paso de escalón por el flanco Oeste atacando y ocupando la posición defensiva enemiga en profundidad sin novedad.

Tras el término del ataque se procedió a realizar el movimiento hacia el Vivac inicial, en el cual se procedió a la recogida de tiendas modulares y carga de material para el día 18 de diciembre del 2008 a primera hora de la mañana estar en disposición de iniciar el movimiento hacia Paracuellos del Jarama.

Tras la llegada a la Base Príncipe se procedió a la limpieza y entretenimiento del armamento y material; teniendo claro una idea "unas maniobras no terminan hasta que no comienzan las siguientes".

*Medios de transmisiones para el enlace con la dirección del ejercicio*



¡Sobre Nosotros!                      ¡Dios!  
¡Con nosotros!                        ¡La Victoria!  
¡En Nosotros!                        ¡El Honor!  
¡Triunfar!                              ¡o Morir!  
¡Caídos Paracaidistas!            ¡Con Nosotros!  
¡Caídos en Ifni!                      ¡Con Nosotros!

**Tte. Fco. Javier Santiso García**  
**8.ª Cía. (BPAC-II)**

## EX. DESVELO PRINCIPAL

Con el objetivo de continuar en su adiestramiento, el GLPAC VI desplegó un Centro Logístico (CL) en el CMT de Uceda durante los días del 10 al 14 de noviembre.

El inicio de movimiento se produjo a las 09:10 del día 10, y en intervalos de 10 minutos fueron saliendo las diferentes columnas de marcha que se habían constituido. Una vez en Uceda se comenzó a organizar el despliegue de las áreas logísticas, quedando el CL en funcionamiento a lo largo de la mañana del día 10. A partir de este momento comenzaron las actividades de adiestramiento propias de un Grupo Logístico:

- Instalación y puesta en funcionamiento del PC (CIA PLM)
- Reconocimiento de rutas de evacuación (CIA SAN)
- Marcha motorizada nocturna (todo el GLPAC VI)
- Montaje del centro de entrega sobre ruedas (CIA ABTO)
- Recuperación de vehículos (CIA MANTO)
- Marchas motorizadas (CIA,s TPTE y PLM)
- Prácticas de primeros auxilios y de evacuación de bajas (CIA SAN)
- Prácticas de reacción en convoyes ante emboscadas (todo el GLPAC VI)

El día 12 la Unidad recibió la visita del General Jefe de la BRIPAC, quien después de degustar el rancho en caliente en compañía de una representación del Grupo Logístico, pudo comprobar las instalaciones de las áreas logísticas. Este mismo día se llevó a cabo un cambio de asentamiento nocturno del CL, se procedió al desmontaje de cada área logística de forma rápida y ordenada, se constitu-

ieron los convoyes, y se inició el movimiento por los itinerarios establecidos hasta las nuevas posiciones de despliegue, finalmente se volvió a desplegar todo el CL, de forma tal que se estuviese ASAP en condiciones de prestar el apoyo logístico necesario.

Además del adiestramiento en las misiones logísticas encomendadas a esta Unidad, se profundizó en la instrucción individual del combatiente, compaginando esta instrucción con las actividades logísticas programadas. En concreto, se pudieron realizar las siguientes prácticas:

- Seguridad inmediata del CL
- Prácticas con medios de visión nocturna
- Prácticas de topografía (brújula y plano)
- Tiro con fusil y pistola
- Combate en zonas urbanizadas
- Conocimiento del GPS
- Prácticas de transmisiones

El ejercicio finalizó el día 14 con el desmontaje del Centro Logístico, su articulación en columnas de marcha y el regreso a la Base Príncipe.

**Tte. Fco. Javier Calvo Ramos**  
**GLPAC VI**

*Ejercicio de recuperación de un vehículo*



*Abajo: Instalación de un Centro de Transmisiones*



## EPCIS III / 08

La semana del 24 al 28 de noviembre fue testigo de las Escuelas Prácticas CIS (EPCIS) III/08. En esta ocasión el escenario elegido para su realización fue la base “Príncipe” de la Brigada Paracaidista (BRIPAC), lo que supuso ciertas facilidades para el despliegue de los centros de transmisiones y la minimización de las dificultades logísticas. De esta manera, todo el esfuerzo de estas maniobras lo pudimos emplear en las cuestiones específicas de las Transmisiones.

El ejercicio empezó con una reunión de coordinación a primera hora del lunes 24. A ella asistieron los jefes de las secciones de transmisiones de BPAC I, BPAC II, CRAV, GLPAC, GACAPAC y UZAPAC, que eran las unidades que junto con la Cía. de Transmisiones participarían en estas escuelas prácticas. El objetivo principal de la maniobra era la consecución de un mando y control eficaz en el ámbito de la BRIPAC para lo cual se trató de conseguir la coordinación y el establecimiento de un procedimiento unificado para la transmisión de mensajes entre las pequeñas unidades y el puesto de mando principal de la Brigada. Para ello, íbamos a desplegar toda nuestra potencia de combate, desde la Red Básica de Área (RBA) hasta la red de SIMACET, pasando por la Red Radio de Combate y el segmento satélite.

Con estos propósitos y mucho frío en el ambiente comenzamos el lunes a montar los centros de transmisiones. En una primera fase el Puesto de Mando Principal iba a estar desglosado en Retrasado y Avanzado, posteriormente haríamos el repliegue y los uniríamos. La CIATRANSPAC empezó así a colocar sus equipos en posición y a distribuir sus redes de teléfonos y ordenadores. Los centros de transmisiones iban tomando forma.

La Red Radio de Combate constituyó un elemento importante en estas EPCIS y tuvimos la oportunidad de practicar durante toda la semana los procedimientos radiotelefónicos con los que explotar dicho elemento de forma óptima. La transmisión de los mensajes vía radio debía de ser fluida y no sujeta a errores y con esa idea trabajamos en el diseño de las redes radio y en su despliegue posterior. Las distintas mallas radio que se iban a utilizar permitían a las pequeñas unidades enviar información tanto en voz como en datos a los puestos de mandos y éstos, a su vez, disponían de una herramienta muy potente con la que dirigir y controlar la maniobra.

El complemento a la Red Radio lo supuso la RBA cuyos equipos nos daban mayores facilidades en la transmisión de mensajes y ofrecían la posibilidad de comunicaciones más fluidas entre los puestos de mandos. La integración de diversos sistemas con base en la estructura RBA constituyó una parte esencial de estos ejercicios. La red de mensajería que se pudo establecer se sirvió de las comunicaciones satélite, la red radio, la RBA y la red SIMACET. Fue gracias a la conjunción de todos los sistemas cuando se estableció la estructura completa del sistema de telecomunicaciones. El objetivo de esta estructura no era tanto el funcionamiento independiente de cada sistema por separado sino alcanzar un sistema global de transmisión de información en el que cada elemento apoyara y soportara las comunicaciones del otro en caso necesario. Así, un mensaje desde un origen determinado, ya fuera el puesto de mando de una pequeña unidad o el de la Brigada, podía alcanzar su destino a través de distintos caminos (satélite, radio, RBA...) dependiendo del estado de las comunicaciones. El sistema decidía y

reencaminaba según fuera conveniente por una vía de comunicación u otra. Esto dotaba al sistema de robustez y permitía al mando el contacto continuo con sus unidades subordinadas de cara a mantener la dirección y control de las mismas.

Una vez montados todos los CIS (Communication and Information Systems), empezamos el Martes con las distintas pruebas de carácter técnico mientras las pequeñas unidades aprovechaban para instruirse en todas las áreas de las transmisiones. Los sistemas de telecomunicaciones exigen unos profundos conocimientos sobre su funcionamiento para poder explotarlos de manera óptima y sacarles el máximo rendimiento. En plena actividad “transmisionera” recibimos la visita del 2.º Jefe de la BRIPAC, coronel Pedro Rolán Araujo, el cual pudo comprobar de primera mano el desarrollo y trabajo de estas maniobras.

Llegamos al viernes 28 con el cansancio lógico de una semana de actividad intensa pero con la satisfacción de haber sabido solventar cuantas dificultades técnicas se cruzaban en nuestro camino hacia la excelencia en las comunicaciones. Recogimos las estaciones con la mirada puesta en las siguientes maniobras, en San Gregorio.

**Alf. Diego Rodríguez del Pino**  
**Cía. de Trasmisiones Paracaidista**

*Lo aprendido en las EPCIS es lo que se pone en práctica en los ejercicios de Brigada*

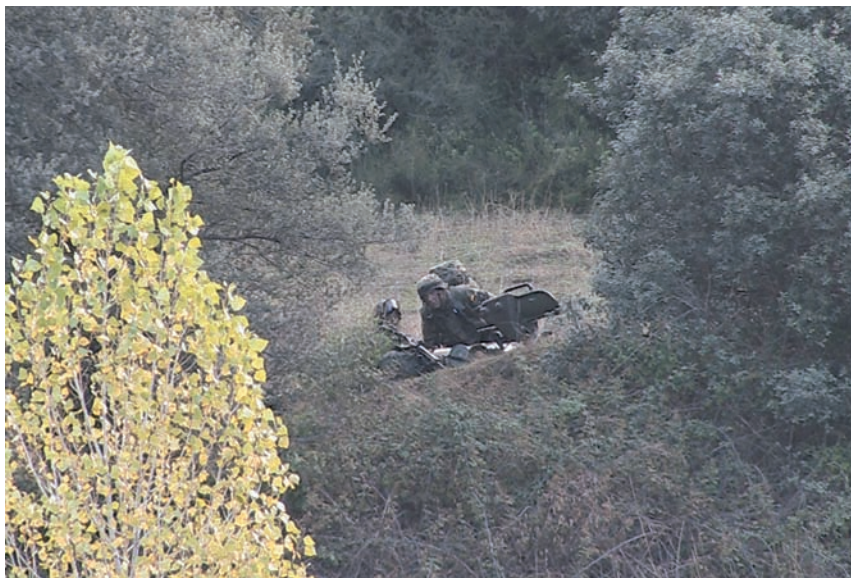


## EX. EMPUJE: Escalón de Seguridad Contracarro

El día 13 de noviembre la Sección de DCC de la II BPAC participó en un ejercicio de Escalón de Seguridad Contracarro junto con unidades de helicópteros de maniobra y helicópteros de ataque. Este ejercicio consistió en una operación en la que, mediante la ocupación de sucesivas Posiciones de Tiro de equipos en tierra (MILAN) y de helicópteros de ataque, se buscaba retardar la progresión de Batallón mecanizado, materializado por un convoy de la Unidad OPFOR que progresaba por la N-400 desde el Noreste de la localidad de Tarancón (Cuenca) hasta Algodor al Noreste de Toledo.

Para el ejercicio, además de los seis equipos Milán que aportaba la II BPAC, el BHELA I con base en Almagro contaba con la Cía. C/C (helicópteros de ataque BO-105). Los días anteriores, fueron aprovechados para coordinar la operación, realizando vuelos de reconocimiento y ensayos en la zona Sur de Almagro.

*Puesto de tiro MILAN vigilando una posible avenida de medios blindados*



*Un pelotón de la 9.ª Cía se dirige al HT-21 para ser helitransportado*

El ejercicio comenzó a las 09:00 h del jueves día 13 de noviembre partiendo del campo de maniobras de Alijares en Toledo. La Sección de DCC de la II BPAC embarcó en tres COGUAR, dos equipos de Milán por cada helicóptero. Tras realizar una aproximación en vuelo táctico junto con la Compañía de

helicópteros C/C, se iban ocupando las distintas Posiciones de Tiro para batir las Zonas de Destrucción previstas. Tras desembarcar a los equipos MILAN los COGUAR ocupaban zonas de espera a retaguardia a listos para recuperar al personal desembarcado una vez realizada la acción de fuego sobre la columna enemiga. Tras la actuación de los equipos en tierra los helicópteros de ataque permanecían en vuelo estacionario pegados al terreno para posteriormente elevarse y abrir fuego al paso de la unidad mecanizada por las Zonas de Destrucción identificadas. De esta forma se iban solapando las acciones desde tierra y desde el aire, en función de los distintos alcances, consiguiendo el efecto de retardo deseado. El ejercicio finalizó a las 12.00h volviendo la Unidad a la zona de partida en Torremocha, al Sur del campo de maniobras de Alijares.

*9ª Compañía*

## CURSO DE ESPECIALISTA EN INFILTRACIÓN A ALTA COTA II/ 2008

Entre los días 10 y 22 del pasado mes de noviembre tuvo lugar el Curso de especialista en infiltración a alta cota (HALO-HAHO). La Base Aérea de León acogió esta nueva edición del curso, cuyo fin principal es impartir las enseñanzas oportunas para alcanzar la competencia, toma de conciencia y formación, que den la aptitud para afrontar con seguridad la realización de un lanzamiento paracaidista de las siguientes características.

¿Qué es un Lanzamiento Paracaidista de Alta Cota con Empleo de Oxígeno?

Se considera Lanzamiento Paracaidista de Alta Cota Con Empleo de Oxígeno, a aquel en que es necesario el empleo de equipos de aporte de oxígeno para los saltadores siendo considerados como tales todos los que se realicen a una altitud igual o superior a los 18.000 pies, sobre el nivel del mar (MSL). No obstante, siempre que se sobrepasen los 13.000 pies de altitud será obligatorio, por procedimiento, conectarse a equipos de suministro de oxígeno, tanto para tripulación como para personal embarcado.

En éste tipo de lanzamiento, es imprescindible el empleo de equipo autónomo de oxígeno y sólo podrá ser realizado por personal especializado tras haber superado previamente el curso HALO-HAHO así como, tener en vigor la aptitud de entrenamiento fisiológico, según las condiciones establecidas por el CIMA.

Los lanzamientos a alta cota se pueden realizar básicamente en dos modalidades diferentes:

- **HALO** (High Altitude Low Opening) Consiste en un lanzamiento a una altura superior o igual a los 18.000 ft (MSL) con apertura de paracaídas entre (3.500–5.000 ft AGL.). Las condiciones de temperatura pueden ser extremas pero no prolongadas y las variaciones barométricas muy bruscas.

- **HAHO** (High Altitude High Opening): Esta modalidad nace por aplicación de las excelentes características de vuelo de los paracaídas Tipo ALA. Consiste en un lanzamiento a gran altura con apertura inmediata del paracaídas, efectuándose seguidamente una navegación, normalmente a favor de viento, en dirección a la zona de objetivos. La

permanencia en condiciones de bajas temperaturas es más prolongada.

Los medios de ayuda a la navegación como el GPS, Brújula y Gafas de Visión Nocturna, permiten una navegación hasta el objetivo en vuelos por encima de nubes así como, nocturnos sin necesidad de ver ni identificar la D/Z de forma visual hasta los últimos instantes de la navegación.

### DESARROLLO DEL CURSO

El Ejercicio, dirigido por el TCol. Jefe del GLPAC VI, se desarrolló en dos fases.

La primera de ellas o Fase teórica, del 10 al 14 de noviembre, se centró en impartir los conocimientos necesarios para familiarizar al alumno con los medios y equipo a emplear, procedimientos de emergencia, procedimientos de salto y navegación, barométricos y todo aquello que más tarde se llevará a la práctica.

La segunda fase o de Aplicación, se desarrolló del 17 al 21 de noviembre.

Además a esta fase se incorporó la CRAV al completo para cumplir su programa de Instrucción y Adiestramiento.

Durante esta fase se realizaron un total de 740 lanzamientos.

El día 20 de noviembre tuvo lugar el Acto de Clausura donde los alumnos declarados aptos recibieron el Diploma que lo acredita.

### PARTICIPACIÓN

- Personal de servicio de la ULAN-PAC.
- 14 Alumnos de la CRAV.
- Además del personal del ALA-35 y Escuadrón-721 y las aeronaves participantes: 1 T- 12 Y 1 T-21

GLPAC

*Saltador preparado para ser revistado antes de subir al avión*



## INSTRUCCIÓN Y ADIESTRAMIENTO EN LANZAMIENTOS PARACAIDISTAS

Por todos es sabido que no es una misión de la Brigada Paracaidista preparar a soldados para que realicen lanzamientos de paracaídas desde aeronaves. Esa misión ya es realizada por la Escuela Militar de Paracaidismo del Ejército del Aire en Alcantarilla (Murcia), de la cual, hemos salido todo paracaidista del Ejército Español con nuestro título de “Cazador Paracaidista”.

Una de las misiones que tiene la BRIPAC es instruir y adiestrar a sus Caballeros Legionarios Paracaidistas para realizar lanzamientos paracaidistas desde aeronaves, impartiendo una toma de conciencia y formación acerca de los procedimientos necesarios para conseguir un perfeccionamiento en el equipamiento y acomodación al medio aéreo que se utilice, disminuyendo la posibilidad de error en las operaciones previas al salto.

Todo ello con el hecho de poder realizarlo con todo el equipo y material de que dispone la BRIPAC para

cada tipo de misión que se le encomienden.

Para todo ello, se desarrolló en el período comprendido entre los días 24 de Noviembre al 5 de Diciembre de 2008, el Curso de Instructor Paracaidista Elemental I/08 impartido en la Base Príncipe para los miembros de las unidades de la BRIPAC y de Operaciones Especiales que utilicen material de la misma.

El curso tiene como objeto proporcionar los conocimientos teóricos y técnicos necesarios para el asesoramiento en materia de Instrucción Paracaidista, manejo de instalaciones y medios de Apoyo (CIPAE) a las unidades de la BRIPAC y de otras que utilicen su material.

En el programa se marcaron dos objetivos:

- **Objetivo general:** Proporcionar los conocimientos técnicos necesarios para el desempeño de las funciones de Instructor Paracaidista elemental en las Unidades que se determine.

- **Objetivos específicos:**

- Demostrar que el alumno conoce los equipos de paracaídas y el material utilizado en lanzamientos paracaidistas.
- Distinguir las distintas modalidades de tomas de tierra, efectuadas desde los muros de caída y torre de descenso.
- Utilización y procedimientos en la torre de descenso.
- Aplicar reglas para el funcionamiento de una sesión de lanzamientos desde la torre del CIPAE.
- Definir las situaciones de emergencias en lanzamientos paracaidistas.
- Efectuar un plan de reagrupamiento y recogida de paracaídas y material diverso.

Los contenidos del curso se dividieron en:

- Conocimientos aéreos, aviones de transporte utilizados por el Ejército de Tierra.
- Historia del paracaidismo. Clases de paracaídas.
- Lanzamientos paracaidistas, clasificación.
- Señalización de D/Zs, generalidades, limitaciones.
- Sistemas de marcaje para los distintos tipos de lanzamientos.
- Actuaciones ante accidentes paracaidistas.
- Reagrupamiento.
- Recogida de equipo.
- Evaluación de conocimientos teóricos.
- Equipamiento básico, con carga y armamento.
- Embarque en los diferentes tipos de aeronave.
- Prácticas de salidas, descensos y tomas de tierra.
- Lanzamiento paracaidista con equipo y armamento diverso.

*Salto desde la torre del CIPAE*



- Montaje de una D/Z para lanzamiento automático.
- Organización de una sesión de lanzamiento completa.

El calendario de instrucción se desarrolló en una primera fase en las aulas de la BRIPAC, y una segunda fase en el Campo de Instrucción Paracaidista y Aerotransporte (CIPAE).

Todo el curso fue impartido por miembros de la Unidad de Lanzamiento Paracaidista (ULPAC) del GLPAC. Unidad actualmente encargada de todo lo relacionado con lanzamientos paracaidistas de la BRIPAC, desde la adquisición, catalogación, supervisión, aceptación, conocimiento, estudio, mantenimiento, entretenimiento, plegado, almacenado, etc. de todos los paracaídas, hasta la supervisión de lanzamientos mediante sus Jefes de Salto, Supervisores, Jefe de Material, Ayudantes de Jefe de Salto, Plegadores, Tarjeteros, Escribientes, Tarjeteros, Auxiliares, etc y sus Oficiales de Seguridad Paracaidista dedicados a la observación de las posibles “deficiencias”, incidentes o accidentes en todos los tipos de sesiones de lanzamientos paracaidistas.

ULANPAC (GLPAC)

*Instrucción de toma de tierra*



## CURSO CIS

Entre los días 20 y 31 del pasado mes de octubre tuvo lugar en las instalaciones de la CIATRANSPAC-6 una nueva edición del curso de transmisiones para cuadros de mando. A él acudieron representantes de las secciones de transmisiones de la BPAC I y II, de la UZAPAC y del Grupo de Artillería de la BRIPAC.

Durante el curso se pudieron impartir clases sobre todas las áreas que conforman hoy en día las transmisiones en el ámbito militar. Los alumnos, por su parte, pudieron aprender todos aquellos conceptos necesarios para desarrollar sus labores en sus respectivas secciones de transmisiones.

El curso fue impartido por el personal de la Cía. de Transmisiones en colaboración con la sección G-6 del EM de la BRIPAC y el contenido técnico del mismo varió desde el funcionamiento del radioteléfono PR4G hasta el conocimiento de los terminales satélites actuales. La primera semana estuvo orientada al aprendizaje de la red radio de combate en lo que se refiere a la transmisión de voz y datos tanto en VHF como en frecuencias HF. Así mismo,

también se profundizó en el conocimiento de la Red Básica de Área (RBA), pudiendo disfrutar los alumnos de unas necesarias clases prácticas con las que asimilaban los conceptos teóricos. La segunda semana, sin embargo, comprendió las redes LAN/WAN, tanto su montaje como su explotación, y una visión general de SIMACET, que constituye el sistema de información con el que cuentan los jefes de unidades para llevar a cabo el mando y control en las operaciones. Esta semana concluyó con el repaso a los terminales satélites, herramientas esenciales en la actualidad para el mantenimiento de las comunicaciones.

El curso fue clausurado en un acto presidido por el Jefe del Estado Mayor de la Brigada Paracaidista, Teniente Coronel D. Luis Lanchares Dávila. Terminó así, dos semanas destinadas a potenciar los conocimientos necesarios para dar el “paso y enlace” del que habla nuestro himno de Ingenieros.

*Alf. Diego Rodríguez del Pino  
CIATRANSPAC-6.*

*Palabras del JEM, TCol. Lanchares, en el acto de clausura del curso*



## JORNADAS C-IED EN ALMERIA

Es bien conocido que la principal amenaza a que se enfrentan los ejércitos occidentales involucrados en un conflicto asimétrico son los incidentes IED (Improvised Explosive Device). En zonas en guerra como Afganistán o de calma tensa como Líbano, en las que el enemigo es consciente de su inferioridad numérica y tecnológica, es donde la insurgencia o las bandas terroristas han hecho de los IED,s sus principales armas para provocar bajas. Es por ello que una parte importantísima de la instrucción de nuestras unidades enviadas a zona de operaciones debe ir encaminada a evitar los IED,s o minimizar sus efectos sobre nuestros soldados.

Teniendo en cuenta las experiencias obtenidas en las misiones ASPFOR XIX y L-H V en Afganistán y Líbano respectivamente la BRILEG decidió realizar unas jornadas de perfeccionamiento en métodos C-IED para mandos de Sección y Pelotón; impartidas por miembros de la Cía de zapadores, del ERECO y del GEDE-2 de la UZPLEG-2. Dicho curso se realizó en la Base "Álvarez de Sotomayor" de Almería, sede de la BRILEG, aprovechando las nuevas instalaciones del polígono C-IED construido en el Campo de Maniobras "Álvarez de Sotomayor".

A las jornadas asistieron mandos de Sc y Pn de la BRIPAC, BRILAT, BRILV, JTM, BRIAC XII, BRC II, RING 1 y COMGEBAL. Por parte de la BRIPAC fuimos designados para asistir al curso un teniente y un sargento de la UZAPAC-6, un teniente de la III.ª BPAC y un sargento 1.º de la II.ª BPAC.

El martes 28 de octubre efectuamos nuestra presentación en la Cía de zapadores legionaria. Tras dirigir-

nos a la sala de proyecciones del CG se nos explicó el desarrollo y objetivos del curso.

Los objetivos del curso eran:

- 1- Proporcionar a mandos de Sc y Pn de conocimientos básicos sobre qué es un IED, cómo se fabrica, cómo se activa, cómo se identifica y dónde puede ser instalado por el enemigo.
- 2- Proporcionar los conocimientos y técnicas necesarios para reducir el riesgo de ser atacados por un IED.
- 3- Como debe gestionar un incidente IED el Jefe de la Unidad atacada.
- 4- Que los alumnos dispongan de toda la información, teórica y práctica, para poder desarrollar en sus unidades de origen las tácticas, técnicas y procedimientos (TTP,s) que proporcionen a las Unidades la Instrucción y Adiestramiento C-IED tan necesaria en los teatros de operaciones internacionales en los que operan las FFAA hoy en día.

Para conseguir estos objetivos el curso se estructuró en unas sesiones teóricas en el aula y unas prácticas realizadas en el cuarto del Grupo de Equipos de Desactivación de Explosivos (GEDE) y en el Polígono C-IED. En los primeros días la carga de sesiones teóricas fue mayor para ir dando paso a prácticas cada vez más complejas.

En las sesiones teóricas se abordaron temas como el concepto IED, generalidades de IED,s, tipos, descripción e identificación, TTP,s enemigas, primeros auxilios, actuación del GEDE, posible empleo de zapadores en escenarios como Afganistán. También se habló de medios ECM e inhibidores en servicio.

Entre las TTP,s propias estudiadas se incluyen el reconocimiento para asegurar los alrededores de un vehículo, zonas de seguridad, medidas a seguir en caso de incidente IED, los informes de incidente IED, TTP,s de

*Aproximación al objetivo para reconocimiento*





Vista parcial de la "pista de indicios" del polígono

la BRILEG de reacción de un convoy frente a una emboscada, checklists y primeros auxilios en un ataque IED.

Entre las sesiones teórico-prácticas se visitó el cuarto del GEDE-2 de la BRILEG, donde pudimos asistir a una interesante exposición de minas y submuniciones encontradas en zonas de operaciones. Es de resaltar la simulación de IED,s de que dispone este GEDE que incluye coches civiles, bicicletas, farolas y maniqués preparados para identificar donde y como puede ser colocado un IED. Dicha simulación es muy efectiva para la identificación puesto que el alumno puede ver donde puede llevar un IED un vehículo en realidad. En el caso del coche se simuló IED,s en gran cantidad y variedad de sitios, además de multitud de indicios de IED,s. Lo mismo en cuanto a los maniqués que llevaban encima réplicas de IED,s utilizados en la realidad.

También pudimos realizar una práctica de identificación de IED,s en la pista de indicios construida en el campo de maniobras adyacente a la base. Dicha pista de indicios consiste en una zona vallada en cuyo interior hay un recorrido delimitado

por merlones de tierra y a lo largo de la cual se colocan IED,s en objetos cotidianos como cunetas, arquetas de obra, coches civiles, guardarrailles, bicicletas, puestos de mercado, postes de luz, señales de tráfico, bancos, buzones, muros de carambuco y por supuesto enterrados. Los IED,s colocados son de todo tipo de manera que se pueden encontrar minas enterradas, paquetes adosados, restos de cable enterrado, teléfonos móviles y receptores DTMF (Dual Tone Multi-Frequency), municiones y bombas no explosionadas (UXO,s), etc...

Entre las prácticas realizadas con vehículos BMR destacan el registro de personal y vehículos en la entrada de una base o en un check-point y la práctica a nivel Pn.

Las prácticas se fueron complicando cada vez más realizando temas de reacción ante incidentes IED con emboscada en ambiente tanto rural como urbano, hasta llegar a hacer temas de incidentes IED con gestión completa del mismo, incluyendo la llegada de un EDE y un MEDEVAC. El último tema consistió en un convoy de cuatro BMR que circula por una pista rural y sufre un ataque con IED y posterior

emboscada, teniendo que maniobrar para responder al fuego, acercarse al vehículo atacado, adoptar medidas de seguridad, informar del incidente, estabilizar a los heridos y preparar la zona para la llegada del EDE y MEDEVAC. El tema se realizó varias veces variando el orden del vehículo accidentado. Todas las veces se utilizó munición de guerra 5,56.

Para la simulación se utilizó el material disponible en la BRILEG para simular IED,s. Dicho material consiste básicamente en unos artefactos con diversas formas (de mina C/C, C/P, paquete, chaleco-bomba, booby-trap...) que pueden ser accionados por radio o cable y que mediante gas CO<sub>2</sub> a presión liberado al ser accionado producen sonido simulando una explosión y liberan gran cantidad de humo.

Referente a los objetivos del curso creo que se han conseguido plenamente, puesto que los conocimientos e información recabada se puede aprovechar para poder complementar los cursos C-IED que se imparten en la BRIPAC, y en su caso, poder diseñar un polígono C-IED adaptado a las posibilidades de la Base Príncipe, o/y al CMT de Uceda, y continuar mejorando la instrucción y adiestramiento de las Unidades de la BRIPAC, de cara a las futuras misiones en las que se va a participar.

Un polígono C-IED "tipo", similar al existente en la BRILEG, contaría con las siguientes instalaciones:

- Aula. Podría utilizarse cualquiera de las de la Base "Príncipe".
- Pista de indicios. La pista de indicios debiera ser semipermanente con algunos elementos reales fijos como vehículos civiles, guardarrailles, señales de tráfico, tramos asfaltados, alcantarillas, arquetas, etc.. Esto nos daría mucho juego a la hora de simular escenarios reales donde podemos encontrar

IED,s tales como calles, mercados, tramos de carreteras y pistas, etc... y a la vez serviría de exposición permanente de algunos IED,s reales (p.e. cargas en rosario) que no habría que estar montando y desmontando cada vez que alguna unidad nos pide un apoyo para instruirse C-IED. Podría construirse en Base "Príncipe" para su mejor uso y mantenimiento.

- Travesía rural. Podría localizarse en el CMT de Uceda.
- Autopista. Al igual que la travesía rural podría localizarse en Uceda.
- Travesía urbana. Se puede aprovechar el polígono de combate en población de Base "Príncipe".
- Acceso a una base. Podría ser construido en Uceda.
- Exposición de minas, UXO,s, artefactos, etc. En el actual gabinete de minas de la UZPAC-6.

Por último agradecer la dedicación y el esfuerzo realizado por los miembros de la UZAPLEG durante estas jornadas que han sido sumamente provechosas, esperando que sirvan para aumentar nuestra instrucción y adiestramiento en este tipo de incidentes que afectan tanto a la seguridad de nuestras tropas en zona de operaciones.

## UZPAC-6

*Algunos de los componentes de la BRIPAC participantes en el curso*



## CURSO DE JEFES DE PATRULLA Paracas bajo la lluvia de Asturias

Desde el pasado día 27 de octubre hasta el día 8 de noviembre se desarrolló en el acto Cabo Noval (Noreña-Asturias) el curso de Jefes de Patrulla de Infantería Ligera impartido por el personal del RILAT "Príncipe".

Nuestra llegada al acuartelamiento fue el día 27. Para comenzar, nos recibió la lluvia que no nos abandonó hasta la conclusión del curso.

Dicho curso, está orientado a la formación específica de los jefes de patrulla-pelotón, con diversidad de materias que abarcan desde:

- Topografía elemental hasta la avanzada (nuevas tecnologías y programas informáticos inherentes a la misma).
- Táctica de unidad tipo patrulla, planeamiento de patrulla de reconocimiento especial y patrullas de combate.
- Técnicas de paso de obstáculos (tanto naturales como artificiales).
- Técnicas de rastreo-contrarrastreo.
- Utilización de embarcaciones tipo IBS para temas de infiltración-exfiltración en el medio acuático.

Toda la teórico práctica se ve luego aplicada en los ejercicios Villaviciosa y Quirós, incrementándose progresivamente la dificultad y dureza de los mismos.

Además la orografía del terreno y la climatología este año han incrementado un punto el grado de exigencia de ediciones pasadas.

En el ámbito personal me quedo con todas las lecciones aprendidas, el bagaje que se acumula para el futuro de experiencias vividas y el nivel de exigencia del curso.

En el plano colectivo, destaco la capacidad para aglutinar personal de distintas unidades y que las patrullas "funcionen", y el buen ambiente reinante durante estas dos semanas entre todos los participantes.

Agradecer desde estas líneas a todo el RILAT "Príncipe" por la acogida dispensada en su unidad durante toda la realización del curso. A todos los "protos" por la disponibilidad permanente para resolver dudas y echar una mano en el momento necesario.

Como nota final recomendar este curso, que tiene una merecida fama ganada dentro de lo que es el ámbito de las Unidades Ligeras, gracias a que su temario es de lo más variado e instructivo para Jefes de Pelotón-Patrulla.

Por último enviar un saludo a mis compañeros Casás, Valentín y Ros, "paracas" de pura cepa.

**Cabo 1º Roberto C. Torres García**  
**UZAPAC-6**

*Lo aprendido en Asturias se pone en práctica en San Gregorio*



## JORNADAS SEO/VILA

Durante el mes de octubre, la SOV (Sección de Obtención y Vigilancia), de la Unidad de Inteligencia de la BRIPAC, impartió un curso básico para el manejo del S.E.O (Sensor Electro-óptico ) y del V.I.L.A, (Visor de Largo alcance), a la Unidad de Inteligencia de la Brigada de Caballería Castillejos XXII, componentes del contingente LH/VII.

El curso se realizó en el CMT de Uceda, y consistió en una fase teórica, para el conocimiento del material, y otra fase de puesta en funcionamiento, que básicamente consistía en operar con los dos equipos.

El curso finalizó con 2 ejercicios de simulación, en los que los asistentes del curso, debían posicionar los equipos para cubrir una zona de seguridad al destacamento, durante un posible ataque nocturno, y otro, en el que debían realizar el seguimiento de una entrega de armamento.

Los resultados fueron más que satisfactorios, ya que se localizaron los objetivos en el inicio de ese ataque, lo que en una situación real, el ataque hubiese sido detectado con el suficiente tiempo de antelación para ser repelido.

Y en el segundo ejercicio, se grabó una entrega de armamento sin

que el equipo fuese detectado, a una distancia aproximada de casi un kilómetro.

Podría hablarles en que consiste cada equipo, pero prefiero decirles, que esta Brigada Paracaidista, y en particular la Unidad de Inteligencia, están capacitadas no solo para impartir los cursos de los Materiales de Obtención con la tecnología más avanzada, si no para su puesta en funcionamiento, en escenarios reales.

Esta clase de cursos y ejercicios, ponen de manifiesto que las nuevas tecnologías, aplicadas al combate, nos dan una ventaja táctica y operacional que hasta hace pocos años no se tenían.

Lo que nos lleva a varias conclusiones:

- La necesaria adaptación de nuestra instrucción y tácticas para los nuevos escenarios que se presentan, ya que debemos suponer que un posible enemigo también podría tener estos materiales, (un asalto a una cota sería detectado en pocos segundos).
- La adquisición de materiales de vanguardia, que rebajarían considerablemente las bajas de nuestros soldados en posibles escenarios de combate, o en misiones de paz, y

nos darían una gran ventaja en el ataque.

- Es necesario que las Unidades, tengan un conocimiento pleno de estos sistemas, para que en ejercicios, o en situaciones reales, conozcan sus capacidades y limitaciones para poder explotarlos correctamente.

El SEO y el VILA, son solo una pequeña muestra de estos materiales, esta Unidad también dispone de sensores remotos I-REMBASS, que pueden detectar a personal y vehículos en movimiento a una distancia de hasta 30 kilómetros.

La adquisición de los Mini UAV, así como la formación de personal de esta Unidad, en el manejo de este nuevo material, son indicativos de que el camino elegido es el correcto, una apuesta seria para que la Inteligencia Militar nos de una ventaja, que en muchas ocasiones será vital, para cumplir nuestras misiones, para ser rápidos en la respuesta, y exactos en el ataque.

*“Conocer para vencer”*

**CLP. Canales  
UINT (BCG)**

*Visor de largo alcance*



*Sensor electro-óptico*



## TILIUÍN

### Huellas de ayer y de hoy

Las nuevas tecnologías nos permiten viajar en el tiempo y así las imágenes de ayer recobran vida dejándonos ver sus huellas hoy.

Allá donde se abrió el libro de nuestra historia eran las 10:16h/z del día 29 de noviembre de 1.957, comienza la Operación "Pañuelo". Despegan de Sidi Ifni al mando del comandante Bacariza cinco Heinkel (pedros) cargados con diez bombas de 50kg cuatro de ellos y con siete el quinto con dirección a Tiliuin.

¿Objetivo?, bombardear la zona próxima al fuerte y dar cobertura a nuestros 75 paracaidistas de la 7.<sup>a</sup> Compañía de la II.<sup>a</sup> Bandera de Paracaidistas al mando del capitán Juan Sánchez Duque embarcados en cinco Junkers que despegan a las 10:38h/z al mando del comandante Pelayo Guerra Bertrana.

En una foto tomada tras el bombardeo se puede observar la explosión de algunas de las bombas lanzadas. Según se relata, tan solo un tercio de ellas hicieron explosión, acto seguido los Heinkel descienden a una altura de 500m prestando cobertura con las ametralladoras a la aproximación de los Junkers que realizan el lanzamiento en dos pasadas por avión saliendo en cada una de ellas la mitad de los para-



Foto 1: Tiliuin hoy

caidistas al objeto de evitar la dispersión en la zona de salto y facilitar el reagrupamiento sobre el objetivo.

Sobrevolando con el Earth de Google a 1.000mts de altura la misma zona hoy, 51 años después, comprobamos las huellas dejadas sobre el terreno de aquella acción de bombardeo y es fácil identificar los puntos de referencia sobre el terreno dado que el pueblo de Tiliuin no ha cambiado mucho desde entonces (foto 1).

Como podemos observar superponiendo ambas fotos (foto 2) el título de este reportaje toma cuerpo y las huellas de ayer quedan reflejadas hoy como testigo de aquellos acontecimientos.

Foto 2: Superposición del resultado del bombardeo sobre la foto de Tiliuin hoy



El objetivo de nuestros compañeros es apoyar y liberar del cerco al que estaba sometido el fuerte de Tiliuin. No resulta fácil identificar su situación dado que si el resto de la población no parece haber tenido mucho crecimiento el fuerte si ha sufrido el paso del tiempo. Seguramente su abandono fuera motivado por la destrucción de sus instalaciones cuando se evacuó por nuestra parte y dado que ya formaría parte del territorio marroquí y teniendo la base del ejército de liberación a tan solo 17km en Goulimine su restauración o recuperación como acuartelamiento fuera desestimada, de hecho a pocos metros de el parece identificarse un pequeño acuartelamiento mas bien tipo campamento que otra cosa.

El fuerte está unos 700mts al sur de la zona batida por el bombardeo y por ello fuera del encuadre, su situación exacta (foto 3) hoy en día es la presente.

Existe una imagen aérea del fuerte de Tiliuin, realizada a finales de los años 50. Mide 170mts en la fachada principal por 160mts de fondo y 180mts en el muro trasero .

Tenemos también de aquellos años un plano de distribución del fuerte (foto 4).



Foto 3: Situación del fuerte con respecto a la población

Una imagen de un compañero colgado de la campana (ver BN 252) nos deja ver parte del edificio principal, esta imagen bien pudiera tratarse del salto realizado en la operación Pañuelo, primer salto en guerra de la entonces Agrupación de Banderas Paracaidistas, o en los saltos de entrenamiento que se dieron delante del fuerte con posterior marcha a pie camino de Sidi Ifni capital pasando por Telata de Isbuia, como nos recuerda el Caballero Legionario Paracaidista José Saura Rizzo del 8.º curso, salvo en una ocasión en que recuerda volver en el mismo avión desde el que habían sido lanzados.

Pero un fuerte como el de Tiliuin, tan extenso, con varias edificaciones a parte de la principal y con las zonas de cultivo dentro del mismo tenían que dejar huella y en esta imagen de hoy podemos ver su estado actual (foto 5).

Aun podemos ver el estanque de agua para el riego, algo de las edificaciones siendo la zona principal de la que aun queda algo en pie aunque muy poco reconocible de su origen, se puede ver el terreno con el camino en paralelo a la muralla del fuerte.

Superponiendo la foto sobre el terreno procurando mantener las referencias, he tomado como más fiable la del estanque por lo que las otras referencias quedarán descuadradas con respecto a la foto y el terreno (foto 6).

Como podemos ver nada ha quedado de la muralla exterior, ni de su entrada con esos dos torreones que



Foto 4: Plano del fuerte

seguramente formen parte de alguna de las edificaciones actuales.

Tomando como referencia el plano de distribución del fuerte de Tiliuin ésta es su situación actual (foto 11 en página siguiente).

En el año 2005 una expedición de excombatientes veteranos paracaidistas, así como veteranos de otros cuerpos y familiares de estos realizan una visita por el territorio, entre ellos se encuentra D. Carlos Zamarrigo Muñoz nieto del que fuera nuestro General, Excmo. Sr. Muñoz Manero y toman imágenes de lo poco que queda en pie de lo que fuera el fuerte de Tiliuin (foto 7).

Quisiera agradecer al Caballero Legionario Paracaidista D. José L. González Vicente del 12 curso excombatiente de Ifni, socio de AIVEPA por sus aportaciones en dicha asociación que me han servido de guía y ejemplo. También al



Foto 5: Vista satélite del fuerte de Tiliuin

Caballero Legionario Paracaidista D. José Saura Rizzo del 8 curso excombatiente de Ifni, socio de AIVEPA de quien también he tomado información para este artículo. A D. Carlos Zamarrigo Muñoz ([www.flickr.com/photos/carloszama](http://www.flickr.com/photos/carloszama)) por su amabilidad cediéndome las imágenes tomadas en Tiliuin, así mismo me ha servido de guía y consulta el libro "Aire, Agua, Arena y Fuego" del coronel del EA D. Emilio Herrera Alonso. Pedir disculpas si algún dato no es del todo exacto y recordar que la Guerra de Ifni nunca será "olvidada".

**José L. Martínez de Abellanos Rodríguez (Curso 349 III BPAC)**  
([www.veteranosparacaidistas.com](http://www.veteranosparacaidistas.com))  
[jlmr\\_349@yahoo.es](mailto:jlmr_349@yahoo.es)

Foto 6: La foto aérea del fuerte de Tiliuin superpuesta sobre una imagen satélite actual



Foto 7: Estado de las edificaciones del fuerte de Tiliuin en 2005



## EFEMERIDES PARACAIDISTAS

### HACE 50 AÑOS

AÑO: 1958

**4 de diciembre:** En un acto presidido por el Gral. Subinspector de los Regimientos de Infantería Independientes, toma posesión del mando de la Agrupación el TCol. José García Manuel.

**6 de diciembre:** Tras entregar el mando de la Agrupación al TCol. García Manuel, en este día el Cte. José Blanco Blanco toma el mando de la Bandera "Roger de Lauria".

### HACE 25 AÑOS

AÑO: 1983

**del 19 al 30 de octubre:** La 6.ª Cía. participa en el Ejercicio "Júpiter-83" en Portugal

**Del 14 al 24 de noviembre:** La II.ª Bandera, reforzada con la 212 Cía. de la Brigada Paracaidista portuguesa, realiza el ejercicio "Lusitania-83",

**27 de noviembre:** Personal de la BRIPAC participa en el socorro del accidente del avión B-747 "Jumbo" de la compañía venezolana Avianca que se estrelló en Mejorada del Campo (Madrid) cuando se disponía a aterrizar en el aeropuerto de Madrid-Barajas.

## La página de Museo

### Equipo de conductores de la ECMMY

Una de las misiones más desconocidas realizada por nuestro paracaidistas, ha sido la participación de varios cabos 1.º como conductores en los equipos de observadores de la Unión Europea Occidental para la antigua Yugoslavia.

Esta misión se realizó entre los diciembre de 1991 y septiembre de 1992, fecha a partir de la cual se inició la misión UNPROFOR.

Su misión de monitorización abarcaba todos frentes existentes en aquel momento: El primero de ellos, el existente entre Serbia y Croacia por el control de los terrenos fronterizos entre ambos países.

El segundo la observación del frente de Bosnia y Hercegovina entre las tres partes en conflicto y que debido a su crueldad, motivo la intervención internacional.

En el museo se encuentran expuestos, donados por el personal participante, los siguientes fondos:

- Diversas Tarjetas de identificación de la Misión.
- Parche de brazo de la misión
- Gorra de la misión.
- Brazaletes azul de la UE
- Bandera de vehículo.
- Foto de grupo de los componentes de una de las rotaciones.
- Metopas recuerdo.



*Vitrina del museo en la que están depositados los fondos relacionados con esta misión*



## CENTENARIO DEL GENERAL CRESPO DEL CASTILLO

El pasado día 10 de octubre, el general de División (retirado) Excmo. Sr. D. Ignacio Crespo del Castillo, que siendo teniente coronel fue el primer Jefe de la Agrupación de Banderas Paracaidistas del E.T. (años 1955/58) y más tarde General Jefe de la Brigada Paracaidista (años 1968/70), cumplió 100 años.

Hijo del teniente coronel D. Ignacio Crespo Coto, Caballero Laureado de San Fernando por su actuación heroica en la ya lejana Campaña de Filipinas, y Doña M<sup>a</sup> del Carmen del Castillo Luque-Romero, nació en las Palmas de Gran Canaria el día 10 de octubre de 1908. Ingresó en la Academia de Infantería de Toledo en 1923, pasando a formar parte de la XXXI Promoción de Infantería, siendo promovido al empleo de segundo teniente (alférez) con fecha 20 de mayo de 1925. Tras no pocas vicisitudes y peripecias. Logra ser destinado al Ejército de África, concretamente a la VII<sup>a</sup> Bandera de la Legión, siendo presentado por el ayudante del Tercio capitán D. Fernando Lizcano de la Rosa, Caballero Laureado de San Fernando, al mítico coronel Millán Astray; encuadrado en la 26<sup>a</sup> Compañía obtendrá su “bautismo de fuego”, participando con su unidad en todos los hechos de armas hasta la finalización de la Guerra de África en 1927.

Ascendió a teniente regresa a la península, siendo destinado al Regimiento de carros de combate; participará en los sucesos de 1934, conocidos como “Revolución de Asturias”, pero que también tuvieron gran repercusión en Cataluña y Madrid.

En 1936, es hecho prisionero y pasará la mayor parte de la guerra en cautiverio.

En 1943, siendo comandante, formará parte de la División Española de Voluntarios en Rusia (División Azul), estando al mando de un Batallón.

En 1955, es nombrado Teniente Coronel Jefe de la Agrupación de Banderas Paracaidistas del E.T., como tal participa en la Campaña de Ifni/Sáhara (1957/58).

Ascendió a coronel en 1961, es designado para organizar el recién creado CIR n<sup>o</sup> 7, en Valencia.

Alcanza el generalato en 1966, y en mayo de 1968 es nombrado Jefe de la Brigada Paracaidista, cargo que ocupará hasta su ascenso, en 1970, a general de División.

Aquel mismo año se hace cargo del mando de la División Acorazada “Brunete” n<sup>o</sup> 1, destino que ocupará hasta junio de 1972, fecha en la que pasa a la situación de reserva.

Estando en posesión de prestigiosas condecoraciones militares y civiles, españolas y extranjeras.

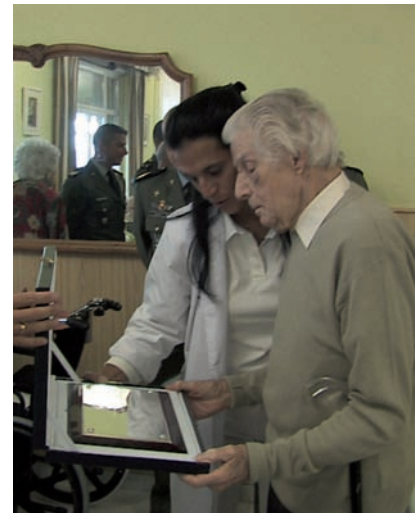
Como podemos ver, el general Crespo ha participado activamente en todas las campañas en las que España, por una razón u otra, se ha visto comprometida a lo largo del siglo XX.

En la actualidad vive en la Residencia Militar de “Guadarrama”, y hasta allí a primera hora de la mañana se dirigió una comisión de la Brigada integrada por paracaidistas de todos los empleos, para felicitarle y acompañarle con motivo de su 100 cumpleaños.

¡FELICIDADES! Mi general; y que cumpla muchos más.

- *Boina Negra* -

*El Gral. Crespo recoge la placa conmemorativa de su centenario, regalo de la BRIPAC*



*El Gral. Crespo del Castillo conversando con el personal de la comisión de la BRIPAC*



## ENTREVISTA CON EL COR. ROLÁN

Con más de veinticuatro años de servicio en las Fuerzas Paracaidista, el pasado día 19 de diciembre, tras entregar el testigo de la 2.ª Jefatura, el Cor. Rolán se ha despedido de la BRIPAC. Desde su llegada de Tte. en 1984, ha ocupado destinos de Cap., Cte y fue Tcol. Jefe del GLPAC-VI. Como Coronel 2.º Jefe ha mandado las misiones ASPFOR-XVII y ASPFOR-XX, y ejerció el mando de la BRIPAC entre marzo y junio de 2007, durante el desarrollo de la misión Libre Hidalgo II. Publicamos a continuación una entrevista donde el Cor. Rolán no cuenta su visión sobre estos años y las últimas misiones de Mantenimiento de Paz en las que ha participado.

**PREGUNTA (P):** *Mi Coronel: acaba de llegar de Afganistán, una zona difícil donde la Brigada ha demostrado una vez más su capacidad de adaptación, su capacidad de trabajo y un gran espíritu de sacrificio. Cuéntenos, cómo ha ido y qué balance hace de la misión.*

**RESPUESTA (R):** Hoy, la misión en Afganistán es sin duda la más exigente a la que se enfrentan las Fuerzas Armadas, concretamente el Ejército de Tierra. Es muy exigente a todos los niveles, para el mando, las PLMM, las unidades y a título personal. Es el crisol o la fragua donde se va a forjar el Ejército de Tierra de los próximos 15 o 20 años. Cuanta más exigencia en la preparación y en la ejecución mayor beneficio para el cumplimiento de la misión hoy y mañana.

En las dos últimas misiones, los veranos de 2007 y 2008, la BRIPAC con fuerte representación de la I.ª y III.ª Banderas ha sabido cumplir con su deber para atender a la misión que tenía encomendada. No hemos vuelto todos y eso pesa como una enorme losa. Por más que lo supiéramos cuando salíamos hacia la misión no deja de ser doloroso. Esas bajas nos marcan el camino. Ellos ya han cumplido y vivirán siempre en nuestro recuerdo.

Asumido este alto precio, el balance profesional es altamente positivo, tenemos un tesoro potencial en el personal que ha participado en los combates y que puede aportar su experiencia.

**P:** *¿Cuál o cuáles han sido los elementos más hostiles a los que han tenido que hacer frente?*

**R:** Es evidente que el enemigo principal y más eficaz está en el terreno. Vive allí, forma parte de la población y fluye como el agua entre ella. No es una guerra regular y para ellos no tiene reglas. Para nosotros sí, y son estrictas. Las respetamos y ello nos coloca en situaciones verdaderamente difíciles.

Procuramos adaptarnos con rapidez a sus cambios de tácticas, técnicas y procedimientos (sus TTP,s) pero nuestro sistema precisa esforzarse para responder en tiempo real a esos cambios.

Citado el enemigo principal en la Zona de Operaciones no debemos descuidar la retaguardia. Vigilantes hemos de estar con lo que sucede en Territorio Nacional.

**P:** *¿El mejor momento de la misión?*

**R:** Muchos. Creo que las mayores satisfacciones de la misión resultan del cumplimiento correcto de un plan o de una misión. Cumplir la misión aunque sea con riesgos, con combates y aún con bajas, es la mejor de las recompensas.

Debo citarlo... He visto a caballeros legionarios paracaidistas cumplir con tareas sencillas y humildes como "SI FUERA LA MAYOR OCASIÓN QUE VIERON LOS SIGLOS". Eso vale su peso en oro. También he visto al capitán de una compañía asumir que la mañana siguiente podía ser la última, escribir una carta de despedida y guardarla en su bolsillo para cuando lo recogiesen. Todo eso, lo uno y lo otro, sin una sola reserva ni una sola duda. Eso es profesión. Eso es ser paracaidista.

**P:** *Hablando de la Brigada Paracaidista en general. Usted que ha vivido en primera persona el devenir de la Brigada un tiempo dilatado.*

*Un momento de la entrevista*



*¿Cómo cree que ha evolucionado? ¿Cómo era la Brigada de hace 20 o 30 años y cómo es la actual?*

**R:** Siempre a mejor. Y cuando digo eso no estoy hablando de medios materiales, que por supuesto han mejorado. Estoy hablando de haber conservado, de haber guardado como un tesoro en el último rincón de nuestros corazones, ese nervio que cita Camilo José Cela, que vibra en las ocasiones solemnes. Nuestro secreto ha sido ese y ese será nuestro futuro. Y está en manos de cada uno de nuestros cabos, suboficiales y oficiales. Somos mejores porque somos más eficaces y porque hemos conservado el espíritu de servicio, la aptitud y la disposición para asumir riesgos y la disciplina.

**P:** *¿Cómo desearía ver la BRI-PAC del futuro?*

**R:** La Brigada Paracaidista es la Primera División de esta Liga. No digo ESTÁ en la Primera División, digo ES la Primera división. Y así ha de ser, la referencia en Espíritu de servicio, en disciplina y en capacidad de asumir riesgos y responsabilidades.

**P:** *Su unidad ha sido el GLAPAC. Estuvo destinado de Cap., Cte. y fue su TCol. Jefe ¿Qué es para Vd. el GLAPAC?*

**R:** El GLAPAC es Paracaidismo puro. Nació con la Primera Bandera y fue adaptando sus dimensiones y cometidos según lo demandaba la evo-

lución de la Brigada. Es el corazón vivo de la Brigada, es la esencia de lo que citaba antes. Tenemos una herramienta excepcional para forjar y ejercitar el mando: el ejemplo y la capacidad de asumir riesgos. Eso es un tesoro. El guardián de ese tesoro es el GLAPAC.

**P:** *La pregunta, aunque difícil, es obligada. ¿Cómo ha asistido a su disolución?*

**R:** Los tiempo cambian y las decisiones del mando tratan de adaptar las estructuras a esos tiempos. Eso no quiere decir que esas decisiones siempre sean acertadas. Desde mi punto de vista fue un momento doloroso y lo es cada día que se ven los resultados. La disciplina nos lo pone fácil, se cumplirá lo ordenado y se cumplirá la misión.

**P:** *En la Brigada el Cor. Rolán ha desarrollado una de sus señas más características. La de ser un saltador empedernido. En todo lo que pueda subir, ahí está el coronel Rolán y, bien saben algunos, que no hacía falta mucha altura para salir por la puerta. Ha saltado desde un globo, de un ultraligero... ¿Su salto más emocionante?*

**R:** Después de tantos saltos es difícil destacar uno en especial. Ha sido un enorme privilegio compartir saltos con muchos de los suboficiales, oficiales y tropa que hoy forman en la BRI-PAC. Ha habido saltos para el recuerdo: Muy altos, con PRP's, en un

HAHO en Tordesillas (preguntar al TCol. Agüero), muy bajos (preguntar al cabo 1.º Cuevas), muy difíciles en la calle Menéndez Pelayo de Madrid (preguntar al coronel Terol). Y casi mil saltos compartidos con Vives, Paredes y Terry. Un enorme privilegio.

**P:** *Su experiencia en este campo es amplísima. Posiblemente estemos ante uno de los hombres de mayor conocimiento en el paracaidismo militar. Dónde están las claves del adiestramiento de unidades paracaidistas para ser las mejores.*

**R:** La clave de la instrucción en la Brigada Paracaidista está en el empleo constante del ejemplo. Como herramienta de trabajo, es demoledor, nada se le resiste. El CLP, tiene que ver, y lo ve, a su mando más inmediato ser el más aseado, más puntual, el primero en levantarse, el último en comer, el primero en salir por la puerta del avión. Esa es la clave principal. Y la derivada es la capacidad de tomar decisiones, aceptar las responsabilidades y asumir riesgos.

**P:** *¿Qué es lo más bonito del paracaidismo en general y del paracaidismo militar?*

**R:** El salto tiene muchas compensaciones: Antes del salto, en su preparación, tensión. En la rampa, momento delicioso de la decisión. Durante el vuelo, el privilegio reservado a unos pocos. Después del salto, el calor en el

*Dos escenas separadas un año. La TOA de ASPFOR-XVII (6-07-07) y de ASPFOR-XX (13-07-08). Misiones en las que el Cor. Rolán ha ostentado en mando*





Tras entregar la 2.ª Jefatura al Cor. Trascasas, el Cor. Rolán se despidió de la Bandera de la BRIPAC

corazón. Eso en cualquier salto, si le pones unas gotas de exigencia en los saltos militares, los resultados se potencian, son mejores, mas intensos.

**P:** *Entremos, aunque someramente, en el plano personal. Es casado y tiene tres hijos. En este punto y seguido de su vida ¿Qué mensaje transmitiría a su familia?*

**R:** Aún a riesgo de ser un pesado debo decir, una vez más, que he sido un privilegiado. En una gran medida ha sido posible gracias a la comprensión y abnegación de mi mujer y del ánimo oculto de mis hijos, que creyendo en lo que yo hacía, me animaban cada día.

**P:** *Su hijo Pedro es el Capitán de la 1.ª Cía. Paracaidista, ahí es nada... ¿Acostumbra a aconsejarlo?*

**R:** La verdad es que no. Ni el me lo pide a menudo ni creo que sea bueno. Solo una vez, cuando tenía que decidir su camino en la Academia General,

me preguntó mi opinión: paracaidistas, Operaciones especiales, Legión,... Le respondí que no podíamos afirmar que los paracaidistas éramos los mejores, pero si que podíamos decir que cada día lo intentábamos. Y que sin duda, ESO SÍ PODEMOS DECIRLO, la Brigada Paracaidista es la mejor escuela de mando del Ejército.

**P:** *Qué aficiones tiene el Cor. Rolán. (Es capitán de yate) Tal vez la navegación...?*

**R:** He nacido en Galicia y de alguna forma el mar forma parte del ADN. Nunca he estado destinado allí ni en parte alguna que tuviese relación con el mar. Es para mí una asignatura pendiente. Sí, soy Capitán de Yate, pero hay un pequeño problema de presupuesto...

En segundo lugar, o en primero tal vez, están unas viñas familiares que tengo en Orense. Un reto también pendiente: conseguir hacer un buen vino.

**P:** *Mi Coronel, para finalizar. En próximos días asistiremos a su relevo en el 2ª jefatura. ¿Cómo se enfrenta a este difícil salto. El del futuro?*

**R:** Difícil sin duda. Son muchos años de servicio que han significado mucho que agradecer. Llevará su tiempo pero "ningún obstáculo será tan grande que no pueda superarlo".

**P:** *Tribuna abierta. En su marcha de la BRIPAC de quién se quiere despedir.*

**R:** De nadie. Quisiera poder encontrarme de vez en cuando con alguno de mis amigos paracaidistas y recordar cada momento como si fuera ayer mismo.

El gran tesoro que me llevo son mis recuerdos con extraordinarios oficiales, suboficiales y tropa.

He tratado de servir, cada mañana, cada salto.

Hasta la vista. Buen salto.

## EN RECUERDO DEL CABO MIGUEL ÁNGEL SERRANO MARTÍN

Con profundo pesar se recibió en la Bandera la noticia del fallecimiento en trágico accidente del cabo Miguel Ángel Serrano Martín. Nuestro cabo cornetín de órdenes que tantas veces ha acompañado a la Bandera en las paradas militares y formaciones internas.

Su dedicación, entusiasmo e ilusión por lo que hacía, por hacerlo lo mejor posible, por llegar con su sonido a toda la formación y no perder el paso tras el Jefe de la misma son recordados por todos los componentes de la Bandera.

Descuida mi cabo, que no has desafinado ninguna nota, que las órdenes llegaron claras a la formación desde tu boca y que llevaste siempre el paso junto al Jefe de la formación.

Serás siempre recordado en la Bandera y para los oficiales, suboficiales y tropa que tuvieron la fortuna de conocerte, tu predisposición y profesionalidad serán un ejemplo que guardarán y recordarán cada vez que se repita el: "cornetín, toca firmes".

Para este Jefe de Bandera y su PLM ha sido un honor desfilar a tu lado. Descansa en Paz

**TCol. Juan Álvarez Cifuentes**  
**Bandera "Roger de Flor"**  
**1.ª de la BRIPAC**

*El cabo Serrano, primero de la izquierda, tras el TCol. Cifuentes y el Guión de la BPAC-I el pasado día 12 de octubre*



## MIGUEL ÁNGEL SERRANO MARTÍN

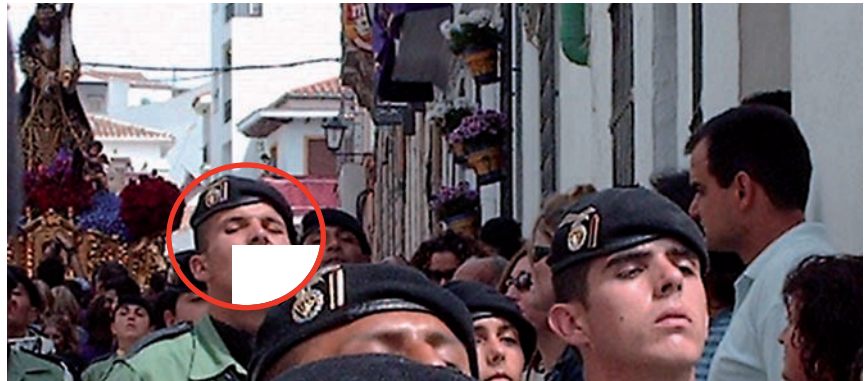
### Cabo Caballero Legionario Paracaidista

El pasado 8 de diciembre el cornetín de ordenes de la Brigada Paracaidista no pudo llegar a cumplir su misión debido a un fatido accidente de trafico, nuestra Patrona, la Inmaculada Concepción, seguro que lo acogió entre sus brazos y le ha escogido para ser su cornetín de ordenes; para mandarnos “*serenidad que sujete nuestros animos ante el vertigo del instinto y del mundo*”, damos valor, fuerza y transmitimos ese compañerismo que el cabo Serrano tenia cuando estaba con nosotros y que al estar a el lado de la Inmaculada Concepcion nos transmitira toda la vida.

Su andadura en la Banda de Guerra de la BRIPAC por desgracia a sido corta pero con mucha entrega y superacion, entró en la Banda por peticion propia. Perteneciendo a la II BPAC, sin tener conocimientos de tocar ningun instrumento, a él le atraia la Banda de Guerra y queria formar parte de ella aunque por otra parte no queria dejar su II BPAC por que tambien le gustaba el trabajo que realizaba dentro de ella, el caso es que una Semana Santa de hace tres años el cabo Serrano desfilaba por primera vez formando parte de la Banda de la Brigada Paracaidista. Al poco tiempo se convirtió en uno de los mejores cornetas, con la humildad que le caracterizaba, y como no, tambien a ser uno de los mejores cornetines que ha tenido la BRIPAC.

Pero Miguel Ángel Serrano no solamente ha sido cabo de la banda y cornetín de la Brigada Paracaidista entre otras cosas, lo más importante es que Miguel Ángel Serrano ha sido una excelente persona y un gran compañero, con ganas de vivir y de hacer muchas cosas en su vida profesional y personal acorde a los 22 años que tenia.

Para la banda de guerra a sido una gran perdida a todos los niveles y los



El CLP. Serrano en el desfile procesional de Viernes Santo en Alora (2006)

componentes de la banda hemos perdido un compañero y amigo, pero sabemos que seguro que nos dará fuerza desde ese sitio que tiene al lado de nuestro Cristo el Señor de las Torres y la Virgen Inmaculada Concepcion.

Desde estas humildes líneas, también los componentes de la banda de guerra aprovechamos para tender en lo que se pueda una mano a su familia y diciendoles que al cabo Serrano siempre le tendremos entre nosotros y especialmente todos los años en el día de la Patrona de Infanteria. Ahora nos dirigimos a ti, Serrano. Recordamos lo orgullosa que está tu madre de ti, y nos lo decia a todos en Alora, en el acto de entrega del libro del 50 aniversario por formar parte de las fuerzas armadas y en particular de la Brigada Paracaidista. Estaba con miedo porque

a los pocos dias partías para el Líbano con otros ocho componentes más de la banda, pero cuando regresaste ese orgullo se incrementó.

Te has ido vestido de paracaidista a cumplir una mision muy importante que es reunirse con tu padre para que el orgullo que tu madre siente por ti tambien te lo diga tu padre, te encontraras con antiguos paracaidistas reuniendo tanta energia que nos la mandareis en forma de valor , humildad, compañerismo, espiritu de sacrificio, honradez.

HASTA SIEMPRE SERRANO

*¡Caídos paracaidistas!  
¡Con nosotros!*

***Banda de Guerra (BRIPAC)***

El cabo Serrano con el resto de componetes de la Banda de Guerra en el Líbano (2007)



## ¡HASTA SIEMPRE, MI TENIENTE CORONEL! Adiós al TCol. Sánchez-Moliní

Por Orden 562/19287/08 (BOD. Núm. 230, de 21 de noviembre), el teniente coronel de Intendencia (E.S) D. Antonio Sánchez-Moliní Enríquez, hasta ahora Jefe de la Sección de Asuntos Económicos (SAE) –antes CEFIN–, pasa destinado con carácter voluntario a la Guardia Real, en vacante anunciada según Resolución 562/16807/08, de 7 de octubre (BOD. Núm. 203).

Hasta ahí queda sucintamente resumida la historia de un destino que, por esperado, no nos ha dejado de sorprender. Todos los que a lo largo de estos más de tres años hemos estado a sus órdenes, desde hace tiempo, mucho antes de que se produjera la vacante en la Guardia Real, presentíamos que este momento llegaría. La verdad es que aun hoy, pese a haber sido testigos de su “toma de mando”, no nos lo acabamos de creer; quedándonos, aunque no queramos reconocerlo, la extraña sensación de, en cierto modo, haber-nos quedado huérfanos.

Su gestión, a lo largo de estos años al frente de la SAE, no puede haber sido más positiva. Habiendo conseguido “que se nos tuviera en cuenta”, que nuestro trabajo fuera valorado en su justa medida y no como complementario de “otros” más importantes, relevantes o con una mayor proyección. A nuestro entender, todas las piezas de un engranaje, por muy pequeñas o insignificantes que puedan parecer, son fundamentales para el buen funcionamiento de la maquinaria; si bien, por nuestra condición humana, en ocasiones, podamos ser reticentes a la hora de reconocerlo y, sólo nos damos cuenta de su magnitud e importancia cuando por incompetencia, falta de celo o de profesionalidad por parte de quienes la manejan, ésta funciona mal o incluso llega a estropearse. Lo nor-

mal es que no haya problemas, por lo que puede darse el caso de que a base de “normalidad” se llegue a ignorar e incluso negar la propia existencia del engranaje.

Luchó para que la SAE estuviera totalmente integrada, funcional y operativamente dentro del marco de lo que en esencia es una Brigada de Infantería ligera Paracaidista. Llevó a cabo lanzamientos paracaidistas inolvidables, en los que participaron la mayoría de los miembros de la SAE, a la vez que estimuló a los que todavía no lo eran para que realizaran el curso; incluso consiguió que alguno de sus hombres realizara -por él- su antigua quimera de juventud, el curso de apertura manual.

Dotado de amplios conocimientos y con gran experiencia en el complejo ámbito de la Contratación del Estado, ha desarrollado y normalizado los procedimientos administrativos correspondientes para adecuarlos a la nueva Ley de Contratos del Sector Público, tarea nada baladí.

Ha participado, junto al personal a sus órdenes, en misiones internacionales para el mantenimiento de la Paz; formando parte de contingentes de la Brigada proyectados a Líbano y Afganistán.

El teniente coronel Molini se va habiendo llevado a cabo una ingente labor, ininterrumpida hasta el último día, incluso mucho después de haber salido destinado. Deja un montón de amigos y “el listón muy alto”. Todos los que hemos tenido el honor y la suerte y de estar a sus órdenes, desde el momento en que tuvimos noticia de que le habían ofrecido el destino de la Guardia Real, a la par de alegrarnos, nos sentimos orgullosos de que nuestro Jefe hubiera sido elegido para un puesto de tanta responsabilidad y confianza, pero desde aquel mismo instante comenzamos a echarle de menos.

Se marcha con la cabeza muy alta y, además del reconocimiento y la admiración de su gente, se lleva la más alta recompensa a la que un soldado pueda aspirar, que no es otra que “la íntima satisfacción del deber cumplido”.

Hasta siempre, mi teniente coronel. Le deseamos de corazón que esta nueva etapa de su vida se vea jalonda por toda suerte y de éxitos personales y de aciertos profesionales, que sin duda enriquecerán, su ya dilatada y fulgurante trayectoria.

SAE

*El TCol. Sánchez-Moliní durante la alocución de Sta. Teresa 2008*



## AL BRIGADA DIAZ, Hermano “Mos”

Antes de escribirte este artículo, me preguntaba si tendría palabras para expresarte lo que quiero decirte acerca de los 26 años de amistad que llevamos conociéndonos. Fue en el 1982 o 1983 tu eras un cabo 1.º de esos de “Raza”, donde ser cabo 1.º era el equivalente a ser un dios. Yo un Caballero Legionario que me gane mis galones de cabo por los meritos contraídos en el trabajo diario, no había concurso o oposición como ahora. Estabas en un preparatorio para la Básica porque aspirabas a ser sargento, y en aquel preparatorio tan temido por muchos. Lo mandaba el entonces comandante Sierra que era jefe del curso y profesor de matemáticas y que hizo que muchos de vosotros seáis hoy Suboficiales. Conseguiste entrar en la Básica, hiciste las practicas en la III.ª Bandera, y luego te forjaste como sargento en nuestra siempre querida I.ª Bandera. Luego llego la hora del adiós y te fuiste al Grupo de Lanzamiento y cuando ya eras una eminencia y un experto en cargas, te llegó el ascenso a brigada, y otra vez nos volvimos a encontrar en el Batallón de Cuartel General, en la Compañía de Servicios, de aquí pasaste a Estado Mayor en G-4, donde has dejado huella de tu buen hacer y de tu profesionalidad. Intentar definirte es más fácil de lo que imaginas porque eres de las pocas personas que conozco que cumple fielmente con lo que escribió el General Carvajal, para definir SER PARACAIDISTA.

Eres AUTENTICO porque eres compañero y amigo de tu amigos. Eres DISCIPLINADO porque en todos estos años no has dejado de ser PARACAIDISTA. Eres SERENO porque no te asusta el trabajo diario ni sus inconvenientes. Eres EJEMPLAR

porque tu enseñías mandando y el ejemplo eres tu. FUERTE, VALIENTE porque teniendo la pierna como la tienes te has apuntado voluntario para saltar, para animar a los demás. Eres HUMILDE, GENEROSO porque no has sacado pecho del trabajo bien hecho, y encima te has quitado el mérito. Eres RESPONSABLE porque nos mantienes en esa Hermandad de Hermanos, sin sentir envidias, cumpliendo aquello de “*Me alegraré de los éxitos de mis compañeros...*”. Eres SACRIFICADO y AUSTERO, porque te has privado de tu familia, te has llevado trabajo a casa, te has apuntado a un bombardeo paracaidista y sigues al pie del cañón. Yo no se el tiempo que vas ha estar fuera de la Brigada Paracaidista, disfrútalo junto a los tuyos, no te preocupes de lo que dejas aquí, porque quienes te conocemos el mejor regalo que podemos hacerte, es parecernos a ti.

Gracias por todos estos años, por tu amistad y por tu ejemplo.

Un abrazo Hermano  
Siempre a tus ordenes, Mi Brigada

*Sgto. 1.º Alvaro  
Cía. Sv,s (BCG)*

*Equipado para un lanzamiento*



## 7.<sup>a</sup> DE PARACAIDISTAS

El pasado mes de noviembre se cumplieron 51 años del inicio de la Campaña de IFNI, donde se abrió el libro de la historia de la Brigada Paracaidista y donde nuestra Compañía, la 7.<sup>a</sup>, ganó su Medalla Militar Colectiva.

Todos conocemos la historia de la III.<sup>a</sup> Sección en Tzelata, conocemos al teniente Ortiz de Zárate y al sargento Moncada, conocemos los nombres de los valientes que lucharon y murieron en esta heroica gesta, pero lo que la mayoría desconocíamos, es que muchos de los valientes que lucharon, siguen vivos y muy vivos, doy fe.

Y es de estos valientes, valientes de la 7.<sup>a</sup> Cía., de los que voy hablar.

Estos antiguos, que no viejos paracaidistas, vienen celebrando desde hace tiempo una reunión anual donde se juntan veteranos componentes de la Compañía, no solamente veteranos de IFNI, para celebrar su paso por la Compañía con más solera de la Brigada Paracaidista.

La última de estas reuniones tuvo lugar el pasado día 28 de noviembre en Alcantarilla y una pequeña representación de los actuales miembros de la Séptima, tuvimos el honor de asistir.

Partimos hacia el BIP la mañana del viernes 28 de noviembre, y desde allí, una vez cambiados de civil a “verde paracaidista”, nos dirigimos hacia un hotel cercano a la Escuela donde se realizaría la comida.

Allí nos recibió José Saura, antiguo CLP. de la 7.<sup>a</sup>, uno de los doce veteranos de IFNI allí presentes, y persona encargada de la organización de la reunión de este año, quien, además de darnos una calurosa bienvenida, se encargó de hacer las correspondientes presentaciones.

Pues bien, allí, de repente, nos encontrábamos rodeados de auténticas leyendas vivas, de los primeros para-

caidistas, de los que abrieron el libro de nuestra historia, de los que no escatimaron su sangre, como no la escatimamos hoy nosotros, para escribir en él páginas de gloria. Esta situación como todo el mundo comprenderá, era extraordinaria para nosotros, los herederos de aquellas hazañas.

Seguidamente nos dirigimos hacia el comedor, nos distribuyeron entre todos los veteranos, entre los que se encontraba el coronel García Andrés (teniente de aquella Séptima) y el antiguo CLP. Moscardó, que durante el mando del capitán Sánchez Duque (nuestro primer Capitán), era el encargado de leer la Oración y los Gritos Paracaidistas, por lo que, cumpliendo con la tradición, volvió a hacerlo 51 años después. Cabe señalar que la actual Oración difiere ligeramente con la recitada por el CLP. Moscardó.

Terminada la Oración, y antes de servirse la comida, hubo dos pequeñas alocuciones, una del presidente de la asociación de Cataluña y otra del Coronel, haciendo ambas hincapié en el fuerte vínculo, en la Hermandad que se había forjado durante los años de instrucción y adiestramiento y durante la campaña de IFNI entre los miembros de la 7.<sup>a</sup> Cía, una Hermandad que había conseguido que, durante años, se siguieran reuniendo.

Durante el transcurso de la comida, escuchamos algunos de los hechos y algunas de las vivencias experimentadas por los antiguos paracaidistas durante la guerra de IFNI, entre ellas, cómo el veterano Ferrándiz había ganado su medalla con distintivo rojo, cómo el Cabo Nestares, banderín de la Cía., había terminado de soldado de fortuna en el Congo, o cómo, durante el cerco a la Sección de Ortiz de Zárate, habían solucionado la falta de agua....

Por otro lado, aprovechando que estaban dos miembros de la Sección de

Ortiz de Zárate, los entonces CLP, s. Ventura y Ferrándiz, tratamos de que nos relataran de primera mano lo que había ocurrido, pero al ver que todavía aquello les traía tristeza, abandonamos nuestra búsqueda de información.

De esta forma la comida, a la que fuimos todos invitados por uno de los veteranos, Luis Badenes, se extendió de manera muy agradable hasta la cena, a la que nuevamente fuimos invitados por el Señor Badenes. Terminada la misma se dio por concluida la reunión.

Esta última reunión de antiguos y actuales miembros de la 7.<sup>a</sup>, ha sido toda una experiencia. La oportunidad de poder conocer gente que realmente fue a una guerra, una guerra a la que denominan olvidada y de la que, realmente, nadie se acuerda, salvo nosotros. Pero eso es lo único que importa, que nosotros lo sepamos y que arropemos a nuestros héroes, cuando vengan a ver su Compañía, su Agrupación de Banderas, su Brigada el próximo 23-F.

Ese Espíritu de la 7.<sup>a</sup> Compañía de Paracaidistas, que nació en Ifni, permaneció en el Sahara, vivió en Canarias, se trasladó a Alcalá, estuvo en misiones en el Kurdistán, los Balcanes y el Líbano, es el que nos acompaña y rodea a cada uno de sus miembros hoy en día y que jamás morirá mientras viva uno sólo de sus miembros.

VIVA LA 7.<sup>a</sup> DE PARACAIDISTAS  
VIVA LA BRIPAC



Entrega del título de Socio de Honor de la Asociación de Veteranos Paracaidistas de Cataluña a Don Alfredo Prieto Villota

Transcripción de la Oración Paracaidista recitada por el CLP. Moscardó

## ORACION PARACAIDISTA

Señor Dios y jefe nuestro:  
Ante el puesto difícil  
que elegimos voluntariamente  
venimos a Ti.

Porque sentimos la responsabilidad  
de ser el mejor soldado de la Patria.  
Porque tenemos sentido del riesgo consciente  
cara a la muerte.

Porque nos sacude el alma  
la presencia de un abismo abierto  
con ingrata incertidumbre.

Porque necesitamos altura ideal  
donde apoyar nuestra voluntad  
en el cumplimiento de la misión hacia ti.

Porque necesitamos amor y esperanza,  
amor para movernos a su impulso  
y esperanza para sentir tu brazo en el aire  
camino al combate.

Te pedimos, Señor:

Luz para proyectarla  
sobre el auténtico valor de la vida,  
cuando se gana o se pierde  
en aras del deber.

Serenidad que sujete nuestros ánimos  
ante el vértigo del instinto y del mundo.

Optimismo espiritual  
para conseguir que sean nuestros,  
el valor, amor al sacrificio,  
pureza, fortaleza, caridad  
y auténtico compañerismo.

Estilo, no de la fácil pirueta,  
sino de la vida difícil,  
Que define al hombre  
elevada entrega a una ideal  
y la lucha por la gracia  
y esperanza en que Tú,

Dios, Padre,  
creador de todas las cosas,

estés también en el aire y en el suelo  
para abrazarnos,  
limpiarnos el polvo,  
curar la herida,  
o recoger nuestra alma.

Así sea.

Foto de familia de veteranos y paracaidistas



## HOMENAJE A LOS CAÍDOS EN MASPALOMAS

El día 27 de noviembre de 2008 se celebró, en el municipio de San Bartolomé de Tirajana (Gran Canaria), un homenaje a los paracaidistas fallecidos en acto de servicio en la playa de Maspalomas, asistiendo las autoridades del citado municipio así como numerosos componentes de la Asociación de Veteranos Paracaidistas de Canarias.

Tras la lectura, por un veterano, de la Oración Paracaidista, se cantó "La Muerte no es el final", acompañado por la megafonía que el Rgto. "Canarias" n.º 50, gentilmente nos ofreció. Se citaron los nombres de los fallecidos y se colocó una corona de laurel bajo la placa instalada en un lateral del faro de Maspalomas, en el mes de noviembre de 2005, en memoria de los paracaidistas fallecidos en lanzamientos desde avión.

- 19 de enero de 1965. Ahogados en lanzamiento (BPAC-I)  
Sgto. Manuel Perona Bauxet.  
Cabo Juan Nuñez Teruel  
CLP. Juan Pérez Pérez

- 13 de diciembre de 1968. Choque de campanas (BPAC-III).  
CLP. Luis Almendral Cárdenas.  
CLP. Ramón Almendral Moreno.

- 14 de marzo de 1976. Desplazados por el viento al mar (BPAC-III).

CLP. Maximiliano Martín Iglesias.  
CLP. José María Martín Caro.  
CLP. Antonio Alvez Santos.  
CLP. Antonio García Ortiz.  
CLP. Alejandro Jiménez Luján.

- 9 de mayo de 1979. Fallo en la apertura del paracaídas manual.  
Cap. Juan Castillo Fernaud.

Se dió por finalizado el acto de homenaje a estos paracaidistas, que fueron amantes de la gloria y del peligro en sus acciones,

entusiastas de su profesión y orgullosos de ser paracaidistas que pretendieron ser los mejores soldados de su patria, con los gritos paracaidistas contestados por todos los presentes.

El acto estuvo arropado por numerosos grupos de turistas.

**IÑIGO**

Foto de familia junto a la placa de homenaje a nuestros caídos en Maspalomas



## MOUNTAIN BIKE

La bicicleta cada día gana más adeptos, y es utilizada para desplazamientos que van desde acudir al trabajo, lugar de estudio, peregrinaciones a sitios de culto o incluso llega a ser el único medio de transporte en determinadas zonas de algunas ciudades.

En España es un medio más conocido por su empleo en competición tanto en carretera como en montaña, pero de lo que realmente trata este artículo es del empleo de la bicicleta de montaña como un medio para divertirse haciendo deporte.

Un deporte que sólo necesita una bicicleta, terreno y alguien que se suba en ella con ganas de pedalear, algo sencillo y no muy caro.

La edad es lo de menos, lo importante es conocer nuestras posibilidades y en función de ellas marcar los objetivos que serán más ambiciosos a medida que nuestra preparación física vaya mejorando, no olvidando nunca que para nosotros el fin, es la diversión y no la competición.

En nuestro caso una salida en bicicleta por la montaña requiere

prácticamente la misma planificación que un pequeño movimiento de tropas por un determinado terreno como se puede apreciar en el resto de este artículo.

Todos sabemos que la bicicleta siempre ha tenido usos militares, tanto en paz como en guerra e indudablemente los seguirá teniendo.

LA ACCIÓN en este caso, es una marcha ciclista por la montaña o todo terreno en general practicando deporte en compañía de los amigos, no siendo aconsejable hacerlo sólo, sobre todo en zonas poco transitadas.

### LOS ELEMENTOS DE LA ACCIÓN

En este caso serían:

**EL CICLISTA** (El hombre). Como siempre es el elemento fundamental, debe saber que esta actividad le va a exigir ciertas dosis de capacidad de sufrimiento para superar momentos duros y también para saber hasta donde puede llegar en lo duro y en lo fácil para no poner en riesgo su integridad física o la seguridad de sus compañeros.

Las imprudencias relacionadas con factores de velocidad y obstáculos, pueden conducir a lesiones graves o incluso a provocar la muerte, que no tienen nada que ver con la sana diversión.

**LA BICICLETA** (Armamento). Hoy en día las hay para todos los gustos y precios, con suspensión delantera o doble, de aluminio, fibra de carbono o titanio, con frenos de disco o convencionales y de todos los colores, pero por donde hay que empezar es escogiendo una talla de bicicleta, que se ajuste a la estatura del ciclista.

Siempre hay que buscar la mejor relación en cuanto a calidad y precio teniendo en cuenta el esfuerzo al que vamos a someterla, que irá siendo mayor a medida que ganemos en resistencia y técnica.

Como todo vehículo, la bicicleta exige un mantenimiento de primer escalón y segundo si se da el caso que nunca debemos olvidar, puesto que luego nos vamos a subir en ella.

Un buen cuadro, una dirección fiable y unos buenos frenos son quizás lo más importante de una bici, pero tampoco debemos olvidarnos de un sistema de cambio y amortiguación eficientes.

**LA MONTAÑA** (El terreno), nuestro "enemigo leal" en este caso, puesto que no pretende hacernos daño, sólo modificará sus características en función de la estación del año o de la climatología del día. Nuestros conocimientos topográficos y nuestra cabeza harán que podamos aprovecharlo al máximo.

Tendrá subidas más o menos duras, bajadas técnicas o fáciles, vegetación o ausencia de la misma dependiendo de la altitud por la que

*Alta gama. Marca: Gary Fisher. 3000 €*

*"No hace falta apuntar tan alto pero el que pueda..."*



pasemos o por la a veces desgraciada actitud del hombre, pero sobre todo nos compensará con magníficas instantáneas visuales que quedarán enmarcadas con nuestras compañeras de viaje como son las cámaras digitales.

Con nuestro esfuerzo, con el perfecto estado de la máquina y con el correcto empleo del vestuario y complementos necesarios para la ocasión podremos alcanzar cualquier cima que tenga un camino accesible, por lo que es muy importante planificar bien la ruta estudiando todos los factores.

Sólo nuestra imprudencia con una mala planificación puede hacer que una salida ideada para disfrutar se convierta en una jornada desagradable con consecuencias a veces graves.

## EL MATERIAL:

**VESTUARIO.** Siempre será el adecuado para la época del año y para la zona por la que se va a transitar. No es lo mismo hacer una ruta por el barranco del río Dulce en la Guadalajara más o menos llana a unos 600 m., que por la zona de Cercedilla y Navacerrada con altitudes de 1800 m., con lluvia, en verano o en invierno.

Nunca faltará en nuestro vestuario:

**EL CASCO,** para proteger nuestro ordenador personal, “la Cabeza” que es la que tiene que tomar las decisiones correctas en el momento oportuno.

**EL CULOTTE** o “mono de trabajo” adecuado para lo que vamos a practicar y de acuerdo a la climatología.

**LOS GUANTES,** para una mejor conducción de la bici, y para proteger en caso de caídas, que de vez en cuando suele ocurrir y que normalmente serán objeto de risas por parte de los acompañantes ya que si ciclamos controlando lo más posible los riesgos, no serán de graves consecuencias.

**LAS GAFAS,** para protegernos del Sol en su caso o de insectos y salpicaduras procedentes del terreno, por lo tanto tanto si está nublado como si hace Sol, su uso es conveniente.

**LAS ZAPATILLAS,** con o sin sujeción automática para dar pedales ya que la bicicleta no lleva motor. Se aconsejan los pedales automáticos puestos que se aprovecha más la energía desarrollada en el pedaleo y favorecen la integración hombre-máquina, pero hay que habituarse previamente a su uso o de lo contrario podemos meternos en situaciones de riesgo.

**AGUA,** Imprescindible también, teniendo en cuenta el esfuerzo a realizar, la zona a transitar y la época del año y algún reconstituyente tipo barritas energéticas, frutos secos o fruta simplemente para el avituallamiento intermedio, ya que podemos pasar hasta 5 horas en compañía de la “Bici”.

Por último un **KIT DE EMERGENCIAS** como puede ser lo justo para cambiar la cámara por si sufrimos algún pinchazo y un tronchacadenas, para reparación rápida ante una rotura de la misma, el teléfono

móvil, por si es necesario y hay “cobertura” y no está de más alguna que otra tirita.

En fin, como lo normal y lo aconsejable es no salir sólo, entre todo el personal del grupo se pueden repartir todos estos pequeños elementos, por lo que no es necesario llevar la casa a cuestas.

## EL AMBIENTE (Físico y Humano)

El físico vendrá impuesto por la meteorología. Cualquier época o día del año es bueno para practicar esta actividad si escogemos el sitio y el equipo adecuado, aunque lógicamente la primavera y el verano serán las estaciones ideales seguidas por el otoño y en menor medida el invierno.

El humano siempre suele ser el ideal, toda vez que el grupo está realizando una actividad que le gusta de manera voluntaria.

Bueno y después de estas pequeñas aclaraciones sólo queda animarse y salir a disfrutar de la naturaleza en compañía de los amigos y de nuestras amigas “las bicicletas”

*Cap. Cotón (BCG.)*

*La soledad de los lugares en los que se practica este deporte aconseja realizarlo siempre en buena compañía.*



## RELEVO DE MANDO EN LA 2.<sup>a</sup> JEFATURA DE LA BRIPAC

Destinado por resolución 562//08 (BOD. n.º de de 2008), el pasado día 10 de diciembre tomó el mando de la 2.<sup>a</sup> Jefatura de la Brigada Paracaidista el coronel Luis Martínez Trascasa.

El acto, presidido por el Gral. Martín-Ambrosio, se desarrolló en dos partes. La primera consistió en la Jura del cargo y las firmas de las actas de relevo, llevado a cabo en la Sala de Honor de la Residencia de Mandos.

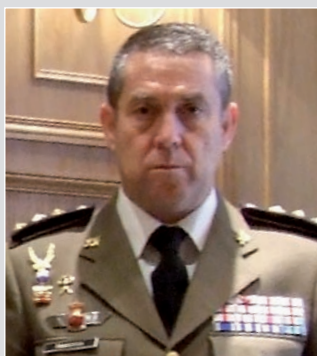
Posteriormente, delante del monumento al almogávar, tuvo lugar la formación en la cual, tras la lectura de la fórmula reglamentaria de toma de mando por parte del Gral. Martín-Ambrosio, se hizo efectivo el relevo de mando.

Para finalizar el coronel Rolán se despidió de la Enseña de la BRIPAC.



Arriba: Momento de la Jura del cargo de Coronel 2.º Jefe  
Abajo: Vista general de la formación

Fraternal abrazo de despedida entre ambos coroneles



### MISIONES:

- UNPROFOR (BiH).
- IFOR (BiH).
- KFOR (Kosovo).
- Op India/Foxtrop (Iraq).
- UNIFIL (Líbano).
- FINABEL (Grecia).

### CURSOS:

- Mando de Us, paracaidistas.
- APM.
- Señalador Guía.
- Instructor de combate nocturno.
- Carros de combate.
- Especialista NBQ.
- Cooperación Cívico-Militar.
- NATO Strategic Operational Civil Military.
- NATO Civil Emergency Planning.
- Operaciones de Mantenimiento de Paz
- Derecho de los conflictos armados.
- Altos Estudios Internacionales (SEI)
- Liderazgo creativo eficacia profesional futuro Ejército.

### IDIOMAS:

- Inglés.
- Francés.

### CONDECORACIONES:

- Encomienda y Placa de la RMOSH.
- 7 Cruces del Mérito Militar con distintivo blanco.
- Cruz del Mérito Aeronáutico con distintivo blanco.
- Cruz de la RMOSH.
- Medalla OTAN (Ex-Yugoslavia).
- Medalla OTAN (Kosovo).
- Medalla OTAN no artículo 5 (ISAF).
- Medalla ONU (UNPROFOR).
- Medalla ONU (FINUL- Líbano).

### DESTINOS:

- AGBS.
- BPAC-III.
- Cía. DCC BRIPAC.
- CG. BRIPAC.
- EME (DIVOPE-CESET-SOT)
- GLPAC-VI.

## FESTIVIDAD DE LA INMACULADA

### Patrona de la Infantería española

La BRIPAC se ha vuelto a reunir el día 8 de diciembre para celebrar la festividad de la Inmaculada Concepción, patrona del Arma de Infantería. Para celebrar que por su intermediación, se produjese el milagro de Emptel, hecho que permitió que se salvaran las vidas de miles de infantes en las tierras de los Países Bajos.

Como es habitual en estas fechas, desde primera hora de la mañana se palpa la fiesta en el ambiente. Base ornamentada, el personal con uniforme de parada, algarabía entre los componentes del Arma de Infantería...

Conforme avanza la mañana van llegando nuestro invitados a la Base: Autoridades, veteranos, amigos y sobre todo nuestros familiares.

Conforme se aproxima la hora del desfile, el personal recoge el armamento y las unidades van ocupando sus lugares para poder iniciar el desfile.

Poco antes de las 12:00, acompañados con el sonido de la Banda de Guerra, las unidades inician el movimiento para ocupar su lugar en la explanada de actos. Sin solución de continuidad los Jefes de Unidad dan novedades al Cor. Rolán, Jefe de la formación, para a continuación rendir los honores al Guión de la BRIPAC antes de que este pase a ocupar su puesto en formación.

A continuación y a los sonos del Himno Nacional, la Bandera ocupa su lugar en la formación.

A las 12:00, el Gral. Marín-Ambrosio, Jefe de la BRIPAC y autoridad que preside el acto, hace su presentación en la explanada, donde es recibido con los honores que le corresponde y seguidamente pasar revista a la Fuerza.

A continuación, la secuencia de

actos continúa con la imposición de condecoraciones, entre las que destacan las Cruces del Mérito Militar con distintivo azul y amarillo concedido a diferente personal participante o herido en la misión ASPFOR-XVII.

El acto continuó con el momento más entrañable del día, la entrega a los familiares del personal fallecido en Afganistán y el Líbano, de las Cédulas de Ascenso a cabo Honorífico a título póstumo. Último reconocimiento a aquellos que entregaron su vida al servicio de la Patria.

La entrega de los títulos de Almogávares de Honor a diferente

personal civil y militar que ha destacado por su cariño o apoyo a la BRIPAC.

Tras el discurso del Gral. Martín-Ambrosio se procedió a realizar el acto de homenaje a los caídos, durante el cual se tuvo muy presente el recuerdo de nuestros compañeros que acababan de ser homenajeados.

Finalmente, tras rezar la Oración Paracaidista, dar los gritos paracaidista, cantar el Himno de Infantería, las unidades desfilaron ante las autoridades acompañados por el calor de los aplausos del público asistente.



*La 8.ª Cia desfila antes la tribuna de autoridades*



*Los familiares de los caídos en 2007 preparados para recibir las cédulas de ascenso honorífico a cabo*



## JURA DE BANDERA EN LA CIUDAD DE MURCIA

El pasado día 25 de octubre se celebró en Murcia una Jura de Bandera de personal militar y civil. A propuesta del Excelentísimo Ayuntamiento de Murcia, el cual a través de una carta dirigida al anterior Director de la Academia, Excmo. Sr. General D. César Muro Benayas, propuso la realización de una serie de actos que, con la finalidad de acercar las Fuerzas Armadas a la ciudadanía murciana, tuviera su colofón en una Jura de Bandera en la calle.

Allá por el mes de abril se tuvieron los primeros contactos con los representantes del Ayuntamiento de Murcia, el Teniente de Alcalde y Concejal de Economía y Hacienda, D. Joaquín Moya-Angeler Sánchez, y la Jefa del Gabinete de Protocolo de la Alcaldía D.<sup>a</sup> María Dolores Sánchez Rodríguez. Fueron ellos, los que por parte del Consistorio hicieron posible nuestra presencia en las calles de Murcia. El último día de septiembre se realizó una rueda de prensa conjunta Ayuntamiento y la Unidad de Formación Paracaidista por parte de la Academia de Infantería. Es en este momento cuando se dio a conocer al pueblo de Murcia los actos por venir.

El Ayuntamiento se encargó de realizar la gestión de los inscritos para la Jura de Bandera, poniendo a disposición de los interesados el Servicio de Estadística sito en el Jardín del Salitre de la capital murciana, y un vínculo en su página web con toda la información necesaria. Fue de destacar la labor del gabinete de prensa del Ayuntamiento y la calurosa acogida de los medios de comunicación locales, que se hicieron eco de los Actos.

### El preámbulo:

El viernes 24 de octubre se celebró en la Sala de Cultura de la Obra Social de la Caja del Mediterráneo un con-

cierto de la Banda de Música de la Academia. Este evento fue el pistoletazo de salida de los actos previstos. Acompañados por miembros de la Corporación Municipal encabezada por el Sr. Moya-Angeler, Autoridades Militares de Unidades de la Región y ciudadanos que quisieron acompañarnos, se desarrolló en un cálido ambiente el programa previsto.

El Capitán Crespo eligió una serie de piezas para la primera parte del concierto que, siendo este el año del Bicentenario de la Guerra de la Independencia, estaban dedicadas a esta gesta. Hubo piezas que como “El dos de mayo” del maestro F. Chueca, o “El sitio de Zaragoza” de Oudrid, o “El tambor de Granaderos” de Chapí entre otras, nos recordaron aquellos actos protagonizados por héroes, anónimos los más, que con o sin uniforme supieron sacrificarse por nuestra Patria. Para la segunda parte interpretaron un conjunto de piezas dedicadas a Murcia y sus gentes, las cuales le tocaron el corazón a más de uno de los presentes.

### El lugar:

Para la celebración de la Jura de Bandera, se eligió El Cuartel de Artillería, cuyo nombre oficial durante su uso militar fue el de “Jaime I el Conquistador”. Se comenzó su construcción en el mes de febrero de 1922. Las obras de este magnífico edificio se terminaron en junio de 1925. El proyecto y presupuestos, así como la dirección de las obras, fueron realizadas por el Comandante de Ingenieros don Tomás Moreno Lázaro. El presupuesto alcanzaba la cifra de 2.225.000 de Pesetas. El estilo de la edificación es mudéjar español, adaptado a la vivienda del primer tercio del siglo XX. Tiene además un definido sabor de fortificación muy ajustado al objeto de la edificación.

Este acuartelamiento ha pasado por muy diversas vicisitudes y ha alojado a muchas Unidades. Su primer morador fue el Regimiento de Infantería de Sevilla, al que siguieron unidades artilleras que salvo un breve paréntesis lo ocuparon hasta su cesión en 1995.

*Las banderas se dirigen a su puesto en la formación*



El cuartel fue el punto de entrada de los paracaidistas del Ejército de Tierra en Murcia. El 12 de junio de 1960 llegan nuevos soldados, la 1ª Compañía de Paracaidistas de la Bandera “Roger de Flor”, germen de la actual Bandera “Ortiz de Zárate”. También la U.D.I. (Unidad de Depósito e Instrucción), base de lo que posteriormente fue el B.I.P. (Batallón de Instrucción Paracaidista). Permanecieron en el establecimiento hasta que el 2 de febrero de 1966. Dejan paso de nuevo al Arma de Artillería.

En el año 1997, el Ayuntamiento de Murcia y el Ministerio de Defensa firmaron un acuerdo para ceder al municipio el viejo cuartel, el cual, situado en pleno corazón del Barrio del Carmen y con una extensión de 65.000 m<sup>2</sup> se ha reconvertido en bibliotecas, ludotecas, museos, centros culturales y de servicios. El jardín de su entrada, así como el patio central han sido testigos del uso por parte de los vecinos, y en él han tenido lugar todo tipo de actos culturales, lúdicos, deportivos y comerciales, adaptados a las nuevas necesidades y exigencias de la sociedad.

### Los actores:

Haciendo coincidir la Jura de Bandera de los 188 hombres y 12 mujeres alumnos a militares profesionales de los ciclos 6º y 7º de la convocatoria del año 2008 que se forman en la Unidad de Formación Paracaidista, participaron 251 civiles que así lo solicitaron, incluida una nutrida representación del Ayuntamiento de Murcia con su Alcalde a la cabeza.

Los paracaidistas tienen una amplia raigambre con el pueblo murciano. La presencia de la Escuela Militar de Paracaidismo (EMP) en estas tierras, hizo necesaria la presencia de una unidad que se dedicara a la formación de los nuevos soldados. En un principio, la III Bandera Paracaidista hizo la labor, pero posteriormente, y con la creación de la U.D.I., se creó el germen B.I.P, con residencia en el Campamento de Santa Bárbara en

Javalí Nuevo (Murcia). Debido a la reestructuración de la Enseñanza Militar para la Tropa Profesional en el año 2002, éste sufre una adaptación orgánica dejando de pertenecer a la Brigada Paracaidista y pasando a formar parte de la Academia de Infantería, dependiendo de la Subdirección de Formación de Tropa y tomando el nombre de Unidad de Formación Paracaidista (UFPAC).

### La Jura de Bandera:

Un engalanado patio en el cual se podían admirar reposteros de España, la Academia de Infantería, la Ciudad de Murcia, la UFPAC, fue testigo en la mañana del 25 de octubre de la entrada de la Fuerza. Nos esperaban 3000 personas que junto con Autoridades, Jurantes civiles y paisanos arropaban a sus paracas. A las 11 horas, se reciben las Banderas de la Academia de Infantería y de la Brigada Paracaidista, sobre las que se va a realizar el solemne acto de Juramento.

El Acto estuvo presidido por el General Director de la Academia de Infantería D. Adolfo Orozco López, estando acompañado por el Delegado del Gobierno en la Región de Murcia

D. Rafael González Tovar y por el Alcalde de Murcia D. Miguel Ángel Cámara Botía. Tras la entrada de la Autoridad y, la revista de la Unidad, da comienzo el paso de a uno de los nuevos soldados, el cual causó el revuelo entre los familiares que observaban como sus hijos besaban la Bandera. El desfile bajo el sable y la Enseña hicieron vibrar las paredes del Cuartel con los aplausos de los asistentes.

Tras el paso por la Bandera de la Academia del Alcalde y su corporación, dio comienzo la jura de civiles, los cuales nos hicieron llegar su emoción a su paso. Así nos lo hicieron saber, dando con ello un sentimiento de ánimo a los militares al saber del respaldo de nuestra sociedad.

Los actos continuaron con una alocución del General Director de la ACINF, en la cual expresó a los asistentes la importancia del acto que acababan de realizar. El acto a los caídos, el cual emocionó todos con su paso lento y el toque de oración. Terminando con la entonación del Himno de Infantería, Gritos e Ideario Paracaidista.

Tras abandonar el patio, se desarrolló un lanzamiento paracaidista. El

*Vista general del acto*



lugar para saltar no era fácil, pero se bordó. El personal de la ACINF en la EMP y dos integrantes de la BRIPAC levantaron aplausos de agradecimiento por el esfuerzo.

El colofón final fue el desfile en la Calle Cartagena, donde los murcianos pudieron ver y arropar a su Ejército.

## Epílogo:

Está prevista la inauguración de una calle dedicada a la Academia de Infantería. Estará ubicada en la nueva zona de expansión de Murcia. Esta calle unirá dos plazas, una dedicada a la Brigada Paracaidista y la otra a la III Bandera "Ortiz de Zárate". Pero ese será otro cantar y a él nos referiremos cuando llegue.

## Agradecimientos:

Muchos han sido los que han participado y apoyado estos actos y es difícil valorar a todos como se merecen. El Ayuntamiento de Murcia como representantes del sentir de los murcianos, la Academia de Infantería a través de la Subdirección de Formación de Tropa y su Unidad de Música, la Caja del Mediterráneo, la Unidad de Servicios del Acuartelamiento "Santa Bárbara", nuestros compañeros destinados en la Escuela de Paracaidismo y la Brigada Paracaidista han hecho llegar a buen puerto estos actos. Pero no debemos olvidar el mérito del quehacer diario, esfuerzo, dedicación y entrega en su labor callada, los Mandos y Tropa de la UFPAC, ya que sin ellos esta obra de formar paracaidistas día a día sería imposible.

*Cuanto más sudor en tiempo de paz,  
menos sangre en tiempo de guerra.*

UFPAC

## REVISTA DE ORGANIZACIÓN

### Trofeo "Roger de Flor"

Como es sabido por todos los paracaidistas el 17 de octubre de 1953 se fundó la Bandera "Roger de Flor", primera de paracaidistas. Primera unidad de fuerzas paracaidistas del Ejército de Tierra. De ella formaron parte y se les considera los fundadores el Cte. Tomas Pallás Sierra y tantos otros que luego extendieron el espíritu de los paracaidistas y el ejemplo en las unidades que finalmente conformaron la Brigada Paracaidista. Semejante hecho no puede dejar de ser recordado, pues como dice el artículo 16 de las Reales Ordenanzas para las Fuerzas Armadas, "Los ejércitos de España, son herederos y depositarios de una gloriosa tradición militar; el homenaje a los héroes que la forjaron es un deber de gratitud y un motivo de estímulo para la continuación de su obra".

Este recuerdo y homenaje se hizo al estilo de La Bandera, de forma austera y discreta. No solo porque el apretado calendario de nuestra unidad obligase a retrasar este recuerdo desde el día 17 de octubre al 28 de noviembre sino porque se aprovecho

dicho acto para pasar revista a la unidad, comprobar nuestro nivel de operatividad y por último rendir homenaje a nuestros caídos, los más recientes y los más lejanos.

Presidido por el Coronel 2.º Jefe de la Brigada Paracaidista, La Bandera formó como tantas otras veces, con sus mejores galas, se entregaron distintivos de permanencia y premios al mejor paracaidista. Se invitó a los componentes de La Bandera que nos antecedieron y que tienen y tendrán en La Bandera su casa y continuo ejemplo.

Anterior a este sencillo acto, la actividad fue como siempre frenética y en las dos semanas anteriores se organizaron revistas de todos los materiales asignados a las compañías y se recuperó el trofeo "ROGER DE FLOR", el cual, aunque en desuso desde hace varios años, tiene una larga tradición en nuestra Bandera. El objeto de este trofeo es que las compañías tengan la oportunidad de demostrar su nivel de instrucción en las distintas disciplinas que compo-

La 4.ª Cía en el momento de desfilarse ante la autoridad



nen el trofeo. La competición presentó un alto nivel resultando vencedora finalmente la 4.ª compañía, la cual hizo valer la experiencia y veteranía de sus componentes y se impuso al buen hacer e ilusión del resto de las compañías. En cualquier caso el rendimiento de todas fue destacado y permitió comprobar que el nivel de instrucción es elevado.

Finalmente, el Coronel 2.º Jefe dirigió unas palabras al personal junto al que combatió, formando parte de la agrupación ASPFOR XVII, recordándonos que debemos tener presente que la obligación de los paracaidistas es estar en “*los puestos de mayor riesgo y fatiga*”, que no debemos eludir el combate y que “*por encima de todo esta la misión*”. El ejemplo de La Bandera en esa misión escribió el camino a seguir en las misiones posteriores y así lo han hecho nuestros hermanos de la III.ª Bandera. Con estas palabras el coronel se despedía de La Bandera debido a su pronto relevo en el mando.

Con este acto y con el próximo ejercicio en “San Gregorio”, La Bandera cierra un año en que ha tenido la responsabilidad de ser ejemplo de virtudes y formas paracaidistas, responsabilidad a la que ha respondido con creces participando en todos los ejercicios paracaidistas, saltando en cada ocasión y conservando en todo momento las costumbres y formas que han convertido la Brigada Paracaidista en lo que es hoy. De esta forma, hoy como hace 55 años, en tiempos duros para nuestra unidad, La Primera Bandera es ejemplo y espejo para todos los paracaidistas.

Honores a los caídos



**BPAC I**

## FIESTA DE LA HISPANIDAD

El día 12 de octubre siempre es un día de celebración para las FAS, se celebra la mayor presentación ante la población, el Desfile del Día de la Hispanidad y que para mayor honor de los participantes está presidido por SS.MM. los Reyes. Este año no podía ser diferente y la BRIPAC al igual que otros años ha tenido una importante presencia.

A primeras horas de la mañana la lluvia amenazó con estropear el día pero conforme se acercaba la gran hora, el tiempo mejoraba y, a pesar de anularse el lanzamiento paracaidista y la exhibición aérea, no deslució la presencia de las unidades terrestres.

Por nuestra parte, la BRIPAC participó en el mismo con los siguientes efectivos:

- PLMM de la Agrupación terrestre al mando del Cor. 2.º Jefe Accidental, - Cor. Martínez Trascasa y el Estado Mayor.
- Unidad de motos de la PM.
- Equipo de vehículos MLV.
- Equipo de VAMTAC con LAG-40.
- Equipo de VAMTAC con TOW.
- PLMM y una Cia. de la BPAC-I al mando del Col. Cifuentes.
- Conductores para los vehículos asignados a las asociaciones de veteranos.
- Personal de apoyo logístico y seguridad.

Por otra parte, en Afganistán, el personal de la BPAC-III celebró, con una formación presidida por el Cor. Rolán, donde se impuso la medalla OTAN no artículo 5 (ISAF) al personal que no la poseía, esta celebración el día 16 de octubre



Arriba: Sección de motos de la PM.

Abajo: Los LMV desfilan ante SS.MM.



## SANTA TERESA 2008

Otro año más los intendentes de la Sección de Asuntos Económicos celebran el patronazgo de Santa Teresa de Jesús, y como ya viene siendo habitual en nuestra Brigada, con la ausencia de parte de sus miembros, nuevamente destacados entre la Fuerza que la BRIPAC tiene desplegada en Afganistán.

El homenaje que se celebró en la Brigada fue el día 14 de octubre, aunque la festividad de la Santa Patrona sea al día siguiente, se buscó esa fecha, para no hacerlos coincidir con la festividad oficial del Cuerpo, en donde los intendentes de la Plaza de Madrid se reúnen, bajo la organización de la Dirección de Asuntos Económicos, este año en las nuevas instalaciones del Parque y Centro de Abastecimiento de Material de Intendencia, PCAMI.

La celebración en la Base “Príncipe” de la Brigada Paracaidista, consistió en una Santa Misa celebrada por el Capellán, Don Luís Miguel Muñoz Ríos el cual sustituye a nuestro Pater, Don Francisco Muñoz Moreno, también desplegado en ASPFOR XX con el contingente de la BRIPAC, y a continuación, un Vino de Honor en el comedor de la residencia de Mandos. Durante la homilía, el capellán recordó unión de la Santa Patrona al Cuerpo de Intendencia, y transcendencia de éste en los Ejércitos, así como a los caídos del Cuerpo y de la BRIPAC.

También encomendó a la Santa Patrona la protección del contingente, esperando su próximo regreso con todo el personal de la Agrupación, en donde se hayan encuadrados, dos intendentes miembros de esta SAE, el Cte. Alonso Turiño y el Alf. Velasco González.

Tras la finalización de la Santa Misa, el Jefe de la Sección de Asuntos Económicos, el teniente

coronel Antonio Sánchez-Moliní Enríquez, dirigió unas palabras a los asistentes, y quiso que el primer recuerdo y reconocimiento fuera para los hombres y mujeres que se encuentran cumpliendo con su misión en tierras lejanas, así como los mejores deseos de éxito en la misión, pidiendo la intercesión de la Santa Patrona para que haga posible la vuelta completa del contingente. Después recalcó al General Jefe de la BRIPAC, la completa disponibilidad de los miembros del Cuerpo de Intendencia y de todo el Centro Financiero, para cualquier misión que les pudiera encomendar, indicando que en esa ilusión y ese Servicio, dejarían empeñado todo esfuerzo. También pasó revista a los trabajos y labores de la SAE en el último año, destacando la labor callada y bien hecha de sus miembros.

Para finalizar sus palabras, como reza en el Himno, y como es tradición en el Cuerpo, el teniente coronel se dirigió a todos los asistentes diciendo: “a todos os digo”

*¡Intendentes!*

*Entre nosotros no hay sitio para el que olvida*

*que incluso la propia vida por la Patria se ha de dar*

*y si alguno lo olvidare*

*¡que no ciña espada al cinto!*

*¡ni vuelva el noble recinto*

*de la Intendencia a pisar!*

Cerró el acto el General Jefe de nuestra Brigada, quien elevó un viva por el Cuerpo de la Intendencia Militar y por su Majestad el Rey, como primer soldado de España.

**Cabo 1º Mendiola**  
**Miembro de la SAE**

*Un momento de la misa*



## VISITA DE ALUMNOS DE LA ESCUELA DE INFANTERÍA DE MARINA AL GACAPAC

El Grupo de Artillería Paracaidista VI acogió el pasado 12 de noviembre a una comisión de personal de Infantería de Marina perteneciente a la Escuela de Infantería de Marina "General Albacete y Fuster", como parte del plan de estudios del XXVII Curso Especialidad Complementaria de Artillería para Suboficiales.

El fin de dicha colaboración no solo consiste en la demostración del material y capacidades de la unidad, sino en un foro de intercambio de ideas acerca de procedimientos, orgánica y utilización de los medios para el empleo de estos en las distintas misiones.

Actualmente ambas unidades poseen el mismo sistema de cálculo de datos de tiro, lo que facilita una mejor comprensión a la hora de exponer los distintos procedimientos de tiro. Esto da la posibilidad a los observadores de artillería a integrarse perfectamente y de manera inmediata en el desarrollo de un ejercicio junto con unidades de artillería de desembarco.

Tras recepcionar a los Profesores y Suboficiales alumnos, el Comandante Jefe del GACAPAC hizo una breve introducción a la comitiva sobre los distintos medios y orgánica que dispone la unidad para el desempeño de las misiones encomendadas.

Seguidamente, tras la recepción, el Capitán Pedrosa Jefe del DEN expuso de manera breve y concisa las principales características en cuanto al empleo del material y personal de una unidad de Artillería de Campaña. Durante dicha exposición se los alumnos expusieron sus dudas acerca, el empleo de los Observadores en las distintas unidades y tipos de misión, distintas orgánicas de las unidades a la hora de

cumplir con las misiones encomendadas y los distintos usos del el sistema de cálculo de tiro, así como los problemas que a ellos les habían surgido y sus posibles soluciones. Las piezas de artillería L-118 y el L-119 con sistema de posicionamiento automático SINAPS estuvieron presentes durante la exposición, siendo esta última la que acaparó un mayor numero de preguntas.

Tras la exposición del material de campaña, se llevó a cabo bajo el mismo concepto, la exposición del material de artillería antiaérea. El Capitán Martínez Pontijas, Jefe de la Batería Mistral, se encargó de llevar a cabo la explicación del Puesto de Tiro Mistral sobre Vamtac, el COAAS Ligero y el Radar RAVEN.

Una vez finalizadas las exposiciones, se visitaron las instalaciones con las que la BRIPAC cuenta para su instrucción, tanto en la base Príncipe como en la Base Aérea de Torrejón.

Esperemos que estas colaboraciones se sigan produciendo en un futuro tanto en una dirección como en la otra.

### Capitán Ángel Pindao Roca Jefe Bia PLM

*PDA rugerizada con la posición del observador sobre ortofoto.*



## IX CARRERA CÍVICO-MILITAR CONTRA LA DROGA

Un año más la Junta Regional de Educación Física de la Region Militar Centro organizó el día 26 de octubre la IX edición de la carrera contra la droga.

Al igual que los últimos años, esta edición se ha celebrado en los alrededores del lago de la Casa de Campo.

Como siempre que se organizan competiciones deportivas de este tipo, la BRIPAC ha tenido una importante presencia con la presentación de una importante cantidad de corredores.

Al finalizar la competición se realizó un salto APM de exhibición que hizo las delicias de público y participantes.



*Zapadores finaliza la carrera igual que la inició, en formación*



*Los corredores de la 8.ª Cía.*



*Participantes del BCG*



## JUVENALIA 2008

### IFEMA –El País del Nunca Jamás–

IFEMA es una institución ferial que inició su actividad en 1980. Cerca de 3 décadas al servicio de Madrid pero también del resto de España y en donde se han celebrado cerca de 1.300 ferias por las que han pasado casi 75 millones de personas. Tras su reciente ampliación cuenta con 200.000 m<sup>2</sup> cubiertos de exposición distribuidos en 12 pabellones, sin contar con sus amplios accesos y viales interiores y exteriores, instalaciones logísticas y técnicas, sala de prensa, auditorio, zona de restauración, etc.

En dicha institución de proporciones descomunales se celebra desde hace años la Feria del Ocio de Juvenalia. Este año pasado en su 30ª edición ha congregado a un gran número de jóvenes en el citado recinto ferial y como viene haciendo desde hace años la Brigada Paracaidista no ha faltado a la cita.

Hay que decir que la competencia es dura de por sí con semejante público; los jóvenes. De por sí exigentes, más si cabe cuando a actividades puramente deportivas que ocupaban un pabellón entero, se unían actividades de breakdance, encuentros de excursionistas del mundo, exhibiciones musicales, competiciones de raperos y vocalistas de rap, talleres de graffiti o de nuevo, todo un pabellón dedicado a las nuevas tecnologías, videojuegos, informática, etc.

Sin embargo, la Brigada Paracaidista, situada dentro del pabellón tecnológico y acompañada de otras tantas unidades del ejército de tierra, del ejército del aire y de servicios y cuerpos de protección del Estado, absorbía de igual modo una ingente cantidad de niños y niñas que hacían cola toda la mañana y toda la tarde para acceder a su stand.

Un stand bien organizado, disciplinado hasta el punto de tener

cubiertas incluso las necesidades de descanso del personal, que tenía en cuenta también las largas esperas de los niños y sus familias, en donde cada integrante de la Brigada sabía qué tenía que hacer para cuidar, ante todo, de la seguridad de los niños, para saber de antemano a cuál de los chavales había que dar ánimo, a cuál era mejor no insistir y retirar del circuito, y sobre todo, de cómo llevar con resignada paciencia las solicitudes de las madres. Sinceramente creo que después de eso hubieran preferido, con diferencia, las maniobras en San Gregorio.

Pero sin lugar a dudas, lo mejor fueron esas cientos de caras de entusiasmo de los niños y niñas, que pudieron contemplar al entrar por fin en el circuito. Niños nerviosos y con los ojos muy abiertos, niñas con el instinto alerta, y que seguro, en cuanto les ponían los cascos, ya adivinaban que la aventura solo acababa de empezar.

El primer paso, el de la pequeña pista americana, era eso, un juego de niños, pero luego venía, el equipamiento del arnés y la primera torre a la que se accedía por una cuerda de nudos. Era como entrar en la selva de Tarzan y el primer paso difícil, el de

“La japonesa”, donde otro integrante de la Brigada supervisaba y cuidaba de su seguridad hacía que los niños pudieran sentirse protagonistas de una película de James Bond. Probablemente después de pasarlo, el niño se sentía lo suficiente envalentado/a como para continuar. Entonces debía bajar de la torre, y volver a subir pero esta vez a través de un rocodromo, y nuevamente un paso más difícil, “La paralela”. En ese punto ya no oía la algarabía de la multitud, en algunos casos, ni siquiera las recomendaciones del paracaidista de turno. Solo estaba el o ella, y el paso. Había que mantener el equilibrio, la sangre fría y la confianza en uno mismo. Después de eso el rapel, y el temblor de piernas procedente de alcance de su logro mezclado con la ansiedad por lo que estaba por venir. Y por último, le encasquetaban el paracaídas y hacía el último viaje, la tirolina, el último y definitivo salto hacia el País de Nunca Jamás.

Me gusta pensar que fue así, que con esa organización y esa sencillez de medios, la Brigada Paracaidista y en concreto la COMPAÑÍA DE RECONOCIMIENTO AVANZADO, logró entusiasmar a niños y mayores durante los diez días que duró JUVENALIA 2008.

*Niños equipados para saltar desde la maqueta del avión*



Lo que no sabrán la mayoría de esos niños y sus padres es que para llegar a ello se hubo de hacer un esfuerzo conjunto. Por una parte, de unos hombres que están habituados hacerlo, y cuyo merito no es precisamente ese, sino el de haber logrado hacer que los niños y niñas entraran a formar parte de un trabajo que la mayoría de sus integrantes siente y ama del mismo modo que se profesaban en la antigüedad los oficios artesanos, con paciencia, dedicación, cuidado y sentido del trabajo bien hecho. Por otro lado el esfuerzo también lo hicieron sus familias puesto que esos hombres apenas acababan de llegar de unas maniobras y hubieron de dedicar a la organización y desarrollo del evento, su tiempo libre y el de los suyos cuando la SUIGE CENTRO encargó nuevamente a la Brigada Paracaidista, y en concreto a la CRAV, la planificación del stand de Juvenalia.

Me gusta pensar que todos los niños@s que recorrieron el circuito esos días, (aunque solo fueran dos o tres también me bastaría) pudieron aprender como trabajan los hombres y mujeres que los guardan en la sombra, como se preparan para misiones de ayuda o catástrofes, aquí o allá lejos, esos mismos hombres y mujeres que limpiaron de chapapote las playas gallegas, o que colaboran en las extinciones de incendios, de cómo cooperan entre ellos y para el bien común. Que pudieron aprender de su disciplina, organización y trabajo en equipo para llevar a cabo una meta, la que sea, individual o colectiva y lo más curioso, de cómo sus quejas no sobrepasan nunca el círculo más íntimo. Es una lección difícil de aprender pero como reza la leyenda de la CRAV, "...Si fuera fácil, lo harían otros..."

Mercedes Lamas

N de R.: Además de la CRAV, la BRIPAC participó con una exposición del museo y un punto de información de negociado de profesionalización.



## HOMENAJE A LA BANDERA EN TORREJÓN DE ARDOZ

Organizado por el Ayto. de Torrejón de Ardoz, el pasado día 5 de octubre se celebró en la plaza de la Constitución de dicha localidad un acto de homenaje a la Bandera Nacional.

En el acto, presidido por el Cor. , Jefe de la Base Aérea de Torrejón, participó junto con una Sección del Ejército del Aire, una Sección de la UME, una representación del PCMVR-1 y una sección del Grupo de Artillería de la BRIPAC, junato a representaciones de la Policía Local y de Protección Civil.

El acto consistió en el izado de una Enseña Nacional, que desde este día ondea en dicha plaza.



Un momento del izado de la Bandera. Al fondo la sección del GACAPAC.

La Sección del GACAPAC desfila ante la tribuna de autoridades



## SANTA BÁRBARA

### Historia de una Patrona

De todos es sabido, que los Artilleros españoles celebran el día de su Santa Patrona el 4 de Diciembre. Como es costumbre, en todas las Unidades del Arma, se realiza una formación para festejar este insigne día.

Tal vez sea menos conocido el origen de esta devoción, que va más allá de nuestras fronteras.

La antigüedad de esta santa (se estima que de finales del siglo II o principios del siglo III) es la causa de que la documentación sobre ella sea muy escasa. Se estima, que esto es debido, a que en los primeros tiempos del Cristianismo la transmisión de la tradición era mayoritariamente oral. Pero este hecho, no ha impedido que nuestra insigne perdure a través del tiempo.

Existen dos tradiciones que han llegado hasta nosotros.

La primera de estas historias nos cuenta que Bárbara había nacido en Nicomedia (Provincia de Bitinia), durante el Imperio de Maximinio. Fue hija de Dióscoro, caballero noble poderoso y dado al culto de los dioses paganos.

Bárbara, su única hija, quien era poseedora de una gran belleza, era sospechosa de ser cristiana, y por ello su padre la encerró en la torre de una granja.

Bárbara se consagró a Dios. Cuando su padre la quiso casar, ella se negó, diciendo que su esposo era Dios, lo que despertó la cólera de su padre al confirmar la idea de que su hija era cristiana.

Sometida a los tormentos al uso (atada a un potro, flagelada, desgarrada con rastrillos de hierro, colocada en un lecho de trozos de cerámica cortantes y quemada con hierros al fuego), por el tribuno Marciano, y no obteniendo torcer sus principios, éste la

hizo decapitar. El ejecutor de la sentencia fue su propio padre, el cual cayó muerto después de la ejecución, fulminado por un rayo. Al igual que el tribuno Marciano.

De ahí nació la costumbre de pedir a Dios, cuando estalla una tormenta, su protección por la virtud de la Santa Cruz y los méritos de Santa Bárbara.

La segunda nos habla de un tal Alypius, considerado entonces padre de la santa, quien, durante su servicio militar trabajó amistad con un fakir que le enseñó los maravillosos secretos del empleo del petróleo y del salitre, y que también le enseñó a preparar los fuegos de Bengala.

A su regreso a su ciudad natal, Alypius dedicó su vida al estudio de la química. Bárbara recibió una educación liberal y se interesó en las investigaciones de su padre.

Juntos descubrieron un explosivo de gran potencia.

La belleza de Bárbara atraía a muchos pretendientes, pero ella prefirió ingresar al convento de Santa Perpetua, fundado por San Agustín.

África era entonces una presa propicia a las invasiones. Por ello, en una noche del año 430, los vándalos llegaron a las puertas de Hippone.

Alypius pidió a Bárbara que abandonara el convento y fuese en su ayuda para defender la ciudad.

Una flecha enemiga mató a Alypius mientras que Bárbara, única persona que poseía el secreto, continuó heroicamente el combate.

Durante 14 meses consiguió detener el ataque de los vándalos gracias a los fuegos de Bengala y a los globos de fuego catapultados hacia el enemigo.

A pesar de esta defensa desesperada, los atacantes lograron atravesar el fuego, y sedientos de venganza se precipitaron hacia el convento donde Bárbara se había refugiado junto a las demás religiosas.

La santa guerrera, previendo tal circunstancia, había acumulado explosivos en los pasadizos subterráneos del convento. En el preciso instante en que los invasores penetraban, una enorme explosión destruyó

*El Gral. pasa revista a la formación*



a vencedores y vencidos.

De este modo, la Santa y sus compañeros lograron evitar los ultrajes del enemigo.

Parece ser que con el descubrimiento, aplicación de la pólvora y la utilización de armas de largo alcance de los artilleros, es cuando empiezan a encomendarse a Santa Bárbara, con la invocación de amparo ante los peligros de explosiones, que inevitablemente surgían de unas armas inicialmente poco seguras que en ocasiones generaban grave peligro para los sirvientes.

Estos Artilleros, se encomiendan a la Santa haciendo la señal de la cruz con la bala en la boca de los cañones, “para que el hálito de muerte que surge de la misma lleve la buena muerte a los que la van a sufrir”.

Tan oscuro es el origen de la veneración, como su génesis.

Para unos la Veneración a nuestra Patrona se introdujo en nuestras tierras

con el retorno de los expedicionarios aragoneses de oriente, que trajeron la noticia del martirio de Santa Bárbara.

También hay teorías que sitúan el origen de la devoción de los Artilleros a su Patrona, traída por los fundidores de artillería que de tierras flamencas hicieron venir los Reyes Católicos para la Guerra de Granada o acaso por los artilleros de Flandes que vinieron con Carlos I en el año 1522.

Las crónicas nos muestran a Alfonso X El Sabio invocando a la Santa en el Alcázar de Segovia bajo el terror de una pavorosa tormenta en el año 1262. De esta antigua devoción vinieron los Artilleros españoles en venerar a Santa Bárbara como su Excelsa Patrona.

De todos modos, existen pruebas documentales que muestran la antigüedad de esta Veneración como la cédula del alcaide del Castillo de Burgos, D. Juan de Acuña (archivo de Simancas 1522), “ordenando se consigne la pólvora gastada en Burgos el día de Santa Bárbara por ser LA FIESTA DE LOS ARTILLEROS, y que había sido entregada para tal efecto al capitán de la artillería de Nápoles, Juan de Terramonda”.

Para finalizar este breve artículo, quisiera poner bajo la advocación de nuestra Santa, Mártir y Virgen, a uno de los participantes en el acto en honor de nuestra Patrona, y que ya no se encuentra entre nosotros. Me refiero al Cb. D. Miguel Ángel Serrano Martín, que pereció recientemente, en ese sumidero de vidas, que es la carretera.

¡¡VIVA  
SANTA BÁRBARA!!

*Cap Pedrosa  
Núcleo de Enlace  
(GACAPAC-VI)*

## VISITA COMISIÓN EJÉRCITO MEJICANO

El pasado día 10 de octubre una comisión compuesta por tres oficiales de la Brigada Paracaidista y de la Escuela de Operaciones Especiales, visitó la BRIPAC.

Durante la visita, los oficiales asistieron a una conferencia sobre la organización, misiones, historia, despliegue y materiales de dotación de la BRIPAC. Posteriormente asistieron a una sesión de instrucción paracaidista en el CIPAE y de combate en zonas urbanizadas en el CICOTU.

Finalmente visitaron la ULANPAC, donde pudieron ver el proceso que sigue un paracaídas desde que es recogido tras un lanzamiento hasta que está en disposición de ser usado nuevamente. Posteriormente en la sala de plegado pudieron ver una exposición de los diferentes paracaídas usados por la BRIPAC.



*Imagen del Sta. Bárbara datada en el S. XVI*



*La comisión se dirige al CIPAE*

*Observando un ejercicio de  
combate en población en el CICOTU*



## LA UZAPAC APOYA UNA CARRERA DE ORIENTACIÓN EN ALCALÁ

El día 9 de noviembre de 2008 se le dió el orden a la Sección de Apoyo de la Unidad de zapadores de realizar el montaje de una pasarela ligera en el río Henares, como soporte a la X PRUEBA DE LIGA NACIONAL DE ORIENTACIÓN, que desarrolla desde hace tiempo el club de orientación civil GOCAN. Dicha prueba tuvo lugar durante los días 8 y 9 de noviembre cerca de la ciudad deportiva del Val, para recorrer el entorno del parque de los cerros.

El principal problema para poder acceder a dicho lugar, en el cual se encontraba la presalida, era el paso del río Henares, que debido a las abundantes precipitaciones del mes anterior, había dejado un río con un ancho y caudal abundantes. Debido a esto y como consecuencia de las buenas relaciones entre el ayuntamiento de Alcalá de Henares y el club de orientación con la Brigada Paracaidista, se propuso el apoyo de una sección de zapadores para el montaje de dicha pasarela que permitiera a los corredores pasar de forma rápida y segura hacia el otro lado del río.

Una vez recibida la orden, se prepararon en la Brigada las 6 plataformas disponibles (de unos 4 mts aproximadamente) que permite pasar una luz de un obstáculo de unos 20 mts como máximo, dejando unos 2 mts en cada orilla para asegurar la pasarela. A su vez se prepararon los flotadores especiales que llevan en su parte delantera un morro de lanzamiento, así como un rodillo que permite empujar y dirigir la pasarela hacia la segunda orilla. El montaje en cuestión, con 2 CLP,s vestidos en traje de neopreno, para hacer apoyo y dirección desde el agua y el resto montando en primera orilla es rápido y sencillo, y permite dejar la pasare-

la montada y asegurada para ser pasada en unos 10 o 12 minutos.

Una vez preparado todo en la Brigada y realizado un ejercicio de montaje previo para comprobar el estado de todos los elementos, se cargó todo en una camión y la sección se dirigió a las 06:30 del domingo día 9 hacia la zona que se nos había marcado y que se había reconocido con anterioridad. A las 07:00 se empezó a descargar el material y a las 07:30, la pasarela estaba montada con asombro de los primeros corredores que calentaban por la zona. La propia organización corroboró con satisfacción la fiabilidad y seguridad de la pasarela para los corredores, y sobre las 09:00 comenzó la carrera, en la que uno a uno hasta llegar a unos 700 participantes pasaron por ella dirigidos y orientados en todo momento por personal de la sección de zapadores en las dos orillas.

La carrera duró hasta las 14:30 aproximadamente, hora en la cual se comenzó el repliegue de la pasarela, una vez que la organización nos confirmó que no quedaba ningún corre-

dor en la otra orilla. El repliegue se realizó con la misma presteza que en su montaje, con lo que toda la sección se encontraba de nuevo en la Brigada a las 15:30, con la satisfacción del deber cumplido y con el agradecimiento tanto de la organización de la carrera como la de los propios corredores.

**Alf. Raúl Flores Domínguez**  
*Sección de Apoyo de la Cía de zapadores*

*Un corredor cruzando el río sobre la pasarela*



*Vista general de la pasarela montada sobre el Henares*



## CAMPEONATO INTERAUTONÓMICO DE CÓRDOBA

Del 23 al 26 de octubre se celebró el Campeonato Interautonómico de Córdoba de paracaidismo en la modalidad de Trabajo Relativo a 4 en la Ciudad de Córdoba, en el cual participó el Equipo de Paracaidismo de la BRIPAC.

El campeonato consto de 6 mangas de competición de Trabajo Relativo a 4 con reglamento FAI, volviendo a demostrar el nivel medio alcanzado al convertirse en ganador de tal evento.

Hay que reconocer el compañerismo demostrado por parte de todos los componentes de los equipos, viejos conocidos de todos puesto que una cosa es clara que este deporte lo practicamos unos pocos y solemos coincidir en diferentes campeonatos.

También agradecer a la organización del evento a la Federación Andaluza de Paracaidismo representado por el Sr. Julio Casas y al Juez Internacional de Paracaidismo conocido por todos nosotros puesto que es un compañero de nuestra BRIPAC Brigada D. José Antonio Romero López perteneciente a la ULANPAC por su apoyo y organización y por parte nuestra esperamos que este campeonato se celebre como mínimo una vez al año por esas tierras andaluzas.

La entrega de trofeos se realizó en la sede de Veteranos Paracaidistas de Córdoba demostrando el gran cariño a nuestra Gran Unidad que es la BRIPAC y a todos sus componentes, es digno de ver, pero como no es posible dentro de mi humilde descripción intentaré hacer ver esa gran sede y componentes:

En esa preciosa ciudad de Córdoba en la Calle Sánchez de Feria nº 2 C.P. 14010 está la sede de Veteranos Paracaidistas de Córdoba, en la cual nada más entrar la primera sala que podemos visitar es la sala donde todos

los veteranos que voluntariamente lo desean aportan sus mejores recuerdos en fotografías, documentos, etc., todo lo que entraña el recuerdo de haber servido en nuestra BRIPAC y puesto de forma ordenada cuelgan en cuadros dignos de ver en una de las paredes, también una vitrina con toda clase de recuerdos como prendas de cabeza, divisas etc. y con permiso de todos los veteranos dejamos en ella una de las medallas ganadas por nuestro equipo que de acuerdo unánime quisimos dejar allí. A continuación encontramos un maniquí perfectamente equipado para realizar un lanzamiento en la modalidad de Automático, incluida la navaja de Salto original que todos recordamos de obligatoria uniformidad.

En la siguiente sala, sala de las Banderas, la sala con mas solemnidad, donde preside la sala por supuesto la Bandera Nacional acompañada como marca la constitución por la bandera de Andalucía y la bandera de la ciudad de Córdoba y en una parte reservado para ello el banderín de la Asociación, también en una de las paredes se encuentra la imagen en un bonito cuadro de la virgen de la Inmaculada Concepción, y cuadros conmemorativos de diferentes eventos, a continuación por un pasillo donde se sigue viendo el cariño a la BRIPAC sigue viéndose cuadros fotografías etc., etc., todo relacionado con la BRIPAC y los Veteranos, al final de este pasillo se encuentra una parte importante de toda asociación o local de reunión donde se encuentran todos los amigos para arreglar unas cosas u otras ó criticar y debatir diferentes decisiones, esa barra con sus mesas y sillas para tomar ese tentempié y cervecita con su cocina donde más de un veterano es un autentico “maestro” preparando ese “peazo” salmorejo

,que sinceramente estaba buenísimo, y poder tomarlo y disfrutarlo en ese patio andaluz que dispone la sede, donde los veteranos nos deleitaron con una succulenta cena como despedida a la entrega de trofeos.

Solo cabe agradecer de todo corazón ese trato exquisito como auténticos Veteranos de la Brigada Paracaidista que tuvieron con todos nosotros y aconsejando con permiso de la Asociación, que todo que pase por esa bellísima ciudad que es Córdoba, Veterano o en Activo no deje de visitar esa bonita sede y a esos Veteranos que no les cabe el corazón en el pecho, muchas gracias sinceramente del personal que disfruto esos días de vuestra compañía.

El personal componente del equipo:  
Cap. Cándido Sanz Serrano, Jefe Delegación

Sgto. 1.º Javier Canalejo Flores.  
Sgto. 1.º Juan Duart Grau  
Cbmy. Roberto Elena González  
Cabo 1.º Miguél Jiménez Cuevas  
Cabo 1.º Juan M. Morales Patón

Además de la BRIPAC participó, como juez de la competición, el Bg. José Romero López, Juez Internacional de Paracaidismo

*Sgto. 1.º Duart Grau  
Equipo Paracaidismo BRIPAC*

*Foto de familia de paracaidistas y veteranos*



# Boletín de suscripción

REVISTA "BOINA NEGRA"

Nombre y Apellidos: .....

NIF.: ..... Dirección: ..... C. P.: .....

Población: ..... Provincia: ..... Tel.: .....

FORMAS DE PAGO: (MARQUE CON UNA X SU PREFERENCIA)

- Adjunto cheque a favor de Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa.
- Ingreso o transferencia bancaria a: Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa, Banco Bilbao Vizcaya Argentaria. N.º de Cuenta: 0182-7378-19-02.0000.0366
- Domiciliación bancaria a favor de Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa  
Nombre del banco/caja

ENTIDAD OFICINA	D.C.	NÚMERO DE CUENTA
-----------------	------	------------------

Sr. Director del banco/caja de ahorros:  
Ruego a Vd. de las órdenes oportunas para que a partir de la fecha y hasta nueva orden sean cargados en mi cuenta los recibos presentados para su cobro por el **Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa.**

SUSCRIPCIÓN ANUAL

7,21 € España y extranjero
6,93 € Canarias, Ceuta y Melilla

(IVA y gastos de envío no incluidos)

Envíe este cupón o una fotocopia a:

Centro de Publicaciones  
del Ministerio de Defensa  
Departamento de Suscripciones  
Camino de los ingenieros, 6  
28071 Madrid

Teléf.: 91 364 74 21

Fax: 91 364 74 07

Correo Electrónico:  
suscbod@oc.mde.es

Firma:

En ....., a ..... de ..... de 200 .....



## FEDERACIÓN NACIONAL DE ASOCIACIONES DE VETERANOS PARACAIDISTAS DE ESPAÑA

¡**VETERANO PARACAIDISTA!** Una vez finalizado tu compromiso con las Fuerzas Paracaidistas, puedes seguir con el espíritu que nos define. Asóciate a cualquiera de las diversas Asociaciones de Veteranos Paracaidista integradas en FENASVPE que se citan. ¡**ANÍMATE!**

- FENASVPE: Paseo de Moret, 3, 28008-Madrid.....609 03 02 04
- ASVEPA-ALICANTE: C/. Ramón y Cajal, 48-4º, 03690 San Vicente de Raspeig (alicante).....618 879 194
- ASVEPA-BALEARES: Apdo de correos 402, 07300 Inca (islas Baleares) .....971 505 792
- ASVEPA-BURGOS: Avda. del Cid, 83-6º D, 09005 Burgos.....608 480 707
- VEPACAM-CANARIAS: C/ Gago Gouthino, 1-3, 35005 Las Palmas de GC.....928 240 056
- ASVEPA-CANTABRIA: C/ Canarias, 4 bajo, 39007 Santander .....942 059 522
- ASVEPA-CATALUÑA: Apdo. Correos, 151, 08210-Barberá del Valles (Barcelona) ....650 431 585
- ASVEPA-CÓRDOBA: C/ Periodista Justo Urrutia, 12 2º-4, 14010-Córdoba .....606 989 811
- ASVEPA- EXTREMADURA: Avda. Juan Pereda Pila, 2; 06010 Badajoz .....924 221 754
- ASVEPA-GALICIA: C/. Marqués de Amboage, 3-1º, 15006-A Coruña .....616 907 396
- ASVEPA-MADRID: Paseo de Moret, 3, 28008-Madrid.....915 449 426
- VEPAMA-MALAGA: Apdo. de Correos 3050, 29080-Malaga.....952 357 273
- ASPAMUR-MURCIA: Apdo. de Correos 382, 30820-Alcantarilla .....678 845 559
- AGRUPAC-SABADELL: C/. San Honorato, 17, 08202-Sabadell.....937 250 514
- ASVEPA-SEVILLA: C/ Juan de Zoyas, 8 1º C, 41018-Sevilla .....954 092 029
- ASVEPA-VALENCIA: C/ Serrano Flores, 4, 46010 Valencia .....963 603 500



# ¡Hazte Manualista!

Cursos de Apertura Manual

Titulación Homologada para militares

Caída Libre desde 4.000 metros



**DESCUENTOS** especiales para militares

Haz tu curso en fines de semana o vacaciones

A 1 hora de Madrid. A4-Salida 81

Para más Información  
y descuentos llamar al

**649 999 310**

[www.skydivelillo.com](http://www.skydivelillo.com)



Tandem



AFF School



Formation Skydiving



Freestyle Courses



Canopy



Birdman



Skysurfing

**DESARROLLO**

**DISEÑO**

**FABRICACIÓN**

**PARACAÍDAS**

**EQUIPAMIENTO ESPECIAL**

**BLINDAJES FLEXIBLES**



**PARAFLY, S.A**

**PARACAÍDAS DE ESPAÑA**

**Nº OTAN: 7650-B**



CI ISAAC NEWTON, 3 - (PTM) - 28760 - TRES CANTOS - MADRID - ESPAÑA - TEL. +34 918 039 699 - FAX. +34 910 040 055 - parafly@parafly.com - www.parafly.com