



DISEÑO



DESARROLLO

FABRICACIÓN



PARACAÍDAS

EQUIPAMIENTO ESPECIAL



PARAFLY, S.A

PARACAÍDAS DE ESPAÑA

Nº OTAN: 7650-B

BLINDAJES FLEXIBLES

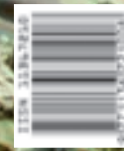
CI ISAAC NEWTON, 3 - (PTM) - 28760 - TRES CANTOS - MADRID - ESPAÑA - TEL. +34 918 039 699 - FAX. +34 918 040 055 - parafly@parafly.com - www.parafly.com



BOINA NEGRA

REVISTA PARACAIDISTA DEL EJÉRCITO

N.º 255 JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE 2008





¡Hazte Manualista!

Cursos de Apertura Manual
Titulación Homologada para militares
Caída Libre desde 4.000 metros



ABIERTO
365
DIAS

DESCUENTOS especiales para militares
Haz tu curso en fines de semana o vacaciones
A 1 hora de Madrid. A4-Salida 81

Para más Información
y descuentos llamar al

649 999 310

www.skydivelillo.com

-  Tandem
-  AFF School
-  Formation Skydiving
-  Freefly Courses
-  Canopy
-  Birdman
-  Skysurfing



Décima Compañía

Bandera “Roger de Lauria”

editorial



Estamos terminando el año 2008 y aprovecho la oportunidad que me brinda nuevamente la revista BOINA NEGRA para hacer unas reflexiones sobre los acontecimientos más importantes que hemos vivido este período de tiempo en nuestra querida BRIGADA PARACAIDISTA.

Es el primer año que toda la Unidad (excepto la III.ª Bandera desplegada en Murcia) estamos reunidos en la nueva y magnífica Base “Príncipe” de Paracuellos del Jarama, disfrutando de una Base construida específicamente para cuartel de la Brigada Paracaidista, con las grandes ventajas que ello supone. Esta Base ha materializado y dado satisfacción a una aspiración que esta Unidad tenía desde su creación. Por este objetivo lucharon durante muchos años nuestros predecesores; por ello, quiero agradecer a todos su tesón, pues gracias a ellos nosotros, y las generaciones venideras, podemos cumplir nuestra misión en unas condiciones muy buenas de trabajo, a la vez que se ha mejorado en gran manera las condiciones de vida de los que residen en la Base. No obstante, los que ya tenemos años sentimos algo de nostalgia, pues quedan para la historia muchos recuerdos en los cuarteles de Mendigorriá, Príncipe, Lepanto, Trinidad y Primo de Rivera en Alcalá de Henares; La Isleta y Las Rehoyas en Las Palmas de Gran Canaria; Jaime I el Conquistador y El Palmar en Murcia; Jérez de la Frontera, Sidi-Ifni y Cabeza de playa en el Aaiún (Sahara).

Hemos tenido la satisfacción de haber sido designados por el Mando como la Unidad receptora y de instrucción del nuevo vehículo LMV “Lince”, el cual hemos preparado y completado con el material necesario para su envío a nuestros compañeros destacados en Afganistán; con la dotación del nuevo vehículo, la seguridad y, por tanto, la operatividad de nuestras tropas en las zonas de operaciones se incrementará en gran medida. Quiero destacar el esfuerzo y entrega de todos los que han hecho posible el envío de este nuevo vehículo, en especial del Grupo Logístico y de sus especialistas que, con una plantilla disminuida por la aportación a las unidades destacadas en Afganistán, han tenido que compatibilizar sus tareas habituales con las extraordinarias de preparación del LMV.

Respecto a actividades operativas, además del exigente programa de instrucción y de ejercicios que realizaron con mucha dedicación las Unidades que desplegaron en Afganistán, hemos llevado a cabo diversos ejercicios y maniobras durante el primer semestre, culminando con la realización de ejercicio DESEMBARCO PARACAIDISTA, en el que se llevaron a cabo todos los objetivos y saltos programados, tanto en apertura manual, por la Unidad Avanzada de Desembarco Aéreo, como en automático, por las compañías del escalón de asalto y de la reserva; asimismo se logró con éxito el lanzamiento de todas las cargas necesarias para el cumplimiento de la misión, también la compañía de reserva realizó operaciones helitransportadas.

Hemos iniciado el ciclo de operaciones ofensivas y defensivas y tal y como está previsto, a final de año, realizaremos sobre los ejercicios de la Primera y Segunda Bandera en SAN GREGORIO, unas completas maniobras para alcanzar un nivel óptimo en ese tipo de operaciones.

Quiero terminar felicitando muy efusivamente a nuestros compañeros de AFGANISTÁN, que en circunstancias muy difíciles, en un ambiente hostil, con un duro clima, trabajando codo a codo con soldados de los mejores ejércitos del mundo encuadrados en la misión de la Organización del Tratado del Atlántico Norte, han dejado muy alto el pabellón de la BRIGADA PARACAIDISTA y por lo tanto el prestigio de ESPAÑA. Con la satisfacción del deber cumplido, os deseo disfrutéis de vuestro merecido permiso.

Un caluroso y afectivo abrazo paracaidista para todos los que actualmente lleváis o habéis llevado en otros tiempos la BOINA NEGRA sobre vuestras cabezas.

Vuestro General

Ramón Martín-Ambrosio

Foto Portada: La ministra Carme Chacón saluda al personal participante en la exposición
 Autor: Boina Negra



JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE 2008
 AÑO LIX Número 255

CONSEJO DE REDACCIÓN

PRESIDENTE

Excmo. Sr. General Jefe BRIPAC
 D. Ramón Martín-Ambrosio Merino

VICEPRESIDENTE

Ilmo. Sr. Cor. 2º Jefe de la BRIPAC
 D. Pedro Rolan Araujo

DIRECTOR

Comandante de Infantería
 D. Pedro Machuca Bernal

REDACCIÓN Y MAQUETACIÓN

Cabo Mayor (ACA) D. Francisco Javier Cernello Villaverde

FOTOGRAFÍA

Cabo Mayor (ACA) D. Francisco Javier Cernello Villaverde
 Cabo Mayor (ILG) D. Indalecio Méndez Pérez

REPRESENTANTES UNIDADES:

Cte. D. Emilio Diz Monje (BCG)
 Cap. D. Pedro Rolán Fernández (BPAC-I)
 Cap. D. José Antonio Martínez Ferrari (BPAC-II)
 Tte. D. Jesús Esteban Carracedo (BPAC-III)
 Cap. D. Jaime Pedrosa Rodríguez (GACAPAC)
 Cap. D. Javier de Donestevé Goyoaga (GLPAC)
 Stte. D. Enrique Julián Monterde (UZAPAC)
 Bg. D. José Manuel Lucía Ferreira (CIATRANSPAC)
 Cap. D. Ernesto Terry Andrés (UFPAC)
 Bg. D. Alfredo Micol Gallego (USBA "Príncipe")
 Stte. D. Santiago Gómez Salgado (USBA "Rivera")

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

BRIGADA PARACAIDISTA

Telf. 91 384 71 25
 28860 Paracuellos de Jarama (Madrid)
boinanegra@et.mde.es

DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIONES

CENTRO DE PUBLICACIONES

Camino de los ingenieros, 6
 28027 Madrid, Telf. 91 364 74 21, Fax. 91 364 74 07

CORREO ELECTRÓNICO

suscbod@oc.mde.es

EDITA



Deposito Legal: M. 14.332-1959

ISSN: 1136-7210

NIPO (Edición en papel): 076-08-107-2

NIPO (Edición en línea): 076-08-106-7

IMPRIME

Centro Geográfico del Ejército

MISIONES INTERNACIONALES

ASPFOR-XX. Visita SEGENPOL.....	5
ASPFOR-XX. Relevo de mando en Afganistán.....	6
ASPFOR-XX. Visita de la Cúpula militar.....	8
ASPFOR-XX. Ayuda humanitaria a los desplazados.....	10
ASPFOR-XX. Asistencia médica a heridos del ANA.....	11
ASPFOR-XX. Ataque a nuestras tropas.....	12
ASPFOR-XX. Día Internacional de la Paz.....	13
ASPFOR-XX. Despliegue nuevos vehículos LMV.....	14
ASPFOR-XX. Celebración del Día Nacional de Afganistán.....	15
ASPFOR-XX. Acuerdo reconstrucción de un puente.....	16
ASPFOR-XX. Visita Gral. McKiernan.....	17

OPERACIONES PARACAIDISTAS

El 3.º "Para" en Malvinas. The bloodiest Battle.....	18
--	----

TÁCTICA Y EQUIPO PARACAIDISTA

Plan de carga RG-31.....	21
--------------------------	----

EJERCICIOS Y MANIOBRAS

Ex. Desembarco Paracaidista 01/08.....	23
Ex. Daga Principal II/08.....	25

CURSOS BRIPAC

Medioambiente en la Base "Príncipe".....	27
Curso de verano en la BPAC-II.....	28
Curso de conductor para LMV.....	29
Curso de soporte vital básico para camilleros y sanitarios.....	30
Prácticas en el simulador de Caída Libre.....	21

HISTORIA PARACAIDISTA

Efemérides paracaidistas.....	32
La página del museo. Operación Alfa-Kilo.....	33
La Base "Primo de Rivera": Una historia sin concluir.....	34

VETERANOS PARACAIDISTAS

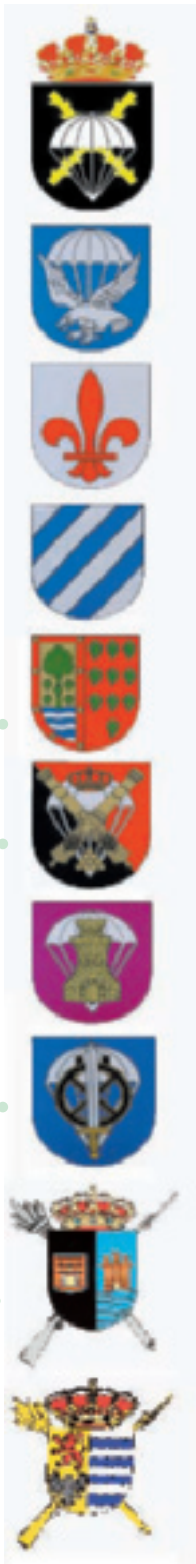
Encuentro de Veteranos Paracaidistas de Italia.....	40
Actividades ASVEPA Sevilla.....	41
Reunión fraternal de veteranos paracaidistas.....	42
Veteranos con el Cristo de Medinaceli.....	43
Comandante José Castillo Rodríguez.....	44
Al Capitan Montesinos.....	46
Salto de veteranos en Israel.....	48
V Campeonato Paracaidista de FENASVPE.....	48
Recuerdos de un paraca.....	49

MISCELÁNEA

I.º Open de fusil táctico.....	50
Iwo Jima, historia de una fotografía.....	53
Cartagena puerto de culturas.....	54
Hemeroteca Paracaidista.....	56
Un libro de "paracas".....	57
Los "paracas" en la prensa "especializada".....	57

ACTUALIDAD DE LA BRIPAC

Relevo de mando en la Jefatura de Estado Mayor.....	58
Relevo de mando en la BPAC-III.....	59
Actividades UFPAC.....	60
MALOG-OP.....	60
Forjaré mi cuerpo y mi mente.....	61
Presentación LMV a MINISDEF.....	62
Exposición de FAS, Cuerpos de Seguridad del Estado y Protección Civil en Alcalá de Henares.....	64
Homenaje a los caídos en Santorcaz.....	65
Traslado de la Virgen del Val.....	65



ASPFOR-XX Visita SEGENPOL

El día 27 de julio, tras firmar en Kabul el memorando para el patrocinio de una unidad del Ejército Nacional Afgano en la provincia de Badghis, el Secretario General de Política de la Defensa, Luís Cuesta Civis, acompañado del representante de España en ISAF general Orozco, del Agregado Militar de la embajada española en Kabul coronel Cuenca Ordiñana y de sus colaboradores, generales Villamía y Castresana, llegaron poco antes de las 10.00 de la mañana al aeropuerto de Qala e Naw.

A su llegada fue recibido por el coronel Pedro Rolán Araujo, Jefe del Equipo de Reconstrucción Provincial (PRT) español, quien acompañó a la comitiva hasta una elevación próxima para realizar un reconocimiento de la zona donde se establecerá el futuro acuartelamiento del ANA.

Posteriormente se trasladaron al edificio de la gobernación, donde tuvieron un prolongado encuentro con el gobernador de la provincia Mohammad Ashraf Nasseril, donde el gobernador expresó su agradecimiento y reconocimiento del pueblo

afgano y especialmente de la provincia de Badghis, por la labor que viene desarrollando el equipo de reconstrucción español PRT.

También dijo que la provincia de Badghis es conocida en muchas partes del mundo, gracias a la aportación española y especialmente desde que está el PRT.

Manifestó el gobernador su preocupación por las necesidades de la población afgana, y en particular de la provincia que él gobierna, *“tan fundamentales como el agua, la electricidad y las carreteras”*.

El Secretario General se comprometió a trasladar las propuestas del gobernador a las autoridades españolas y europeas, implicadas en las tareas de cooperación y desarrollo del pueblo afgano.

También puso de manifiesto que España y su gobierno están firmemente comprometidos con el pueblo afgano y que una de sus prioridades es la seguridad, porque entiende que la seguridad del pueblo afgano, en especial de la provincia de Badghis, es también la seguridad de los españoles desplegados y que trabajan en esta zona.

La intención del gobierno de España, continuó diciendo, es continuar con la tarea que se viene desarrollando por las distintas organizaciones europeas y españolas, como EURO-POL, AECID y los proyectos de impacto rápido que desarrolla el PRT.

Una vez en la Base “General Urrutia”, sede del PRT, fueron recibidos por los Jefes de Unidad presentes y los representantes de las distintas organizaciones que se alojan en la Base, asistiendo a una conferencia exposición sobre la futura ubicación del acuartelamiento que se tiene previsto tutelar y construir con fondos españoles, además de otros temas de información sobre las actividades que desarrolla el PRT.

Posteriormente, junto con el séquito de acompañantes, realizaron una visita al nuevo Hospital de Qala e Naw, construido por la Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AECID) con fondos españoles, y dieron un breve paseo por la ciudad de Qala e Naw.

Después de compartir con el personal del PRT la comida, el Secretario General firmó en el libro de honor y se despidió de los representantes AECID y del coronel Rolán, dando por finalizada la visita y manifestando la grata impresión causada por el trabajo realizado y el reconocimiento del gobierno español y de toda España, deseándoles mucha suerte y animándoles a continuar con la tarea.

Se trasladó finalmente, junto con sus acompañantes, al aeropuerto de la ciudad desde donde partió de nuevo con destino a Herat, donde está la base del resto del contingente español en Afganistán.

**Cte. Francisco J. Aguado
PIO. PRT. QeN.**

Un momento de la visita



Foto: ASPFOR-XX

ASPFOR-XX

Relevo de mando en Afganistán

La nueva Agrupación española organizada sobre la base de la III.ª Bandera de la Brigada Paracaidista “Almogávares” con sede en Javali Nuevo (Murcia), ha tomado hoy el relevo en la zona de responsabilidad que la anterior Agrupación, formada por efectivos de la Brigada de La Legión “Rey Alfonso XIII” de Almería, ha mantenido en la provincia de Badghis, asumiendo las mismas misiones.

La ceremonia de Transferencia de Autoridad (TOA) ha tenido lugar en la base española de Qala-e-Naw, capital de la provincia de Badghis, siendo presidida por el general de brigada Francesco Arena, Jefe del Mando Regional Oeste (RC-W) de ISAF, estando acompañado por el general Ramón Martín-Ambrosio Merino, Jefe de la Brigada Paracaidista y por el general jefe de la División de Operaciones del Estado Mayor del Ejército D. Álvaro de la Peña Cuesta. Al acto ha asistido también el gobernador de la provincia de Badghis, Ashraf



El Gral. Francesco Arena, Jefe del Mando Regional Oeste (RC West) pasa revista a la formación

Nasheri, junto a otras autoridades militares y civiles afganas.

El acto, que comenzó a las 12:30 horas locales, consistió en una parada militar en la que los coroneles saliente y entrante, Pedro Pérez García y Pedro Rolán Araujo ocuparon sus puestos a ambos lados de la presidencia.

Seguidamente el coronel Pérez García pronunció un breve discurso de despedida en el que tras agradecer a las autoridades afganas y españolas su presencia, manifestó estar convencido de haber contribuido con el trabajo de la Agrupación a proseguir la línea ya iniciada por anteriores Agrupaciones en la mejora de las condiciones de estabilidad y progreso social y económico de la provincia de Badghis.

Deseó igualmente al coronel Rolán Araujo que su misión alcance los objetivos deseados, como fruto de la capacidad, preparación y experiencia que la nueva Agrupación atesora, para lo que podrá contar con una mayor y más cualificada contribución de las Fuerzas de Seguridad Afganas.

Tras las palabras del coronel Pérez García se procedió por parte del general Martín-Ambrosio a la entrega del guión de la Agrupación, y seguidamente por parte del general Arena, de la Bandera de la OTAN.

Momento de la firma de las Cédulas de Toma de Mando



MISIONES INTERNACIONALES

A continuación el general Arena, se dirigió a los presentes, destacando en primer lugar su satisfacción por encontrarse con las autoridades de Qala-e-Naw, haciendo especial mención en sus palabras a la labor de liderazgo ejercida por el coronel Pérez García en las labores de apoyo a las autoridades afganas en los cometidos de seguridad, gobierno y reconstrucción en su área de responsabilidad, agradeciéndole junto al resto del personal del PRT que finaliza sus cometidos, la labor ejercida.

A continuación se dirigió al coronel Rolán Araujo Jefe de la Agrupación entrante dándole al igual que al resto del contingente la bienvenida, expresando su confianza en el eficaz desarrollo del conjunto de su misión, en la seguridad que superarán con éxito los desafíos y dificultades que su misión les va a deparar.

La Agrupación ASPFOR XIX ha puesto especial empeño en la colaboración con la Policía y el Ejército afganos, de forma que ambos cuerpos de seguridad, con el apoyo de la Agrupación española, han incrementado notablemente sus capacidades operativas, lo que ha contribuido a la mejora del desarrollo de sus cometidos y por consiguiente a



El Gral. Martín-Ambrosio firma en el Libro de Honor de la SPAGT-XX

las condiciones de seguridad de la provincia afgana.

Entre las principales aportaciones del nuevo contingente a la misión destaca la experiencia del coronel Rolán Araujo como jefe del PRT en Qala-e-Naw, ya que detentó este mismo mando tan sólo hace ocho meses como Jefe de ASPFOR XVII, al igual que un número significativo de cuadros de mando y tropa de la nueva Agrupación. Todo ello revertirá en la consecución de una inmediata y plena eficacia del desarrollo de la misión española en tierras afganas.

Finalizado el Acto y una vez despididas las autoridades afganas pre-

sentes, los generales Martín-Ambrosio y de la Peña Cuesta firmaron en el Libro de Honor del PRT. Finalmente, el jefe del RC WEST, hizo entrega al coronel Pérez García como recuerdo personal de un cuadro de la Brigada Aeromóvil "Friuli" del Ejército Italiano.

**Cte. Francisco J. Aguado
PIO. PRT. QeN.**

Fotos: ASPFOR XX

El Cor. Rolan recibe de manos del Gral. Arena la Bandera de la OTAN.



Foto: Ministerio de Defensa

El Gral. Martín-Ambrosio recibe de manos del Cor. Pérez García, el Guión de la ASPFOR que posteriormente entregará al Cor. Rolán



ASPFOR-XX

Visita de la cúpula militar

El Jefe del Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), general José Julio Rodríguez Fernández, acompañado por los jefes de Estado Mayor de los tres Ejércitos, general Fulgencio Coll Bucher (Tierra), almirante Manuel Rebollo García (Armada), y general José Jiménez Ruiz (Aire), y por el comandante del Mando de Operaciones, general Andrés Navas Ráez, han visitado el día 26 de julio a las tropas españolas desplegadas en Afganistán, en las bases de Qala-e-Naw y de Herat.

La nueva cúpula militar española comenzó su primera visita a las misiones internacionales de paz en la Base “General Urrutia”, en Qala-e-Naw, donde se encuentra el Equipo de Reconstrucción Provincial (PRT) español. Nada más tomar tierra en el aeropuerto de Qala-e-Naw, el JEMAD, con el resto de Jefes de Estado Mayor, fue recibido por el Coronel Jefe del PRT Pedro Rolán Araujo, que acompañó a los generales hasta una elevación próxima del terreno situada al norte de la ciudad,



Saludo del Gral. Rodríguez al cor. Rolán a su llegada a Qala-e-Naw

en las cercanías del aeropuerto, para hacer un primer reconocimiento de la zona.

Posteriormente, se trasladó hasta la residencia del gobernador de la provincia de Badghis, para realizar una visita de cortesía a la máxima autoridad local.

En la Base “General Urrutia”, sede del Equipo de Reconstrucción

Provincial (PRT), compuesto por integrantes de la III.ª Bandera Paracaidista pertenecientes a ASPFOR-XX y miembros de la Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AECID), se rindieron los honores reglamentarios y los generales pudieron saludar a todos los mandos, jefes de unidades y responsables de las distintas organizaciones que realizan su trabajo en la provincia y se alojan en la base española.

El general Rodríguez Fernández se dirigió a los mandos para manifestar, en nombre de la ministra de Defensa, Carme Chacón, y en el suyo propio, el agradecimiento a los componentes del PRT y del resto de misiones internacionales, por el extraordinario trabajo que realizan para ayudar a la reconstrucción y gobernabilidad de los países necesitados y por su contribución a mejorar la imagen de España en el mundo.

Posteriormente asistieron a una conferencia-exposición sobre los detalles de la misión y las condiciones de su ejecución, así como a una

El Gral. Rodríguez saluda al TCol. González-Valerio, Jefe de la PLMM.



MISIONES INTERNACIONALES

muestra de los materiales que se emplean en la misma. Después de la firma en el libro de honor del PRT, realizaron un pequeño recorrido por el interior de la base y dieron ocasión para que todo el personal presente pudiera acompañarles en una foto de “familia”.

Acabada la visita al PRT, la cúpula militar se trasladó hasta la Base Internacional “Camp Arena” en Herat, donde visitó al resto del contingente español de ASPFOR-XX que forman parte de la Base de Apoyo Avanzado (FSB). La comitiva fue recibida por el jefe de la FSB de Herat, coronel Fernando Horcada Rubio, y por el Jefe del Mando Regional Oeste (RC-WEST), el general italiano Francesco Arena. A continuación se desplazaron a la Plaza de España donde se les rindieron honores y el JEMAD pasó revista al personal militar de la base. Una vez terminado el acto, los generales fueron informados por el coronel Horcada y por el jefe de Operaciones del RC-WEST, coronel Javier Varela, de la situación y misiones del contingente.

Después de visitar la zona de vida, tuvo lugar el acto en homenaje a los



Firma en el libro de honor de la ASPFOR-XX

Foto: ASPFOR-XX

caídos en el que el JEMAD y el coronel Horcada depositaron una corona en el monumento dedicado a estos. A continuación tuvo lugar la visita al Hospital Role 2, en la que el teniente coronel médico Armando Torner Alonso les mostró las instalaciones y les presentó al equipo de cirujanos del Ejército búlgaro que trabajan junto al personal español.

Una vez terminada la visita, el JEMAD firmó el libro de Honor y se procedió a realizar la foto de grupo en la Plaza de España. Antes del tradicional brindis por Su Majestad el Rey, el coronel Horcada agradeció

en nombre del contingente español la visita y, a continuación, el JEMAD transmitió al personal su apoyo y el de la ministra de Defensa. “Estáis trabajando con un silencio elegante y anónimo, y engrandeciendo el nombre de España con vuestra labor”, afirmó el general Rodríguez Fernández en señal de reconocimiento a la labor desarrollada por el contingente y por los militares caídos en la misión.

Cte. Francisco J. Aguado
PIO PRT QeN

Foto de familia en Qala-e-Naw



Foto: ASPFOR-XX

Un momento de la exposición de material



Foto: Ministerio de Defensa

ASPFOR-XX

Ayuda humanitaria a los desplazados

Desde Qades, Bala Mhurgab, Muqur, Darra I Bhun o Sang Atesh, la extrema sequía de este año provoca, que cientos de familias se desplacen desde sus hogares en busca de alimentos y trabajo.

A primeros de agosto, la zona norte de la ciudad de Qala e Naw, recibe la visita de familias enteras que se desplazan desde sus lugares de origen, sin destino fijo, en busca de mejores oportunidades para subsistir.

La tremenda sequía sufrida este año, la dureza de las condiciones de vida en sus hermosos pueblos de origen y además el efecto llamada por el esfuerzo con el que el Equipo de Reconstrucción Provincial (PRT) español y los españoles en general, están trabajando para ayudar al pueblo afgano, es el motivo por el que familias enteras, con ancianos y niños, sanos y enfermos, recojan sus enseres más imprescindibles y se aventuren durante kilómetros, en busca de mejores condiciones de vida.

España se ha propuesto ayudar al noble y extraordinario pueblo afgano, durante el tiempo que haga falta,



Carga de la ayuda humanitaria en el PRT.

contribuyendo a su desarrollo y seguridad, en estrecha colaboración con las Fuerzas Locales y Multinacionales que apoyan al gobierno legítimo de Afganistán.

El gobernador de Badghis, Ashraf Naseri el vicegobernador, Abdul Ghani y el jefe de la Jefatura de Refugiados y Desplazados, Abdellah Moskwani, adquirieron un compromiso con los desplazados, para prestarles ayuda y proporcionarles algún trabajo en sus lugares de origen a cambio de alimentos.

A través de la Oficina de Gobernación y de la Jefatura de Desplazados y Refugiados, se hizo entrega a las familias desplazadas de un lote de alimentos, mantas y garrafas de plástico.

El PRT contribuyó además también, con más alimentos, mantas, ropa, aceite y azúcar, que se cargaron en camiones contratados por el PRT y escoltados por soldados del Ejército Afgano hasta sus lugares de destino.

Se pone de manifiesto que poco a poco, pero sin descanso, durante el tiempo que haga falta, España estará apoyando a la buena gente de este país, hasta superar el daño que produce la insurgencia, dejando claro quién es quién y que intenciones persigue.

El pueblo afgano debe saber que el PRT, no solo beneficia a la ciudad de Qala e Naw, sino que las pobres gentes de los más recónditos pueblos de la provincia de Badghis, también se benefician del trabajo bien hecho por los españoles.

Imagen del modo de vida en el campamento de refugiados



**Cte. Francisco J. Aguado
PIO. PRT. QeN.**

Fotos: ASPFOR-XX

ASPFOR-XX

Asistencia médica a heridos del ANA

Durante el desarrollo de las operaciones en el PRT español de Qala e Naw se recibió la solicitud de auxilio para atender a varios heridos del ANA (Ajército Nacional Afgano) e inmediatamente se puso en movimiento el dispositivo sanitario de urgencia.

El capitán José Manuel Ramírez, médico militar español, acaba de llegar del Hospital de San Fernando en Cádiz (España), lleva apenas 48 horas en la zona y ya tiene que atender su primera misión. Eso no supone ningún problema para un profesional con más de 20 años de experiencia atendiendo a militares en ejercicios y maniobras. Para ello además ha contado con la ayuda de la enfermera militar África Pizarro, que desde Ceuta, en el continente africano, ha venido a este lejano país para ayudar al pueblo afgano.

Rahmatullah Valad Maru y Shemshad Valadi Momtaz, son los soldados afganos atendidos por el servicio médico español del PRT, ambos fueron evacuados por un helicóptero de ISAF hasta el hospital militar de campaña (ROLE 2) en Herat, donde se recuperan satisfactoriamente de sus heridas.

Las víctimas, soldados del ejército, integrado por jóvenes que representan al gobierno legítimo de Afganistán, unos jóvenes soldados que intentan crear un marco de seguridad y estabilidad para el progreso de su país, con la ayuda de los países que integran las fuerzas multinacionales de ISAF.

La creciente confianza de los afganos en los soldados españoles, se logra día a día gracias al trabajo que realizan en beneficio de la población de los más recónditos pueblos de esta provincia de Badghis. Con ello se consigue el aumento de la seguridad, en beneficio de las fuerzas locales y multinacionales que apoyan al gobierno legítimo de Afganistán.

Dentro de este objetivo, el servicio que prestan los equipos sanitarios españoles al pueblo afgano, es un factor más en esta tarea diaria, recibiendo constantes muestras de agradecimiento sincero por parte de la gente que acude o recibe la ayuda de estos profesionales españoles del PRT.

*Cte. Francisco J. Aguado
PIO. PRT. QeN.*

Foto: ASPFOR-XX

*Tres momentos de la intervención al herido del ANA:
El Cap. Ramírez atiende al herido (a la izquierda).
La enfermera Ramírez atiende al herido (centro).
Traslado del herido tras ser atendido (abajo).*



MISIONES INTERNACIONALES

ASPFOR-XX Ataque a nuestras tropas

El día de ayer 29 de agosto, cuando los vehículos de la columna del PRT, acompañados de varios de la policía afgana, regresaban hacia Qala e Naw después de realizar una operación de apoyo sanitario, se vieron atacados por la insurgencia.

El ataque se produjo en las inmediaciones de la localidad de Buzbay, en las proximidades de Qala e Naw, capital de la provincia de Badghis, sede del PRT español.

Además se contó con la ayuda de las fuerzas multinacionales del RC WEST desplegadas en Herat, que intervino con apoyo de aviación y de helicópteros de ataque, consiguiendo neutralizar a los insurgentes.

No hubo que lamentar ningún daño personal ni material entre las fuerzas propias, desconociéndose si hubo bajas entre la insurgencia.

La preparación y respuesta de la patrulla española, junto con el apoyo

de las fuerzas de ISAF, hizo posible el repliegue de las tropas hasta su base en Qala e Naw, sin que se sufrieran daños.

Este tipo de misiones que realiza el PRT español también cuenta con el apoyo de las fuerzas de seguridad afganas, que colaboran activamente en

la protección de la población y de las organizaciones que trabajan ayudando al país y facilitando la gobernabilidad del mismo.

*Cte. Francisco J. Aguado
PIO. PRT. QeN.*

Asistencia sanitaria en el distrito de Muqr, de donde regresaba el equipo del PRT



ENTORNO PRIVILEGIADO

¡ INFÓRMATE !
91 655 54 40 / 41
c / Enmedio, 30 - 1 izqda
Torrejón de Ardoz
c.coproin@gmail.com
de 10:00 a 14:00

RELAX

EN MADRID

VEN A SERRACINES

PROYECTO DE 88 VIVIENDAS DE PROTECCIÓN OFICIAL EN EL SECTOR R 7 DE SERRACINES (MADRID)

¡ ¡ ¡ VIVIENDAS EXCLUSIVAS A UN PRECIO ÚNICO ! ! !

DESDE 99.603,73 €
16.572.677 pts
1,2 y 3 dormitorios + plaza garaje + trastero
RÉGIMEN DE COOPERATIVA
SUELO ADQUIRIDO

AUTÉNTICA OPORTUNIDAD!

AUTÉNTICA OPORTUNIDAD: VPP. VIVIENDAS PROTECCIÓN PÚBLICA

A 20 MIN. DE LA CIUDAD

DUPLEX-ÁTICO
116.131 €
19.322.641 pts

SUELO ADQUIRIDO

91 655 54 40 / 41 ¡llama!

PROYECTO DE 88 VIVIENDAS DE PROTECCIÓN OFICIAL EN EL SECTOR R 7 DE SERRACINES (MADRID)

ASPFOR-XX

“Día Internacional de la Paz”

A primera hora de la mañana del 21 de septiembre, en el salón del hotel de Qala e Naw llamado “Noche de París”, se celebró un acto conmemorativo del “Día Internacional de la Paz”.

Al mismo asistieron el vicegobernador provincial, Abdul Ghani, el representante del Consejo Provincial, Monshi Ramazan, el delegado de la Misión para la Asistencia a Afganistán de Naciones Unidas (UNAMA) en Badghis, Jomeh Khan, el jefe de Seguridad Interior en la provincia, Mir Ali, el general de policía afgana Ayoub, el jefe de Información y Cultura, Said Aghad, un “Mulavi” del Consejo de Ulemas y un representante provincial de la juventud, además de otros representantes y notables de diferentes pueblos de la provincia.

Por parte del PRT español, asistió una representación del personal militar y civil (AECID), acompañada también por Shannon Farell, del Departamento de Estado Norteamericano y a la que se incorporó posteriormente, el general canadiense Mark Skidmore, asesor militar de UNAMA.



Niñas con el traje típico afgano

El acto comenzó, como es habitual, con una oración a modo de verso coránico, para dar paso a la intervención del vicegobernador de Badghis, en la que dijo que la paz es la llave del progreso; “partimos de

cero en el camino de la paz y del progreso”, manifestó. Posteriormente el jefe de la delegación de UNAMA en la provincia animó a todos a participar de este día de la paz; “también en Afganistán podemos alcanzar la paz”, dijo.

En distintos momentos del acto, las niñas y los niños de la guardería y del colegio, ataviados con sus uniformes escolares y los más pequeños, con sus trajes típicos, entonaron cánticos a la paz y también realizaron una representación teatral sobre la actuación de la policía contra la insurgencia.

El acto concluyó con entrega de juguetes y regalos con el logotipo de la paloma de la paz.

Cte. Francisco J. Aguado
PIO. PRT. QeN.

Fotos: ASPFOR-XX

Autoridades durante los actos de celebración



ASPFOR-XX

Despliegue nuevos vehículos LMV

Los nuevos vehículos blindados MLV "Lince" han comenzado a desplegarse el día 24 de septiembre en Afganistán, tras la llegada a la Base de Apoyo Avanzado (FSB) de Herat de las cuatro primeras unidades enviadas por el Ministerio de Defensa, en un vuelo que partió, de la Base Aérea de Torrejón, el día 23 de septiembre.

Tal y como anunció la ministra de Defensa, Carme Chacón, estos cuatro vehículos blindados han llegado a Herat en el primero de los cinco vuelos programados hasta el próximo 6 de octubre, fecha en la que concluirá el despliegue de 17 de los nuevos vehículos blindados resistentes a minas adquiridos por Defensa, con capacidad para transportar una escuadra de soldados.

Estos blindados cuentan con los más avanzados sistemas de seguridad y armamento, y han sido diseñados especialmente para resistir a los artefactos explosivos improvisados. De esta manera, los nuevos

vehículos permitirán al Equipo de Reconstrucción Provincial (PRT) español de Qala-i-Naw operar con mayores niveles de seguridad y operatividad en la misión.

Con este Plan de Renovación se trata de sustituir paulatinamente a

los vehículos de transporte de personal que se encuentran en zona de operaciones, con medios dotados de un elevado nivel de protección balística y contraminas.



Fotos: ASPFOR-XX

El Gral. Feliu y el Cor. Horecada tras recepcionar los vehículos en Herat



Descarga del vehículo



Otro momento de la descarga de los vehículos



ASPFOR-XX

Celebración del Día Nacional de Afganistán

En el centro de la ciudad de Qala e Naw, dentro de un edificio de reciente construcción que pretende convertirse en un moderno hotel, se ha celebrado el día 18 de agosto, la ceremonia de conmemoración del Aniversario de la Independencia de Afganistán.

Desde finales del siglo XIX, Afganistán formaba parte del Imperio Británico en lo que se denominaba la Compañía Inglesa de las Indias Orientales. Después de varias guerras anglo-afganas, en agosto de 1919, se firma el tratado de RAWALPINDI, por el que se reconoce la independencia de Afganistán.

El acto de celebración estuvo presidido por el gobernador de Badghis, Mohammad Ashraf Naserí, acompañado de numerosas personalidades, autoridades y respetables de la provincia, que se habían desplazado para participar en el acontecimiento.

Entre otros estaban presentes, el General jefe provincial de la Policía, Mohammad Ayyoub Niyazyar, el jefe de seguridad nacional en Badghis, Mehr-Alí Baluch, el presidente del Consejo Provincial, Garrí Doulat

Mohammad, representantes del Ejército afgano, de asociaciones de la juventud y de la jefatura de asuntos de la mujer, varios Ulemas y numerosos ancianos, además del Jefe del PRT español, coronel Rolán.

El acto solemne se inicia con la intervención del Sr. Morghabí, representante de la Jefatura de Información y Cultura, que realiza una introducción histórica y de exaltación de las virtudes del pueblo afgano.

Inmediatamente después de recitarse unos versos coránicos, algo que es tradicional en las ceremonias más solemnes, tomó la palabra el Gobernador Ashraf Naserí, que puso su acento en las urgentes necesidades de la provincia, para decir que “*debemos superar las dificultades todos juntos, colaborando con las instituciones del gobierno, porque si se cultivase trigo en vez de opio, no necesitaríamos la misericordia de los extranjeros*”, manifestó.

Posteriormente se sucedieron los discursos del resto de autoridades, representantes institucionales y personalidades notables de la provincia, con un argumento prácticamente común, en el que se pone en énfasis

la grandeza del pueblo afgano, del imperio de la ley, de la libertad de hombres y mujeres y de la unidad del pueblo afgano para superar las diferencias, “*contamos para ello con el apoyo de las potencias extranjeras, que están aquí para ayudarnos a defendernos de los enemigos del progreso y de la libertad de nuestro pueblo*”, dijeron.

El discurso más entusiasta, interrumpido varias veces con aplausos generalizados, fue el del representante de la Asociación Místico-literaria de Jóvenes, que manifestó que “*los jóvenes damos soldados a la patria, apoyamos al gobierno y por eso pedimos a nuestro gobernador, que se dedique más dinero a la formación y preparación de la juventud para que no tengan que irse a otro país a trabajar. Queremos tener médicos, profesores y militares afganos*”, concluyó.

En dos momentos del acto, se obsequió a la audiencia con sendas actuaciones de un grupo coral de niñas escolares, que entonaron cánticos alegóricos a la grandeza del pueblo afgano.

Finalmente, una vez terminados los discursos, se procedió por parte de las autoridades más representativas, a la entrega de diplomas y regalos en reconocimiento a servicios prestados a la comunidad provincial.

Como despedida, el gobernador Ashraf invitó a las autoridades a una ligera comida, con el sincero deseo de que se la próxima celebración, sea la los de propósitos cumplidos para el engrandecimiento de Afganistán.

**Cte. Francisco J. aguado
PIO. PRT. QeN.**

Foto: ASPFOR-XX

Las autoridades durante la celebración del acto



ASPFOR-XX

Acuerdo de reconstrucción de un puente

El pasado día 1 de septiembre, a iniciativa del PRT español de Badghis; el general Darian, del ejército afgano y los jefes de policía, Sultán Lewal y Amid Shah, además del gobernador del distrito Haji Ramatullah y de un número significativo de notables de todas las comunidades del distrito, entre ellos Gholam Jeilani, representante de Bala Murghab, celebraron una importante reunión, junto con mandos del ejército español y norteamericano que operan en la zona; bajo la dirección del jefe del Mando Regional Oeste de ISAF, el general italiano Arena y del coronel Rolán, jefe del PRT.

En esta primera reunión, varios de los asistentes, aunque reconocían la necesidad del proyecto, manifestaron su disconformidad con algunos aspectos del mismo. Gracias al ascendiente del coronel Rolán y a los buenos oficios del PRT español, ante las personalidades y los representantes más significativos de la provincia, pudo celebrarse una segunda reunión el 18 de septiembre, en la que finalmente se alcanzó un acuerdo satisfactorio.

El objeto de las reuniones era acordar el inicio de las operaciones necesarias, para la ubicación precisa de un puente provisional, que permitiera el inicio de los trabajos necesarios para la reconstrucción del ya existente. Se trata de recuperar el único puente que permite la comunicación, atravesando el río Murghab, entre el norte y el oeste de la provincia de Badghis, dando continuidad al trazado de la carretera que está reafirmando y mejorando, desde Sang Atesh hasta Bala Murghab, el equipo de la Agencia

Española de Cooperación Internacional y Desarrollo (AECID) del PRT.

La importancia del proyecto y su valor estratégico, siendo el único punto de cruce del río Murghab, es suficiente motivo para volcarse sobre este proyecto con el máximo esfuerzo.

**Cte. Francisco J. Aguado
PIO. PRT. QeN.**

Fotos: ASPFOR-XX



Estudiando el lugar donde se reconstruirá el puente



Visa general de la reunión celebrada el día 8 de agosto

Mediación del Cor. Rolán con la autoridades locales



ASPFOR-XX Visita Gral. McKiernan

En un avión Hércules, procedente de Kabul, el general David D. McKiernan, jefe de ISAF, hizo escala en el aeropuerto de Qala e Naw, donde fue recibido por el jefe del Mando Regional Oeste, general Arena y por el coronel Rolán, jefe del PRT español.

Posteriormente, a bordo de un helicóptero "Chinook", se trasladó al distrito de Murghab, donde se está desarrollando la Operación "Kohra" desde el mes de julio, en la que también intervienen fuerzas españolas.

Mientras se realizaban los preparativos y el repostaje de los helicópteros para el traslado del general, en el mismo edificio de la terminal del aeropuerto de Qala e Naw, recibió una breve exposición sobre aspectos del desarrollo de la Operación "Kohra" y de los trabajos que viene desarrollando el PRT para el desarrollo de la provincia de Badghis.

El coronel Rolán, en su intervención, destacó ante el general la importancia socioeconómica y el alto valor estratégico del actual proyecto que se está desarrollando, para la reconstrucción del único puente sobre el río Murghab, que divide en dos la provincia de Badghis.

Cte. Francisco J. Aguado
PIO. PRT. QeN.

Fotos: ASPFOR-XX

Arriba: Llegada del Gral. McKiernan al aeropuerto de Qala-e-Naw

Centro: Exposición sobre los trabajos de reconstrucción del puente sobre el río Murghab, que acabará con la división en dos de la provincia

Abajo: Exposición del Cor. Rolan sobre la operación y los trabajos del PRT para el desarrollo de la provincia de Badghis





EL 3.º “PARA” EN MALVINAS “The Bloodiest Battle”

INTRODUCCIÓN

Las islas Malvinas se encuentran situadas a 550 kilómetros de la costa Argentina, 13000 Km. de las Islas Británicas y 600 km del Polo Sur.

Hacia 1766 Gran Bretaña funda una colonia en Malvina Occidental y Francia hace lo mismo en Malvina Oriental. En el año 1769 España desembarca en las islas y Francia para evitar un conflicto vende su colonia a España, Gran Bretaña abandona su colonia reconociendo éstos dos países la soberanía española sobre las islas. España en 1820 cede las islas a Argentina junto con su independencia, pero en 1833 Gran Bretaña desembarca en las islas y expulsa a la guarnición argentina. Desde éste momento hasta nuestros días las Islas Malvinas han sido reclamadas por Argentina. En 1964 una resolución de la ONU reconoce el derecho de Argentina sobre las islas. EL día 2 de abril de 1982 unidades de Infantería de Marina argentinas desembarcan en las Islas Malvinas, se inicia un conflicto entre Argentina y Gran Bretaña. Las operaciones terrestres son típicamente de unidades de infantería ligera, con largas marchas, ataques a posiciones defensivas y escaso uso de medios acorazados.



El 3.º Batallón alistado para su embarque en el S.S. Camberra

Foto: Colección del autor

El Ejército británico moviliza a una parte de sus mejores unidades bajo el nombre de “TASK FORCE” al mando del general de división Jeremy Moore con el objetivo de recuperar las islas.

Las fuerzas terrestres se organizan en dos Brigadas:

- la 3.ª BRIGADA DE COMANDOS, en base a sus Royal Marines. Al mando del general de brigada Julian Thomson; con el 2.º y 3.º Batallón Paracaidista, 40.º, 42.º y 45.º Comandos de los Royal Marines (batallones) y el Escuadrón de los Blue and Royal con carros ligeros Scorpion y Scimitar.
- La 5.ª Brigada de Infantería al mando del general de brigada Tony

Wilson con el 1.º Batallón de Guardias Galeses, 2.º Batallón de Guardias Escoceses y el 1.º Batallón de Fusileros Gurkas.

- Varias unidades de las Fuerzas Especiales SAS (Servicio Aéreo Especial) y SBS (Escuadrón Especial de Botes).

EL DESEMBARCO

El 3.º Batallón de Paracaidistas, también llamado “3 PARA”, zarpa el día 9 de abril desde el puerto de Southamton en el barco civil S. S. CAMBERRA, donde realiza todo el trayecto y en las proximidades de las Islas Malvinas son transferidos al barco de desembarco anfibia HMS INTREPID. Hacia las 7:30 horas del día “D”, 21 de mayo, desembarcan junto con el 42.º Comando de los Royal Marines, formando parte de la segunda oleada, en la Playa de San Carlos. Para el desembarco lo realizan a través de las LCU (Landing Craft Utility), lanchas con capacidad para una sección, la oposición argentina fue mínima, lo cual demostraría ser uno de los mayores errores de la guerra.

El “3 Para” estaba bajo el mando del teniente coronel Hew Pike con tres compañías de fusiles: “A”, “B” y “C”; una compañía de apoyo (“D”) y Compañía de Servicios (“E”) a 120

Desembarco en la Bahía de San Carlos de miembros del “3 PARA”



Foto: Colección del autor

OPERACIONES PARACADISTAS

hombres por compañía, cada una bajo el mando de un comandante (los capitanes mandaban las secciones de apoyo -Milán, Morteros y Reco-). Agregados a ésta unidad estaban 40 hombres de zapadores; más 1/2 escuadrón de carros ligeros "Scorpion" de los Blue and Royal, haciendo un total de 671 hombres.

La primera misión que se les encomienda es ocupar y atrincherarse en las alturas próximas a la Cabeza de Desembarco con el objetivo de defenderlo de un contraataque argentino, el cual no llegó por tierra. El equipo en el momento del desembarco para cada fusilero era: fusil SLR 7,62 mm (versión británica del fusil FN FAL belga, pero sin la posibilidad del disparo a ráfaga); dotación de munición, mochila de campaña con ropa de intemperie, saco de dormir, casco, pala, agua, raciones de previsión para tres días, 500 cartuchos para las AML, AMM, una granada para mortero 81 mm; con un peso total aproximado de 60 kgs.

Se establecen en esta posición cavando sus pozos de tirador durante seis días, hasta que el día 27 de mayo (D+6) se inicia la Marcha de Aproximación ó TAB (Avance Táctico hacia la Batalla) dirección Port Stanley (Puerto Argentino), con equipo de combate, el resto del equipo sería desplazado en helicópteros. Dos días antes del inicio de la marcha la aviación argentina hunde el barco de transporte logístico Atlantic Conveyor mandando al fondo del mar a 13 helicópteros, que debían ser usados para desplazar a las tropas por aire. Entre la zona del desembarco y su objetivo les separaba una distancia de 61 kilómetros que tuvieron que realizar a pie.

Por delante quedaban cinco largos y duros días de marcha, con unas condiciones climatológicas muy adversas debido a que en el Hemisferio Sur en junio se inicia el crudo Invierno Austral. Las Islas Malvinas se encuentran situadas muy próximas al Polo Sur, con temperaturas nocturnas próximas a los -40°, primeras nevadas, llu-



Escuadra de la Sección de Reconocimiento de la Cía. "D" del 3 PARA

Foto: Colección del autor

vias prácticamente horizontal debido a los fuertes y helados vientos y fuerte granizo; hacían que el uniforme y las botas estuvieran completamente empaados, produciendo el "Pie de Trinchera" con dolorosas grietas y rozaduras. Todo esto hizo de ésta marcha un verdadero desafío que los "Paras" superaron con verdadero espíritu de sacrificio. Conscientes de que en este tipo de unidades debe primar la calidad sobre la cantidad. El Regimiento "Para" lleva a cabo un exigente proceso de selección de su personal, sólo aceptando a los reclutas mejor preparados física y mentalmente.

Las armas colectivas y sus municiones de "Milán" y morteros fueron transportados en dos tractores y sus remolques conducidos por el granjero Alan Miller y su hijo, lo cual facilitó en gran medida el avance.

Caso curioso fue el jefe de policía de Puerto Argentino Terry Peck. El día que los argentinos invadieron las islas huyó en su motocicleta de la capital para no quedar bajo sus órdenes, refugiándose en las granjas del campo durante dos meses. El día en que el ejército británico desembarcó al otro extremo de la isla se presentó al TCol del 3 Para ofreciendo sus servicios como guía. Al ser buen conocedor de las armas y del terreno se le asignó un equipo completo y se le integró dentro

de las Patrullas de Reconocimiento en la Compañía de Apoyo, siendo un combatiente más de la unidad.

La Sección de Reconocimiento marchaba, por escuadras, en vanguardia y realizaba grandes desplazamientos de ida y vuelta, a su regreso informaba de la presencia argentina, del itinerario más cómodo y seguro. La marcha se realizó siempre campo a través, lo cual hacía mucho más penoso el avance, para ésta misión fue de gran ayuda la colaboración del policía Peck y de los carros de combate ligeros Scorpion.

Después de seis días de marcha se alcanza los Montes Kent y Verner. En frente estaba situado su objetivo Monte LONGDON, a su derecha Monte Dos Hermanas y Monte Harriet, objetivos del 45.º y 42.º Batallones de los Royal Marines respectivamente, todos éstos montes formaban el cinturón defensivo en torno a Puerto Argentino.

LA PREPARACIÓN

Desde el día (D+10) 1 al 11 de junio se realiza la fase de preparación para el ataque.

El objetivo estaba defendido por parte del 7.º Regimiento de Infantería Mecanizado, al mando del TCol. Omar Giménez, desplegados en éstas posiciones desde el día 17 de abril, es

OPERACIONES PARACAIDISTAS



Despliegue del "3 PARA" y primeros movimientos tras cruzar la Línea de Partida

decir un mes y veinticinco días preparando la defensiva.

El objetivo del 3 "Para" estaba defendido por la Compañía "B" más sus agregaciones 1.ª Sección de Ingenieros, 1.ª Sección de la Compañía "C" (contra-ataque), seis tiradores selectos (con visores nocturnos de 2.ª generación) más 6 AMM BROWNING 12,70 mm de Infantería de Marina; total defensores 160 hombres.

El objetivo de ésta fase para los atacantes es organizar las rutas de evacuación, acumular las municiones y víveres necesario, para ello la Brigada organiza un Centro Logístico ó (FDS-Forward Dressing Station) en TEAL INLET a varios kilómetros en retaguardia; así como obtener toda la información sobre las posiciones defensivas. Para ésta misión desplaza a patrullas nivel escuadra con la misión de localizar los asentamientos de ametralladoras, puestos de mando, campos de minas, itinerarios de aproximación, éstas patrullas son principalmente de la Sección de Reconocimiento, Compañía "D". En palabras del Comandante David Collet jefe de la compañía A: *"demasiados chicos fuera, tropas tácticas trabajando al lado de tropas estratégicas recogiendo información, no es la forma más segura de operar"* unidades del SAS y Patrullas de Reconocimiento podría dar lugar a un enfrentamiento entre ellas. Se produjo un tiroteo entre dos patrullas argentinas una de Operaciones Especiales de la Compañía 601 y otra de la Compañía 602 de la Gendarmería Nacional, no se

tuvo conocimiento del número de bajas. Toda la información obtenida se materializa en una maqueta a escala, donde todos los mandos y responsables de armas colectivas (Milán, morteros, AMM) identificaban sus objetivos.

Para designar objetivos ó líneas se les asigna palabras en clave perteneciente al mundo del Rugby ("Free Ckick", "Fly Half", "Full Back", "Wing Forward")

El teniente coronel Pike toma su decisión de realizar en la noche del 11 al 12 de junio un ataque nocturno por sorpresa, sin preparación artillera ni de morteros; se toma ésta decisión por varios motivos:

- Escasez de munición de artillería de que disponía la Fuerza Terrestre.
- Informes exageradamente optimistas proporcionadas por las patrullas de reconocimiento respecto a la

baja moral y escasa organización de la defensiva.

- Hacer creer a los defensores que el verdadero ataque procedía del sur, donde esa misma noche el 42.º Comando de los R.M estaba realizando un ataque convencional a Monte Harriet.

EL ATAQUE

A las 20:15 horas del 11 de junio se calan bayonetas y se cruza la Línea de Partida "Free Ckick". El despliegue de norte a sur es: en vanguardia Compañías "A" y "B"; en reserva del Batallón la Compañía "C".

Se inicia el avance sin que los defensores se percaten del movimiento hasta que al iniciar el ascenso a la laderas el cabo Brian Milne de la Compañía "B" pisa una mina antipersonal y se inicia una tormenta de trazadoras en ambas direcciones, rojas las procedentes de los Paras y verdes las argentinas. La artillería y morteros argentinos hacen que el suelo detrás de los "Paras" retumbe sin grandes consecuencias debido a que las líneas de defensores y atacantes se encontraban muy próximas. Una granada de artillería cae sobre el asentamiento de un Milán produciendo la muerte a un cabo y sus dos sirvientes.

Avance de las compañías "A" y "B" en el ataque al monte Longdon



Foto: Colección de autor

OPERACIONES PARACAIDISTAS

Se combina el fuego y movimiento, disputando cada metro de la ladera, los nidos de AMM se baten con disparos del lanzagranadas LAW 66 (similar al C-90) ó introduciendo granadas de fósforo blanco. Cuando el avance es detenido se dispara con misiles Milán a los búnkeres más resistentes, incluso se llega al cuerpo a cuerpo todo esto en la oscuridad de la noche. Hacia la 01:00 horas el avance de la Compañía “B” es detenido a media ladera con un 50% de bajas, por el fuego de las AMM BROWNING y fuego preciso de tiradores selectos dotados de visores nocturnos. El TCol. Hew Pike ordena a la Compañía “A” que haga un cambio de dirección, pase a través del despliegue de la Cía. “B” y continúe su avance.

Hacia las 3:00 horas se produce un contra-ataque de la Sección de Ingenieros al mando del Tte. Quiroga, ante ésta emergencia el Comandante Jefe de la Compañía “A” repliega a su unidad y solicita fuego de artillería y fuego naval de la Fragata HMS “Avenger”, para posteriormente continuar con el avance, finalizando la toma del objetivo a las 6:30 horas del día 12; después de diez largas horas de encarnizados combates. El precio por la conquista del Monte Longdon fue de 18 muertos y 40 heridos por parte británica; 31 muertos, 120 heridos y 50 prisioneros del lado argentino.

Con las primeras luces del día 12 de junio se identifica y evacua a los muertos y heridos de ambos bandos, se registra a los prisioneros y se reorganiza la posición, todo el monte daba un aspecto humeante y desolador. Al despejarse la niebla los observadores avanzados argentinos de la posición defensiva próxima se percatan de que Monte Longdon ha caído, solicitan fuego de su artillería causando cinco muertos y siete heridos, con lo que las bajas por la conquista de éste objetivo ascienden a 23 muertos y 47 heridos, entre los “Paras”. Al finalizar el conflicto se consideró a ésta batalla como la más sangrienta de toda la Campaña de Las Malvinas. En la noche del día

13 el 2.º “Para” toma Wireless Ridge y el 14 de junio se produce la rendición argentina

CONCLUSIONES

A la conclusión de la guerra muchas fueron las críticas que recibió el TCol. Pike, por el elevado número de paracaidistas muertos y heridos, al no realizar una verdadera preparación artillera con la idea de ablandar las defensas. Especiales fueron las críticas vertidas en el libro “Con el 3º PARA en las Malvinas” publicado en 2002, cuyo autor fue el sargento a cargo del Pelotón de Milán Graham Colbeck.

También reconocieron el Jefe de la 3.ª Brigada, GB. Thompson, y el TCol. Hew Pike haberse dejado llevar por los optimistas informes de las patrullas “Reco” y que si bien era cierto que las reservas de munición artillera eran escasas, sí podían disponer del fuego de cuatro fragatas con abundante munición.

Mención muy especial al valor demostrado por los defensores argentinos, a pesar de ser soldados de reemplazo, con escasa instrucción; sentir cierto abandono por parte de sus oficiales; las durísimas condiciones climatológicas, el desastroso Plan Logístico (teniendo que buscar comida en el basurero de Puerto Argentino ó realizar partidas para conseguir ovejas en las granjas de los alrededores para complementar el escasísimo ran-



Foto: Web the Parachute Regiment

Lápida ubicada en el Cementerio Militar de “Esta lápida está dedicada a los hombres del Regimiento Paracaidista y Fuerzas Paracaidistas que entregaron su vida durante la Campaña de las Islas Falkland en 1982”

cho que recibían). Una pequeña parte de los defensores huyeron en la oscuridad de la noche, los que no siguieron ésta actitud vendieron muy cara su derrota. A pesar de tantos impedimentos lucharon con grandísima valentía, en palabras del General de la 3.ª Brigada Julian Thompson: “Yo estuve a punto de retirar a mis PARAS del Monte Longdon. Nosotros no podíamos creernos que éstos adolescentes disfrazados de soldados estuvieran causándonos tantos sufrimientos y tantas pérdidas”.

En nuestros días Gran Bretaña mantiene un Batallón de Royal Marines en Las Islas Malvinas.

Cap. Herrero (BCG)

Bibliografía:

- 3.º “PARA” Mount Longdon”

Componentes del “3 PARA” celebran la victoria tras la rendición de las fuerzas argentinas



Foto: Web the Parachute Regiment

PLAN DE CARGA DEL RG-31

Teniendo en cuenta el grado de amenaza a la que se enfrentan nuestras unidades en los diferentes teatros de operaciones y habiéndose confirmado como la mayor y mas letal amenaza la presencia de artefactos explosivos improvisados (IED), existe una necesidad de que las unidades proyectadas a zona dispongan de un vehículo 4 por 4 de pelotón con un blindaje que mejore las posibilidades de supervivencia del personal frente a las nuevas amenazas, siendo el RG-31 NYALA de BAE Systems Sudáfrica, el vehículo elegido por el ministerio de defensa para suplir dichas necesidades.

Impulsado por un motor de 5 velocidades con autonomía para 700 km, alcanza una velocidad máxima de 90 km/h, supera pendientes ascendentes de un 25% y descendientes de 60%, pudiendo ser transportado en un avión Hércules C-130. Su peso máximo es de 17



Vista general del RG-31 "Nyala" con torre mini-Samsom

toneladas y esta dotado de un monocasco en forma de V, para expandir la onda lanzada por una mina o un artefacto explosivo, siendo necesarias versiones de transpor-

te de personal, ambulancia y puesto de mando.

De ahí, el programa de adquisiciones establecido para la compra de 100 unidades en una primera fase, y 80 mas en una segunda fase, en colaboración con General Dynamics Santa Bárbara Sistemas, debiendo cumplir al menos con una serie de requisitos de carácter general como:

- Tener movilidad todoterreno y todo tiempo, gran autonomía y sencillez de conducción.
- Protección Balística, contra minas y con posibilidad de instalar inhibidores de frecuencia
- Capacidad de montar bastidores para diverso material radio.
- Poder ser remolcado y remolcar a vehículos similares, y disponer de cabestrante.
- Tener sistemas de aire acondicionado y calefacción
- Intensidad eléctrica mínima que proporcione el alternador será de al menos 350 amperios.

Parte del equipo individual sobre atalaje exterior



TÁCTICA Y EQUIPO PARACAIDISTA

- Disponer de un circuito de alumbrado reducido tipo NATO STANAG4381.
- El vehículo dispondrá de una torre ametralladora por control remoto fabricada por la empresa israelí Rafael Manor, así como sistemas antiexplosión con los diferentes sensores y depósitos de halón.

Para la confección del plan de carga, un pelotón de la II BPAC, un oficial, y 3 conductores, fuimos designados el pasado día 3 de septiembre, para trabajar mano a mano con las diferentes empresas proveedoras y garantizar que el vehículo se podía ajustar perfectamente a los requisitos y necesidades exigidas en el cumplimiento de las misiones habituales en el marco de las Peace Support Operations

El vehículo debía de tener capacidad para un pelotón compuesto por 9 hombres, conductor y jefe incluidos con su armamento y equipo orgánico, así como la dotación de la tripulación para tres días (raciones, agua embotellada y equipo individual).

Ubicación de la dotación de víveres en los diferentes compartimentos



El día 8 de septiembre nos presentamos con 9 hombres con equipo individual y la correspondiente dotación de armamento, munición, agua y raciones de previsión. ¡Que sencillo!, simplemente había que meter a 9 hombres con el equipo mencionado en el blindado, todo un puzzle.

- Tripulación:
 - Jefe de pelotón y conductor en la cámara de conducción
 - Cámara de combate: Tirador AMP (colocado en el sentido de la marcha), seis fusileros (sentados enfrentados y mirando al eje central del vehículo)
 - Bastidores/preinstalación (a la derecha del tirador) con capacidad para colocar los siguientes equipos:
 - Equipos de transmisiones.
 - Interfonía entre la tripulación.
- Equipo individual:
 - Tres mochilas en el compartimento A-5
 - Tres mochilas en el compartimento B-3

- Tres mochilas en atalaje exterior diseñado para Pizarro, pero que se ajusta perfectamente a nuestras necesidades.

- Armamento individual:
 - Soportes para fusil HK (culatín plegado) entre los asientos de la tripulación
 - Lanzagranadas C-90 al costado del bastidor de transmisiones.

Dotación de víveres para tres días: El plan de carga se empezaba a complicar, no es nada fácil encontrar sitio para guardar 81 raciones y 85 litros de agua distribuidos en botellas de 1,5 litros.

- Un día completo de comidas y agua, distribuidos en las mochilas y cantimploras de la tripulación.
- Los dos días restantes en los compartimentos A-1, A-2, A-3, A-7 (dotando a dichos compartimentos de material aislante para soportar las elevadas temperaturas existentes en zona)
- Dotación de munición para las ametralladoras:
 - Munición y cañón de respeto de 12,70.
 - Munición de 5,56 para la dotación de armamento individual.

Poco a poco, cada cosa fue encontrando su lugar, más o menos adecuado en el vehículo, el material era mucho y el espacio reducido, esperando que los tripulantes se sientan cómodos, protegidos, y deseando que cumpla las expectativas que el ministerio de defensa tiene puestas, pudiendo muy pronto sustituir a los vehículos BMR PP, actualmente desplegados en las diferentes zonas.

*Tte. David Fernández Ovejero
BPAC-II*

Fotos: BPAC-II

EJERCICIO DESEMBARCO PARACAIDISTA I/08

La Brigada ha estado utilizando un concepto de unidad táctica que en la actualidad, y debido a las necesidades que plantean las misiones a realizar, sobre todo las de mantenimiento de paz y de ayuda humanitaria, han demostrado su efectividad. Son los Grupos Tácticos Paracaidistas; es decir, una Bandera Paracaidista con todos aquellos refuerzos que sean necesarios para el desarrollo de la misión (logística, artillería, zapadores, sanidad, etc...). En la actualidad la Brigada mantiene permanentemente disponible una de estas unidades.

La verdadera ventaja de este tipo de unidad, es su maleabilidad, no es rígida, se adapta fácilmente a las necesidades operativas. Es decir, si la misión lo requiere, se puede aumentar el nivel del apoyo sanitario, las capacidades de transporte, las de protección, reconocimiento, etc.

Con el fin de mantener al día la instrucción de este tipo de unidades y comprobar su grado de adiestramiento, La Brigada Paracaidista ha realizado el ejercicio Desembarco Paracaidista 01/08 con el fin de poner a prueba sus capacidades de despliegue paracaidista y mando y control de sus unidades.

Concepto del ejercicio

Este es un ejercicio táctico orientado al adiestramiento de la BRIPAC en la realización de operaciones de despliegue paracaidista, ejecución de control de zonas y repliegue de unidades.

Finalidad

Mejorar el planeamiento y conducción de operaciones aerotransportada por lanzamiento paracaidista de entidad AGT en un escenario ficticio, alejado del territorio nacional, con dos áreas de acción separadas.

OBJETIVOS:

- Planear y ejecutar:
 - El Despliegue paracaidista.
 - El apoyo logístico necesario para este tipo de operaciones .
- Adiestrar y mantener en condiciones de disponibilidad las capacidades necesarias para proporcionar los apoyos de movilidad y contra-movilidad
- Adiestrar al GTPAC en operaciones aerotransportadas por lanzamiento paracaidista.
- Adiestrar a las unidades en operaciones aeromóviles.
- Comprobar las capacidades de la Bía. Mistral para el apoyo en operaciones aerotransportadas por lanzamiento paracaidista y operaciones aeromóviles.
- Adiestrar las capacidades de integración en operaciones conjuntas
- Adiestramiento de los puestos de mando en los conceptos de proyección, rapidez y ligereza.
- Verificar y organizar el CG. BRIPAC como CG. COMANFOR.

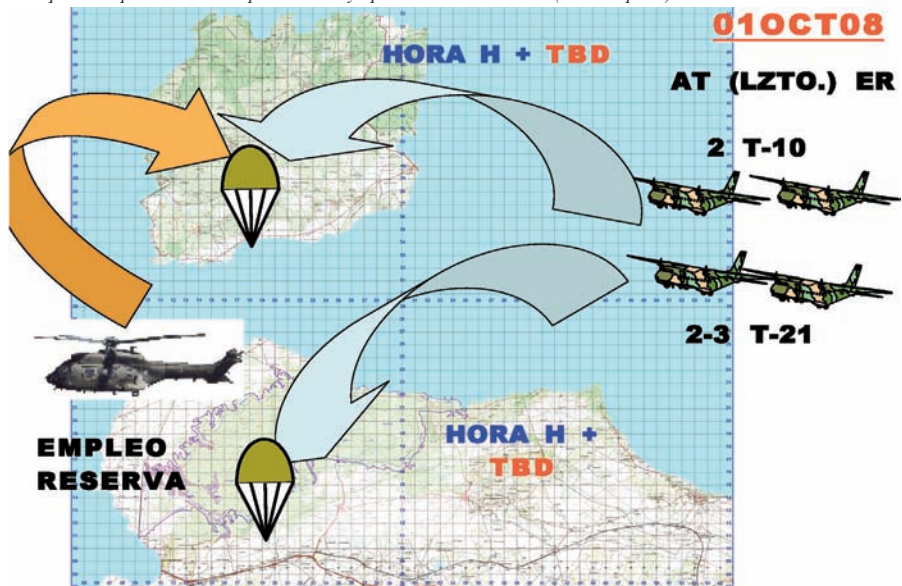
- Integrar y reorganizar las unidades para conseguir la máxima cohesión.
- Verificar las capacidades para la organización de las estructuras requeridas.
- Practicar el reagrupamiento paracaidista
- Practicar la ocupación y defensa de las zonas asignadas.
- Efectuar la limpieza de vías de comunicación.
- Practicar el montaje de check-point,s. en puntos clave del terreno.
- Practicar el control y protección de una vía de comunicación.

Para alcanzar todos estos objetivos, el ejercicio se ha desarrollado en cuatro fases.

1. Planeamiento:

En esta fase el CG. BRIPAC y las PLMM de las unidades realizan la planificación de la operación a desarrollar, especifican las necesidades de personal y material a emplear y marcan el ritmo de batalla previsto.

Esquema de las operaciones aéreas realizadas el día 1 de octubre. Empleo de la Reserva por operaciones aerotransportadas por lanzamiento paracaidista y operaciones aeromóviles (helitransporte).



2. Proyección (30SEP08):

En esta fase se despliegan las unidades. Para ello la Brigada, ha desplegado a través de lanzamiento paracaidista, un Grupo Táctico con dos esfuerzos principales en distintas zonas (Ayllón –Segovia- y Casa de Uceda –Guadalajara-) y dispuesto la reserva y el Cuartel General de la Unidad en la Base “Primo de Rivera” de Alcalá de Henares.

Ambos esfuerzos estaban compuestos por un Escalón Avanzado (EAV), quienes insertados por medio de un salto APM, tienen la finalidad de asegurar y señalizar la Zona de Salto (D/Z); un Escalón de Asalto (EAS) y un Escalón de Refuerzo (ERF).

Esta es la fase más crítica de la operación, es donde la unidad lanzada es más vulnerable.

Es aquí donde se ponen a prueba la instrucción paracaidista de la unidad y la rapidez en la ejecución del reagrupamiento.

Tras su llegada a tierra el personal debe dirigirse rápidamente a la zona de reagrupamiento marcada para su unidad. Una vez reunidas, las unidades inician el despliegue en tierra y la ocupación de sus objetivos.

3. Ejecución (30SEP08-03OCT08):

Una vez reagrupadas, las unidades empiezan el desarrollo de la misión propiamente dicha. No debemos olvidar,

ni dejar que olviden, que el paracaídas es un medio para trasladarse hacia la zona la misión, no es la misión en sí. Es al llegar al suelo y reagruparse cuando, al igual que el resto de unidades de infantería ligera, empieza realmente a realizarse la misión encomendada.

Al ser una operación de control de zonas, las unidades toman los objetivos que les permitan un mejor control del área y realizan las misiones de control y protección de las vías de comunicación que permitan el movimiento seguro en la zona.

Estas labores de protección de vías se realiza mediante la instalación los puntos de control (Check-point,s) y la realización periódica de patrullas a pie o en vehículo por los itinerarios.

Durante esta fase se comprueban las capacidades y dificultades para la realización ambos esfuerzos durante el despliegue táctico sobre el terreno asignado para obtener el control del mismo y darle las condiciones de seguridad necesarias para el lanzamiento de los escalones de refuerzo y el abastecimiento aéreo necesario para el mantenimiento de las unidades.

Es aquí también donde se verifica la capacidad del CG. BRIPAC para organizarse como CG. COMANFOR, el mando y control del GT. y el uso de las reservas a través de operaciones aeromóviles.

También es en esta fase donde se



Un Equipo Mistral se dirige hacia su posición después de recuperar el puesto de tiro tras el lanzamiento

ponen a pruebas las reacciones de las unidades ante las eventualidades e incidencias que plantea la cédula de arbitraje.

4. Repliegue (03OCT08):

Finalmente se evaluaron las formas de repliegue a las diferentes unidades tras la finalización de la misión o su relevo por otras unidades terrestres

Además se han probado las capacidades de mando y control sobre ambos esfuerzos desde un Cuartel General montado alejado de ambas zonas de operación (en la Base “Primo de Rivera” de Alcalá de Henares), las posibilidades de usar por medios heliotransportados o aerotransportados a una unidad de reserva con capacidad para su envío como refuerzo o apoyo sobre cualquiera de los despliegues y las medidas de planeamiento y ejecución de las operaciones aerotransportadas conjuntas a través de los OFEN del EA y de las FAMET integrados en el Cuartel General.

Para llevar a cabo todas estas misiones se ha contado con el apoyo de 4 aviones (2 T-10 y 2 T-21) del Ejército del Aire, 2 helicópteros HT-27 de las FAMET; del GAPRO (antigua Cía. de Lzto de Cargas) de la AALOG-11 para las misiones de abastecimiento aéreo y de un equipo de Guerra electrónica del RWE-31

Lanzamiento del Escalón de Asalto



EX DAGA PRINCIPAL II/08

Del 16 al 18 de septiembre, la BILPAC II llevó a cabo con éxito en Casas de Uceda, el EX DAGA PRINCIPAL II/08.

El ejercicio ejecutado ha sido de entidad Grupo Táctico y nos ha servido de ensayo para el LIVEX que va a tener lugar a partir del 28 de septiembre en Ayllón y Uceda.

Este ejercicio LIVEX es para nosotros el ejercicio más importante del año. Es un ejercicio en el que todos los paracaidistas debemos dar el 200% de todo nuestro potencial, para verificar que somos capaces de realizar satisfactoriamente una misión eminentemente paracaidista.

Lo más importante de esta clase de ejercicios es una buena simulación, ya que nos motiva y nos sirve de aliciente para realizar nuestro trabajo de la forma más real posible. El capitán Sanz fue el encargado de supervisar que toda la simulación estuviera a punto, y desde luego consiguió ese grado de motivación extra para el ejercicio.

Este ejercicio consistía básicamente en el despliegue paracaidista de la II.ª Bandera sobre una zona de exterior con la finalidad de realizar misiones de control de zona tras la ocupación del terreno por lanzamiento paracaidista.

Los primeros en comprobar el terreno y efectuar el despliegue fue la UADA. El escalón avanzado permitió que la 8.ª Cía. (Escalón de asalto) saltara sobre el aeródromo y pudiera asegurar una cabeza de desembarco, que permitiera la llegada del Escalón de Refuerzo.

La 6.ª y 7.ª Cía. constituirían el escalón de refuerzo. La 6.ª era la encargada de gestionar el Punto de Reagrupamiento y la 7.ª Cía., se encargaría de escoltar y proteger los movimientos hasta ese lugar.

La misión se fue desarrollando satisfactoriamente, con pequeños hostigamientos a nuestras fuerzas. Esta tensa calma se mantuvo hasta el final de la operación, en la que la simulación aumentó el número y entidad de las acciones contrarias, provocando una escalada de violencia que nos permitió practicar un repliegue bajo presión.

Finalizado el ejercicio, los jefes de unidad ya han sacado sus conclusiones y la II.ª Bandera de Paracaidistas ya se está preparando para ejecutar, mejor si cabe, el próximo ejercicio de Brigada.

Sste. José Millán Martínez
BPAC-II



Arriba: Vigilancia de itinerarios



Arriba: Control de vehiculos en itinerarios protegidos

Abajo: Pelotón en misión de reconocimiento



Medioambiente en la Base “Príncipe”

En los días 4 y 11 de septiembre, se han impartido en nuestra Base, unas charlas de medio ambiente por parte de la empresa ATISAE (Asistencia Técnica Industrial Sociedad Anónima Española). En estas charlas se ha intentado concienciar al personal de esta Brigada, sobre la importancia del reciclaje y el control sobre los residuos tóxicos y peligrosos.

Aunque estas charlas están mayoritariamente dirigidas a los escalones de mantenimiento por ser los mayores productores de residuos peligrosos, a todos nos atañe el tema. Cualquiera puede depositar una pila alcalina, un toner de impresora, un tubo fluorescente o folios usados en el contenedor correspondiente.

Como ejemplo del poder contaminante de un residuo ampliamente utilizado, como son las pilas de botón, una sola de estas pequeñas baterías contamina 1.000.000 litros de agua si es arrojada a la red saneamiento. Muy contaminantes son también los residuos originados en los talleres. Aceite motor, disolventes, pinturas, gasoil y baterías de automoción.

Hasta hace no mucho tiempo, la conciencia ecológica en nuestras unidades brillaba por su ausencia. En estos últimos años, (y aunque queda mucho por hacer) se han dado un paso de gigante en el tratamiento y gestión de los residuos peligrosos en las unidades de nuestro Ejército. En esto ha tenido mucho que ver la creación de los “puntos limpios” por parte de las USBA,s que han pasado en sus orígenes de ser simplemente “puntos” donde las unidades tiraban sus residuos tóxicos de cualquier manera, a la situación actual que ya se puede considerar de aceptable.

Nuestro punto limpio lleva funcionando desde abril de este mismo

Ejemplo de residuos tóxicos almacenados sin tratamiento



año y está en un proceso de continua mejora.

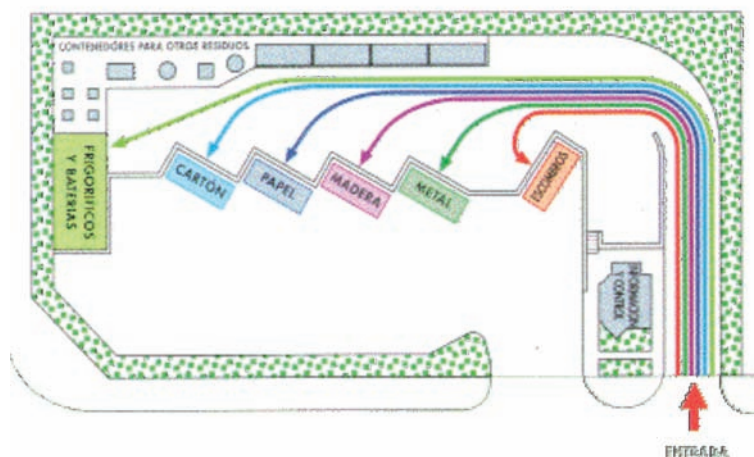
La gestión de los residuos dentro de los escalones también ha mejorado mucho y actualmente se contratan empresas que se llevan los residuos o bien son depositados en el punto limpio. De todas formas basta darse un paseo por algunos escalones para comprobar que aún queda mucho por hacer. De nuevo, la concienciación de todo el personal es fundamental.

Muy importante también es informar a los coordinadores medioambientales de las unidades (y estos a su

vez al coordinador medioambiental de la Base, el Tte. Huguino) de cualquier vertido serio que accidentalmente se pueda producir y olvidarnos del “*si nadie me ha visto, mejor me callo*”.

Para terminar simplemente recordar que todo lo que hagamos por cuidar nuestro maltrecho medioambiente redundará en nuestro propio beneficio y el de nuestros hijos.

**Bg. Herranz
GLPAC-VI**



Esquema funcionamiento punto limpio

CURSOS DE VERANO EN LA BPAC-II

Durante la primera quincena del mes de agosto, han tenido lugar en la II BPAC los tradicionales cursos de verano, que este año han incluido mantenimiento de vehículos, defensa contra carro, topografía y transmisiones básico

En dichos cursos, los CLP,s de la Bandera han conseguido la aptitud para realizar reparaciones de primer escalón, tanto de vehículos como de armamento, han aprendido el uso del Misil Contra Carro, han conocido el manejo básico de la PR4G, y han aprendido a moverse tanto de día como de noche con plano y brújula.

El curso de Mantenimiento de Vehículos se ha centrado en las reparaciones propias del primer escalón: paso de niveles, revisiones diarias y semanales, revisado de luces y cambio de fusibles, y otras operaciones básicas para el buen funcionamiento de los vehículos, que los CLP,s han aprendido del personal del segundo escalón de la Bandera.

Por su parte, el curso de DCC, impartido por personal de la Sección DCC de la Bandera, ha tenido como principal hito el uso de simuladores, el cual ha permitido medir la eficacia de la instrucción realizada de una forma amena, y el empleo de un medio no utilizado normalmente por el personal de la Bandera, con los beneficios que eso implica.

Por otro lado, el curso de topografía ha realizado una JIC, en la que se practicó la navegación con plano militar, tanto diurna como nocturna y con brújula. También se completaron tres carreras de orientación en la zona de Las Cuestas, además de varias teóricas, referidas a los accidentes del terreno, uso de la brújula y simbología de orientación, y, por último, un examen final de curso.

En el curso básico de transmisiones, el personal asistente ha aprendido a operar como corresponsal en una malla de PR4G, además del manejo a nivel usuario de la radio, sus modos de funcionamiento, etc.

En conclusión, estos cursos de verano han servido para mejorar el nivel de conocimientos e instrucción

del personal de la Bandera, además de proporcionar formación en campos diferentes a los acostumbrados el resto del año.

Cap. Miguel Ángel Sanz Larrey
BPAC-II

Fotos: BPAC-II

Curso de primer escalón de mantenimiento de vehículos



Curso de misil C/C TOW en la sala de simulación de la Base "Príncipe"



trabajos con la brújula durante el curso de topografía



CURSO DE CONDUCTOR PARA “LMV”

Con el fin de dotar a las unidades destacadas en Afganistán del nuevo vehículo “LMV” se elige a la BRIPAC como la encargada de recibir la primera formación mecánicos y conductores y posteriormente dar los correspondientes cursos.

El 13 de junio de este año se iniciaron, en la escuela práctica de la BRIPAC, los cursos F del “LMV”. El primero de ellos, dirigidos a los Cuadro de mandos del Cuerpo de Especialistas que con anterioridad habían realizado los cursos de mantenimiento del “LMV”.

Estos mandos han sido posteriormente, los encargados de impartir los primeros cursos para tropa, donde se formaron, además de los alumnos de la BRIPAC, los futuros conductores de las unidades próximas a desplegarse en Afganistán.

Estos primeros alumnos, a vez han sido los monitores de los siguientes curso de carnet F impartidos en la BRIPAC. En total diez cursos hasta el 12 de septiembre de 2008.

Los conductores de la BRIPAC son los que están realizando el rodaje a cada “LMV”, un total de 4000 Km. por vehículo y de conducirlos al aeropuerto para que sean embarcados para la misión

En estos cursos F han participado distintas, además de la BRIPAC, las siguientes unidades:

- Regimiento de Inteligencia n.º 1.
- Brigada de Infantería de Marina.
- Grupo de Operaciones Especiales “C.L: Maderal Oleaga” XIX.
- Mando de Operaciones Especiales.
- Regimiento de Cazadores de Montaña n.º 64
- Brigada de Infantería “San Marcial” V.



Un momento de las prácticas realizadas en Casa de Uceda

Pruebas de capacidades de remolque con el LMV



Foto: GLPAC-VI

Foto: Boina Negra

- Brigada de Infantería “Galicia” VII.
- Agrupación de Apoyo Logístico n.º 41.

Se han tenido que superar numerosos imprevistos: Personal de esta escuela práctica de permiso de verano, de misión o de baja por lesión en lanzamientos o las diferentes formas de presentar la documentación en las

otras regiones militares de donde procedían la mayor parte de los alumnos, aun así ha sido un éxito, en total han obtenido este permiso 129 alumnos.

Stte. Aurelio Ordóñez Hernández
Bg. José López Martínez
CLP. Pedro Marin González

CURSO DE SOPORTE VITAL BÁSICO PARA SANITARIOS Y CAMILLEROS

La experiencia de nuestra Brigada en las últimas misiones internacionales, así como distintos intercambios con ejércitos de otras nacionalidades y distintas lecciones aprendidas de ejercicios y operaciones nos hacen ver, hoy en día, la importancia y necesidad de ser capaces de facilitar apoyo sanitario hasta los escalones más básicos posibles dentro de nuestra orgánica.

Nuestra condición de paracaidistas nos obliga en muchas ocasiones a una maniobra muy descentralizada que implica que las Compañías, e incluso a veces Secciones de éstas, sean empleadas en despliegues mucho más amplios que una unidad regular manteniendo esfuerzos independientes a distancias muy amplias.

Todo ello implica que no sólo debamos mantener en nuestras Banderas a una Sc. de Sanidad en perfecto estado de operatividad; sino descender un nivel y dotar a las Compañías de material y personal capaz, no sólo de transportar a una posible baja a un Nido de Heridos de compañía o puesto de socorro de Bandera, sino que también capaces de detectar y tratar de forma inmediata aquellas heridas más graves de manera que se facilite y se haga más eficaz el trabajo de nuestros DUE,s y médicos. Unos primeros auxilios prestados de manera rápida y eficaz salvan vidas.

Con este objetivo la II Bandera Paracaidista “Roger de Lauria”, con su constante afán de mejorar su operatividad dio un primer paso dotando a la Sc. de Sanidad a las Cía,s de “camillas plegables paracaidistas” lanzables por un paracaidista en GQ; y culminó el esfuerzo realizando durante el mes de julio de este año el

“Curso de Soporte Vital Básico” para tropa, de manera que todo el personal perteneciente a la Sc. de Sanidad, además de los camilleros encuadrados en las planas de las Cía,s adquirieran los conocimientos necesarios para realizar tan importantes cometidos.

Para impartir este curso, además del personal facultativo de la unidad, se contó con personal perteneciente a la Cruz Roja, algunos de ellos con muchos años de experiencia en el “Servicio de Asistencia Municipal de Urgencia y Rescate” más conocido como SAMUR, servicio con materiales y procedimientos muy parecidos a los empleados dentro de nuestro Ejército como Sanidad de Campaña: movimiento rápido hasta la zona del incidente independientemente de su accesibilidad, rápida evaluación y estabilización de las bajas para poder ser evacuadas de la forma más rápida y segura, ya sea por tierra o por medios aéreos.

De esta manera se programó el curso en el que se alternaron las sesiones teóricas (20 horas) con las prácticas (20 horas). En ellas se abarcaron, además de procedimientos específicos militares de evaluación, clasificación, movilización y evacuación de bajas, procedimientos de reanimación cardiopulmonar y distintas asistencias de primeros auxilios ante distintas dolencias que puede sufrir un combatiente tales como: hemorragias y shocks; contusiones y heridas abiertas; quemaduras; traumatismos del aparato locomotor, craneales y de la columna vertebral; politraumatismos y alteraciones de la termorregulación (hipotermias). Tratando como último tema la intervención en incidentes con múltiples víctimas.

Finalizó el curso con una entrega de diplomas a cargo de nuestro Jefe de Bandera el Tte. Coronel Cebrián junto con unos pequeños presentes de la BPAC II para los instructores a los que desde este artículo agradecemos la entrega y dedicación durante el citado curso.

Roger de Lauria



Dos momentos del curso



PRÁCTICAS EN EL SIMULADOR DE CAÍDA LIBRE

Actualmente solo existe un simulador de caída libre, en España, en la Base Aerea de Alcantarilla (Murcia), es uno de los mejores del mundo, junto con el que existe en París (Francia). Consiste en un edificio que tiene un emplazamiento fijo, con una infraestructura que permite mediante un flujo de aire vertical, uniforme y sin turbulencias; con velocidad ajustable al personal, simular la caída libre en una cámara de vuelo cerrada.

El simulador de caída libre actúa mediante corriente de aire, en una instalación que permite simular las sensaciones producidas por una caída libre, pero sin el peligro que esta conlleva. Para ello se genera una corriente ascendente de aire mediante una turbina. Esta corriente será de sección y velocidad del aire suficiente para que una persona sea elevada a una cierta altura exclusivamente por la acción de dicha corriente sobre el cuerpo.

En la escuela militar de paracaidismo “Menéndez Parada” en la enseñanza del paracaidismo en la modalidad de apertura manual se ha pasado de la teórica en el aula y campo de instrucción, a la práctica en el vuelo del alumno con el seguimiento directo del instructor, para corregir “in situ” las correcciones al alumno.

Los primeros simuladores que se construyeron tenían las turbinas instaladas en la parte inferior, creando turbulencias en el fluido del aire y ruidos excesivos teniendo que ser instalados fuera de los núcleos urbanos. En este simulador, las turbinas están situadas en la parte superior por lo cual el flujo de aire es creado por absorción, sin turbulencias ni vibraciones disminuyendo el ruido hasta un mínimo de decibelios permitidos.

El nivel de ruido en la zona de trabajo debe de ser tolerable y no diferir del nivel de ruido del avión, el nivel de ruido en la cámara de vuelo debe ser menor de 85 db

La cámara de vuelo es circular donde se realiza la simulación de los ejercicios de vuelo, de 4.20 m de diámetro y una altura de 8,50 m, tiene dos accesos desde la zona de espera, que permite el vuelo en su interior de varias personas con equipo completo de combate, las paredes son de material transparentes y resistentes a los golpes.

En el aula, los instructores imparten un briefing antes de acceder al interior del simulador de la cámara de vuelo de cómo entrar, la posición estable (un buen arqueado de caderas) y el lenguaje de dedos, así como los ejercicios a realizar, no está permitido entrar a volar con objetos metálicos: anillos, cadenas, llaves, pendientes, relojes ni otros objetos, ya que podrían causar graves daños a las turbinas.

El equipo aconsejable para el vuelo es: casco protector, gafas, guantes, tapones para los oídos, mono de salto y zapatillas de deporte.

Ventajas para la enseñanza: con la llegada del simulador a la Escuela Militar de Paracaidismo “Menéndez Parada,” la enseñanza en caída libre ha dado un paso de gigante, se perfeccionan los lanzamientos y se incrementa la seguridad. Con el simulador, el alumno no se siente en peligro, concentra su atención en el aprendizaje de las técnicas de vuelo en caída libre, cada alumno necesita treinta y seis minutos (36 minutos) de vuelo en el simulador, para aprender la posición estable de caída y ejercicios de vuelo libre, la temperatura en el interior de la cámara es igual a la del exterior.

El simulador no solo está pensado para la formación y seguridad de alumnos, sino que consigue mantener y mejorar las aptitudes del personal experimentado, desarrollando nuevas técnicas así como el entrenamiento de equipos.

También los equipos de competición en trabajo de relativo, de todas las unidades paracaidistas y equipo civiles tanto nacionales como extranjeros se benefician de esta

Infraestructura, el simulador permite el vuelo de varias personas para realizar maniobras de trabajo relativo, los límites en cuanto a permanencia de vuelos es de dos minutos realizando relevos.

*Cap. Cándido Sanz Serrano
GLPAC*



Arriba: Vista exterior del edificio

Abajo: Un momento de las prácticas con equipo



EFEMERIDES PARACAIDISTAS

HACE 50 AÑOS

AÑO: 1958

1 de julio: La I.^a Bandera es relevada, por el Batallón Expedicionario del Regimiento de Infantería Lepanto n.º 7, de sus posiciones del Centro de Resistencia n.º 4 y regresa a Sidi-Ifni.

6 de septiembre: La I.^a Bandera embarca en el cañonero “Magallanes” y en el minador “Eolo”

9 de septiembre: La I.^a Bandera desembarca en Las Palmas de Gran Canarias, ocupando cuartel de Artillería situado en La Isleta.

20 de septiembre: Al cesar en el mando de la Agrupación de Banderas Paracaidistas del ET. (Orden de 12 de septiembre de 1958, DO. 209 de 14 de septiembre), en este día, el TCol. Ignacio Crespo del Castillo entrega el mando de la Agrupación

Vista general del Cuartel de La Isleta



FE DE ERRATAS: El nuestro anterior número (BN 254), se ha colado dos erratas en los pies de foto que explicaban las fotografías de esta sección.

La primera foto corresponde a la 2.^a Cía. de la BPAC-I y no a la 8.^a como la identificábamos.

En la segunda fotografía, el Gral. de la Brigada es el Gral. Juan Castellanos Gómez y no el Gral. Muñoz Manero como se identifica en la fotografía.

HACE 25 AÑOS

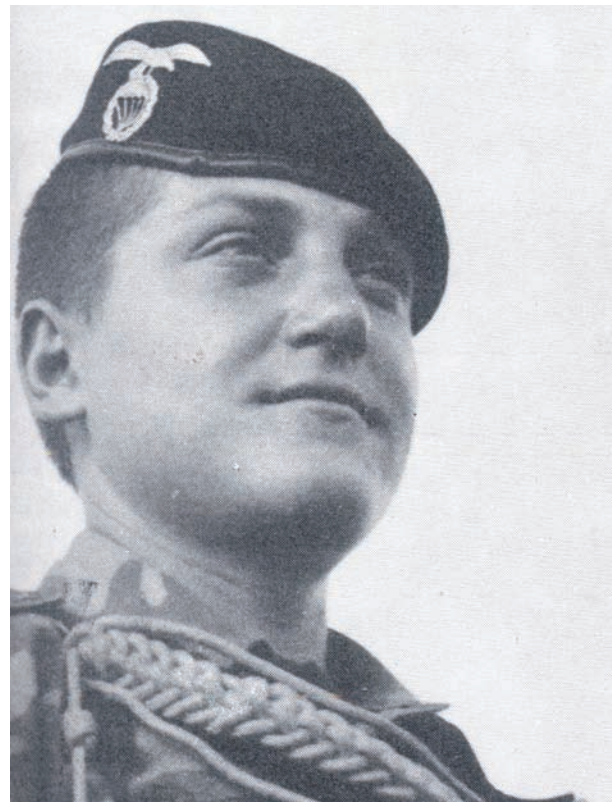
AÑO: 1983

3 de julio: Fallece en acto de servicio, al ser alcanzado por el tren de aterrizaje de un T-12 “Aviocar” el CLP. Luis Garrido Urbano de la USPAC.

8-18 de agosto: Se celebra el curso HALO-83 en la B.A. de Villanubla (Valladolid). Además del personal de la BRIPAC, participa en el mismo un equipo operativo de la 1.^a Cía. del 10.º Grupo de Fuerzas Especiales. Para la realización de los lanzamientos se utilizó un avión C-130 de la USAF. y donde el último lanzamiento se realiza en la modalidad de “STAND OFF”, actualmente denominada HAHO.

27-29 de septiembre: El Ejército del Aire realiza el ejercicio conjunto Zorzal/83 en el que participan unidades de la BRIPAC, del Ejército de Aire y la 2.^a Compañía del 253 Batallón Paracaidista del Ejército Federal alemán.

CLP. Luis Garrido Urbano



La página de Museo Operación Alfa-Kilo

Con la entrada de España en la OTAN y en la Comunidad Económica Europea en los años '80, se inició un nuevo camino en la política internacional y el ejército no fue ajeno al mismo.

Además el fuerte impulso a la profesionalización y modernización de las FAS españolas a finales de la década de los '80 permitió que nuestro personal y unidades estuvieran capacitados para iniciar una singladura que ha mostrado a nuestros aliados que España tenía unas Fuerzas Armadas capacitadas para interactuar con sus unidades en los diferentes conflictos regionales que estallaron tras la caída del telón de acero.

Las primeras misiones desarrolladas fueron realizadas por personal aislado que se integraba en las diferentes misiones de observación de NN.UU.

Pero no es hasta el año 1990, con el estallido de la I.ª Guerra del Golfo, cuando nuestras unidades empiezan a participar integradas en unidades combinadas.

Finalizada esta Campaña, el desastre humanitario causado por el ataque que con armas químicas, realizó el gobierno de Sadam Hussein contra la etnia kurda residente en el Norte del Irak, obligó al diseño de una operación de ayuda humanitaria, que tenía la finalidad de proteger a dicha población. El Gobierno español decide integrar en la Fuerza Multinacional a una unidad militar, tipo Agrupación Táctica. La designada para integrar el grueso de esta unidad es la Bandera "Roger de Flor", I.ª de Paracaidistas, que reforzada por una Unidad de Helicópteros de las FAMET, un EMAT y diferente apoyo logístico compone la AGT.

"Alcalá" que realiza su misión en el Kurdistán iraquí entre abril y junio de 1991.

En el museo de la BRIPAC, existe una sección dedicada a recordar permanentemente esta gesta. Entre el material expuesto podemos encontrar:

- La Enseña Nacional que ondeó en el destacamento español de Zakho.
- Fusil de asalto AK-47 de fabricación china usado por las FAS iraquíes.
- Fotografía del TA. "Castilla", dedicada a la Bandera
- Machete de Fusil AK.
- Casco de fibra mod. m-1 americano usado por las FAS iraquíes.
- 1 pistola Tarik usada por las FAS iraquíes.
- Mira y Visor nocturno de RPG.
- 2 planos de la AOR de la AGT. "Alcalá".
- Munición de diferentes calibres, requisada durante la operación.
- Metopa del 325 ABCT (Airborne Combat Team-Paracaidistas de US Army), dedicada a la Bandera).
- Diferentes cargadores y correajes para AK, usados por el PKK (grupo terrorista Kurdo) o el ejército iraquí.
- 2 monedas conmemorativas de la misión realizadas por el US Army.

- Escudo cerámico de la Escuela de Formación Profesional de Zakho, donde se asentaba el destacamento español.
- Banderín de la 1.ª Cía.
- 1 maniquí con la uniformidad usada por la Bandera en la operación.
- Diferentes fotografías que recogen momentos puntuales de la misión como el reparto de ayuda humanitaria o el control de la frontera turco-iraquí.



LA BASE “PRIMO DE RIVERA”: UNA HISTORIA SIN CONCLUIR

La reciente aparición de una serie de restos humanos en el cuartel “Primo de Rivera” de Alcalá de Henares, y la polémica desatada sobre su origen, ha puesto de actualidad este acuartelamiento del Ejército, actualmente, con la categoría de “Base”, hasta hace poco sede de la Brigada Paracaidista, y que se encuentra a la espera de que lo ocupen nuevas unidades. Con este artículo pretendemos dar a conocer la historia del centro militar alcalaíno

Sin lugar a dudas, uno de los máximos héroes de la Guerra de África fue el teniente coronel Fernando Primo de Rivera, fallecido en la defensa de Monte Arruit durante la retirada de Annual. Primo de Rivera no sólo recibió la Laureada de San Fernando a título póstumo, sino que su figura continuó siendo recordada y homenajeadada por las siguientes generaciones de la Caballería española.

Uno de estos homenajes fue el bautismo con su nombre de un cuartel de Alcalá de Henares, una de las ciudades españolas que más unida ha estado con la Caballería durante los dos últimos siglos.

Con este trabajo pretendemos dar a conocer la historia del Acuartelamiento Primo de Rivera de la ciudad Complutense, hasta hace pocas fechas sede de la Brigada Paracaidista y, actualmente a la espera de que le sea asignado a alguna unidad del Ejército.

INSTITUTO PSIQUIÁTRICO PROVINCIAL

El origen de este acuartelamiento se remonta al reinado de Alfonso XIII. En esta época, la gran cantidad de parados existentes en Alcalá de Henares había motivado una iniciativa del Ayuntamiento para llevar a cabo diversas obras públicas, todas

de escasa entidad, teniendo en cuenta lo exiguo de su presupuesto. Al mismo tiempo, el Consistorio, llevó a cabo diferentes gestiones ante otras instituciones, con el fin de conseguir la ejecución de algún proyecto que revitalizara la situación económica de la ciudad.

En 1927 se había conseguido el compromiso de la Diputación para la construcción de un manicomio provincial en la ciudad, para lo que el municipio había cedido unos terrenos situados al norte de Alcalá, junto a la carretera de Meco, en un lugar conocido como Prado de Villamalea, que la propia Diputación incrementó con parcelas adquiridas posteriormente.

En agosto de 1932, el arquitecto jefe de la Diputación, Baltasar Hernández Briz, presentó para su aprobación por la corporación provincial un ambicioso proyecto realizado con el asesoramiento de los psiquiatras, doctores Sánchez y Huertas, de lo que pretendía ser el nuevo Instituto Psiquiátrico Provincial.

El proyecto contemplaba la construcción de una serie de pabellones edificados a ambos lados de una calle principal, que servía de acceso y que aprovechaba un camino bordeado de pinos que conducía al depósito de aguas que abastecía a Alcalá.

El terreno estaba formado por dos mesetas separadas por un talud que era imprescindible desmontar para suavizar los cambios de rasante.

En la meseta inferior, más próxima a la entrada de la carretera de Meco, se pretendía situar cuatro pabellones para pacientes privados, aunque en lugar de estas edificaciones que nunca llegaron a construirse se levantó una colonia militar de viviendas unifamiliares que aún existe en la actualidad.

La meseta superior albergaría los pabellones destinados a la beneficencia provincial y los servicios comunes distribuidos de tal modo que éstos ocuparían la parte central, reservando la zona de la izquierda para pabellones masculinos y la derecha para los femeninos.

Se construirían cuatro pabellones de una sola planta para hospital de

Proyecto del Instituto Psiquiátrico de Alcalá de Henares

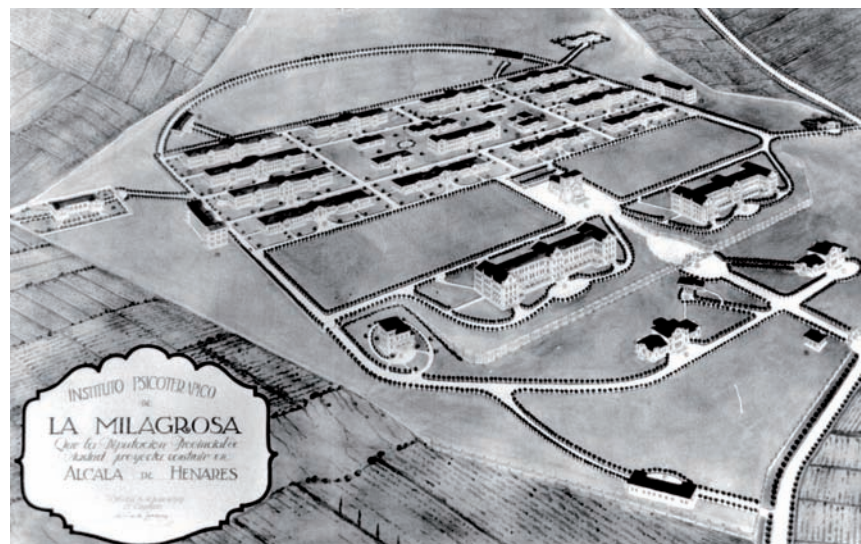


Foto: Colección José Félix Huerta

enfermos curables, que albergarían a 160 pacientes, otros cuatro de dos plantas utilizados como asilo para crónicos inválidos, con capacidad para 508 pacientes, y una colonia de crónicos válidos, con tres edificios de dos plantas, destinados a hombres, y dos a mujeres, con un máximo de 662 enfermos.

Todo se completaba con un pabellón de niños y otro de niñas, cada uno de ellos con 32 plazas y otro para enfermos llamados judiciales o procesados, que por sus especiales características debían estar aislados.

Además se levantarían los nueve pabellones de los servicios generales, para un total de 2000 internados, por si las necesidades de la beneficencia provincial aconsejaban aumentar el número de pabellones de asilo y colonia.

Especialmente notables eran los servicios de medicina, con consultas de electroterapia, oftalmología y odontología, además de las secciones genealógica de rayos y de farmacia, que se completaba con un quirófano y una residencia para alumnos internos.

El Ayuntamiento ofrecía el agua de los manantiales del Sueño, situados a un kilómetro del establecimiento, y de Pantueña, de mayor capacidad, situado en el término municipal de Corpa, pero propiedad de la municipalidad complutense.

El ambicioso proyecto dejaba espacio para una granja agrícola y terrenos de labor, y aunque los pabellones no se construyeron según la propuesta, si se respetó su ubicación y la construcción de las calles, que forman actualmente el acuartelamiento.

Hasta septiembre de 1932 no fue aprobada su construcción por la institución provincial, colocándose la primera piedra el 10 de diciembre de ese mismo año con asistencia del presidente de la República, Niceto Alcalá Zamora, y del jefe de gobierno, el alcalaíno Manuel Azaña,

acompañados de varios ministros, diputados provinciales y el alcalde y los concejales complutenses. Las obras de construcción del psiquiátrico proporcionaron trabajo durante varios años a un gran número de obreros alcalaínos, paliándose de alguna forma el tremendo desempleo que sacudía a la ciudad.

No obstante, el dinero público no llegaba con la suficiente celeridad, de forma que, el 28 de febrero de 1934 se produjo en la ciudad una huelga general, en protesta por el próximo despido de un número indeterminado de obreros empleados en la construcción del manicomio. La céntrica Plaza de Cervantes fue el escenario de manifestaciones de los obreros que decidieron prolongar la huelga otras 48 horas. Finalmente se consiguió un compromiso por parte de la Diputación para que los trabajadores pudieran continuar en el trabajo.

A finales de 1935 las obras estaban bastante avanzadas como pudieron comprobar en su visita los miembros de la Asamblea Psiquiátrica que, el día 6 de diciembre, recorrieron las instalaciones, todavía sin concluir, acompañados del presidente de la Diputación y del alcalde de Madrid.

Sin embargo, los edificios del manicomio nunca llegaron a ser utilizados para el fin para el que fueron construidos. El comienzo de la Guerra Civil supuso el abandono de las obras y el aprovechamiento de las instalaciones por el ejército republicano.

LA GUERRA CIVIL

Durante la contienda, Alcalá de Henares, situada a pocos kilómetros de los frentes del Jarama y de Guadalajara, fue sede de un importante contingente de tropas republicanas que, además de los antiguos cuarteles, utilizaron todos aquellos edificios que pudieran ser útiles para albergar soldados, armamento o cualquier clase de material militar. Entre estos edificios se encontraba el psiquiátrico provincial, que contaba con una amplia superficie y unos edificios recién construidos y, por tanto, en un magnífico estado, cuya capacidad se fijaba, según el coronel jefe de la Sección de Acuartelamiento del Servicio de Reclutamiento, Instrucción y Movilización núm.1, en 4.000 hombres.

Entre otras unidades republicanas acantonadas en el edificio, tenemos constancia del alojamiento de 46 División, mandada por El

Foto aérea de las obras de construcción del Psiquiátrico



Foto: Colección José Félix Huerta

HISTORIA PARACAIDISTA

Campesino y, ya al final del conflicto, la 300 Brigada Guerrillera, de ideología comunista, que tanta importancia tuvo en los combates que se desarrollaron en Madrid y sus alrededores con motivo del golpe de Casado.

Precisamente, tras la victoria de las tropas fieles al Consejo de Defensa de Casado, fundamentalmente lograda con la llegada a Madrid del IV Cuerpo de Ejército, cuyos hombres eran en su mayor parte de filiación anarquista, el gobierno provisional de la República se encontró con un gran número de prisioneros, casi todos comunistas. La mayor parte de los mismos, unos 15.000 según la mayor parte de las fuentes, fueron internados en las instalaciones del manicomio de Alcalá, donde permanecieron hasta la llegada de los vencedores, lo mismo que ocurrió con los cargos políticos y de otra índole de este partido presentes en la ciudad complutense, que permanecieron arrestados en diversos lugares hasta la llegada de las tropas nacionales.

Tras la ocupación militar de Alcalá, las nuevas autoridades, se hicieron cargo de los prisioneros internados en las instalaciones del manicomio por los propios republicanos y recluyeron en las cárceles y en otros lugares elegidos como campos de concentración al resto de los

soldados del ejército republicano. Como las prisiones madrileñas habían quedado destruidas durante la Guerra Civil, Alcalá quedó convertida en un enorme recinto penitenciario en el que, además de las cárceles ya existentes, se habilitaron de forma provisional otros edificios tales como los conventos de Agustinas y el Carmen Calzado aprovechando la mano de obra de los propios reclusos.

DEL PROYECTO DE INSTALACIÓN DE LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE A CUARTEL DE CABALLERÍA

En septiembre de 1940, el periódico local Yugo y Flechas, se hizo eco de los rumores de compra a la Diputación de los edificios por el recién creado Ministerio del Aire, para instalar en sus edificios la nueva Escuela General de Aviación. La existencia de estos rumores estaba relativamente certificada por la realidad. El aeródromo complutense, estaba situado junto a las instalaciones del psiquiátrico, lo que permitiría el acceso de la Academia al campo de vuelo en pocos minutos. Sin embargo, el Ejército del Aire prefirió otro lugar, situado al sur del aeródromo, mejor comunicado con la carretera de Barcelona y el ferrocarril.

Los rumores estuvieron a punto de hacerse realidad cuando, en

enero de 1941, se recibió en el Ayuntamiento un escrito del ministro del Aire comunicando su intención de instalar este centro en Alcalá. El 20 de mayo siguiente visitaron la ciudad el ministro de Asuntos Exteriores Serrano Súñer y el coronel director de la Academia, para comprobar sobre el terreno la conveniencia de la instalación del centro de enseñanza. En 1942, el general Francisco Vives, Director de Infraestructura del Ministerio, remitió al consistorio alcalaíno los planos de los terrenos a expropiar para la construcción de la Academia. Finalmente, aunque no es objeto de este trabajo, pese a comenzar la construcción de los edificios, las obras fueron suspendidas y la Academia se instaló en San Javier. En 1947 se aprovecharon las obras realizadas y se terminaron los edificios, instalándose en ellos la recién fundada I Bandera de Paracaidistas del Ejército del Aire.

Mientras tanto, en noviembre de 1942, el Gobierno ordenó la incautación definitiva del psiquiátrico, para atender a las necesidades de alojamiento de la fuerza que sea destinada a esta Guarnición con motivo de la reciente ley de movilización, debiendo ser entregado al Regimiento de Infantería nº 4...

Con este motivo el 30 de noviembre se realizó un inventario del centro, concretamente de los pabellones "Colonia 1 Hombres", "Colonia 1 Mujeres", "Asilo Hombres" y oficinas. En representación de la Diputación Provincial de Madrid, propietaria de los inmuebles firmó el inventario el arquitecto Vicente Temes, de la Sección de Edificios Provinciales de la Diputación, y, por parte del Ejército, el Comandante Mayor del Regimiento de Infantería núm. 4 "Covadonga".

El estado de los edificios era lastimoso: falta de persianas, de las puertas de ingreso, de las puertas de paso,

Acto de inauguración de la escultura dedicada al TCol. Fernando Primo de Rivera



Foto: Colección José Félix Huerta

de la mayoría de los vierte-aguas, rejillas de ventilación, 507 cristales... Además existían desperfectos en fachadas producidos por proyectiles y humedades, frisos de azulejos, llaves, apartados de luz, cuadros de la instalación eléctrica, grifos, etc.

Poco después, el fracasado Instituto Psiquiátrico Provincial fue comprado por el Ministerio del Ejército a la Diputación por 13 millones de pesetas. Tras el efímero paso nominal por sus instalaciones del Regimiento de Infantería Covadonga, en 1944 se convirtió en sede de la Academia de Transformación de sargentos provisionales de Caballería e Ingenieros.

Terminado el objeto de la academia, con la transformación en suboficiales efectivos de los provisionales de la Guerra Civil, ocuparon el edificio los Regimientos de Caballería de Calatrava y de Santiago, dejando sus cuarteles en el centro de la ciudad al Regimiento de Villaviciosa.

En 1952, una Orden del Ministro del Ejército, Agustín Muñoz Grandes, fechada el 9 de julio disponía que el acuartelamiento se denominaría "Cuartel de Fernando Primo de Rivera".

Fernando Primo de Rivera, que había pasado fugazmente por la

guarnición alcaína en una breve estancia en el Primer Depósito de Sementales en 1917, falleció, como es sabido en Monte Arruit, después de haber protagonizado unas de las páginas más gloriosas de la caballería española, al frente del Regimiento de Cazadores de Alcántara, durante la retirada de Annual.

Sin embargo, no fue hasta cinco años después, en 1957, cuando el 4 de mayo tuvo lugar el acto oficial en el que, junto al bautizo oficial, por así decirlo, se rindió homenaje a Fernando Primo de Rivera.

ACTO DE HOMENAJE AL TENIENTE CORONEL PRIMO DE RIVERA

En la linde misma de Alcalá de Henares, cervantina, universitaria y militar, el Arma de Caballería rindió ayer homenaje a uno de sus héroes, muerto en la gloria cruenta de la guerra no hace muchos años.

Con estas palabras iniciaba el diario ABC la crónica del acto inaugural de la estatua que el Arma de Caballería dedicó al teniente coronel Fernando Primo de Rivera el 4 de mayo de 1957.

El monumento se construyó tomando como modelo la estatua ecuestre de Benlliure, que existe en la Gran Peña de Madrid, y fue reali-

zado por el escultor Rubio, que ya había colaborado en la realización de la original.

El autor se trasladó al acuartelamiento alcaína para conocer el emplazamiento que tendría la estatua, y aquí decidió las características del monumento, que estaría formado por una estatua ecuestre de 1,30 metros, colocada sobre un pedestal de granito con relieves, que hacía que el conjunto se elevara hasta los 2,30 metros de altura.

La estatua fue inaugurada en el transcurso de una brillante ceremonia en la que formaron representaciones de los dos regimientos que formaban la 1ª Brigada de Caballería, que ocupaba el acuartelamiento, con Bandera y banda. En la formación figuraban también representaciones del Regimiento Villaviciosa 14 y de la Agrupación Mixta de Ingenieros, ambos de guarnición en la ciudad de Alcalá. El resto de fuerzas presentes correspondían a representaciones de los Regimientos de Pavía, Montesa, Almansa y del Regimiento de Artillería nº 19.

El Estandarte del Regimiento de Alcántara ostentaba la representación de la unidad postrera del teniente coronel Primo de Rivera.

Presidió el acto el Ministro del Ejército, teniente general Barroso, acompañado del Capitán General de la 1ª Región Militar, Agustín Muñoz Grandes. También estuvieron presentes los tenientes generales García Valiño, Sáenz de Buruaga, Urrutia, Pimentel, Delgado Serrano y Franco Salgado Araujo, además de quince generales de división, entre los que se encontraba Camilo Alonso Vega.

Ofreció el acto el general jefe de la División de Caballería Julio García Fernández, el otrora gran jinete, campeón olímpico en 1928, a la sazón capitán del Regimiento de Lanceros del Príncipe que guarnecía la ciudad alcaína.

El Gral. Muñoz Grandes en el acto de inauguración de homenaje al Tcol. Primo de Rivera



Foto: colección José Félix Huera

HISTORIA PARACAIDISTA

12 de mayo de 1960. Un paracaidista Jura Bandera ante el Estandarte del Rgto. de Caballería "Santiago", en el Cuartel "Primo de Rivera"



Foto: Boima Negra

El general García Fernández recordó en su discurso la gesta del teniente coronel Primo de Rivera, al frente de los escuadrones del Regimiento de Alcántara. Posteriormente, el Ministro del Ejército descorrió la bandera que cubría el monumento, colocado en el centro del primitivo acceso al recinto, y pronunció unas breves palabras, en las que destacó el predominio del espíritu sobre la técnica, imprescindible en el ejercicio de la milicia.

A continuación, el Arzobispo de Sión y Vicario General Castrense, Alonso Muñozerro, bendijo el acuartelamiento y ofició una misa de campaña a cuya conclusión se celebró el desfile de las unidades delante del monumento, con lo que dio por concluido el acto.

CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE RECLUTAS NÚMERO 2

Comenzados a superar los problemas de aislamiento que, España en general y su Ejército en particular, sufrieron tras la II Guerra Mundial, gracias a los acuerdos con los Estados Unidos de una parte y, de otra, al desarrollo incipiente de los años sesenta las Fuerzas

Armadas españolas iniciaron un proceso de profunda reorganización. Se proyectó un denominado Plan a Largo Plazo que, comenzando en 1965 con la Ley 85/65 de Modernización de las Fuerzas Armadas, preveía una reestructuración total de los tres Ejércitos.

Entre las principales medidas que afectaron al acuartelamiento Primo de Rivera, hay que destacar la desaparición de la División de Caballería Jarama, destinada en Alcalá de Henares, que supuso el traslado de las unidades que la componían fuera de la ciudad complutense y que los edificios del antiguo psiquiátrico quedaran disponibles para otras utilizaciones.

Poco antes, por orden Circular de 4 de diciembre de 1964, se crearon los CIR,s. (Centros de Instrucción de Reclutas) y, en 1966, se instaló el Centro de Instrucción de Reclutas número 2 en el acuartelamiento Fernando Primo de Rivera.

SEDE DE LA BRIGADA PARACAIDISTAS DEL EJÉRCITO DE TIERRA

A principios de 1979 fue suprimido el CIR número 2, quedando asignado el acuartelamiento a la Brigada Paracaidista. Aunque la historia de los paracaidistas del Ejército siempre estuvo íntimamente ligada a

Alcalá, desde el mismo momento de su fundación, las distintas unidades que la componían habían rotado entre ellas en distintos acuartelamientos de la Península, Canarias y territorios africanos: Murcia, Jerez de la Frontera, Las Palmas, Ifni y Sahara.

Mientras se mantuvo la presencia española en el Sahara, se dejó una Bandera en reserva en Las Palmas, con destacamentos de sus compañías en tierra africana. Con el abandono del territorio en 1975, la presencia de los paracaidistas en Canarias y la rotación de las Banderas quedaba sin justificación, por lo que el Ministerio dispuso la reunión de toda la Brigada en Alcalá, con la excepción del Batallón de Instrucción que continuó en Murcia.

La compañía de transportes del GLPAC fue la primera unidad en incorporarse a la nueva casa, seguida de la III Bandera que abandonó el viejo cuartel de Mendigorría situado en el casco antiguo de la ciudad.

La que podríamos considerar inauguración de su nuevo acuartelamiento por la Brigada tuvo lugar el 19 de octubre, con la revista a la unidad por el general Mendizábal y la celebración de los actos en honor a los paracaidistas caídos durante la permanencia de las Banderas en Las Palmas.

10 de Octubre de 1979. El Gral. Mendizábal pasa revista a la BRIPAC tras lallegada de la II.ª Bandera de Las Palmas. Primera vez que forma la BRIPAC (excepto el BIP) al completo en un acto.



Foto: Boima Negra

Actualmente, la Brigada Paracaidista ha sido trasladada a las nuevas instalaciones de la Base Príncipe, en el término municipal de Paracuellos de Jarama. En el viejo acuartelamiento, cuyo futuro aún está por decidir, únicamente se mantiene la Unidad de Servicios.

No obstante, la continuidad del Ejército en la ciudad Complutense viene avalada por el R.D. 416/2006 por el que se establece la organización y el despliegue de la Fuerza del Ejército de Tierra, de la Armada y del Ejército del Aire. Según esta disposición, a partir de enero de 2008 se instalará en este Acuartelamiento el Cuartel General de Mando de la Fuerza Ligera y un Regimiento de Transmisiones.

HOMENAJE DE LA CIUDAD A LA BRIPAC Y A LAS FUERZAS ARMADAS

La estatua del teniente coronel Primo de Rivera, fue reclamada por la Caballería y trasladada a la Academia del Arma en Valladolid, donde se conserva actualmente. Sin embargo, como homenaje a los numerosos españoles que recibieron su primera instrucción militar en este cuartel, mientras fue sede del CIR núm. 2, en 1972 se inauguró una estatua, obra del escultor Miguel Ángel Sánchez, que actualmente se yergue en los jardines del cuartel.

20 de diciembre de 2007. La BRIPAC arria por última vez la Enseña Nacional en la Base Primo de Rivera



Foto: Boina Negra



Foto: colección José Félix Huerta

Monumento dedicado a la BRIPAC y a las FAS en la rotonda de la BRIPAC, entrada a la Base Primo de Rivera

De la misma manera, en abril de 1995 la ciudad de Alcalá homenajeó a la BRIPAC y a las Fuerzas Armadas con la construcción de un monumento levantado en la glorieta de entrada al acuartelamiento. El encargado de ejecutar la obra fue el escultor Roberto Castro, que ideó un monolito de 12 metros de altura, de granito abujardado, terminado en una mano con el signo de la victoria, ejecutada en bronce, sujetando un paracaídas que cae hacia el suelo. Además se incluyeron los escudos del Ejército de Tierra, del Ejército del Aire, de la Brigada Paracaidista y de la ciudad de Alcalá de Henares.

Igualmente, el cuartel cobija entre sus muros el Museo Específico de la

Brigada Paracaidista. Este museo fue creado en el año 1974 por iniciativa del entonces jefe de la unidad, el general José García Manuel. Inicialmente se instaló en el sótano del Acuartelamiento de Trinidad, antiguo convento de trinitarios que, tras la desamortización, se convirtió en cuartel, sirviendo como sede de la Comandancia Militar de la ciudad. En 1986 se asignó al museo carácter oficial y en 1989 fue trasladado al Acuartelamiento Primo de Rivera, e instalado en la antigua biblioteca del CIR.

Esperamos que los nuevos tiempos sean respetuosos con el pasado y permitan que el futuro uso del Acuartelamiento Primo de Rivera conserve la inmensa historia militar que alberga entre sus muros.

*José Félix Huerta Velayos
Luis Miguel de Diego Pareja*

Nota de la Redacción:

Este artículo ha sido publicado en el número correspondiente a los meses de junio y julio de la Revista Española de Historia Militar.

Unidades del GLPAC han sido las primeras en ocupar estas instalaciones (1979) y las últimas en abandonarlas (2007).

ENCUENTRO DE VETERANOS PARACAIDISTAS ITALIANOS

La Asociación Nacional de Paracaidistas de Italia (ANPdI), perteneciente a la Unión Europea de Paracaidistas igual que FENASPE, invitó a una representación de dos miembros de cada una de las naciones que forman parte de esta Unión y representando a FENASVPE asistieron el Cor. Aguilar y el Cte. de la Macorra, ambos del Consejo Asesor.

Este es el 24.º y lo celebran cada dos años en ciudades distintas, en esta ocasión fue Venecia, durante los días 23 al 25 de Mayo.

Las delegaciones y comisiones fuimos alojados en la isla de San Servolo, isla amurallada con bellos jardines donde tiene sus instalaciones la Universidad Internacional de Venecia.

En la noche del 23 en estas mismas instalaciones, se ofreció una cena de confraternización a las dele-



La representación de otras federaciones de veterano con sus respectivas Banderas.

gaciones y comisiones varias, fue presidida por el General Jefe de la Brigada “Folgore” y el Presidente de la ANPdI, el teniente general Mearini. A su término se entregaron recuerdos; por parte de FENASVPE una metopa de la Federación al orga-

nizador de este encuentro y Presidente de la Asociación Regional de Venecia y al Jefe de la Brigada “Folgore”, general Mauricio Fioravanti, una estatuilla representando a un paracaidista español, en nombre de nuestra BRIPAC, manteniendo una conversación donde el general Mauricio recordó sus contactos con el general Martín-Ambrosio, mandándole un saludo.

El sábado 24 se hizo un recorrido turístico por la ciudad y por la tarde en el Lido, se ofreció una Misa en memoria de los paracaidistas fallecidos, en el Sagrario Militar de Venecia, donde están enterrados los restos de multitud de caídos en guerra de todos los empleos.

Una cena multitudinaria en las instalaciones del balneario militar del Lido, cerró los actos de ese día.

El domingo día 25 y desde primeras horas de la mañana se fueron concentrando, en diferentes puntos de la Riva degli Schiavoni, asociaciones de todas las provincias de Italia que superan las cien con unos 10.000 asociados.

Asistentes a este encuentro ante la entrada al Sagrario Militar de Venecia





ACTIVIDADES ASVEPA SEVILLA

A las 11:30 comienza un desfile hacia la plaza de San Marcos, lugar donde se desarrollarían los actos centrales de este Encuentro. Algunas de las delegaciones invitadas portaban su bandera nacional, como nos pidieron, siendo saludados al reconocernos, por gran cantidad de turistas españoles.

Una plaza de San Marcos completamente ocupada por veteranos paracaidistas y una Cía. de la Brigada "Folgore" con fanfarria y su bandera de combate, se rindieron los honores correspondientes a las autoridades civiles y militares, presidido por el Jefe de la Fuerza Terrestre italiano. Lectura de cartas enviadas por el Presidente de la República, Ministro de Defensa y discursos varios, entrega de condecoraciones a los veteranos de las distintas asociaciones, finaliza el acto con un desfile de todos los participantes, siendo aplaudidos con gran respeto por parte del público en general y turistas.

Regresamos a bordo del vaporetto al Lido, donde bajo una gran carpa se ofreció una comida a todos los veteranos paracaidistas y familia que asistieron a este encuentro, finalizando con canciones propias de los paracaidistas de todos los tiempos y el grito permanentemente repetido.

¡¡Folgore, Folgore, Folgore!!.

FENASVPE

Foto: FENASVPE



El pasado día 10 de febrero e, invitados por la Hermandad del Rocío de Triana, algunos componentes de esta Asociación pasamos una agradable jornada de convivencia en una finca localizada en las estribaciones de Sierra Morena, junto al pueblo de Castillo de las Guardas, perteneciente a la provincia sevillana, justo donde empieza el término de la onubense.

Durante la mañana y, después de oír una Misa Rociera, soltaron en la placita de toros de la finca algunos becerros, los cuales fueron toreados con mucho "valor y arte" por algunos asistentes, destacando un torero de setenta y seis años y perteneciente a nuestra Asociación, el Sr. Peñalosa, en tiempos de juventud llamado "Dos Santos", desde este día le llamamos Maestro de la Tauromaquia.

Antes de la comida, el vino y la cerveza corrió con generosidad, de esta forma, los que estaban cansado por la "dureza" de la corrida de toros, se pudieron recuperar.

Después de una muy agradable comida y de un estupendo café, emprendimos el camino de vuelta a Sevilla.

El comentario general iba orientado a lo agradable que había ocurrido el día, siendo muy grata la convivencia.

Queremos agradecer a esta Hermandad Rociera su invitación y el trato que nos dispensaron en todo momento.

Estamos convencidos que estos eventos, donde prevalece la amistad y la camaradería, son necesarios para aquellos compañeros y amigos que lo son desde su juventud, cuando prestaban su Servicio Militar a la Patria y que, por su edad y estado físico, no se pueden dedicar a saltar desde un avión.

Un fuerte abrazo para todos los Paracaidistas de España.

Cap. García Montes
Presidente

Foto de familia de los miembros de ASVEPA Sevilla que participaron en este acto



REUNIÓN FRATERNAL DE VETERANOS PARACAIDISTAS

Muchas veces me he preguntado ¿qué es el Espíritu Paracaidista? ¿Cómo se debe vivir? ¿Puede permanecer a través de los años en veteranos paracaidistas, alejados del ambiente de la BRIPAC?

En Cantabria, en un pueblecito situado a 20 Km. de Santander, Villayuso de Cieza, encontré el 24 de agosto la respuesta a dichas preguntas y confirmaban mi certeza (ya retirado de la vida activa militar) del íntimo convencimiento de que el paracaidismo militar es, para siempre, una forma de ser y vivir, mostrándome disconforme con aquellos paracaidistas que son tibios en su sensibilidad humana y olvidan los años vividos en unidades de la Brigada.

Actualmente la Asociación de Veteranos Paracaidistas de Cantabria celebra, en el mes de Agosto, un encuentro paracaidista (2006, 2007 y 2008) al que son convocados sus socios montañeses y cuantos paracas, de buena voluntad, quieran adherirse.

Durante la tarde del 23 o la mañana del domingo 24 fuimos llegando al punto de concentración. El tiempo era muy bueno y un sol radiante iluminaba los verdes y frondosos valles y montañas, quedando extasiados ante la belleza de aquellos paisajes. El saludo entre compañeros, de todas las edades y empleos, era muy efusivo y previa identificación (Curso paracaidista y unidad) nos fundíamos en un fraternal abrazo, prueba evidente de que nos unían lazos comunes que garantizaban el ir a vivir unas jornadas inolvidables. Se hablaba con tonos muy altos, queriendo provocar recuerdos y anécdotas de nuestras vivencias en paracaidistas. Por unas horas nos sentimos alejados de los problemas cotidianos, exteriorizando el cariño que llevamos en el corazón, en donde se mezclaba, con

todo detalle lo vivido y lo soñado, ya que el paso del tiempo fue incrementando nuestras hazañas y aventuras. Lo importante, allí, en Cantabria, era revivir una época pasada, casi remota, pero que siempre seguirá ocupando nuestro corazón.

La reunión tenía lugar en la casa de un paracaidista, José Antonio Alonso, quién con su esposa, había abierto sus puertas, ofreciendo su hospitalidad sin límites: La cerveza con la sidra curaba nuestra sed, brotando del grifo a presión, con carácter permanente; a la vez que picábamos, una y otra vez, con ricas tapas de aquella tierra.

A las catorce horas del domingo comenzaba la comida. En un huerto, lleno de árboles frutales, se habían colocado numerosas mesas vestidas con manteles con los colores de nuestra Bandera Nacional. Una carpa cubría la zona y allí nos fuimos sentando más de 100 comensales: más de 60 veteranos paracaidistas, muchas de nuestras esposas y bastantes invitados, entre los que mencionaré: las autoridades militares de Santander, los alcaldes de los pueblos y el Presidente de Veteranos de las Fuerzas Armadas de Cantabria.

Se iba llenando y vaciando platos en un ambiente de extraordinario compañerismo, donde cada uno contaba su historial como paraca, sus arrestos, sus sacrificios, sus recompensas morales; la disciplina allí vivida, el peligro y temor ante los saltos desde avión, el cariño a los mandos... todo lo que había curtido su personalidad juvenil y marcado en el carácter la solidez y empuje, de hombres auténticos y fuertes.

Entre los veteranos paracaidistas se encontraba un general, un coronel, oficiales de todos los empleos y antiguos soldados, que habían hecho su servicio militar en unidades de la BRIPAC. En todo el encuentro no hubo diferencias y las graduaciones quedaban ocultas al respirarse el ambiente de un mismo pasado que nos unía en una personalidad común. Con la comida y el vino se establecía una identidad y repetían los abrazos con el vivo recuerdo de nuestros lanzamientos, de Alcantarilla y Javalí, de Ifni y Sahara, de Las Palmas y de Alcalá de Henares. Todos remarcábamos nuestro pensamiento común: Haber vivido la milicia en la mejor unidad militar de España y quizás del mundo.

Foto de familia de los asistentes al encuentro



VETERANOS CON EL CRISTO DE MEDINACELI

El acto fue presidido por el Presidente de la Asociación de Veteranos Paracaidistas de Cantabria, Cecilio Rodero Álvarez. Allí estaba el ejemplo vivo de lo que puede ser un gran paracaidista. Allí estaba erguido y sonriente, ajeno a la grave enfermedad que sufría (un complicado cáncer), a las operaciones quirúrgicas pasadas y las que le esperaban. Su saber estar, su carácter afable, su exteriorizado amor al paracaidismo, era una lección de cómo su paso por la Brigada modeló el alma, siendo permanente; de por vida, el Credo Paracaidista, Promesas y Mandatos.

Es importante comentar que todo, todo, la comida, la bebida y la preparación de las instalaciones, fue hecha por voluntarios veteranos paracaidistas, quienes sirvieron la mesa y recogieron todo finalizado el acto. Sea aquí mi..., nuestra gratitud.

Finalizó la velada a últimas horas de la tarde, después de escuchar bellas canciones españolas y montañesas, a cargo de un magnífico coro de la tierra.

Las despedidas siempre son dolorosas, pero la del 24 de agosto fue un verdadero calvario ya que nos pareció durante muchas horas haber rejuvenecido y nos sentimos los paracaidistas de décadas pasadas. Abrazados, una vez más, prometimos reunirnos en 2009. ¿Os animáis a acompañarnos otros veteranos de España? o ¿Jóvenes paracaidistas en activo?

Ya anochece y los coches parten hacia Santander, Torrelavega, La Rioja, Bilbao, Murcia, Barcelona, Badajoz, Madrid y Alcalá de Henares. Una vez más los veteranos paracaidistas han encontrado la respuesta a hechos inolvidables y se sienten orgullosos de haber dado su sudor y su sangre, muchos de ellos, en cualquier unidad paracaidista. Saben que han sido el mejor soldado de la Patria y en ese sentimiento se sienten orgullosos y por ello se reúnen, se incorporan a los eventos paracaidistas.

Colldefors

En la tarde del sábado 6 de septiembre, la Asociación de Veteranos Paracaidistas de la Comunidad de Madrid fue nombrada “Esclava de Honor” de la cofradía del Cristo de Medinaceli de Alcalá de Henares, durante la Eucaristía celebrada en la iglesia de San Bartolomé de esta ciudad.

José Alberto Gómez, Presidente de la Esclavitud, impuso también a nuestra Asociación la “Insignia de plata” de la Hermandad y nos hizo entrega de dos diplomas —enmarcados— acreditando ambas distinciones.

Acudimos al acto numerosos miembros de ASVEPA, casi todos ellos participantes en la última Semana Santa donde, por primera vez —ya que tenemos el deseo de repetirlo todos los años—, los paracas veranos desfilamos con la cofradía, dando escolta al paso de la Virgen de la Trinidad en su salida procesional.

*Enrique Aragón
Presidente ASVEPA-CAM*



El Presidente de ASVEPA-CAM recibe el diploma acreditativo del nombramiento (arriba)

Foto de familia del acto (abajo)



COMANDANTE JOSÉ CASTILLO RODRÍGUEZ

Cuando estas letras salgan a la luz publicadas en nuestra revista “Boina Negra”, ya estarás en tu casa, disfrutando de un merecido pase a la situación de reserva. Término del léxico militar para definir, ese momento tan esperado y a la vez tan temido en la vida de un militar como es el fin de la vida activa.

Esperado por que supone el tan deseado anhelo de haber pasado por el oficio de la milicia sin haberse visto obligado más que a dar entregas parciales de nuestro compromiso, en forma de jirones y destrozos en nuestros cuerpos pero sin haberse visto obligado a la entrega total, a la cual de jóvenes se consagra nuestra existencia en esta mezcla de profesión y religión.

Temido por que supone el dejar atrás a unos compañeros y toda una vida marcada por sacrificios múltiples y por momentos vividos de especial intensidad, en la cual han tenido cabida y base, valores que definen la milicia como exponente máximo de las cualidades humanas en consonancia con otras profesiones de virtudes similares. Dicho paso es un acercamiento más, si cabe, al paso final.

Atrás se dejan innumerables recuerdos, unas veces alegres y otras amargos. Se deja “el todo de una parte” como dirían los clásicos, aún cuando otros consideren “una parte del todo”.

En tu persona se reunían múltiples de esos valores que acreditan la condición en este oficio; contigo se va “una parte de nosotros” por varias razones:

Los paracaidistas pierden o mejor dicho dejan de tener entre ellos, a uno de los suyos... de los de verdad, de los “paracas”, de los de sangre y fuego, de los de sin jamás retroceder, de los que llevan el salto o como dicen ellos el volar... en la sangre.

La Brigada Paracaidista licencia a uno de sus “últimos africanos” que de su etapa en el desierto, errante cual lobo solitario, durante largas temporadas pocos conocen. Estuvistes varios años recorriendo las arenas del desierto, bien fuera dando seguridad a la famosa cinta de Fos-Bucraa como recorriendo con tus “dos perros”, el land-rover y el fusil, todo el Sahara de parte a parte, llevando las estrellas como techo y trasladando todo aquello que te encomendaban... no fue un día ni dos... fueron varios años. Tienes el honor de ser el último sargento en salir del Aaiún a donde regresaste de permiso colonial cuando ya se había entregado a Marruecos.

Los saltadores ven como se va una especie a extinguir: “El lince volador” una especie singular de animal racional que ha desarrollado estilo propio y sistema único de entrenamiento en el salto y en el vuelo por los espacios siderales. Ese arte ha sido jalonado por innumerables

El aspirante José Castillo Rodríguez durante el curso paracaidista (1969)



El sargento Castillo (primero de la izquierda), en una formación de la 4.ª Cía (BPAC-I) en Las Rehyas (1977)



VETERANOS PARACAIDISTAS

campeonatos ganados, por miles de saltos realizados... Sí, se lee bien... miles.

De tu carrera militar y de tu persona mucho se hablará por variadas causas... aquí en esta Sección de Estado Mayor has dejado una impronta que ahora cuando no estás, se añora más que nunca.

Es posible que haya personas que tengan de ti la imagen de haber parecido hosco y agreste en el trato, en alguna ocasión. Nada más lejos de la realidad, los que te hemos tratado sabemos de tu "saber manera" como decían tus saharauis en smara.

Persona que no escatimaste jamás tu tiempo en enseñar, transmitir, intentar que los procedimientos y métodos llegaran a quien debían llegar, obligandote ello muchas veces a dejar tus quehaceres para "horarios fuera de horario".

Igual nos explicabas un fundamento logístico para la gestión de una petición de transporte de forma funcional, que un looping, que un tornillo con el paracaídas para lograr un cero absoluto.

¿Genio?... sí, y figura también. Ahí están los resultados. Tanto en los destinos donde has pasado, como por el final de la carrera militar. De Caballero Legionario Paracaidista a

Celebración del LIV Aniversario. El Cte. Castillo (segundo por la derecha) forma por última vez con el Estado Mayor de la BRIPAC (2008)



Comandante Legionario Paracaidista en el Tercio Paracaidista.

En G-4 o en 4.ª Sección de Estado Mayor como se decía antes has sido uno más...nadie podría decir en que te diferenciabas a la hora del trato y el trabajo.

Allí estabas, dispuesto a llegar el primero e irte el último, a venir un día festivo como si fuera de diario, a dejar lo personal a un lado para anteponer siempre "el espíritu colectivo" destacando en ese espíritu de sacrificio que tu considerabas que era una cualidad básica en los paracaidistas.

Siempre defendiendo y luchando por la Brigada Paracaidista. Sí, "La

Brigada" pese a quien le pese. Aún cuando haya otras pero siempre será la BRIPAC a quien profesaste un acendrado amor.

Buen deportista, maratoniano, en tu años mozos jugador de balonmano en 1.ª División, entre otras múltiples actividades, así fuiste en esta sección "de primera".

Ejemplo de lealtad, virtud militar que ejerciste en grado máximo aún cuando en decisiones tomadas, estas iban en contra de tus pareceres... daba igual; nadie podría decir que no las habías planeado tu.

Atrás quedan esas cuatro décadas en los paracas sin contar tu permanencia en otros destinos...¿que se puede decir...? Admiración y agradecimiento... no hay duda.

Desearte una larga vida, por que lo mereces y que el Madrid te de más triunfos, que también llevas dentro de ti el madridismo, que puedas estar con los tuyos -que ganado lo tienen- y que sepas que aquí en la BRIPAC y en G-4, siempre se te recordará "Pepe Castillo" como uno de los nuestros... Y como tu sabes bien... "un pata negra".

Comandante D. José Castillo Rodríguez ¡¡¡hasta siempre!!!

**Cuartel General
4.ª SEM**

El Cte. Castillo recibe, de manos del Gral., un diploma y un recuerdo el día de su despedida de la BRIPAC.



AL CAPITAN MONTESINOS

Hablar del capitán Montesinos es hablar de la historia de la Brigada..

El día 12 de septiembre ponía fin a 39 años de servicio, dedicados enteros a la Brigada Paracaidista, a su inolvidable I.ª Bandera y estos últimos como Ayudante de Campo del General Jefe.

Si hubiera que destacar alguna virtud de las muchas que posee el capitán Montesinos, mencionaría dos por encima de todas las demás: la ilusión del trabajo diario y el orgullo de ser Paracaidista.

Es enteramente imposible escribir en este artículo su palmarés profesional, pero como anécdota curiosa tengo que decir que ha sido propuesto en varias ocasiones al premio GRAN CAPITAN, un premio que simboliza al mejor infante del Arma de Infantería. Ese orgullo de ser paracaidista al que hacía referencia antes, se escribe con más de 600 lanzamientos realizados de toda clase, maneras y formas. Siempre quiso saltar y ser voluntario para ello, incluso en estos últimos años se encargaba de apuntar al General y después iba él. Jamás en el tiempo que le conozco le oí hablar mal de alguien o quejarse de algo.

El Sgto. Montesinos en Smara (Sahara) en septiembre de 1975



El CLP. Montesinos (1969)

Todo lo contrario, intentaba con pocas palabras y mucha gracia convencerme de las adversidades que nos encontraríamos en el camino y seguir para adelante. Está en posesión de los diplomas de paracaidista Alemán, Americano y Francés.

Hace su ingreso como aspirante a CLP en el año 1969, donde es destinado a la I.ª Bandera "Roger de Flor", en 1970 asciende a cabo, continuando en

Portaguión de la BRIPAC (1995)



VETERANOS PARACAIDISTAS



El Gral. Martín-Ambrosio entrega al Cap. Montesinos un recuerdo de la BRIPAC con motivo de su despedida

la Bandera. En 1971 a cabo 1.º continuando en la Bandera, en 1973 asciende a sargento y es destinado a la Bandera, en el año 1979, asciende a sargento 1.º también en la Bandera, en el año 1982 asciende a Brigada, también en la 1.ª Bandera, en 1988 asciende a subteniente quedando destinado en la Bandera y en 1996 consigue el empleo de Suboficial Mayor, manteniendo su destino en la Bandera. Tres años después asciende a teniente y queda agregado al Cuartel General en

comisión de servicio como Ayudante del general Sierra Tabuena, donde posteriormente será destinado. En el año 2005 consigue su último ascenso, a capitán continuando en el mismo destino.

El capitán Montesinos siempre estaba cuando se le necesitaba. Nunca quiso figurar ni ser protagonista, simplemente se dedicaba a cumplir con su deber, como paracaidista. A sus 61 años sigue manteniéndose en plena forma, y en multitud de ocasiones se le

veía en compañía del general corriendo por cualquier sitio y lugar sin mirar el tiempo que hiciera, o adelantándose en cualquier competición de la Brigada ya fueran en un Cross de Unidades, Carrera contra la Droga o el Mapoma. Otra curiosidad en su destacada hoja de servicios, es que es el autor de la letra del himno de la 1.ª Bandera. Esta casado con D.ª Maria del Pilar Villen Pescador, y es padre de 4 hijas. Quisiera dedicar estas últimas letras de este sencillo artículo a Maria del Pilar, creo que parte de ese éxito y de ese historial tan grandioso le corresponden a ella, ahora al finalizar esta vida militar activa, te lo devolvemos para que disfrutes de su presencia, y te dedique a ti el tiempo que nos ha regalado con sus actos y su presencia. Recuerde mi capitán, que cuando uno elige ser paracaidista, es un juramento para siempre, le esperamos en nuestros Encuentros de Veteranos, en nuestras Patronas y Aniversarios. Que nuestro Señor y Jefe nuestro le colme de la felicidad y la tranquilidad de un Veterano Paracaidista.

Hasta que nos volvamos a encontrar,

A sus órdenes

**Sgto. 1.º Álvaro
Cía. Sv,s (BCG)**

El capitán Montesinos durante un cambio de posición del PC. "Águila" en el ejercicio Dardo Principal I/2008



El Cap. Montesinos, en Madrid-Barajas antes de partir hacia el Líbano en 2007. Su última misión internacional



VETERANOS PARACAIDISTAS

SALTO DE VETERANOS EN ISRAEL

El pasado mes de mayo se celebró en Israel el 60.º aniversario de la creación de su estado, entre las celebraciones hubo un “Freedom Jump” al cual acudieron 191 paracaidistas de 17 países de todos los rincones del mundo. Entre ellos Francia, Alemania, Finlandia, Sudáfrica, Italia, Grecia, Holanda, USA, Canadá, Singapur... y por primera vez en 60 años ESPAÑA representándola dos veteranos paracas de AGRUPAC que fueron invitados por sus hermanos paracas franceses y por el ejército israelí a compartir esta inolvidable experiencia.

Sus nombres son Manuel Sobrado Barba (Izq) y Juan José Esteban Zurita (drcha). El salto se realizó en el desierto de Palmahim muy próximo a la franja de Gaza, el salto fue en automático, desde un Hércules a 400mts. Tras esto nos entregaron y firmaron la cartilla de saltos militares israelí y en una

ceremonia posterior el general de los paracaidistas israelíes nos impuso las alas hebreas.

La visita duró una semana en la que el IDF no dejó de acompañarnos y prepararnos visitas guiadas a lugares especiales y a otros turísticos, además de hacernos partícipes en demostraciones del Mossad,

Unidad canina anti terrorista, Kapap, etc...

Un viaje fascinante que esperamos repetir en 2010. Animaros.

Juan José Esteban Zurita
AGRUPAC



Mandos de la IDF (Fuerzas Armadas de Israel) junto con los componentes de AGRUPAC (de negro) el día del 60.º Aniversario de la creación del Estado de Israel

V Cto. paracaidista de FENASVPE

Un año más la Federación convocó a todos los veteranos paracaidistas pertenecientes a las diferentes asociaciones integradas, para que aquellos que estuviesen con la licencia deportiva en vigor, pudieran participar en el campeonato, consistente en una prueba de precisión en el aterrizaje en apertura manual.

Durante los días 14 y 15 de junio, en el Centro de Paracaidismo de Lillo, se desarrollaron los saltos con participación de asociaciones de Alicante, Murcia, Valencia y Madrid.

La BRIPAC una vez más nos apoyó con el material de salto y así pudimos desarrollar la prueba con la máxima eficacia y comodidad, gracias a ellos.

El objetivo de este campeonato, es determinar el nivel deportivo de los participantes, seleccionar al equipo de FENASVPE que represente a España en los campeonatos de la Unión Europea de Paracaidistas y entrenamientos del mismo, así como promocionar y desarrollar el paracaidismo en las ASVEPA,s.

Después de cuatro mangas con un salto de entrenamiento, el resultado fue:

- 1.º Agustín Sancho
- 2.º O c t a v i o Vaderrama
- 3.º Diego Micol.

Una pequeña copa en la cafetería del Centro dio paso a la entrega de trofeos que entregó en Presidente de FENASVPE, deseando a todos un feliz regreso a casa

FENASVPE



RECUERDOS DE UN PARACA

“Recuerdos de un paraca”, así llamaba mi amigo Antonio Domínguez a unos escritos que una vez me enseñó sobre sus memorias de cuando sirvió en la Agrupación de Banderas Paracaidistas del E.T.

Hace unos días, el 25 de Julio, día de Santiago, sobre la 8 de la mañana sonó el teléfono de mi casa. Una llamada tan temprano y conociendo la situación de Antonio, no presagiaba nada bueno. Efectivamente, la llamada era de Ana, su compañera, para comunicarme, entre sollozos, que Antonio había fallecido sobre las seis de la mañana, que no me había podido llamar antes y que nos veríamos en el tanatorio de Marbella.

Fueron unos segundos solamente, porque las malas noticias no necesitan de más tiempo ni explicaciones.

Cuando colgué el teléfono me sentí muy solo, muy triste, un gran amigo, un gran compañero, un veterano se había marchado para siempre.

Sabía que era inevitable. Antonio llevaba varias semanas en el hospital luchando contra una enfermedad traidora que no perdona, pero a la que le plantó cara y luchó contra ella hasta casi lograr vencerla. Pero Antonio ya estaba muy cansado, muy agotado y al final le faltaron las fuerzas y nos dejó peleando, sin rendirse. Nos dio un ejemplo de entereza y optimismo durante todo el tiempo que estuvo luchando contra la enfermedad. Siempre decía que él estaba bien, con una sonrisa y unas palabras de ánimo a los que estábamos preocupados por él. Nos demostró que aunque veterano de la Guerra de Ifni, con 71 años, mantenía su espíritu paracaidista intacto. Se sentía orgulloso de las heridas recibidas en Alat Ida Usugún, cuando fueron a tomar la colina denominada “Cabeza de Ratón”; entonces formaba en la sec-

ción de morteros de la 10.^a Compañía. Estas historias que nos contaba Antonio con todo lujo de detalles, las vivíamos junto con él, se emocionaba y parecía que estuviera de nuevo en esa guerra, con todos sus sufrimientos, miserias y actos de heroísmo.

Durante muchos años fuimos compañeros de viaje cada vez que teníamos que subir a Alcalá, a los actos de la BRIPAC. Disfrutaba volviendo a su antigua unidad y pasear por las calles de la ciudad recordando su juventud vistiendo el uniforme de paracaidista; decía que fue la mejor época de su vida. En la Asociación siempre dispuesto a colaborar en todo lo que hiciera falta, siempre buena cara, buena disposición y nunca un mal gesto o una palabra fuera de tono. Incluso estando muy enfermo no se quiso perder el homenaje a los veteranos de Ifni, 50 años desde entonces, y cuando volvió a

Málaga me enseñó con orgullo el diploma que le entregaron, aunque él esperaba un reconocimiento mayor para todos los que estuvieron en Ifni, lo que el quería nunca llegó.

Antonio, amigo, te echaremos de menos, estamos seguro que te has ganado un puesto de privilegio en el cielo, en ese cielo del que tantas veces descendiste en paracaídas y que ahora compartes con tantos compañeros que forman nuestra Historia. Vela por nosotros. Nunca te olvidaremos.

“Tuyo son el Valor, Amor al sacrificio, Pureza, Fortaleza, Caridad y auténtico Compañerismo”

“En Ifni se abrió el libro de nuestra Historia. No escatimarás tu sangre, para escribir en él páginas de gloria”.

Manuel Peláez Cortés
VEPAMA

Antonio Domínguez durante su época de paracaidista y renovando el juramento a la Bandera en Murcia



I.º OPEN NACIONAL FUSIL TACTICO

Durante el pasado fin de semana 30 y 31 de mayo se celebró el I.º Open Nacional de Fusil Táctico a 300 m. en el destacamento de la BRIPAC de Casa de Uceda (Guadalajara).

Como siempre y en su línea de apoyo al deporte y demás eventos, ha sido la Brigada Paracaidista la patrocinadora de ésta competición tan singular que por primera vez se realiza en España. El Club de Tiro Olímpico "El Quijote de Alcalá" ha tenido el honor de organizar el evento.

Una vez dicho esto, quisiera describir brevemente en que ha consistido la competición. No iba de farol lo dicho anteriormente de que éste I.º Open es primicia en España, ya que estamos acostumbrados a ver competiciones tanto de arma corta como de arma larga puramente de tiro en sus distintas posiciones, tendido, pie, rodilla o sentado, siendo el máximo sacrificio el aguantar dichas posiciones de tiro, sin embargo en ésta competición además del tiro era necesario hacer una pequeña

marcha con el equipo de 2,5 Km. desde el Destacamento al campo de tiro y una vez terminada la competición deshacer el camino andado. Detalle este de la marcha que ha sorprendido a unos pocos y sin embargo ha sido del agrado de todos.

El tiro en sí consistía en un ejercicio con fusil de cerrojo de calibre entre .222 y 8 mm., miras ópticas y bípode, en la posición de tendido y a una distancia de 300 m. Se permitía un pequeño apoyo trasero.

El blanco de 50x50 cm., el que todo el mundo conoce como blanco de pistola, se hacía demasiado pequeño a esta distancia, para mejorar la visión de los impactos en la zona negra se colocó una pegatina que al recibir el impacto el borde se colorea de amarillo fosforescente.

De esta manera contaban los tiradores con un blanco de prueba donde podían hacer todos los disparos que quisieran, eso sí con un tiempo límite de 10 minutos, a continuación y después del consabido cambio de

blancos el tirador disponía de dos blancos puntuables, realizando 15 disparos por blanco, también con un tiempo limitado a 30 minutos.

Así que después de ésta pequeña descripción de la prueba solo quedaba decir a los tiradores lo que dice el lema del Club ¡¡HONOR Y PUNTERIA¡¡

El viernes día 30 por la tarde comienzan los entrenamientos oficiales, estamos en el destacamento y parece que la lluvia nos va a respetar, pero allí nunca se sabe y comienzan a llegar los primeros competidores. Ya estamos metidos en faena, pues hala al tajo, se realizan las primeras inscripciones y acto seguido se inicia la primera marcha guiada al campo de tiro, a veces sale el sol, el campo está plétórico con un tono verde intenso debido a las últimas lluvias, parece que todo va a ir bien. Soy yo el que tiene el honor de guiar a los primeros tiradores, comentan entre ellos que no se esperaban un paisaje semejante. Un antiguo CLP. me cuenta, de paso que bajamos al campo de tiro, su experiencia cuando estuvo allí en su Fase Previa, siente una pequeña emoción de volver a pisar estos parajes.

Se llega al campo de tiro y se preparan para su entrenamiento, a cargo de la competición queda un árbitro internacional, yo vuelvo a por la siguiente tanda.

El entrenamiento oficial se termina y los miembros de la organización nos vamos a casa para disfrutar de un merecido descanso, queda mañana un día duro de trabajo, y la incertidumbre del tiempo, se prevé lluvias intensas al día siguiente, pero nadie se quiere dar por enterado, quizás no llueva, pensamos.

Llega el día siguiente todos queremos estar a la altura, vienen tiradores

Preparando el equipo antes de la competición



de toda España, algunos con vitola, como el campeón de España de Alta Precisión, a las 8 de la mañana ya estamos preparados, la primera tanda comienza a las 09,30 horas, y 45 minutos antes sale en marcha guiada, hay que darse prisa. Los tiradores son puntuales, están acostumbrados y con exactitud matemática se comienza la competición. El ir y venir de tandas, el eco de los disparos, el murmullo en la cantina, pues allí se reúnen los tiradores para comentar su tirada, hace que el destacamento cobre vida propia, un colorido distinto, no se ven uniformes mimetizados, sino todo tipo de indumentaria, los mas clásicos llevan ropa deportiva, otros quizás mas atrevidos o mas identificados con la milicia llevan alguna prenda militar de otros ejércitos o del propio .

La primera tanda finaliza y la lluvia nos ha respetado, no así a la segunda tanda que durante toda la competición han tenido que soportarla, mala suerte las normas eran claras, la competición se realizaría aunque la climatología fuera adversa. La tercera tanda tiene más suerte y casi ya no llueve.

Mientras tanto en la cocina del Destacamento el cocinero se afana en preparar una paella, se colocan



Línea de tiro durante la competición

manteles en las mesas y se improvisa una línea de autoservicio, la intendencia funciona a pesar de ser civil, los tiradores y organizadores se lo agradecerán. También se prepara en uno de los barracones un local improvisado para la entrega de trofeos, no nos podemos fiar del tiempo ya que éste cambia constantemente.

La competición transcurre sin novedad solo un pequeño retraso, pero bendito sea Dios hemos podido terminar.

El coronel Saiz en representación de la Brigada tiene la amabilidad de acercarse al destacamento, allí le

recibimos, todo el mundo le quiere contar cosas sobre la competición. Tomando una cerveza en la cantina de Jesús, atiende y comparte nuestras historias de tiro. La entrega de trofeos se retrasa pero a nadie parece importarle, soy yo el que está inquieto pues sé que hay tiradores mojados, a todos se nos ha abierto el apetito, y hay quien tiene que hacer un largo viaje de regreso.

Por fin llegan los árbitros de la competición con las puntuaciones, todo el mundo se arremolina alrededor de las listas para ver que puntuación han hecho, unos quieren ver si entran dentro de los premiados, otros si le han ganado a su compañero, todos tienen interés. Hay que llamarles para la entrega de trofeos.

Después de unas palabras de agradecimiento del presidente del Club hacia la Brigada Paracaidista por su patrocinio, al coronel Saiz por su presencia en la entrega de trofeos, a las casas comerciales que han colaborado y a los tiradores por su comportamiento deportivo y colaboración con la organización, pasa la palabra al coronel Saiz, el cual agradece a todos los tiradores su participación, agradece a los componentes del Club Quijote la organización, y finaliza con el deseo de vernos el año próximo en una siguiente edición del Open.

El campeón comprobando sus impactos durante la competición



Sin más dilación se comienza la entrega de trofeos, el ganador Miguel A. Calvete Monleón es llamado, es el ganador de la prueba de entre los 58 participantes, con una puntuación de 291 puntos, a nadie le extraña, no por casualidad es el campeón de España de Alta Precisión. A continuación se galardona al subcampeón Francisco Javier Llorente Pascual, no ha estado muy lejos del campeón, ya que solo le separan dos puntos, sus 289 puntos así lo abalan. El tercero y con sus 283 es Ángel Olneiro Reques Sanchez.

Llama la atención uno de los blancos del campeón ya que de 15 disparos realizados consigue 14 dieces y 1 nueve. Dicho así parece no tener mucha importancia, pero considerando que el diámetro del 10 es de 5 cm, y que está colocado a 300 metros de distancia, pues eso, juzguen ustedes.

Terminado la entrega de trofeos y a pesar nuestro, ya que todos deseábamos la compañía del coronel Saiz, se despide de todos nosotros, un



El Cor. Saiz y el campeón muestran al resto de competidores la diana ganadora (14 dieces y un nueve)

compromiso familiar le impide compartir nuestra paella.

Pues eso, a la paella, no se tarda en hacer una cola organizada en la línea de autoservicio, los tiradores se juntan por grupos de amigos y comentan entre cucharada y cucharada

del esperado arroz alguna anécdota de la marcha, del ejercicio de tiro, o simplemente de la mala suerte que han tenido al tocarles la segunda tanda (la de la lluvia).

Poco a poco se van marchando los participantes, no tardamos en quedar solo la organización, estamos cansados incluso algunos están mojados, pero estamos contentos, las felicitaciones de todo tipo que hemos recibido hacen que estemos orgullosos. Pero esto no acaba, hay que desmontar, nos cuesta, ya que comienza a llover de forma copiosa, nos ponemos a la faena, queremos llegar a casa y descansar.

Mi agradecimiento a la BRIPAC por hacer posible que nuestro Club haya podido organizar un evento que ahora mismo es la envidia de todos los clubs de España. Mi agradecimiento a los comandantes Esteban y Herrera por su fe en nuestro proyecto y apoyo incondicional. También mi agradecimiento a los jefes de destacamento sargento 1.º Medina y sargento Aranda por su desinteresada colaboración en todo momento.

*Santiago Gómez Salgado
Subteniente del Ejército de Tierra y
Presidente del Club Quijote.*



Después de la competición es necesario reponer fuerzas. Los competidores dan buena cuenta de la paella

IWO JIMA, HISTORIA DE UNA FOTOGRAFIA

Nunca se estuvo tan acertado de decir aquello de “vale más una imagen que mil palabras” y este es el caso de la fotografía tomada por Joe Rosenthal el 23 de febrero de 1945, cuando unos marines colocaban en lo alto del Monte Suribachi la Bandera de los Estados Unidos. La isla Iwo Jima era un pequeño espacio de tierra muy estratégico durante la II Guerra Mundial. El 19 de febrero de 1945, tomaron tierra en su costa sur 30.000 marines americanos y lo que en un momento pareció ser un paseo triunfal, costó la vida de 6.766 marines y el aniquilamiento de 19.177 japoneses, de los cerca de 21.060 que defendían la isla. Tardaron 4 días en tomar el Monte Suribachi y 27 días más de enfrentamientos en aquella pequeña isla del Pacífico, la conquista de aquella isla les costó a los americanos 19.188 heridos en acción del Cuerpo de Marines, que serviría para los repostajes de los famosos B-52, en su alto técnico, hasta llegar al Japón. La famosa historia de la fotografía fue una segunda toma, ya que la primera Bandera colocada era más pequeña y el Jefe de los marines el “loco” Howlin “Mad” Smith, ordenó cambiarla por una más grande. Cuando Rosenthal subía hacia lo alto del monte, captó el cambio de la segunda Bandera por la primera. Fueron 6 marines los elegidos por el azar, incluso cuando se descubrieron quienes habían alzado la famosa Bandera, tres de ellos habían muerto en los combates que libraron posteriormente. Incluso uno de ellos figuró originalmente como uno de los componentes de la bandera y luego se descubrió que no había participado. Al haber fallecido, las autoridades militares ordenaron no decir nada de aquel error. Los otros tres que seguían con vida, iniciaron una campaña por todos los estados americanos para recaudar

fondos para la guerra, en forma de bonos. Fueron considerados como héroes y al finalizar la guerra, y licenciarse del Ejército les atormentó el resto de sus vidas, el que ellos hubieran sido considerados como héroes, (por colocar una Bandera) cuando el resto de sus compañeros habían caído en duros y terribles combates. Os recomiendo el libro *Banderas de nuestros padres*, escrito por James Bradley hijo de uno de los supervivientes, John Bradley. Durante un año hicieron una gira, la *Seventh Bond Tour*-la *Mighty 7th* (La Poderosa 7.ª) recaudando fondos, asistiendo a innumerables desfiles, cenas, dando discursos, firmando autógrafos. Uno se queda perplejo como aquellos hombres de la famosa fotografía lograron recaudar 26.300 millones de dólares, teniendo en cuenta que un bono de guerra suponía para los americanos un préstamo al Gobierno americano de 18,00 dólares por bono, entenderéis la magnitud de tal hazaña.

Hasta el fin de sus vidas les acompañó la famosa fotografía, los super-

vivientes eran IRA HAYES un indio de una reserva Pima, JOHN BRADLEY un sanitario de la armada, RENE GAGNON Soldado de los Marines, y quienes habían fallecido después de la fotografía fueron MIKE STRANK Sargento de Marines, FRANK SOUSLEY Soldado de Marines y HARLON BLOCK Cabo de Marines, este último fue confundido por HANK HANSEN también de los Marines y uno de los que puso la 1.ª bandera, pero que no aparecía en la famosa foto, de echo la foto donde sale HARLON todos salen de espaldas y su madre le reconoció por su trasero, y mantuvo que “ese es HARLON, conozco a mi chico” hasta que años después el Ejército de los Estados Unidos reconoció que se habían equivocado y que lo mantuvieron en silencio por respeto a la familia de HANSEN. Un sello conmemorativo de IWO JIMA fue emitido en los Estados Unidos, y a los pocos días se habían vendido los 400.000 en los primeros días, llegando a los 150 millones de copias de un sello, el más ven-

Escena inmortalizada por Rosenthal y por la propaganda del US Army



dido en la historia de la filatelia. La fotografía se ha convertido en un icono siendo la fotografía mas reproducida de la historia. En 1949 participaron los 3 supervivientes en una película protagonizada nada menos que junto a John Wayne, titulada Arenas de Iwo Jima, (Sands of Iwo Jima), el año pasado Clint Eastwood realizo Banderas de nuestros padres y Cartas desde Iwo Jima, la primera es la historia de los 6 de la fotografía y la otra es la versión japonesa de la defensa de la isla, a traves del General Kuribayashi defensor de la isla, un estratega militar con muchos conocimientos del enemigo, su plan de defensa origino que los americanos tardaran un mes en tomar la isla, cuando en los planes del Ejercito Americano eran solo de unos días. También hay un libro titulado LA BATALLA DE IWO JIMA, de Derrick Wright, donde analiza de una forma clara y concisa la dura batalla que libraron americanos y japoneses. Os hago un inciso en el capitulo 7 del libro dedicado a los sanitarios del Ejercito americano, durante la batalla, y como echo curioso y significativo es que de las 27 Medallas de Honor, (la mas alta condecoración americana) 4 fueron concedidas a personal sanitario por acciones en combate. Termine con las propias palabras del mismo Joe Rosenthal, cuando era preguntado por su famosa fotografía: *“La mejor manera en que puedo resumir lo que siento es diciendo que de todos los elementos que concurrieron en la realización de esta fotografía, la parte que yo desempeñe fue la menos importante. Para llevar aquella bandera hasta allí arriba, los combatientes americanos tuvieron que morir en aquella isla, y en otras islas, y frente a la costa, y en el aire. ¿Qué diferencia supone el que yo tomara la imagen? Yo la tome, pero los Marines tomaron Iwo Jima”*.

Sgto. 1.º Álvaro
Cía. Servicios (BCG)

“CARTAGENA PUERTO DE CULTURAS”

Durante el primer semestre de este año 2008 se han organizado varias actividades por parte de la OFAPET 223 del Acuartelamiento “Santa Bárbara”, en las cuales ha participado personal de este Acuartelamiento, principalmente perteneciente a la UFPAC, es decir AMPTs.

La primera de ellas consistió en una visita cultural a la Ciudad de Cartagena el día 12 de abril. Esta visita fue programada en colaboración con el Patronato “Cartagena Puerto de Culturas”, de tal manera que en todos los lugares que visitamos estuvimos acompañados por un guía. Comenzamos la visita a las 10:00 horas desde el Puerto de Cartagena, donde el Barco Turístico nos trasladó al Fuerte de Navidad.

El Fuerte de Navidad tiene una gran importancia por su situación estratégica dentro del sistema defensivo de la bahía de Cartagena, ocupando una posición dominante, cercano al nivel del mar con el fin de vigilar y flanquear con facilidad la bocana del puerto. Después desde el mismo barco pudimos contem-

plar, de vuelta al puerto, la isla de Escombreras y todo el tramo de costa de entrada a la bocana del puerto, el cual está plagado de posiciones defensivas de artillería de costa, lo cual denota la importancia de éste.

De nuevo en el puerto nos trasladamos a pie por el casco antiguo hacia el Decumano; un conjunto arquitectónico ubicado en la actual Plaza de los Tres Reyes, donde pudimos rememorar la vida en la calle de una ciudad romana: el bullicio de sus tiendas bajo el pórtico, el trasiego durante el día en las termas, el ir y venir de la gente entre el puerto y el foro. A continuación visitamos la Casa de la Fortuna donde conocimos de cerca cómo eran las viviendas de la ciudad bajo el signo del Imperio Romano y a través de sus elementos decorativos, pinturas, murales y mosaicos

El refugio-museo de la Guerra Civil nos permite revivir las vicisitudes que sufrieron los cartageneros durante la Guerra Civil, acercarnos a la cotidianidad de la época y

Embarcando para trasladarse a Fuerte Navidad



conocer las formas de defensa frente a los numerosos ataques aéreos que arrasaron la ciudad. Durante la Guerra Civil Cartagena se convertía en una de las ciudades más castigadas por los bombardeos. Con el fin de resguardarse la población se organizó y construyó una serie de refugios antiaéreos. El de la calle Gisbert, excavado en la ladera del cerro, fue uno de los refugios más grandes de la ciudad, capaz de albergar a unas 5.500 personas.

Después de un descanso de aproximadamente una hora para comer, continuamos con la visita; accedimos por el ascensor panorámico, cuyo espectacular diseño consigue dotar a la ciudad de un elemento moderno, distintivo y emblemático, además de proporcionar una experiencia única a todo aquel que decida disfrutar de su ascenso, al salvar una cota de altura de 47 m., al Castillo de la Concepción, donde se encuentra ubicado el Centro de Interpretación de la historia de Cartagena; está situado en el Cerro de la Concepción, una de las cinco colinas que protegen la ciudad.



Observando la ciudad desde el Castillo de la Concepción

El Centro se asienta sobre los restos del castillo que lleva su nombre, un lugar conocido popularmente como el castillo de los patos, integrado dentro del Parque Torres. De nuevo descendimos por el Ascensor Panorámico y nos dirigimos hacia la parada el Autobús Turístico cuyo recorrido, acompa-

ñado de audio guía, nos llevó desde la Cartagena antigua con sus murallas, edificios y restos arqueológicos hasta la Cartagena modernista, adentrándonos en el centro histórico y comercial de la ciudad.

Por último visitamos la Muralla Púnica, la cual defendía la primitiva Quart-Hadast, la actual Cartagena, ciudad fundada en el año 229 a.C. La muralla púnica se construyó según modelos de fortificación helenísticos, muy difundidos por todo el Mediterráneo central. Se compone de dos muros paralelos contruidos con grandes bloques de arenisca que, en algunos lugares, llegan a alcanzar una altura de tres metros.

Esta visita a “Cartagena Puerto de Culturas” fue magnífica, y no por que yo lo diga, el personal que asistió obtuvo una gran satisfacción, de hecho el 17 de mayo se volvió a organizar, repitiendo algunos de los AMPTs que estuvieron en la primera visita

Un momento de la visita a la muralla púnica



**Subteniente Velázquez
OFAPET 223
Acto. “Santa Bárbara”**

HEMEROTECA PARACAIDISTA

Este trimestre las páginas de la prensa generalista han estado dedicadas mayoritariamente a los diferentes acontecimientos relacionados con la misión ASPFOR-XX que el personal de esta Brigada realiza en Afganistán, la visita de la ministra Carme Chacón para presentar el nuevo vehículo LMV. También El Mundo ha publicado una reseña sobre el CLP. Caballero (BPAC-I) fallecido en el accidente aéreo de Barajas.

La prensa local, como es habitual ha dedicado sus páginas a las dos colaboraciones de la BRIPAC con la ciudad de Alcalá: Las Ferias 2008 y el traslado de la Virgen del Val.



Día 1 de septiembre

Amplio reportaje sobre la exposición de las FAS, Cuerpos de Seguridas del Estado y Protección Civil.

Día 24 de septiembre

Amplio reportaje sobre el traslado de la Virgen del Val hasta la Catedral-Magistral.



Día 6 de septiembre

Amplio reportaje sobre la exposición de las FAS, Cuerpos de Seguridas del Estado y Protección Civil.

Día 28 de septiembre

Amplio reportaje de las fiestas del Val y del traslado de la Virgen del Val hasta la Catedral-Magistral.



Día 27 de julio

Noticia sobre la visita a la ASPFOR-XX (Afganistán) de la nueva cúpula militar.

Día 19 de agosto

Este diario se hace eco de la ayuda que nuestro personal realiza a los desplazados de la provincia de Badghis.



Día 27 de julio

Noticia sobre la visita a la ASPFOR-XX (Afganistán) de la nueva cúpula militar.

Día 31 de agosto

Noticia sobre las bajas causadas a los talibán tras el ataque a nuestras fuerzas.

Día 26 de septiembre

Artículo sobre la visita de la ministra y la presentación del LMV.

Día 29 de septiembre

Artículo sobre el ataque a la base española se Qala-e-Naw.



Día 27 de julio

Noticia sobre la visita a la ASPFOR-XX (Afganistán) de la nueva cúpula militar.

Día 19 de agosto

Al igual que El país se hace eco de la ayuda que nuestro personal realiza a los desplazados de la provincia de Badghis

Día 23 de agosto

Amplio artículo sobre la participación de fuerzas españolas en una ofensiva contra los talibán.

Día 23 de agosto

Este diario publica una breve reseña sobre el CLP. David Caballero Tacorone, fallecido en el accidente de Barajas.



Día 27 de julio

Noticia sobre la visita a la ASPFOR-XX (Afganistán) de la nueva cúpula militar.

Día 31 de agosto

Noticia sobre las bajas causadas a los talibán tras el ataque a nuestras fuerzas.

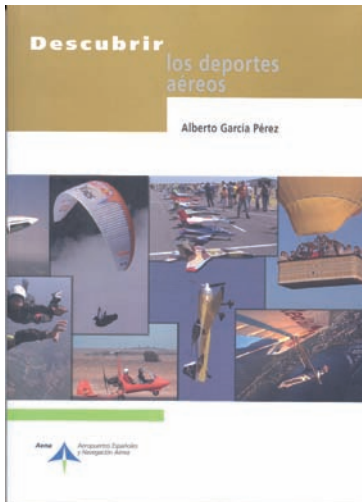
Día 26 de septiembre

Artículo sobre la visita de la ministra y la presentación del LMV.

Día 29 de septiembre

Artículo sobre el ataque a la base española se Qala-e-Naw.

UN LIBRO DE “PARACAS”



LA OBRA:

Autor: .Alberto García Pérez

Título: Descubrir los deportes aéreos

Edita: AENA (documentacion@aena.es)

ISBN: 978-84-96456-77-8

Descubrir los deportes aéreos es un libro cuyo título define perfectamente su contenido.

El autor repasa en sus páginas , de una forma amena y completa, encuadrados en 8 capítulos todos los deportes aéreos recogidos por la Federación Nacional de Deportes Aéreos (FENDA). Cada capítulo está dedicado a un deporte y se subdividen en seis apartados diferentes: Introducción, historia, componentes, seguridad en vuelo, la práctica del deporte y la competición.

Los deportes tratados son el Aeromodelismo, Ala Delta, Parapente y Paramotor, Paracaidismo, Aerostación, Vuelo a Vela, Vuelo con motor (Ultraligeros y Aviones ligeros) y Vuelo Acrobático con motor.

Ya entrando en el deporte del paracaidismo, el autor ya en la introducción acaba con el mito del que este es un deporte de alto riesgo al comparar los accidentes de paracaidismo con los de automóvil. En el apartado dedicado a la historia comienza con las primeras referencia a algo parecido al paracaidismo que se realizaba en china, continuando con el diseño de Leonardo da Vinci. A partir de aquí narra la evolución del paracaidismo, siempre dedicado a la vertiente civil del mismo, aunque realiza diferentes referencias al uso militar del mismo y a la importancia que esta tuvo en el nacimiento de este deporte.

Tas la historia, el siguiente apartado explica las diferentes partes que compone un paracaídas y como funciona el mismo: el siguiente apartado es la seguridad en vuelo, continúa con el apartado dedicado a la práctica del deporte.

Finalmente en el apartado dedicado a la competición, se detallan las diferentes modalidades, incluidas las mas vanguardistas como son el Paracaidismo artístico, surf o esquí aéreo, Paraski, salto base, pilotaje de campana y hombres pájaros; dedicando una breve descripción de en que consiste cada modalidad de competición.

Sin duda un libro que no debe faltar en la biblioteca de nadie a quien le guste este deporte.

LOS “PARACAS” EN LA PRENSA “ESPECIALIZADA”



La Revista Española de Defensa publica en su número 243 (julio-agosto) un breve artículo sobre el relevo de agrupaciones en Afganistán



La revista Hespérides, del Mando de Canarias, publica en su número 147 un interesante artículo sobre el ejercicio Dardo Paraca II/08 y el homenaje a los caídos en Maxorata.



El Memorial de Infantería, en su número 57, publica un amplio artículo técnico sobre el UAV “Raven” usado por las agrupaciones desplegadas en el exterior.

Este material ha sido usado por personal de la Brigada y recientemente en nuestras páginas hemos recogido un artículo sobre el curso realizado en el destacamento de Casa de Uceda.

RELEVO DE MANDO EN LA JEFATURA DE ESTADO MAYOR

El pasado día 18 de julio tuvo lugar el relevo de mando de la Jefatura de Estado Mayor de la Brigada Paracaidista.

Para el mando de la misma ha sido destinado, por Orden 562/07113/08 (BOD. n.º 90 de 8 de mayo), el teniente coronel Luis Lanchares Dávila.

El acto se inició con los honores de ordenanza al Gral. Martín-Ambrosio, autoridad que presidía el acto, que a continuación pasó revista a la formación. A continuación se dió lectura a la Orden de destino y el Gral. Martín-Ambrosio pronunció la formula de toma de mando.

El acto finalizó con el desfile de las fuerza (la Cía. de Plana Mayor del BCG. y la Compañía de Transmisiones Paracaidista 6).



Arriba: Presidencia del acto.
Abajo: La Cía. de Transmisiones Paracaidista 6 desfila ante la presidencia



Alocución del TCol. Lanchares



MISIONES:

- UNAVEM III (Angola).
- KFOR (CG. BMN-W).
- ISAF (CG. MR-W)

CURSOS:

- Mando de Us, paracaidistas.
- APM.
- Señalador Guía
- Plegado de paracaídas
- Carros de combate
- Básico de montaña en época estival.
- Avanzado de Infantería en EE.UU.
- Avanzado de Inteligencia y Seguridad.
- Estado Mayor.
- NATO Staff Officer Orientation.
- Altos Estudios Internacionales (SEI)

IDIOMAS:

- Inglés.
- Portugués
- Francés.

CONDECORACIONES:

- Encomienda de la RMOSH.
- 6 Cruces del Mérito Militar con distintivo blanco.
- Cruz de la RMOSH.
- Medalla de la ONU (UNAVEM-III).
- Medalla OTAN (Kosovo).
- Medalla OTAN no artículo 5 (ISAF).
- Medalla Mérito Militar US. Army.

DESTINOS:

- BPAC-III.
- RIAT. "Príncipe" n.º 3.
- EMP. "Méndez Parada"
- UINT BRIPAC.
- EME
- DIGESPER.
- CG. FAR.
- BPAC-II.
- EME-DIVOPE-CESET
- CG. BRIPAC

RELEVO DE MANDO EN LA BPAC-III

El 1 de agosto, en la Plaza de los Caidos de la Base del Equipo de Reconstrucción Provincial (PRT), en Qala e Naw (Afganistán), se celebró el Acto de relevo de Mando de la Bandera “Ortiz de Zárate” III.ª de Paracaidistas.

El coronel Pedro Rolán Araujo presidió el acto, pasó revista al personal militar del PRT en correcta formación, que encabezaba la III.ª BPAC al mando del comandante Ignacio Gámez Castellanos, saludó a los invitados de ejércitos de otras naciones y de diversas organizaciones e instituciones que trabajan con el PRT, procediendo después a rendir honores al Guión de la III.ª Bandera.

Una vez que el coronel Rolán ocupó la presidencia, los tenientes coroneles Fernando García González-Valerio y José Antonio Agüero Martínez, se situaron a ambos lados del mismo para escuchar la lectura de la orden, donde se publica el traspaso de mando de la III.ª BPAC.

El teniente coronel González-Valerio mandó sobre el hombro a las tropas formadas, el coronel Rolán pronunció la fórmula

reglamentaria de la Toma de Mando, finalizando la misma con la orden de descansar el arma, pronunciada por el teniente coronel Agüero, como ratificación del mando que asume.

De nuevo el teniente coronel González-Valerio intervino, esta vez con sentida emoción, para hacer entrega del Guión de la III Bandera al Coronel Rolán, quien a su vez se lo entregó al teniente coronel Agüero, quien a partir de ese momento es su legítimo custodio.

El teniente coronel Agüero, leyó posteriormente un discurso en el que dejó constancia del orgullo que siente de poder mandar la III Bandera y su propósito de continuar con la tarea de mantener el alto nivel de preparación de la misma, algo que hasta ahora ha sido su seña de identidad.

Tras el discurso, los paracaidistas entonaron la “Oración Paracaidista” y abandonaron la plaza a paso ligero, momento en el que ambos Tenientes Coroneles se fundieron en un emotivo abrazo.



El Cor. Rolán, acompañado por los TCol.s. Valerio y Agüero recibe novedades de la formación

El TCol. Agüero recibe de manos del Cor. Rolán el guión de la BPAC-III



ASPFOR XX



DESTINOS:

- RIMZ n.º 6.
- Cía DCC BRIPAC.
- Academia de Infantería.
- GLPAC-VI.
- Bon. CG. BRIPAC
- Escuela Superior del Ejército.
- CG. FMA.
- CG. FAR.
- BPAC-III.

CURSOS:

- Mando de Us, paracaidistas.
- APM.
- Mando de U,s. de Operaciones Especiales
- Carros de combate
- Estado Mayor.
- Joint Operation Centre Course.
- Estado Mayor en Gran Bretaña.
- Alta Gestión de Recursos Humanos.
- Estudios de la Defensa (Universidad de Londres).

IDIOMAS:

- Inglés.
- Francés.

CONDECORACIONES:

- Encomienda de la RMOSH.
- 6 Cruces del Mérito Militar con distintivo blanco.
- Cruz de la RMOSH.
- Medalla de LA ONU (UNPROFOR)
- Medalla OTAN (Ex Yugoslavia).
- Medalla Libertador General Bernardo O’Higgins (Chile)
- 7 Felicitaciones personales y una colectiva

MISIONES:

- UNPROFOR.
- IFOR. (CG. Sarajevo).
- ISAF (Afganistán).

ACTIVIDADES UFPAC

Durante el último trimestre la UFPAC ha venido realizando las actividades conducentes a la formación de la tropa con destino en la BRIPAC y en el MOE de los ciclos 3º, 4º, 5º y 6º de 2008.

El día 5 de julio juraron Bandera los AMPT,s de los ciclos 4º y 5º en un acto presidido por el Excmo. Sr. Gral. Jefe del MOE, D. Adolfo Coloma Contreras.

Durante los días 21 a 25 de julio se realizó el ejercicio Portmán II-08 en la zona costera de Portmán (Cartagena) donde se realizaron las actividades encuadradas en el módulo de Instrucción y Adiestramiento tanto de la Fase de Formación Específica de ILG de los ciclos 3º y 4º como de la de Fase de Formación General Militar de todas las especialidades del 5º ciclo.

El 5º ciclo, en Fase General, realizó actividades de instrucción de combate por binomios, topografía, transmisiones, NBQ e instrucción nocturna. Los ciclos 3º y 4º realizaron instrucción táctica de pelotón, patrullas de combate y de información, iniciación al combate urbano, recorridos topográficos y captura y registro de prisioneros y documentación. De entre estas actividades destaca la mar-

cha de subida a la sierra minera de la Unión y a la antigua Batería de Artillería de Costa C-9 "Cenizas" donde los alumnos pudieron ver las dos piezas de calibre 381 mm que aún se encuentran en las instalaciones. Las elevadísimas temperaturas que en esas fechas se sufrieron en la zona sirvieron para que los nuevos paracaidistas, en su primera marcha "dura", aprendieran que el Ideario Paracaidista no es algo que sólo se recita protocolariamente, si no que es una realidad que hay que cumplir: por encima de todo está la misión; el calor, el frío, el hambre, el sueño y el cansancio para mí serán estimulantes.

Es necesario reconocer y agradecer la gran labor desarrollada por los cuadros de mando y tropa pertenecientes a las distintas unidades de la BRIPAC que, en comisión de servicio en la UFPAC, refuerzan la plantilla del escaso personal destinado. Su ilusión y su experiencia fueron un gran ejemplo para la moral y el aprendizaje de sus alumnos.

*Cuanto más sudor en tiempo de paz,
menos sangre en tiempo de guerra*

UFPAC

Foto de familia tras llegar a la Bía. de Costa de "Cenizas"



ESTAFETA MA

En Afganistán hace calor, pero aquí en Pozuelo de Alarcón, lo que hace es mala leche. Hemos ido a piñón fijo para hacer el relevo de la estafeta de Afganistán, nos hemos relevado con un Sargento 1º Legionario, un Cabo 1º Legionario y un Legionario. Entre risas y algún que otro pique, intentamos quedarnos con la copla de todo. Nos presentamos el día 2 y el 4 iniciamos el 1º vuelo a zona para hacer el relevo. En 20 años de paracaidista jamás había estado tanto tiempo en un avión (sin bajarme en marcha). De Barajas a Alicante, de Alicante a Manas, en Manas coges un Hércules y te vas a Herat, bajas y vuelves a subir en menos de 10 minutos (cogemos valija y material cripto) y otra vez de vuelta a Manas, y otras 3 horas y media de viaje. Tienes el tiempo justo para visitar el comedor americano donde es una pasada, (abría que invitar a Ramiro Jaquete a que lo viera) puedes comer cualquier cosa, llevarte cualquier cosa y que te

El personal de la UAT en unas de sus misiones, realizar el control de embarque



TA MALOG OP.

hagan cualquier cosa. (el que pueda, o sepa inglés) Luego unas horas después, de vuelta otras 8 horas y media, ahora hacia Almería, y luego por fin Barajas. Y vuelta a empezar con listados, siguiente relevo, la paquetería que viene de zona, la paquetería que va a zona, vamos un sin vivir, algunos dicen que estar de estafeta es un chollo, entonces algún día yo jugaré con la selección de Baloncesto. Así hasta que acabe la comisión, porque una vez finalizados los relevos a Zona, hay que seguir haciendo vuelos. Después de casi 72 horas danzando con maletines y material cripto, que debo llevar conmigo, caemos como una marmota en cualquier sitio. Por lo demás, todo bien, buena gente aquí en la UAT, y intentando hacer bien nuestro trabajo. Hemos casi finalizado el 2 mes de estancia aquí, nos quedan otros 2 meses más, os iré contando cosas.

*Sgto. 1.º Álvaro
Cía. Servicios (BCG)*

ar el control de embarque en las diferentes rotaciones de relevo de las misiones



FORJARÉ MI MENTE Y MI CUERPO

Continuando con el buen nivel demostrado en el Trofeo “23 de Febrero”, diverso personal de la BPAC I ha participado como integrante de los equipos de la BRIPAC en los Campeonatos de Junta de Área y Campeonatos Nacionales.

El 1 y 2 de Abril se celebró el Campeonato Regional de Arma Larga Reglamentaria en Toledo, participando dos equipos de la BRIPAC íntegramente con miembros de la BPAC-I. El tiro se realizó a 300 m en las posiciones de tendido, en pie y rodilla, y en las modalidades de precisión (60 disparos) y velocidad (60 disparos). El tiro sobre blanco electrónico facilita la corrección disparo a disparo, pero también genera la sensación de que los errores son de la máquina y no nuestros. Los participantes en la tanda de la tarde sufrieron un sol de justicia afectando esto a su rendimiento y puntuaciones. Además se obtuvieron lecciones que aprender, incluso los veteranos en estas competiciones: equipo preparado, prenda de cabeza, llave de corrección, posiciones de tiro en seco... y sobre todo mantener la calma, ¡mucha calma!

Se obtuvieron los dos primeros puestos en la clasificación por Equipos, así como 1º clasificado en Velocidad (Cabo 1º Casás) y 1º clasificado General (Cap. Vara), participando dos semanas más tarde en el Campeonato Nacional celebrado también en el campo de tiro de Aljares (Toledo).

Durante los días 16, 17 y 18 de Abril, el equipo de Pentatlón Militar de la BRIPAC, también con importan-

te representación de la BPAC-I, participó en el Campeonato Regional de este deporte en la Academia de Infantería (Toledo). El tiro fue la prueba que más dificultad entrañó, el ser la distancia de 200 metros cambiada a 300 y viceversa, con lo que hubo de corregirse sobre cada disparo en el blanco electrónico. La mala suerte se cebó en uno de nuestros mejores participantes en la pista de aplicación, coincidiendo una tormenta con su paso y resbalando varias veces.

Al final las féminas se alzaron con el triunfo por equipos y coparon los primeros puestos de la clasificación individual (cabo Velasco, cabo Ortiz y DLP. del Campo), participando posteriormente en el Campeonato Nacional. Cabe resaltar la gran regularidad del CLP. Domínguez, quedando 6.º Clasificado individual, teniendo en cuenta que en esta SUIGE hay 3 hombres del Equipo Nacional y se exige un gran nivel para participar en el Campeonato Nacional como integrante del equipo regional.

En la Base “Príncipe Felipe” se celebró el Campeonato Regional de Arma Corta. En la clasificación individual el Tte. Matéu (BPAC-I) obtuvo el segundo puesto, clasificándose para el Campeonato Nacional en Valladolid. Allí quedó en un meritorio 5º puesto luchando con los mejores de España y con las interrupciones de su pistola.

BPAC-I



PRESENTACION LMV A MINISDEF

Tras la designación de la BRIPAC como escuela de formación de mecánicos y conductores del nuevo vehículo Iveco LMV “Lince”, finalizados los primeros cursos y entregados al Ejército la primera remesa de estos vehículos, se inició el pasado día 23 el envío a ZO de este nuevo modelo de vehículo.

Coincidiendo con este evento, el pasado día 25 de septiembre y con la finalidad de ver y conocer “in situ” este nuevo material, visitó la BRIPAC la ministra de Defensa, Carme Chacón.

A su llegada a la Base “Príncipe” se trasladó a los alrededores del campo de lanzamiento de granadas, donde se encontraba instalada la exposición, donde fue recibida por el General JEME, Fulgencio Coll y el Gral. Martín-Ambrosio.

Recibidos los honores de ordenanza por el pelotón de la I.ª Bandera, se trasladó a la tienda en la que se iba a realizar la presentación del vehículo ante la ministra y la numerosa prensa allí congregada.



El TCol. Lanchares durante su exposición a la ministra

Tras una introducción del Gral. Martín-Ambrosio, tomó la palabra el TCol. Lanchares, quién realizó una somera exposición sobre las características técnicas de seguridad de las que va dotado el vehículo.

A continuación tomó la palabra la ministra Chacón quien destacó que la Brigada es la unidad que más soldados aporta en la actualidad a esa misión y que ellos, al igual que el resto de unidades destacadas en Afganistán realizan un excelente trabajo en condiciones muy duras y de considerable ries-

go. además señaló que “nuestras FAS no son una ONG., sino que su misión es contribuir a la estabilización de zonas en conflicto con el fin, precisamente, de que ese personal sanitario y educativo, los técnicos de reconstrucción, los cooperantes, todos ellos, gracias a nuestras tropas, puedan hacer diariamente su trabajo”. Finalmente recordó que los riesgos que el personal militar asume en la realización de sus misiones: “Todos nuestros militares corren riesgos, es cierto. Pero hay 3000 hombres y mujeres que están especialmente expuestos. Son la avanzadilla de nuestra seguridad. nuestras tropas en misiones de apoyo a la paz.

Los militares de esta Base que nos acoge hoy y que muy pronto visitaré exhaustivamente, conocen muy bien los riesgos que entrañan este tipo de operaciones en el exterior. En los veinte años transcurridos desde que España empezó a participar en estas misiones de paz, la Brigada Paracaidista ha perdido 14 hombres y en sitios tan distantes como Bosnia, Afganistán o el Líbano. La mejor forma de honrar su memoria es concluir con éxito las misiones que ellos tenían encomendadas”.

Tras estas palabras de la ministra y ya en la exposición estática de los vehículos (tres vehículos), Carme

Carmen Chacón saluda a un CLP. durante tras la exposición



Chacón pudo conocer a través del comandante de Meer (G-4 BRIPAC), las diferentes capacidades que posee el vehículo, los equipos tácticos que puede integrar, el plan de carga según la escuadra que porte, así como las modificaciones de seguridad realizadas tras el minucioso estudio realizado en la BRIPAC.

El primero de los vehículos expuestos, consistía en un vehículo con escuadra de Infantería, la de uso más habitual en las escoltas.

A continuación, en el segundo vehículo, formaban otros dos equipos, uno de tiradores y uno de desminado de zapadores, ante los cuales se situaban los correspondientes equipos y materiales de los que se encuentran dotados y que deberían portar cuando se trasladan en este vehículo. Junto a ellos expuesto el material común a todas las escuadras y equipos; la munición de dotación, agua, raciones de provisión y la el material de dotación del vehículo. A su lado el vehículo con el plan de carga completo en los diferentes habitáculos de la zona de carga.

El tercer vehículo expuesto se encontraba tal y como serán trasladados a Afganistán: Blindaje de protección para el tirador, cortaalambres delantero, soporte para antenas de inhibidores y el equipo antidisturbios en parabrisas y ventanillas para proteger los cristales de posibles impactos de pequeños objetos que pudieran producir leves deterioros que afectarían a la integridad de su blindaje.

Sin solución de continuidad se realizó una demostración dinámica de las posibilidades del vehículo que incluyó el paso de zanjas, cuestas, pendientes, así como las posibilidades de remolque de otros vehículos de su misma clase.

Finalizada la demostración y mientras regresaba a su vehículo en animada charla con el Gral. Coll y el Gral. Martín-Ambrosio, la ministra fue saludando a todo el personal que participó en la exposición.



Un momento de la exposición dinámica. Demostración de las capacidades de remolque

El Cte. de Meer muestra a la ministra el interior del vehículo



El vehículo con todos sus aditamentos de protección



EXPOSICIÓN DE FAS, CUERPOS DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN CIVIL EN ALCALÁ DE HENARES

Al igual que en años anteriores, y coincidiendo con las fiestas de San Bartolomé de la ciudad de Alcalá de Henares, el Ayuntamiento de esta ciudad organizó, el día 30 de agosto, la ya tradicional exposición de Fuerzas Armadas, Cuerpos de Seguridad del Estado y Protección Civil.

Esta exhibición y exposición de materiales es única ya que pocas veces se pueden ver reunidos tan amplia demostración de equipos y materiales como anualmente reúne el Ayuntamiento de Alcalá

La calle principal de la Ciudad Deportiva de “El Val” bullía desde primera hora de la mañana. Había que tener colocado todo el material para que la amplia exposición estuviera lista.

La Brigada paracaidista colocó un Punto de Información y una amplia muestra de equipos de dotación: VAMTAC Tow, LAG-40 y, un obús Ligth Gun, y fusiles de precisión.

La Guardia civil expuso una



Un paracaidista, portando la bandera de la ciudad, toma tierra

muestra de su material de desactivación de explosivos y de descontaminación NBQ, una lancha de los equipos de buceadores, vehículos y motos de patrulla.

La Policía Nacional trajo diferentes coches patrulla.

La Policía Local situó varios coches y motos patrulla.

Los niños disfrutando del material de la BRIPAC.



Protección Civil varios modelos de ambulancia y UVI móvil.

A la hora de apertura todo el material estaba preparado y el público, sobre todo el infantil, quedaba entusiasmado con los equipos allí expuestos. No en vano en este tipo de exposición de puede tocar y pronto todos los vehículos estaban llenos de niños que ansiosos tocaban las sirenas y movían las diferentes armas y equipos.

Simultáneamente, en la pista de atletismo de dicha se realizaron diferentes exhibiciones. Dos lanzamientos paracaidistas en la modalidad APM, una exhibición de rescate en montaña a cargo de un helicóptero de la Guardia Civil y demostración canina de búsqueda de drogas y explosivos.

Además durante los tiempos que transcurrían entre exhibición y exhibición la Banda de Guerra de la BRIPAC amenizaba con sus marchas y pasodobles al público asistente.

Toda esta exposición finalizó con la degustación de migas castellanas que la BRIPAC preparó para los asistentes al acto.

HOMENAJE A LOS CAÍDOS EN SANTORCAZ

Un año más, el día 18 de septiembre se ha celebrado en el pueblo de Santorcaz el tradicional acto de homenaje a los caídos que la BRIPAC ha tenido en esa D/Z.

Para ello, una comisión de la BRIPAC compuesta por personal de todas las unidades, al mando del Cor. Trascasas, se trasladó a dicha localidad y en la ermita situada a la entrada de la D/Z, acompañados por el Alcalde de la localidad y numerosos vecinos, se situó un ramo de flores a los pies de la Virgen.

Posteriormente la Banda de Guerra de la BRIPAC entonó el toque de oración, y el personal asistente, de frente a la ermita y dando cara a la placa con el nombre de los fallecidos en esa D/Z, recitó la Oración Paracaidista y cantó el Himno de la BRIPAC.

Finalizado este homenaje, las autoridades y comisiones se trasladaron a la iglesia de la localidad en la que se ofreció una misa en honor a los fallecidos de la BRIPAC.

Este año, por estar las diferentes unidades embarcadas en distintos ejercicios y maniobras y la BPAC-III en la misión R/A, no se ha podido celebrar el trofeo de paracaidismo, modalidad precisión, “Cap. Castillo” que habitualmente servía de preambulo a este homenaje.



Autoridades, comisiones, invitados y vecinos en un momento del acto.



El Cor. Trascasas y el alcalde de Santorcaz, depositan el ramo de flores al pie de la Virgen



TRASLADO DE LA VIRGEN DEL VAL

Como es tradicional, el pasado día 22 de septiembre, la Escuadra de Gastadores de la BRIPAC, la Banda de Guerra y personal de las diferentes unidades, participaron en el tradicional traslado de la Virgen del Val. Este año le ha correspondido a la Brigada el traslado de regreso de la Virgen a la Catedral-Magistral, donde ha quedado depositada hasta que el próximo año sea llevada de nuevo a la Ermita del Val.

A hombros de nuestros paracaidistas la imagen partió de la Ermita del Val, recorriendo todo el paseo del Val hasta llegar a la iglesia de Los Doctrinos donde esperaba la corporación municipal y una comisión de la Brigada, presidida por el Gral. Martín-Ambrosio.

De allí se trasladó al ayuntamiento de la ciudad donde fue recogida por la corporación municipal para su tradicional paseo por el edificio y donde el Obispo de Alcalá anunció la Coronación Canonica de la Virgen para el año próximo.

Tras su estancia en el ayuntamiento, los paracaidistas volvieron a hacerse cargo del traslado de la Virgen hasta su ubicación definitiva en la Catedral-Magistral.



La imagen a hombros de las “paracas” y escoltada por la Escuadra de Gastadores



Boletín de suscripción

REVISTA "BOINA NEGRA"

Nombre y Apellidos:

NIF.: Dirección: C. P.:

Población: Provincia: Tel.:

FORMAS DE PAGO: (MARQUE CON UNA X SU PREFERENCIA)

- Adjunto cheque a favor de Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa.
- Ingreso o transferencia bancaria a: Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa,
Banco Bilbao Vizcaya Argentaria. N.º de Cuenta: 0182-7378-19-02.0000.0366
- Domiciliación bancaria a favor de Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa
Nombre del banco/caja

ENTIDAD OFICINA D.C. NÚMERO DE CUENTA

Sr. Director del banco/caja de ahorros:
Ruego a Vd. de las órdenes oportunas para que a partir de la fecha y hasta nueva orden sean cargados en mi cuenta los recibos presentados para su cobro por el **Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa**.

SUSCRIPCIÓN ANUAL

7,21 € España y extranjero
6,93 € Canarias, Ceuta y Melilla

(IVA y gastos de envío no incluidos)

Envíe este cupón o una fotocopia a:

Centro de Publicaciones
del Ministerio de Defensa
Departamento de Suscripciones
Camino de los ingenieros, 6
28071 Madrid

Teléf.: 91 364 74 21

Fax: 91 364 74 07

Correo Electrónico:
suscbod@oc.mde.es

Firma:

En, a de de 200



FEDERACIÓN NACIONAL DE ASOCIACIONES DE VETERANOS PARACAIDISTAS DE ESPAÑA

¡**VETERANO PARACAIDISTA!** Una vez finalizado tu compromiso con las Fuerzas Paracaidistas, puedes seguir con el espíritu que nos define. Asóciate a cualquiera de las diversas Asociaciones de Veteranos Paracaidista integradas en FENASVPE que se citan. ¡**ANÍMATE!**

FENASVPE: Paseo de Moret, 3, 28008-Madrid.....609 03 02 04
ASVEPA-ALICANTE: C/. Ramón y Cajal, 48-4º, 03690 San Vicente de Raspeig (alicante).....618 879 194
ASVEPA-BALEARES: Apdo de correos 402, 07300 Inca (islas Baleares)971 505 792
ASVEPA-BURGOS: Avda. del Cid, 83-6º D, 09005 Burgos.....608 480 707
VEPACAM-CANARIAS: C/ Gago Gouthino, 1-3, 35005 Las Palmas de GC.....928 240 056
ASVEPA-CANTABRIA: C/ Canarias, 4 bajo, 39007 Santander942 059 522
ASVEPA-CATALUÑA: Apdo. Correos, 151, 08210-Barberá del Valles (Barcelona)650 431 585
ASVEPA-CÓRDOBA: C/ Periodista Justo Urrutia, 12 2º-4, 14010-Córdoba606 989 811
ASVEPA- EXTREMADURA: Avda. Juan Pereda Pila, 2; 06010 Badajoz924 221 754
ASVEPA-GALICIA: C/. Marqués de Amboage, 3-1º, 15006-A Coruña616 907 396
ASVEPA-MADRID: Paseo de Moret, 3, 28008-Madrid.....915 449 426
VEPAMA-MALAGA: Apdo. de Correos 3050, 29080-Malaga.....952 357 273
ASPAMUR-MURCIA: Apdo. de Correos 382, 30820-Alcantarilla678 845 559
AGRUPAC-SABADELL: C/. San Honorato, 17, 08202-Sabadell.....937 250 514
ASVEPA-SEVILLA: C/ Juan de Zoyas, 8 1º C, 41018-Sevilla954 092 029
ASVEPA-VALENCIA: C/ Serrano Flores, 4, 46010 Valencia963 603 500



Décima Compañía

Bandera “Roger de Lauria”



¡Hazte Manualista!

Cursos de Apertura Manual
Titulación Homologada para militares
Caída Libre desde 4.000 metros



ABIERTO
365
DÍAS

DESCUENTOS especiales para militares
Haz tu curso en fines de semana o vacaciones
A 1 hora de Madrid. A4-Salida 81

Para más Información
y descuentos llamar al

649 999 310

www.skydivelillo.com



Tandem



AFF School



Formation Skydiving



Freefly Courses



Canopy



Birdman



Skysurfing



DISEÑO



DESARROLLO

FABRICACIÓN



PARACAÍDAS

EQUIPAMIENTO ESPECIAL



BLINDAJES FLEXIBLES

PARAFLY, S.A

PARACAÍDAS DE ESPAÑA

Nº OTAN: 7650-B



CI ISAAC NEWTON, 3 - (PTM) - 28760 - TRES CANTOS - MADRID - ESPAÑA - TEL. +34 918 039 699 - FAX. +34 918 040 055 - parafly@parafly.com - www.parafly.com



BOINA NEGRA

REVISTA PARACAIDISTA DEL EJÉRCITO

N.º 255 JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE 2008

