



# BOINA NEGRA

REVISTA PARACAIDISTA DEL EJÉRCITO

N.º 254 ABRIL, MAYO, JUNIO 2008





## Octava Compañía

Bandera “Roger de Lauria”

# editorial



*Durante los últimos meses, un gran número de jóvenes legionarios paracaidistas, suboficiales y oficiales se han ido incorporando a nuestra Unidad, completando y reforzando las plantillas, lo cual ha supuesto una nueva inyección de ilusión y alegría en nuestras filas; a todos ellos, mi enhorabuena por haber elegido como destino la Brigada Paracaidista y por tener la suerte de poder vestir nuestra querida boina negra; habéis sido destinados a una Unidad que ha servido, desde su fundación, de escuela de magníficos soldados. Tendréis que trabajar duro y poner en práctica todo los conocimientos que habéis adquirido en las academias militares durante vuestro exigente período de formación, pero os aseguro que os sentiréis muy orgullosos de formar parte de una Unidad en la que trabajamos día a día con el objetivo de "SER EL MEJOR SOLDADO DE LA PATRIA" como reza nuestra oración. Os exhorto a que aprendáis de vuestros veteranos y a que continuéis la línea marcada por nuestros predecesores, que han hecho que el buen nombre de la Brigada Paracaidista se extienda dentro y fuera de nuestras fronteras.*

*En el primer semestre de este año, unidades de la Brigada realizaron con éxito importantes ejercicios y maniobras, tanto en España (provincias de León, Logroño, Navarra, Álava, Guadalajara, Zaragoza) como en Portugal. También se hicieron dos Misiones Especiales Paracaidista (MEP) en Fuerteventura y León y se realizaron muchos ejercicios de instrucción preparándose a conciencia para desplegar en Afganistán. Gracias a vuestro esfuerzo, dedicación y comportamiento una vez más cumplimos con nuestra misión de estar siempre preparados para ser empleados donde el Mando nos ordene en cualquier escenario y situación.*

*Una vez terminados los permisos y habiendo finalizado el periodo estival, nos enfrentamos con mucha ilusión a un período intenso de actividades operativas y a una nueva fase del programa de instrucción; comenzaremos el ciclo de operaciones ofensivas y defensivas, durante el cual la instrucción y adiestramiento que realicemos tendrá como objetivo prioritario alcanzar un nivel óptimo en este tipo de acciones.*

*En este segundo semestre del año 2008 tenemos dos importantes maniobras, en la que participará la mayor parte de la Brigada que no se encuentra desplegada en operaciones en el exterior. La primera de ellas la llevaremos a cabo a principios del mes de octubre con la realización del ejercicio DESEMBARCO PARACAIDISTA. Por otro lado a finales de año sobre la base de los ejercicios que realizarán la Primera y Segunda Bandera, pondremos a prueba nuestros conocimientos en el campo de maniobras de SAN GREGORIO.*

*No puedo ni quiero dejar pasar la oportunidad que me brindan estas páginas de nuestra revista BOINA NEGRA, para reconocer la magnífica labor que están realizando en AFGANISTÁN nuestros compañeros allí desplegados, tanto en el Equipo de Reconstrucción Provincial en Qala-e-Now, como en la Fuerza de Reacción Rápida de Herat y en los Equipos de Enlace y Asesoramiento de los batallones del Ejército afgano; a todos ellos les quiero enviar mi más profundo afecto y apoyo, a la vez que les animo a seguir cumpliendo con su importante misión, lo que prestigia mucho a nuestra BRIGADA PARACAIDISTA, al EJERCITO ESPAÑOL y por lo tanto a nuestra querida ESPAÑA.*

*Un fuerte abrazo paracaidista para todos.*

**Vuestro General**  
**Ramón Martín-Ambrosio**

Foto Portada: El mando del SG/T 3, ejerciendo funciones de control sobre las unidades de Marcha.  
Autor: Boina Negra



ABRIL, MAYO, JUNIO 2008  
AÑO LIX Número 254

**CONSEJO DE REDACCIÓN**

**PRESIDENTE**

Excmo. Sr. General Jefe BRIPAC  
D. Ramón Martín-Ambrosio Merino

**VICEPRESIDENTE**

Ilmo. Sr. Cor. 2º Jefe de la BRIPAC  
D. Pedro Rolan Araujo

**DIRECTOR**

Comandante de Infantería  
D. Pedro Machuca Bernal

**REDACCIÓN Y MAQUETACIÓN**

Cabo Mayor (ACA) D. Francisco Javier Cernello Villaverde

**FOTOGRAFÍA**

Cabo Mayor (ACA) D. Francisco Javier Cernello Villaverde  
Cabo Mayor (ILG) D. Indalecio Méndez Pérez

**REPRESENTANTES UNIDADES:**

Cte. D. Emilio Diz Monje (BCG)  
Cap. D. Pedro Rolán Fernández (BPAC-I)  
Cap. D. José Antonio Martínez Ferrari (BPAC-II)  
Tte. D. Jesús Esteban Carracedo (BPAC-III)  
Cap. D. Jaime Pedrosa Rodríguez (GACAPAC)  
Cap. D. Javier de Donestve Goyoaga (GLPAC)  
Stte. D. Enrique Julián Monterde (UZAPAC)  
Bg. D. José Manuel Lucía Ferreira (CIATRANSPAC)  
Cap. D. Ernesto Terry Andrés (UFPAC)  
Bg. D. Alfredo Micol Gallego (USBA "Príncipe")  
Stte. D. Santiago Gómez Salgado (USBA "Rivera")

**REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN**

**BRIGADA PARACAIDISTA**  
Telf. 91 343 8619  
28860 Paracuellos de Jarama (Madrid)  
[boinanegra@et.mde.es](mailto:boinanegra@et.mde.es)

**DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIONES**

**CENTRO DE PUBLICACIONES**  
C/. Juan Ignacio Luca de Tena, 30  
28071 Madrid, Telf. 91 205 42 22  
**CORREO ELECTRÓNICO**  
[publicaciones@mde.es](mailto:publicaciones@mde.es)

**EDITA**



Deposito Legal: M. 14.332-1959  
ISSN: 1136-7210  
NIPO (Edición en papel): 076-08-107-2  
NIPO (Edición en línea): 076-08-106-7

**IMPRIME**

Centro Geográfico del Ejército

**MISIONES INTERNACIONALES**

OMLT-III: Asesorar, entrenar y enseñar al Ejército afgano.....5  
OMLT-III: Primeras misiones CIMIC.....5  
ASPFOR-XX.....6

**TÁCTICA Y EQUIPO PARACAIDISTA**

Paracaídas multimisión MMS-533.....7  
Campanas cuadradas: Parámetros de diseño.....8  
Mantenimiento de los paracaídas en Francia.....10  
Demostración de lanzamiento de cargas guiadas (PACD-08).....12  
La Bandera "Roger de Flor"; GT. "Tormenta".....16

**EJERCICIOS Y MANIOBRAS**

Misión Especial Paracaidista: MEP 8.ª Cía.....18  
Dardo Paraca III/08. MEP en León. SG/T 2 BPAC-I.....19  
Ex. Dardo Paraca III/08.....20  
Combate en zonas urbanizadas: Operación WAHIR.....21  
Ex. Maxorata.....22  
Ex. Daga Principal.....23  
Ex. Apolo 08.....24  
Ex. Destello Plateado 08.....26  
Ex. Castillo-Buendía 05.....28  
Ex. Castillo-EPING I/08.....28  
La otra cara de la guión.....29  
Ex. Dardo Principal I/08.....29

**CURSOS BRIPAC**

I curso básico de operador de Mini-UAV "Raven" RQ-11B.....24

**HISTORIA PARACAIDISTA**

Efemérides paracaidistas.....34  
La página del museo. Vietnam.....35  
Liberación del puesto de El Mesti y otras operaciones.....36

**VETERANOS PARACAIDISTAS**

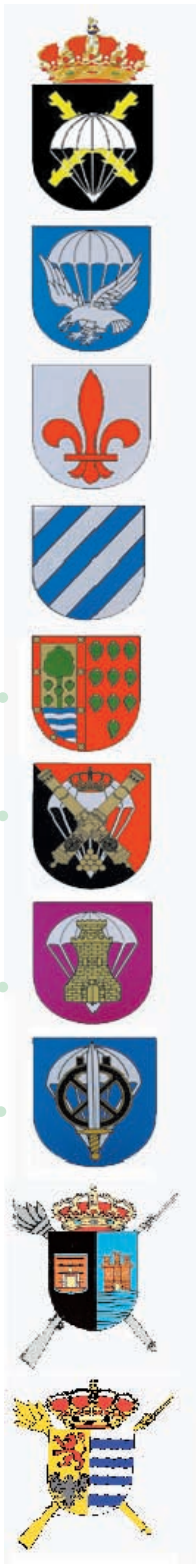
Toda una vida: TCol. Martínez Trascasas.....37  
Reunión de AIVEPA en Alcalá.....38  
Un gran jefe.....40  
Otro grande: Subteniente Navas.....40  
Un sueño hecho realidad.....41

**MISCELÁNEA**

Mi viejo amigo... Junker 52.....42  
Carta a los especialistas del Batallón.....43  
Peregrinación Militar a Lourdes.....44

**ACTUALIDAD DE LA BRIPAC**

Toma de mando en el GLPAC-VI.....45  
Dos de mayo en el GACAPAC.....46  
Primer aniversario de nuestros caídos en el Líbano.....49  
XV Campeonato Nacional Militar de Esgrima.....49  
41 Campeonato Nacional Militar de Paracaidismo.....50  
El equipo de paracaidismo de la BRPAC em Francia.....51  
MAPOMA. 31.º Maratón Popular de Madrid.....52  
MAPOMA 2008... Cinco horas después.....53  
XII Edición 101 km. de Ronda 2008.....54  
Juras de Bandera.....56  
Ayuda del Real Madrid para Afganistán.....56  
Visita curso Operaciones Anfibias.....56  
Acto de San Fernando 2008.....57  
Semana Santa 2008.....58  
Cuerpo Militar de Sanidad. Día de la Patrona.....60  
Inauguración colegio "Jonathan Galea".....60  
Memorial "Cao Restrebada".....61  
Toma de mando USBA "Primo de Rivera".....62  
Crónica semana "lúdico-deportiva".....62  
Aniversario USBA "Primo de Rivera".....63  
XX Aniversario de la USBA "Primo de Rivera".....65



## OMLT-III:

Asesorar, entrenar,  
enseñar al Ejército Afgano

El pasado 8 de mayo, a las 11:00 horas, tuvo lugar en el patio de armas del Grupo de Artillería el acto de despedida de la OMLT-III presidido por el Tcol. D. Luis Trascasa, que actuaba en nombre del jefe de la BRIPAC. La misión de la OMLT-III en Afganistán será, durante seis meses, la de asesorar, entrenar y enseñar a unidades del Ejército Afgano pertenecientes a la 1ª Brigada del 207 Cuerpo (sita en Camp Victory, proximidades de Herat), así como la de facilitarles aquellos medios de enlace, fuego (indirecto y CAS) y médicos (MEDEVAC) de los que carecen.

La Unidad está compuesta por 52 miembros, perteneciendo 40 de ellos a la Brigada Paracaidista, incluyendo los jefes de la misma, el TCol José Luis Pontijas Calderón y el TCol. José Antonio Agüero Martínez.

### OMLT-III



Arriba: Formación de la OMLT durante el acto.

Abajo: Presidencia del acto.



## OMLT-III:

### Primeras misiones CIMIC

Los pasados días 22 de junio y 6 de julio la OMLT-III (Operational Monitory Liaison Team) formada por personal del GACAPAC, de la BPAC-III y del GLPAC, ha llevado a cabo dos misiones CIMIC (Cooperación Cívico-Militar) en dos poblados próximos a Camp Stone, la base donde nos encontramos, 20 kms al sur de Herat.

El objetivo de estas misiones es lógicamente proveer ayuda humanitaria (comida, ropa y medicinas) y proporcionar apoyo sanitario sobre el terreno, pero también van dirigidas a ganarse la simpatía y la cooperación de la población civil, de modo que sirvan como una fuente más de información en el entorno próximo de la base donde se aloja el 207 Cuerpo de Ejército afgano y las OMLT.s. occidentales (norteamericana, italiana y española) que se encargan de su supervisión.

El problema de estas misiones es que hay que compaginar la seguridad del personal que la lleva a cabo, con la necesidad de acercarse en íntimo contacto a la población civil, lo que significa exponerse a la posibilidad de una emboscada. Para ello, las misiones se llevan a cabo en coordinación con el

*Un momento de la entrega de la ayuda humanitaria*



Ejército Afgano, que proporciona escolta y nos acompaña para mostrar así a su población una cara más amable.

El primer poblado que visitamos fue Kausar, una aldea muy pequeña y que precisaba financiar un grupo electrógeno para poder extraer agua de un pozo; agua muy necesaria para la vida diaria del pequeño asentamiento. La alegría que pudimos proporcionar a las familias que allí viven de forma precaria, sirvió también para hacernos sentir mejor. Finalmente, la OMLT adquirirá por 6.000 dólares el tan deseado grupo electrógeno que se entregará al jefe del poblado.

El segundo poblado "Qal'eh Ye Mir Da uD", era bastante más grande y a nuestra llegada nos recibió un enjambre de chiquillos que nos dieron más de un dolor de cabeza extra. El problema en este asentamiento era comprobar la construcción de un pozo, obra que había sido encargada por la OMLT anterior. Desgraciadamente del pozo no salía agua, por lo que hubo que reconvenir seriamente al contratista afgano, advirtiéndole que no recibirá ni un solo dólar hasta que del pozo mane agua. Durante la inspección se repar-

*El TCol. Pontijas conversa con un oficial afgano durante la entrega de la ayuda*



tieron también 72 litros de aceite, 200 kgs de arroz, 125 kgs de alubias, 145 kgs de harina y unos 150 kgs de ropa diversa, además del apoyo sanitario proporcionado por nuestro médico.

Las misiones CIMIC son fundamentales a la hora de mostrar a la población civil que ISAF no sólo se limita a combatir a los talibanes, bandidos y señores de la guerra que asolan estas tierras, sino que además, también ayudan a la población civil en sus necesidades inmediatas. La OMLT-III, seguirá llevando a cabo este tipo de misiones que a todos nos alegra poder realizar, aunque somos conscientes de que es una gota de agua en este inmenso mar de pobreza, desesperación y crueldad.

**José Luis Pontijas Calderón**  
(GACAPAC VI)  
*Jefe de la OMLT III "Garrison"*

*Diferentes momentos de la entrega de la ayuda humanitaria*



## ASPFOR-XX

La III.ª Bandera se preparaba para su misión en Afganistán como ASPFOR-XX, un equipo de la I.ª Bandera, apoyaba la preparación del contingente organizando el DISTAFF del ejercicio de integración. En un descanso un sargento de la III.ª Bandera, se dirige al TCol Jefe de la I.ª Bandera: “*Mi teniente coronel, ¿puedo hacerle una pregunta?*”, ¡adelante!, ¿Cree que nuestra misión va a ser dura?, Dura no... muy dura!

Tendrás que ser fuerte y tener la misión muy clara. Tendrás que ser riguroso y exigente y no dejar pasar ningún detalle. No deberás olvidar que la seguridad de tus hombres incluye el buen funcionamiento de tus vehículos, la perfecta limpieza del armamento, la colocación adecuada del equipo, la comprobación de que físicamente tus paracaidistas están en perfectas condiciones, vacunados y tomando el tratamiento designado para esa zona de operaciones.

Tendrás que asegurarte que se comunican regularmente con su familia, que su ánimo es constante, sin altibajos, que están pendientes de ti y de todo lo que rodee a la misión. Deberás graduar la actividad y el descanso, alternar los conductores y tiradores, mantener la tensión a un ritmo alto pero constante, no desfallecer y apoyarte en otros compañeros para los días de desánimo.

Vas a un escenario donde los detalles son muy importantes, donde te vas a ver solo y aislado como en una operación paracaidista, donde otros actores participan en tus actividades, civiles españoles de la agencia de cooperación, trabajadores locales, policías, militares, autoridades locales, militares de otros países y deberás saber tratar a todos ellos en su justa medida.

Tu Pelotón debe ser lo más importante, si consigues que funcione como una máquina bien engrasada ya habrás conseguido una parte importante de la misión. Preparar el equipo, comprobar

los suministros, asignar sectores de vigilancia y fuego, asegurar las comunicaciones, hasta engrasar los cartuchos tendrás que hacer para evitar interrupciones. Los 50 grados de temperatura pondrán a prueba tu resistencia, la de tus hombres y la de tu material y allí tendrás que estar tú, mi sargento, dando el ejemplo que reclamamos en nuestro ideario.

Esta misión pone a cada uno en su sitio y no hay posibilidad de esconderse, estarás en tensión 4 meses y tendrás que demostrar tu valía ante tus hombres, compañeros y superiores. Pero también te digo que no hay misión más gratificante para un sargento Jefe de Pelotón que convertir el adiestramiento en misión, la preparación en ejecución, enfrentarse al desierto y al enemigo. Solo el salto desde el avión con tus hombres es comparable al cúmulo de emociones y sentimientos que se abren ante ti. Si querías probarte, ha llegado el momento.

¿Dura?, no... muy dura!, pero lo harás bien, ¡ERES UN HEREDERO DE ORTIZ DE ZARATE!

**TCol Juan Cifuentes Alvarez**  
*Jefe de la Bandera "Roger de Flor"*



*Vista, desde el puesto de tirador de un VAMTAC, de la vida en las poblaciones afganas.*

## PARACAÍDAS MULTIMISIÓN MMS 533

El equipo MMS 533 es un paracaídas táctico de la empresa Aerazur (Zodiac) que permite como su nombre indica realizar varias modalidades de lanzamiento.

Puede utilizarse como un equipo Tandem normal, como Tandem con carga y con solo carga (bundle).

El peso máximo que admite el equipo es de 295 Kg. lo que haría posible que con un contenedor adecuado como muestra la fotografía, el saltador pueda insertar en la zona de operaciones el material más adecuado para realizar la misión.

Según las especificaciones técnicas, la apertura mínima del paracaídas principal es de 6000ft. y la del reserva de 3000 ft., dichas alturas nos pueden parecer excesivas pero van en concordancia con la velocidad que podemos llegar a alcanzar y así conseguir una mayor seguridad en el lanzamiento.

Existen dos posibilidades de tomar tierra si vamos equipados en la

modalidad bundle, una de ellas es aterrizar con la carga una vez que la hayamos liberado (similar a nuestra suelta rápida de la mochila en automático) y la segunda posibilidad es la de desprenderse totalmente de la carga por medio de una suelta rápida y activarse el despliegue de un paracaídas similar a un reserva de automático. Este sistema nos obliga a tener una máxima precaución a la hora de liberar la carga, pues si la soltamos demasiado alto el desplazamiento del paracaídas pleno sería muy elevado.

El pasado día, 11 de junio con motivo de la Semana de APM, realizada en Lillo (Toledo), el cabo 1.º Carlos Maldonado Jackson, destinado en la BPAC-II, asesorado por personal de la casa Aerazur realizó un lanzamiento con el equipo Multimisión, poniendo en práctica la liberación total de la carga. La impresión del saltador fue positiva, resaltando la estabilidad en caída libre que proporciona el drogue.

PD. No es necesario en la modalidad de carga, que el saltador tenga la titulación Tandem

*Sección de Experiencias  
Dirección Técnica APM*

*Fotos: Cabo 1.º Cuevas (ULANPAC)*



DATOS TÉCNICOS		
	CAMPANA PRINCIPAL	CAMPANA EMERGENCIA
Superficie	533 ft	460 ft
Nº de celdas	9	9
Tejido superior	Poliamida porosa inducida	
Tejido inferior	Poliamida de baja porosidad	
Cordones	Polietileno 680 Kg.	
Peso mínimo	115 Kg.	
Peso máximo (pasajero y carga)	270 Kg.	
Peso máximo (con bundle)	295 Kg.	
Peso condicionado del equipo	27 Kg.	
Velocidad horizontal	14,1 m/s	12,9 m/s
Altura mínima apertura	1800 m./6000 ft.	



## CAMPANAS CUADRADAS CAPITULO DOS: PARÁMETROS DE DISEÑO

Cada campana puede ser descrita en términos de forma de campana, ajuste y carga. El diseñador determina lo dos primeros, el paracaidista el último. Las opciones de estos parámetros determinan la manera que un paracaídas en particular vuela, por lo que sin saltar, un paracaidista podrá, en gran parte, deducir cómo volará una campana si entiende estas características.

La forma de la campana se define por la relación de aspecto y el perfil de la misma. La relación de aspecto es el cociente entre la envergadura (ancho de lado a lado) y la cuerda (de delante hacia atrás). La sección de la campana o perfil, puede pensarse como la relación entre la altura de la campana con su cuerda. El "trim" es el ajuste de una determinada forma de la campana al viento aparente a fin de conseguir el mejor desempeño. Y la carga alar es la elección de cuanta potencia o peso decida el piloto dar al sistema.

### RELACIÓN DE ASPECTO

En teoría, las campanas de relación de aspecto alta, vuelan más rápidamente ya que mientras más alta es la relación de aspecto, más baja es la resistencia de forma para la sustentación producida. En otras palabras, un nueve celdas de 200 pies cuadrados produce más sustentación que un siete celdas de 200 pies cuadrados para la misma cantidad de resistencia de forma. ¿Porqué no construir una campana de once celdas de 200 pies cuadrados con una tasa de aspecto muy alta?

Los límites prácticos de tasa de aspecto se alcanzan aproximadamente con una relación 3 a 1. A estas alturas, el diseñador se encuentra con varios

problemas. Al contrario del ala de un avión, un paracaídas no tiene ninguna estructura sólida, mantiene su forma a través de la presión atmosférica. Para volar bien, la campana debe mantener buena presión interior en cada celda. Cuanto más alta es la relación de aspecto, más difícil es presurizar las celdas extremas. La campana necesita también mantener una buena forma, lo que significa más cordones y costillas y esto produce más resistencia.

Las campanas de relación de aspecto alta tienen mandos cortos y por lo tanto reaccionan más agresivamente. Tienen a entrar en pérdida súbitamente y a inflarse más irregularmente que aquellas de aspecto bajo. Aunque se demora algo más al iniciar el giro en uno de relación de aspecto alto, una vez que ha comenzado, será a mayor velocidad de descenso que uno de baja relación de aspecto, para la misma superficie. Por último, se encuentran más partes (celdas, costillas, cordones) en una

campana de alta relación de aspecto lo que implica mayor volumen de plegado, para una determinada área alar.

Entre la presurización, la disminución de la resistencia, y el control de la apertura del paracaídas, las campanas existentes en el mercado nunca han pasado de una relación de aspecto de aproximadamente tres a uno. La mayoría de las campanas de nueve celdas se acercan a esa relación; la mayoría de las de siete celdas están en el rango de 2,2 a 1. ¿Qué es mejor? Todo tiene su precio. Una nueve celdas debe volar más rápidamente que un siete celdas debido a la menor resistencia de forma, pero tiene un 20% más de cordones, costillas y aberturas de celdas que una siete celdas, todo lo que contribuye a la resistencia parásita. A lo largo de la década de los 90, la idea que prevalecía es que una campana de nueve celdas planea mejor que una de siete celdas. Pero

*Por su finalidad, los paracaídas tácticos de las PRP,s tienen 9 celdas. lo que les permite tener mayor sustentación y así poder navegar más.*



# TÁCTICA Y EQUIPO PARACAIDISTA



*Los paracaídas deportivos, debido a sus necesidades de manejo, precisión y a su comportamiento más predecible, tienen siete celdas*

la velocidad y las ventajas de planeo mostrado por las campanas de nueve celdas en la pasada década pueden ser en mayor medida función de secciones de ala y ángulos de ajuste combinados con una construcción más eficiente. El tiempo dirá; los diseños mejorados de los siete celdas parecen estar alcanzando a los de nueve celdas en muchos aspectos de performance, pero aún podemos esperar campanas de alta relación de aspecto que tengan características más eficientes de planeo.

Ya que tienen un inflado y características de pérdida más predecibles, virtualmente todas las reservas son de siete celdas. Así también como las campanas especializadas para el trabajo de precisión y relativo de campanas.

## PERFIL

La sección o perfil de una campana está definido por la forma de las costillas, una “vista lateral” de la vela. Hablando en general una campana de vuelo lento debe tener, para producir sustentación una sección gruesa. La penalidad es que una campana más gruesa presenta más resistencia que una

delgada. En precisión o relativo de campana, la campana tiene una sección de perfil del 15 % al 18% de la cuerda, mientras que una campana de alta performance de trabajo relativo podría tener solo un 10%. Así aunque la sección más delgada vuela más rápido, tiene menos capacidad de sustentación a baja velocidad, y tendrá pérdidas y giros más abruptos. La curva real del perfil también es importante. Si el centro de sustentación del perfil está adelantado, la campana tendrá una tasa de descenso alta y una muy sólida presurización. Llevando hacia atrás el centro de sustentación, más atrás del centro de la cuerda, se crea un deslizamiento más plano, pero se hace más complicado presurizar la vela. Combinando este tipo de perfil con una tasa de aspecto alta, causará que las esquinas del borde de ataque se colapsen en los giros. Las campanas elípticas son diseñadas para corregir este problema, llevando el borde de ataque hacia atrás y reduciendo el tamaño de las celdas de los extremos parece aumentar la presión de las celdas finales.

Como un beneficio adicional, los elípticos reaccionan más a los mandos, (proporcionalmente más la sec-

ción de los extremos de la campana afectadas por los mandos) dando una respuesta muy enérgica.

## RESUMEN

- Siete celdas probablemente más agradable de abrir y de plegar, en una mal función parcial será menos violento que un nueve celdas.
- Nueve celdas tendrá un deslizamiento más plano, mayor planeo
- Siete celdas será más estable a bajas velocidades, advirtiendo antes la pérdida.
- Nueve celdas mayor velocidad de avance, que es una ventaja con viento.

En los próximos capítulos veremos: carga alar, Ajuste. Materiales de paracaídas.

**Sgto. 1.º Juan Duart Grau**  
**ULANPAC (GLPAC)**

*Fotos: Boina Negra*

*Los paracaídas deportivos, tienen un menor volumen al tener menos celdas (menos costillas y cordones) y un menor perfil*



## MANTENIMIENTO DE LOS PARACAÍDAS EN FRANCIA

Dentro de las actividades bilaterales aprobadas por los Estados Mayores de España y Francia para el presente año, se encontraba programada una colaboración que, promovida por la DIMA, tenía como objeto conocer de primera mano el sistema de mantenimiento de los paracaídas y material de lanzamiento, mediante una visita al país vecino. Dicha comisión se realizó entre los días 27 y 28 de mayo, y formando parte de la misma, en representación de la BRI-PAC, formó parte de ella el autor del presente artículo.

El calendario de visitas fue bastante apretado, teniendo en cuenta la gran dimensión que tiene el mantenimiento de los paracaídas, el material de lanzamiento, y las Unidades que tienen empeñada en el mismo.

El primer día fue dedicado íntegramente a visitar las instalaciones del CEMAT (Centro Automatizado de Mantenimiento de Paracaídas). Éste se encuentra ubicado en la 11.<sup>me</sup> Base de Soutiene du Materiel (11.<sup>a</sup> Base de Mantenimiento de Material) en la ciudad de Montauban, situada a unos 45 kilómetros de Toulouse. En dicho Acuartelamiento se concentra, además del CEMAT, el Centro de Mantenimiento de Helicópteros.

Antes de pasar a explicar los pormenores de la visita, y como pequeña base para explicar la filosofía del mantenimiento del material de lanzamiento que el Ministerio de Defensa francés tiene, hay que tener en cuenta varias consideraciones. Todo el personal destinado en puestos de mantenimiento, comprendiendo el mismo tanto la reparación como el plegado, es del Cuerpo de Especialistas, con la especialidad de reparación o plegado. Dicha especialidad es común a todos los ejércitos, ejecutándose el mantenimiento del material conjuntamente y

de forma centralizada, quedando únicamente el plegado de los paracaídas, para uso propio, en los Regimientos Paracaidistas.

El CEMAT, que ocupa un edificio de 40.000 m<sup>2</sup> en dos plantas. Está compuesto por tres unidades: la Unidad de Formación, la Unidad de Plegado y la Unidad de Reparación. Cada una de estas unidades está claramente diferenciada en sus cometidos para realizar el mantenimiento a 120.000 paracaídas cada año.

La Unidad de Formación tiene como misión la preparación de los oficiales, suboficiales y tropa especialistas en mantenimiento de paracaídas, y todas las instalaciones están dimensionadas para impartir los cursos correspondientes con un máximo de seis alumnos. La formación está estructurada en tres fases:

La Formación Inicial, realizada en los propios Regimientos Paracaidistas por el personal de tropa, y donde únicamente se imparte el plegado del paracaídas automático.

La Formación Elemental la realiza la tropa con más de seis meses de antigüedad en puestos de plegado, y los sargentos y los sargentos 1.<sup>o</sup>. La duración de este período es de seis meses y en él se separan las dos subespecialidades, de plegado y reparación, de todo tipo de paracaídas y material de lanzamiento, así como la preparación de cargas de abastecimiento.

La Formación Superior, que realizan los oficiales, los suboficiales mayores, subtenientes y brigadas como requisito para el ascenso. Su duración es de cuatro meses y está dirigida principalmente a la gestión del material en sus diferentes escalones.

La 15.<sup>a</sup> Compañía de Mantenimiento de Material de Lanzamiento tiene como misión la recogida de los paracaídas en la D/Z,

la recepción de los mismos y su ingreso en el almacén automatizado. Igualmente se encargan del plegado y traslado a la D/Z mediante contenedores climatizados que mantienen una temperatura y humedad igual que la del almacén. Para ello cuenta con 120 personas entre oficiales, suboficiales y tropa.

Los paracaídas son tratados automáticamente gracias al seguimiento informático que se realiza a través de un “chip”, que llevan incorporados, siendo el sistema de gestión quien dirige los paracaídas a la sala de plegado, al punto de reparación del taller, al almacén robotizado o al muelle de carga para su transporte, según sean las necesidades de las diferentes dependencias. Todas las gestiones realizadas con el paracaí-

Zona de desmontaje y colgado de paracaídas



# TÁCTICA Y EQUIPO PARACAIDISTA

das son certificadas mediante la tarjeta personal de cada operario.

La 14.<sup>a</sup> Compañía de Mantenimiento de Material de Lanzamiento es la encargada de la revisión de todos los paracaídas antes de ser plegados, y de la reparación de todos los paracaídas y material de lanzamiento. Esta composta por 110 personas, siendo el 80 % de ellas personal civil.

Cada operario está especializado y realiza un tipo de trabajo específico. Todas las revisiones y reparaciones quedan registradas en el sistema informático con la certificación personal de cada operario, mediante una tarjeta personal. Es destacable el alto grado de automatización de todo el sistema que llega hasta transportar, mediante un robot, los paracaídas hasta los diferentes puestos de trabajo y los recoge posteriormente.

El segundo día comenzó con la visita al 1.<sup>er</sup> Regimiento de Instrucción Paracaidista en Toulouse. En dicha Unidad se encuentra encuadrada la Compañía de Lanzamientos. Heredera de la antigua BOMAP, se encarga del plegado de los paracaídas de personal del Regimiento. Igualmente esta Compañía es la única Unidad encargada del abastecimiento aéreo, tanto en territorio francés como en operaciones en el extranjero.

Por la tarde se visitó la Sección Técnica del Ejército de Tierra. Esta Unidad se encarga del planteamiento y seguimiento de los diferentes planes de implantación de material, realizando las diferentes pruebas y experiencias necesarias con los diferentes prototipos, ya sean los proporcionados por las empresas como aquellos generados por la propia Sección ante las necesidades de las Unidades.

En la actualidad los principales esfuerzos están dirigidos a la implantación del nuevo paracaídas automático EPC y a la recepción del nuevo avión de transporte A-400.

El paracaídas EPC es el paracaídas que va a sustituir al actual en un par de años, y es destacable su carácter inno-

vador principalmente en la forma del aterrizaje, se aterriza a favor viento, y en la posibilidad de poder ser lanzado a 80 metros y con una velocidad de viento en la D/Z de 10 m/seg.

La nueva aeronave A-400, ha traído una lista de necesidades de las que se está encargando de gestionar esta Sección Técnica, como adecuación de materiales para el transporte, adaptación de los paracaídas a velocidades más altas de lanzamiento, necesidad de maquetas informatizadas para entrenamiento de personal y adecuación de material etc...

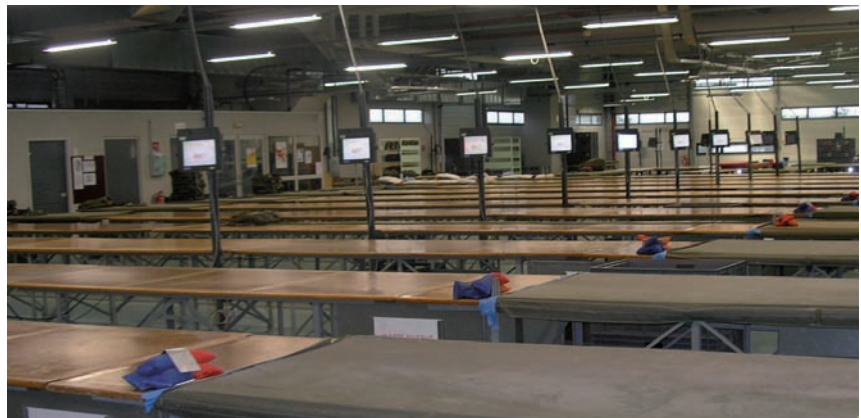
No quiero terminar sin agradecer la hospitalidad recibida por todo el personal de las diferentes Unidades, que no escatimaron esfuerzos en las presentaciones y explicaciones impartidas, en especial al Suboficial Mayor

Lebret, que nos acompañó durante todos los días de la visita siendo un inmejorable cicerón, reafirmando una vez más los fuertes lazos de amistad y compañerismo que caracterizan a la hermandad paracaidista.

***Sste. José M. Vicente Quilez  
Jefe Pon. Mant<sup>o</sup> Paracaídas  
ULANPAC (GLPAC)***



*Plegado del EPC usando una caja de aluminio*



*Arriba: Sala de plegados con los terminales informáticos*

*Abajo: Contenedor climatizado para el traslado de los paracaídas*



## DEMOSTRACIÓN DE LANZAMIENTO AÉREO DE CARGAS GUIADAS (PACD 2008)

Del 26 al 29 de mayo se realizó en Francia la “Precision Airdrop Capability Demonstration”.

Esta demostración es una reunión anual que se celebra desde el año 2005, los años impares en los Estados Unidos y los años pares en Francia, bajo los auspicios de NAFAG (NATO Air Force Armament Group), ACG5 (Aerospace Capability Group 5), JPACWG (Joint Precision Airdrop Capabilities Working Group), en el que junto a los países interesados asisten como patrocinadores diversos ejércitos aportando personal y medios, y empresas aportando sus sistemas de lanzamiento de cargas guiadas y asesoramiento técnico

El evento ha sido organizado por la Fuerza Aérea Francesa y la Dirección General de Armamento (DGA), dependientes del ministerio de la defensa, desarrollándose en la base de la Fuerza Aérea de Cazaux (exposiciones estáticas, conferencias, actos sociales) y en el Centro de Ensayos de Lanzamiento de Misiles (CELM) de la DGA situado en Biscarrosse (demostraciones dinámicas), ambas próximas a la población de Arcachon (Aquitania-Landas), lugar de alojamiento de todas las delegaciones.

Los objetivos principales de la demostración eran:

- Mostrar las técnicas y los sistemas surgidos en las capacidades de lanzamientos de precisión de cargas aéreas en operaciones en un escenario dado.
- Mostrar escenarios operacionales con la finalidad de desarrollar conceptos operativos en PACD.
- Recopilar la mayor y más precisa posible cantidad de datos mediante pruebas.
- Impulsar la interoperabilidad en los sistemas de lanzamiento de cargas guiadas entre los países participantes.

- Forjar en el seno de la OTAN una comunidad en los lanzamientos de precisión de cargas, facilitando intercambios y reuniendo a todos los actores.

El programa seguido ha sido el siguiente:

### Lunes 26

- Bienvenida y repaso general por el organizador (TCol. Richard).
- Serie de exposiciones sobre diferentes aspectos del abastecimiento aéreo.
  - Programa francés de PACD, por Gilles Gleizes, ingeniero de la DGA.
  - Necesidades operativas de las unidades de operaciones especiales francesas, por Cte. Didier.
  - Proyecto HALO francés para despliegue rápido, por Cte. Bultez.
  - Repaso general sobre el grupo de trabajo conjunto sobre capa-

cidad de lanzamientos de cargas guiadas y el Departamento de Estado estadounidense, por Richard Benney.

- Los escenarios de las fuerzas de operaciones especiales, por Cte. Haratek.

- Exposición estática de sistemas.
- Preparación de tripulaciones y reconocimiento de zona.
- Preparación de cargas y carga de aviones.

### Martes 27

- Demostraciones dinámicas.
- Recogida de cargas en zona de lanzamiento. Preparación de cargas y carga de aviones.

### Miércoles 28

- Demostraciones dinámicas.
- Exposición estática de sistemas.
- Recogida de cargas en zona de lanzamiento. Preparación de cargas y carga de aviones.

*Ejemplo de misión de abastecimiento aéreo con empleo de medios GPS*



# TÁCTICA Y EQUIPO PARACAIDISTA

Jueves 29

- Demostraciones dinámicas.
- Recogida de cargas en zona de lanzamiento y carga en aviones.

## PROGRAMA DE DEMOSTRACIONES DINÁMICAS:

Se probaron 17 sistemas diferentes procedentes de 6 países, Alemania, Bélgica, Canadá, Estados Unidos, Francia y Holanda. Los aviones eran de Alemania, Bélgica, Francia y Estados Unidos. En 35 rotaciones se realizaron 52 lanzamientos de cargas para comprobación del funcionamiento de los equipos. Además saltaron 26 paracaidistas de Francia y Estados Unidos.

## SISTEMAS Y CAPACIDADES EN PACD 2008:

Para analizar las capacidades de los diferentes sistemas se analizó uno de los conceptos más importantes a la hora de planificar una operación de abastecimiento aéreo: La precisión en la entrega del material.

Esta precisión se ve afectada por la seguridad de la aeronave. Hasta ahora la precisión iba ligada a la altura de lanzamiento. A menor altura mayor precisión.

Las cargas aéreas cambian su trayectoria prevista durante el descenso debido al viento. Podemos decir que la desviación es directamente proporcional al tiempo que dura el descenso y a la intensidad y dirección del viento. El planeamiento de una misión de abastecimiento aéreo se basa en la estimación del viento, obtenida por informe meteorológico y más a menudo por las mediciones realizadas por el avión en sus niveles de vuelo. El viento cambia con la hora y la altitud, por ello las cargas también cambian la hora y el lugar sobre el que deberían pasar y caer.

Teniendo todo esto en cuenta, siempre hay un error de deriva al calcular el punto de lanzamiento desde el que se tiran las cargas. Este error aumenta con el tiempo de des-

censo y por ello con la altitud de los lanzamientos.

A menudo el primer paso en el planeamiento de una misión es refinar y ajustar el dato de viento. En el planeamiento de un lanzamiento de cargas con sistema de guiado de precisión debe conjugarse la gran precisión del informe meteorológico sobre la pauta del viento y los datos de viento transmitidos por radio con el GPS, medidos por la sonda próxima a la zona de lanzamiento instantes antes de la ejecución del lanzamiento.

Con el fin de mejorar esta precisión a la hora de entregar los suministros, los sistemas analizados en esta demostración utilizan cuatro sistemas diferentes:

- **Alta velocidad (HV):** El tiempo de descenso puede reducirse mediante “High Velocity cargo delivery systems” (HV-CDS), disminuyendo así el error de deriva debido al viento. Estos sistemas descienden tres veces más rápido que los convencionales redondos y llegan al suelo con la misma velocidad, permitiendo solamente empaques resistentes al fuerte impacto.

- **Gran altitud baja apertura (HALO):** Un sistema HV-CDS con la apertura de los paracaídas principales aproximadamente a 305 metros sobre el nivel del suelo, permite además de un descenso más rápido, un tremendo incremento en la precisión y un aterrizaje suave en comparación a un lanzamiento convencional.

- **Sistemas de autoguiado (SGS):** Los “Self Guided Systems” (SGS) se basan en la informática, radiolocalización (principalmente GPS) y mecanismos electrónicos para pilotar un paracaídas redondo (solo para mejorar la precisión) ó un paracaídas tipo ala (con una razón de planeo hasta 3). Los mejores sistemas tienen navegador de a bordo, datos de viento actualizados para aumentar la precisión del aterrizaje, procedimientos básicos de guiado de vuelo, pudiendo ser controlados por paracaidistas con sistemas de ayuda a la navegación para evitar colisiones. Aunque sorpresivamente muchos sistemas no usan los datos de viento completos y pierden algunas de las capacidades óptimas de navegación.

Impactos en aeronaves OTAN durante diferentes misiones en lanzamientos a baja cota.



# TÁCTICA Y EQUIPO PARACAIDISTA

- **Híbrido:** Es un sistema que emplea los dos a la vez, Self Guided System (SGS) y High Altitude Low Opening (HALO).

## CONSIDERACIONES OPERACIONALES

Las operaciones de proyección necesitan cientos de toneladas por mes: En Afganistán todas las naciones aliadas se enfrentan a situaciones donde el profundo entusiasmo de las unidades proporciona ventajas tácticas ó estratégicas, pero también se enfrentan con el agotamiento y la tensión de las rutas de abastecimiento en un ambiente hostil. Los aviones de transporte son disparados todas las semanas, sin mencionar la amenaza de las minas para los convoyes terrestres. El lanzamiento de cargas a gran altitud resulta una alternativa económicamente rentable con sólo salvar un avión al año y las vidas de su tripulación. El problema de un lanzamiento de cargas convencional consiste en que la altitud disminuye la precisión. La demostración de este año enseña como los sistemas de lanzamiento de cargas guiadas se han desarrollado en diferentes niveles de costes y tecnología, dirigidos a todos los casos posibles en el combate moderno.

Los lanzamientos de cargas por precisión, ofreciendo una larga lista de opciones y precios, permiten el reabastecimiento de unidades de otro modo que controlando la típica zona de lanzamiento llana y kilométrica. Se abre una nueva dimensión para las operaciones de proyección de fuerzas en terreno difícil.

Apoyo a fuerzas de operaciones especiales: Las operaciones especiales son el caso de mayor profusión de empleo de estos sistemas. Los equipos operativos de fuerzas especiales no pueden proporcionar seguridad a una zona de lanzamiento convencional. La discreción tiene su coste, y el lanzamiento debe mantenerse en secreto, la carga debe ser localizada

sin transmitir su posición. Estos requisitos se han empleado para definir los casos específicos en la demostración de los lanzamientos guiados de cargas de 2008.

Cómo localizar la carga de noche: Uno de los retos de PACD 2008 es depositar las cargas a lo largo de un límite forestal, en el ancho de una pista. El reabastecimiento nocturno de una unidad debe permanecer oculto hasta que los suministros lleguen al suelo y ser posicionados en otro lugar por sus medios sin pérdida de tiempo.

PACD 2008 también presenta la demostración de lanzamientos de cargas usando sensores sísmicos, que permiten emplear el mismo tiempo que en una pista abandonada.

Empleo de terreno a cubierto: Un segundo reto consiste en aterrizar los suministros en un punto del terreno que ofrezca las mejores posibilidades, protegiendo tanto a los suministros como a las unidades reabastecidas. Además la precisión del aterrizaje pone de manifiesto la necesidad de usar referencias y la adecuada gestión del espacio aéreo.

Conjugando los sistemas con las capacidades y requerimientos operacionales cabría hacer la siguiente clasificación de los equipos presentados en PACD 2008:

- **“EVITAR FUEGO ENEMIGO”**
- G-12 Improved Container Delivery System (ICDS). (Bélgica).
- G-12 High Velocity Low-Cost Aerial Delivery System (HV-LCADS) (EE.UU).
- Affordable Guided Airdrop System (AGAS) (EE.UU).
- SCREAMER (EE.UU).
- **“EN LO ALTO DE LA COLINA”**
- Sherpa (Canadá).
- Smart Parafoil Autonomous Delivery System (SPADES). (Holanda).
- Panther. Système de Navigation pour Charge Accompagné (SNCA) (Francia).
- **“RECONOCIMIENTO SIN NOMBRE”**
- STARA (EE.UU).

*En los conflictos actuales, no siempre es posible disponer de zonas de lanzamiento adecuadas para las misiones de Abastecimiento Aéreo tal y como las conocemos. La orografía del terreno y las necesidades operativas exigen utilizar zonas pequeñas lo que implica gran precisión en los lanzamientos*



# TÁCTICA Y EQUIPO PARACAIDISTA

- “PARACAIDISTAS SIGUIENDO A LAS CARGAS”
  - Microfly (EE.UU).
  - Onyx (EE.UU).
- “REABASTECIMIENTO SOBRE LA PISTA”
  - Firefly (EE.UU).
- “REABASTECIMIENTO DE PATRULLA AISLADA”
  - Sherpa (Canadá).
- “DETRÁS DE LA COLINA”
  - SPADES (Holanda).
  - Panther. (Francia).
- OTROS
  - Paralander (Alemania).

## CONCLUSIONES:

Cualquier Ejército moderno, incluso por requerimiento OTAN, necesita tener una mínima capacidad de abastecimiento y reabastecimiento aéreos, que suponen el lanzamiento desde un avión de unas cargas configuradas para tal fin. Los procedimientos tradicionales están obsoletos por su imprecisión, alto coste, inseguridad, necesidad de planeamiento detallado, no adaptarse a los nuevos requerimientos operativos, etc. La tendencia actual consiste en emplear sistemas de guiado que mejoran considerablemente la exactitud sobre el punto de impacto pre-

visto, de manera que mantener esta capacidad supone el empleo de estos sistemas de precisión, sobre todo para determinados escenarios y situaciones tácticas.

Del muestreo observado en PACD 2008 no se pueden sacar conclusiones definitivas, ya que por razones de seguridad no se han sobrepasado los 8.000 pies (2.500 m) de altura de lanzamiento y el peso de las cargas rondaba los mil kilos. Habría que ver el comportamiento de los diferentes sistemas a mayor altura y con mayores cargas, al menos de cinco mil kilos.

Los sistemas siguen necesitando mejoras sobre todo en lo relativo a suavizar la toma (en contra de viento) y al trazado de la ruta navegación de la carga, ya que los sistemas de guiado consiguen que alcance demasiado pronto la zona de impacto, provocando sobrevuelos arriesgados e innecesarios sobre el punto final. Para evitar esto podría marcarse un cono de aproximación en lugar de una ruta “por derecho”.

Estados Unidos es el país líder en este campo y no parece haberse decidido por un único sistema, sino que emplea varios, todos de fabricación americana, a la espera de que la “selección natural” deje al final el mejor.

A pesar de ser un sistema muy influido por las condiciones meteo, ha llamado la atención el buen resultado obtenido por el sistema AGAS,

que se basa en accionar las bandas de un paracaídas redondo tradicional G-12, por lo que su puesta en servicio en España sería rápida y sencilla. También ha demostrado un resultado satisfactorio el sistema SPADES, que usa campana de paracaídas de fabricación española, y el sistema canadiense Sherpa, que fue pionero en el guiado de lanzamiento de cargas, contando actualmente el GAPRO con una unidad obsoleta, empleándose hoy día una versión mejorada.

Es parecer de este Oficial que nuestro Ejército debe involucrarse de una manera más activa en este terreno, no sólo asistiendo a un foro como este, sino impulsando programas de desarrollo e innovación tecnológica tales como el TEGWING y acometiendo de manera conjunta el proceso de adquisición del sistema ó sistemas que mejor se adapten a nuestros requerimientos operativos y disponibilidad presupuestaria.

Para finalizar debemos decir que España aportó una nutrida participación, lo que indica el interés de nuestro país por el tema, que aparte del que suscribe estaba integrada por personal del GAPRO y MOE del ET; CLAEX, JMOVA y EADA del EA., personal del CG. OTAN y de la empresa CIMSA. en total 11 personas

*Cte. Rabadán  
GLPAC-VI*

*Ejemplo de misión LCLA (Low Cost Low Altitude) sobre una Base Avanzada de la 82 División Paracaidista, realizada por el ejército norteamericano en Afganistán*



## LA BANDERA “ROGER DE FLOR”: Grupo Táctico “Tormenta”

La Bandera “Roger de Flor” Iª de la BRIPAC presentó al General Jefe de la Brigada Paracaidista D. Ramón Martín-Ambrosio Merino, el pasado 14 de mayo, su organización operativa para afrontar todo el espectro de misiones actuales, con una entidad de Grupo Táctico.

Esta unidad, especializada en operaciones de control de zona, de contrainsurgencia y de rescate de personal nacional y aliado en situaciones de riesgo, ha desplegado ya dos veces en Afganistán, integrada en estructuras multinacionales, en la época estival del año donde mayor es la actividad insurgente-talibán, demostrando su capacidad y valía para responder al nuevo reto de la lucha contra el terrorismo.

Su capacidad específica paracaidista, además, le permite la entrada en cualquier parte de las zonas en crisis o conflicto por lanzamiento en paracaídas, para lo que tiene actualizados los planes que, en coordinación con otras unidades de apoyo del ET y EA y otros elementos/unidades de la BRIPAC, le aseguran la proyección tanto



El Gral. Martín-Ambrosio, acompañado del TCol.Cifuentes, durante la revista al GT. “Tormenta”

del personal como del material, armamento y vehículos con un mínimo de medios aéreos (Plan Tormenta 08). Su capacidad operativa es autónoma durante 3 días de combate, pudiendo sostener la operación durante el tiempo que se necesite, con los adecuados abastecimientos.

La PLM de la Bandera está adiestrada para el combate interarmas, con procedimientos estandarizados OTAN. Su estructura y capacidades le permiten operar con unidades de refuerzo y de apoyo al combate (artillería de campaña, antiaérea, zapadores y EODs), además, la elevada aptitud de sus componentes, diplomados en idioma inglés, le permite actuar integrada en organizaciones nacionales como la Fuerza Conjunta de Reacción Rápida y multinacionales como la NRF, con un alto grado de eficacia.

Especialmente importante es su capacidad en contrainteligencia y seguridad ya que sus procedimientos en operaciones han sido validados y contrastados en su acción conjunta con elementos de inteligencia nacionales y extranjeros. Es la unidad que dispone de las TTPs más actualizadas en la lucha contrainsurgencia y su personal recibe habitualmente el encargo de apoyar el adiestramiento en contrainsurgencia de los sucesivos contingentes que han sido desplegados en Afganistán. Participa



Imagen de uno de los vehículos de la “SERECO”. Con dos ametralladoras MG.

# TÁCTICA Y EQUIPO PARACAIDISTA

estrechamente con la DIVA del MADOC, en la elaboración de las lecciones aprendidas en la operación R-A que darán lugar a la emisión de las publicaciones de apoyo a la instrucción y adiestramiento.

La preparación intensa y continuada, de día y de noche, ha conseguido una excelente cualificación de su personal (Cuadros de mando y Tropa), siendo una garantía de éxito en cualquier misión. La Bandera dispone de conductores de todo tipo de vehículos, especialistas en comunicaciones, incluida la gestión de terminales satélite; capacidad de organizar escalones avanzados por lanzamiento paracaidista en caída libre a alta cota, tiradores de precisión de armas de largo alcance y sirvientes de armas colectivas que le garantizan la adecuada potencia de fuegos. Dispone además de la capacidad de empleo de los nuevos medios de vigilancia mini-UAVs y cámaras térmicas SOPHIE y participa desde hace meses con una unidad de experiencias, en el programa “Combatiente del Futuro” en la Academia de Infantería.

Sus compañías de maniobra, son muy ligeras, con un alto componente tecnológico en medios de visión nocturna, armas de precisión y movilidad táctica junto a una potencia de fuego que le permite sostener combate próximo desde nivel pelotón. Su polivalencia les permite actuar a pie, sobre vehículos ligero-protegidos o blindados, facilitando al Mando la adopción de la forma de empleo más conveniente.

Destaca de su personal que un 20% procede de países hispanoamericanos y que un 5 % son mujeres, todos ellos integrados y cohesionados,

enfocados a la misión y a la idea de servir “allá donde no puedan llegar otros”. Con su espíritu almogávar por Escudo, la Bandera “Roger de Flor”, es una unidad “de frontera” dispuesta para ser empleada en las situaciones más complicadas o peli-

grosas, sirviendo a España y a los intereses del pueblo español.

*TCol. Juan Cifuentes Álvarez  
Jefe de la BPAC-I*



*El Gral. Martín-Ambrosio conversa con un CLP del GT.*



*Detalle de la Sección DCC del Grupo Táctico.*



MDO  
PCGT/  
DEN

MATRA

SERECO

SC DCC

SC MM

SGT “R”

SGT “E”

UAL

UZAP

UFAP

PN DAA

*Vista general de la formación del GT. Tormenta*

## MISIÓN ESPECIAL PARACAIDISTA

15:30 Zulú, el olor a queroseno y el ruido de los motores nos indican que no hay marcha atrás, la misión ha sido activada.

Dos Hércules (T-10) esperan a la Cía. para realizar lo que mejor sabe, una misión especial para tropas paracaidistas. Miradas serias, comprobaciones de última hora, ajustarse la L8, ¿Liberaré la GQ ? Luz verde y... ¡Salte! ¡Salte!

Nos hemos infiltrado en territorio enemigo, acudimos rápidamente al Punto inicial mientras la "Reco" asegura la D/Z. Tengo a todo mi pelotón, acudo a la Zona de Reunión donde despliego a mis hombres para dar seguridad. Van acudiendo los que faltaban, se ve al pelotón de morteros y al de Milán, ambos con pesadas cargas pero manteniendo su despliegue y seguridad.

Todo el Grupo Táctico está reunido, se espera a que anochezca y se da luz verde para comenzar el movimiento hacia el objetivo. Tras algunas horas de marcha unos insurgentes intentan emboscarnos con fuego de fusilería, pero la gente está instruida y sabe reaccionar rápidamente. Los "talibanes" huyen despavoridos ante tal reacción. Nuestra marcha continúa por territorio enemigo, la oscuridad de la noche nos oculta hasta llegar a las proximidades de una aldea insurgente donde la pobla-

ción civil se manifiesta y se interpone en nuestro camino. La II.ª Sección que va en retaguardia se despliega rápidamente; se masca la tensión, los civiles están nerviosos, no sabemos si llevarán armas, finalmente la cosa se soluciona y se despeja el camino. La marcha táctica continua durante horas hasta que a escasos kilómetros de la Base de Partida una patrulla enemiga abre fuego sobre nosotros. Los pelotones se despliegan y las ametralladoras toman posiciones apoyando nuestro contraataque. No ha habido ninguna baja propia, a cambio, cinco de ellos están tendidos sobre el terreno.

Tras ocupar la Base de Partida cada uno realiza su cometido, los morteros están preparados, el pelotón Milán listo para cortar la llegada de medios acorazados por la carretera que lleva a una aldea cercana y el grupo de asalto dispuesto para llevar a cabo la misión. En breve llegaremos al objetivo: una instalación de suministro de agua situada en un lugar abrupto y casi inaccesible. Ya podemos ver y reconocer el lugar que tanto hemos estudiado sobre las fotografías aéreas pero, cómo no, otro incidente más: el único paso del río está vigilado por una pareja de centinelas. Dudas de cómo reaccionar, estamos demasiado cerca para abrir fuego y tirar por la borda toda la

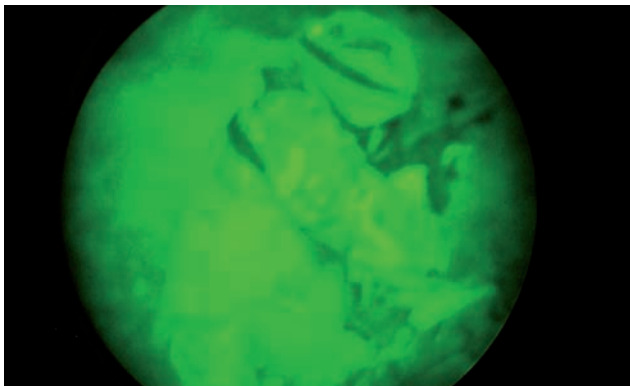
misión, finalmente el teniente toma una dura y arriesgada decisión, un grupo de hombres dirigidos por él mismo y un sargento se aproximarán reptando silenciosamente hasta los centinelas y despejarán el puente. Como esperábamos el plan ha salido bien, y los centinelas no han tenido tiempo para reaccionar. Podemos continuar pero hemos perdido mucho tiempo, la aproximación al objetivo es tensa, estamos a escasos 50 metros, el pelotón de apoyo está desplegado, cuando poco antes de dar la orden de asalto un centinela da la alerta. La gente reacciona rápidamente, los láser brillan en la noche apuntando a los enemigos que acaban de abatir, las luces de los fusiles iluminan la casa donde han entrado a capturar al líder terrorista. Todo ha salido según lo planeado, pero sabemos que todavía no ha acabado, aun queda un largo camino hasta el punto de extracción.

Este ejercicio relatado, nos indica cómo hemos comenzado el año los componentes de la 8.ª Cía., que no puede ser nada mejor que recordándonos que somos paracaidistas y en definitiva, la vanguardia de España.

**Sgto. Carpintero**  
**8.ª Cía. (BPAC-II.ª)**

Fotos: 8.ª Cía.

La efectividad de los medios de visión nocturna



Vista aérea del objetivo

## DARDO PARACA III/08. MEP LEON. SG/T 2 BPAC I

- **262000MAY08-** Red de Alerta: Mañana se forma a las 06:45 con todo el equipo.
- **270645MAY08-** Repartir armamento y formación de las Sec.s en el patio de residencias.
- **270730MAY08-** Revista de documentación personal. Apagar móviles, guardarlos en un sobre, poner el nombre y recogerlos en una caja. “*¡Tengo que llamar a mi madre!, ¡Mi novia no sabe nada!*”.
- **270800MAY08-** Queda constituido en SG/T 2 con una Sec. de cada Compañía de la BPAC I. Comienza la Fase de concentración y aislamiento.
- **270900MAY08-** Embarque en DITRA. “*Mi Teniente, en este autobús pone León*”. Salida de DITRA.

Así comenzaba el Ejercicio DARDO PARACA III/08. Planteado como una operación de reacción inmediata (48 h).

Dirigidos por un Núcleo Direx de la BPAC-I y con una OPFOR de la 3.<sup>a</sup> Cía., se coordinó la misión para realizar las fases de Aislamiento, Concentración, Ensayos y Ejecución en la Base “Conde de Gazola” de El Ferral (León), pudiendo así utilizar el CMT, D/Z,s y Base Aérea cercanas.

Era uno de los objetivos perfeccionar el aislamiento de la Unidad, comenzando por restringir las comunicaciones y el contacto con personal ajeno a la operación. Lección Aprendida: hay que desactivar las alarmas de los móviles si se quiere dormir. Además se realizaron las comidas y desplazamientos por la Base en grupos controlados por un Mando.

Entre las actividades logísticas se suministró a cada integrante de la Unidad la dotación completa de munición y granadas de mano, así como el

material que por su puesto táctico fuese a necesitar: tijeras corta alambre, minas C/C, explosivo, telémetro, botes de humo, paineles. Además se repartió una ración de emergencia para consumir en la misión, puesto que esta se realizó con equipo BRAVO PLUS, comúnmente llamado de 30 horas. La dotación de agua se estableció en un mínimo de 2 litros, que algunos ampliaron con su camel-bag particular. Como material importante cabe resaltar la camilla plegable (prestada por BPAC-II) a nivel Sec.

Aunque las condiciones meteo impidieron el lanzamiento paracaidista, el resto de las acciones se llevaron a cabo según lo previsto. Por condicionantes de la misión, la infiltración fue diurna, pero gracias a la vegetación y el terreno “casi” no fuimos descubiertos por OPFOR. Al anochecer se contactó con la PRP I, que actualizó datos de los objetivos y nos jalonó hasta sus cercanías. El ataque sobre el helipuerto, Unidad de Seguridad y Batería de Obuses se efectuó a medianoche, procediendo a la liberación de rehenes, búsqueda de información y destrucción de objetivos. Se contó con apoyo

de tiradores para eliminación de centinelas, fuego de AMM,s y simulación de MM,s.

Durante la exfiltración, se comprobó la dureza del traslado de heridos (1 por Sec.) hasta la zona de evacuación (5 Km.), donde se solicitó MEDEVAC en una HLZ segura. Al amanecer llegamos a la HLZ donde nos recogerían los DITRA-helicópteros.

Gracias a una OPFOR activa y simulación de objetivos muy trabajada, se consiguió un buen ambiente de enemigo. Este aspecto sería mejorable con algún arma tipo paint-ball, creando así la sensación de que “*me pueden dar*”.

Como conclusión, el aspecto más importante a trabajar es la mentalización, intentar realizar una operación lo más real posible, ya que los defectos más habituales fueron de instrucción individual. Por otra parte cabe resaltar el intenso y eficaz trabajo como Unidad (Pn y Sc), ya que siendo de diferentes Compañías se integraron con normalidad y ejecutaron la misión con total adaptación a las circunstancias.

**BPAC-I**



CLP,s. equipados esperan el momento de embarcar par el lanzamiento en un hangar de la B.A. de León.

## EX. DAGA PARACA 3/08

Entre los días 16 al 20 de junio, como antesala al descanso veraniego, y colofón a un año intenso de actividades y ejercicios, tuvo lugar en el Campo de Tiro y Maniobras de la Academia de Infantería el Ejercicio “Daga Paraca 3/08” llevado a cabo por esta II Bandera de paracaidistas.

El lunes 16 antes de la partida los más pesimistas auguraban lluvias intensas, sin embargo el tiempo nos respetó a diferencia del último ejercicio de la Bandera en Sacedón. En cuanto llegamos al CMT de “Alijares” iniciamos por Compañías las actividades programadas para ese día, desde instrucción de tiro a combate en población en la Casa de la Legua.

Es importante destacar el esfuerzo en material de simulación que ha realizado la Academia de Infantería y que permite una instrucción en combate en zonas urbanizadas más realista. Dentro de estos medios de simulación, se nos proporcionó fusiles de “air soft”, vestimentas adecuadas para el personal que hacía de fuerza oponente, medios complementarios para este tipo de combate como camillas o paineles, etc.

El martes día 17, las actividades siguieron desarrollándose según el programa establecido, destacándose dos secciones, una de la 7ª Compañía y otra de la 8ª a la Academia para realizar un ejercicio en el Simulador de Combate Próximo (SICOP). Este simulador consiste en un programa de ordenador que recrea un escenario, a elegir por el ejecutante, y en el que cada fusilero, desde su propio teclado, maneja un personaje de la sección virtual, de esta forma a través del ordenador se puede ensayar una y otra vez una determinada acción, consiguiendo la coordinación necesaria.

El día 18, amaneció con una temperatura que nos recordaba que el verano esta aquí, que nos quedaban dos días de ejercicio y que dentro de ocho días, más de uno va a estar en la playita, piscina, o lo que surja ,de permiso. La instrucción siguió realizándose según el programa, mientras el Puesto de Mando y los Jefes de las Unidades de la Bandera realizaban un ejercicio de puestos de mando asistido por ordenador en el simulador SIMBAD en la Academia. Una vez finalizada la instrucción diurna, la Bandera se dispuso a realizar los preparativos para el ejercicio principal, había que dejarlo todo bien matizado, cada uno tenía que saber exacta-

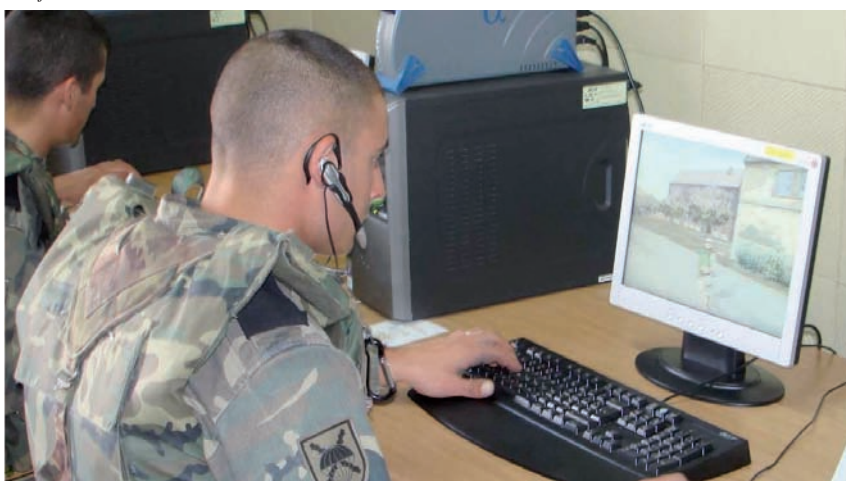
mente su misión y estar mentalizado para lo que se nos avecinaba en la madrugada del día siguiente.

Por fin, el día 19 a las 0400 de la mañana empezaba nuestro tema estrella, comenzaba la operación “WAHIR”. El GT “LAURIA” recibe una orden para ejecutar una incursión en una población y capturar al líder insurgente de un clan. La acción se lleva a cabo con rapidez, éxito en la ejecución y entusiasmo en la disposición que adopta todo el personal. Finalizada la misión, el éxito alcanzado en la operación nos hace ser optimistas para ser requeridos en cualquier circunstancia.

*Lauria*  
S2



Arriba: Ejercicio de tiro con armas individuales



Abajo: Elementos de simulación.

## COMBATE EN ZONAS URBANIZADAS: Operación “Wahir”

Entre los días 16 y 20 de junio la II.ª Bandera, dentro del ejercicio “Daga Paraca 3/08” en el CMT de “Alijares” (Toledo), realizó un ejercicio que supone un paso adelante en el ámbito de las operaciones en zonas urbanizadas.

Con el nombre de operación “WAHIR” se planteó un tema en el que el GT ejecutaba una operación ofensiva sobre una población en ambiente irregular, en concreto sobre el escenario de la operación “ISAF” en Afganistán.

Con la finalidad de recrear lo más fielmente posible las condiciones y circunstancias de este escenario, se hizo un gran esfuerzo de simulación, confeccionando unas MEL-MIL (incidencias) lo más realistas posibles, organizando un elemento de simulación de 40 efectivos, al mando de un capitán. Con la ayuda de los medios de simulación de la Comandancia del Campo se organizaron los distintos elementos, tanto de la fuerza de oposición (OPFOR) como de figuración, de forma que las Unidades ejecutantes del tema pudieron encontrarse situaciones muy parecidas a las habituales en la operación recreada, desde personal de prensa hasta de fuerzas amigas.

La ambientación del tema situaba al GT. “Lauria” como Batallón de Maniobra del Regional Command (RC) que había recibido una Orden (FRAGO) para ejecutar una incursión en una población y capturar al líder de un clan insurgente.

Si bien la documentación existente en el Ejército de Tierra sobre operaciones de entidad GT. y superior en zonas urbanizadas es escasa, se hizo un esfuerzo para reunir la documentación, nacional y extranjera, que permitiera plantear una operación realista y eficaz a este nivel.

Básicamente el tema planteaba la aproximación del GT desde la base de un Equipo de Reconstrucción provincial (PRT) a una ZRN próxima al objetivo (situado en la zona de combate urbanizado de la Legua), la apertura y mantenimiento de una vía de acceso hasta el interior de la localidad y una acción de limpieza para la captura de la autoridad insurgente.

Se identificó la necesidad de realizar un esfuerzo en el ámbito de las Lecciones Aprendidas (LLAA) para analizar en profundidad el tema y poder extraer conclusiones que mejoren los procedimientos y normas operativas (NOP) de Bandera. Para ello se nombró un oficial jefe de la célula de LLAA con personal de la PLMM, incluyendo el elemento de “Combat Camera”, que siguió de cerca cada una de las incidencias planteadas grabando las distintas acciones para el análisis crítico de la reacción de las Unidades.

Se considera que este tipo de temas son fundamentales para plantear un adiestramiento realista y orientado a la misión, siendo propósito de la Bandera continuar profundizando y mejorando los procedimientos en este ámbito.

**Lauria**  
**S-2**

Fotos: BPAC-II.ª



Arriba: Apoyo de fuegos con MG-42.

Abajo: Esquema de la maniobra.

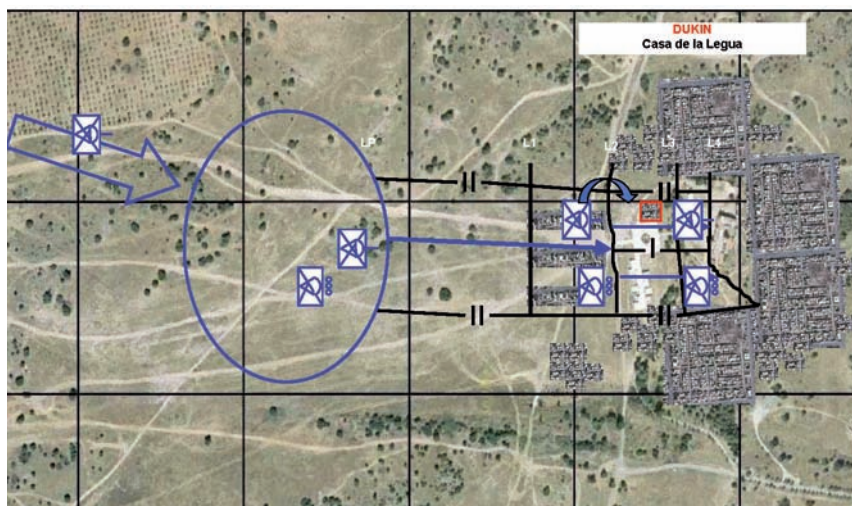


Foto:

## EX. MAXORATA 08

El calor, el frío, el hambre, el sueño y el cansancio para mi serán estimulantes, pero y el viento es estimulante o es lo que mas tememos los paracaidistas. ¿A cuanto esta el viento? En Fuerteventura como iba a estarlo por algo esta isla recibe ese nombre, mucho viento, viento calido, del Oeste, muy molesto. Un viento que ya se cobró vidas paracaidistas hace años y que no nos dejó hacer lo que más nos gusta a los paracaidistas que es saltar del avión. Aviones que se transformaron en autobuses hasta llevarnos a un punto en el que nos calamos bien nuestra boina negra y comenzamos la infiltración. Curioso es que el avance fuera hacia el oeste, justo de donde venia el viento, pero gracias al estímulo del calor seguimos avanzando kilómetro tras kilómetro por esos parajes tan áridos. Por fin llegamos a la línea de partida donde contactamos con elementos de nuestra unidad de reconocimiento, allí una gran cota a la izquierda, el mar a la derecha y en frente el enemigo, el campo de maniobras, desértico, seco, solo tierra y piedra, por no haber no había ni lagartos. Comienza el despliegue, avanzamos por arenales, dunas de arena fina que recuerdan a las playas de las películas, lastima que se nos olvidara el bañador. Las ametralladoras medias abren fuego, continuo e intenso. Las secciones avanzan rápidamente por el difícil terreno, aprovechando cada una de las vaguadas, una tras otra hasta llegar prácticamente a pies del enemigo. Los fusiles empiezan a cantar y las tropas a bailar, apoyo por el flanco derecho de dos secciones mientras otra se lanza al asalto, ya no molesta el sol ni el viento, solo avanzas, no piensas en nada más. El objetivo se consolida, el enemigo ha sido derrotado. Solo queda replegarse sobre una posición elevada, solo queda estar defendiendo dos días. Se reparte el terreno y comenzamos a cavar, una pie-



Una de las unidades durante sus movimientos de aproximación a la Línea de Partida

dra, otra, otra,... ¡madre! ¿Pero no decían que esto era un desierto? ¿Dónde está la arena ahora? Cae la noche, ahora si hace bueno, ni frío ni calor, ya no hay más estimulante que el cansancio. Al amanecer del día siguiente pudimos contemplar que el paisaje tenia algo de encanto, no todas las veces que estamos de maniobras puedes contemplar el mar. Poco a poco va avanzando el día y descubrimos el verdadero enemigo, el sol, el cual nos aplasta, nos machaca y nos deshidrata

lentamente, que curioso, el que parecía ser un mal amigo se convirtió en un gran aliado, el viento que no dejo de soplar consiguió menguar las fuerzas del sol, o por lo menos hacerlo mas soportable y por supuesto gracias a los apoyos logísticos que hicieron que en ningún momento nos faltara agua. El día lo pasamos entre reconocimientos de zonas y los pozos de tirador, con sus piedras maravillosas. Reconocer una zona de playa también es una de las cosas novedosas, creo que en San



Los componentes de la 1.ª Compañía rodean, con cariño, el monumento a sus compañeros caídos en Maxorata

## EX DAGA PRINCIPAL I/08

Gregorio todavía no hay ninguna. Y por fin llegó la noche, sin sol pero ya que nos hicimos amigos del viento le invitamos a dormir con nosotros.

Amanecimos más temprano que el día anterior, había que ir hasta el punto de extracción donde fuimos recogidos por unos autobuses que nos llevaron hasta donde comenzaríamos una pequeña marcha que nos llevaría hasta la zona donde rendiríamos homenaje a nuestros caídos paracaidistas. Unos seis kilómetros por las mismas zonas desérticas que ya conocíamos, eso sí, algo más llanas, y sabiendo que cada paso que dábamos era uno menos para llegar al objetivo final.

Allí nos pusimos las mejores galas que teníamos, nuestro pañuelo rojo, color Bandera, nos sacudimos el polvo y conmemoramos a nuestros caídos. Desfilamos por delante del monolito, con la cabeza alta, bien estirados, el pecho fuera y los ojos hacia el suelo, casi imposible era llevar el paso gracias al suelo que pisábamos.

Concluyó el acto con un lanzamiento paracaidista de apertura manual en el cual nuestro amigo el viento quiso despedirse de nosotros haciendo que alguno se arrastrara unos pocos metros.

Y que este monolito sirva para que nunca se repita la historia y recordar que nuestros trece caídos siempre estarán con nosotros.

### Primera Compañía

Fotos: 1.ª Cía (BPAC-I)



Un momento del desliece

Del 7 al 12 de Mayo la II.ª BPAC llevó a cabo el ejercicio Daga Principal I/08 en la zona de Sacedón (Guadalajara), ejercicio de Control de Zona ambientado en el Teatro de Operaciones de Afganistán. Para ello se contó con el apoyo de la III.ª BPAC, que hizo labores de doble acción durante todas las maniobras.

En este Tema, la II.ª BPAC realizó diversas actividades bajo una intensa e incesante lluvia, que incluyeron el montaje de check points, patrullas a pie y en vehículo, tanto diurnas como nocturnas, defensa de puntos sensibles y, finalmente, una operación de cerco y batida para acabar con el líder talibán de la resistencia, Al-Cigu.

Sin embargo, el aspecto más interesante del ejercicio fueron las distintas incidencias protagonizadas por la guerrilla, como el ataque con morteros, numerosas emboscadas a las patrullas a pie, la presencia de civiles buscando ayuda en los campamentos o el ataque de terroristas suicidas. Además de la presencia de IED,s o trampas

explosivas, que tuvieron en jaque a los zapadores que prestaron su apoyo al ejercicio.

En conclusión, hay que resaltar la importancia de este ejercicio como entrenamiento de las actividades que la Brigada lleva a cabo en las distintas misiones internacionales en las que estamos inmersos, y, sobre todo la necesaria aportación de la doble acción, que en todo momento puso a prueba la capacidad de reacción ante las incidencias que se presentaron, y que, a pesar del barro y las condiciones climatológicas adversas conseguimos resolver de forma satisfactoria.

Tte. Fernández  
8ª Compañía

Fotos: BPAC-II



Dos momentos del Ejercicio

## EJERCICIO “APOLO ‘08”

La Bandera, con un Subgrupo Táctico, forma el Escalón de Asalto de la BRIPAC en Portugal.

Un año más, y como viene siendo tradición, nuestra Brigada forma parte del Ejercicio conjunto-combinado APOLO ‘08, que tiene lugar en tierras lusas. En esta ocasión se ha llevado a cabo entre los días 10 y 22 de junio.

En esta ocasión, el Subgrupo Táctico de la Primera Bandera estaba formado sobre la base de la Tercera Compañía, “La Trua”, a la que se unieron formando parte de dicha unidad una sección de la Primera Compañía, una de la Segunda Compañía, una de la Cuarta Compañía y un Pelotón de la Unidad de Zapadores; en total 125 pax que con esfuerzo, entusiasmo, ilusión y trabajo dejaron a la Brigada en el lugar que merece.

### Preparación

Durante la semana previa a la partida hacia Portugal se llevaron a cabo las habituales tareas de preparación del Ejercicio, consistentes en trabajos logísticos, recordatorios de temas tácticos y paracaidistas y por último una pequeña integración de Unidades; aunque este último fue mínimo por el escaso tiempo disponible para la preparación de un ejercicio de estas características.

### Jornadas de Integración

Con la mochila a la espalda, el 10 de junio partíamos desde la BA. De Torrejón en un Boeing 707 del 43 Grupo de Fuerzas Aéreas rumbo al aeropuerto de Oporto donde nos esperaban nuestros camaradas portugueses. Desde la propia pista, iniciábamos movimiento en convoy militar por carretera hacia el Área Militar de San Jacinto en la provincia de Aveiro, sede del 2º Batallón de Paracaidistas portugueses.

Con el alojamiento, una vez llegado el convoy terrestre, que había partido horas después que el aéreo, desembarcado y controlado todo el material y establecido el necesario Servicio de Cuartel, poníamos fin a la primera jornada.

El segundo día de concentración transcurrió mientras realizábamos unos ejercicios de tiro con el FUSA asignado al II.º Bon. Para. El fusil que tienen asignado los paracaidistas portugueses es el Galil, del consorcio israelí INI. También tuvimos ocasión de probar su pistola de dotación, la Walther P 38. Ambos modelos están algo desfasados, y prueba de ello es que en la actualidad se encuentran en las necesarias pruebas de evaluación para la adquisición de un nuevo fusil y una nueva pistola. Para el primero parece ser que está tomando ventaja el G-36 de HK, por supuesto en su versión K (Kurz, corto en alemán), más adecuado para este tipo de Unidades, dadas las misiones que se le encomiendan. Por el contrario, para el arma corta suena como futurible la austriaca Glock 19.

Como colofón a esta jornada tuvo lugar una barbacoa de confraternización en la propia base, en la que pudimos conversar con nuestros homólogos lusos de diversos asuntos, entre ellos equipo, vehículos, Afganistán (ya que mantienen desplegada una Compañía QRF, con AOR en Hellmand y Kandahar), etc.

Cumpliendo con el programa, el jueves nos dirigimos a la BA de Tancos, sede de la Escuela Militar de Paracaidismo de Portugal, donde tendrían lugar los dos saltos de instrucción previstos. Desafortunadamente de los dos saltos previstos sólo pudimos saltar en diurno, ya que el nocturno previsto fue suspendido debido al excesivo viento en la zona. Lo que nos sorprendió a todos al llegar al área de embarque fue el hecho de que íbamos

a saltar con avión belga (T-10), jefes de salto belgas y paracaídas portugueses. Por cierto, este último y a pesar de ser francés (MI) es una seria competencia para nuestro Zulu en lo que a velocidad de descenso se refiere. De esta manera pusimos fin a un día más, que también nos ofreció la posibilidad de conocer la Base donde se ubica el I.º Batallón Para., donde fuimos alojados para pasar la noche.

Para el viernes teníamos preparada una visita a la Escuela. En esta conocimos no solo las cuidadas instalaciones de la Base, destacando el Museo y la sala de plegados. Aprovechando la visita a la Escuela probamos nuestros atalajes con sus paracaídas y al mismo tiempo nos equipamos con los suyos. En este sentido a todos nos pareció que su atalaje para la mochila era más adecuado que el nuestro.

El sábado y domingo disfrutamos de jornadas de descanso aprovechando para realizar las obligadas visitas a las ciudades de Oporto y Aveiro.

El lunes iba a ser el último día de instrucción. Tuvimos ocasión de realizar entrenamiento en la torre que tienen dedicada para instrucción de escalada, tirolinas, fast-rope, rapel, rapel volado, a la por-



En vuelo hacia el objetivo

tuguesa..., así como el paso de pista de obstáculos y pentatlon.

El martes se preparó y ejecutó el traslado a la BA de MONTIJO, la cual simulaba la Base de Apoyo Intermedia en un país fronterizo con el país en conflicto, donde se concentró y aisló a todas las Unidades en una zona de acantonamiento preparada para ello con cocinas y baños permanentes y zonas habilitadas para el montaje de tiendas individuales o colectivas y aparcamientos para vehículos. Es de mencionar que el ambiente durante la fase de concentración fue muy similar al que se puede encontrar en caso real cualquier Unidad de la BRIPAC, conviviendo con las Unidades extranjeras a la vez que se realizaban las actividades logísticas previas y el planeamiento de la Operación.

El miércoles día 18, se finalizó el planeamiento, con los cambios de última de hora que la disponibilidad de medios aéreos impone y se concluyeron todas las actividades logísticas quedando la Unidad, municionada y equipada para la OAT/LP que se ejecutaría como FEO al día siguiente.

## Operación NEO

El Ejercicio "Apolo 08" simula una Operación NEO en un país africano, en el que el gobierno islamista, a través de las fuerzas militares gubernamentales y de unas milicias de corte radical islámico trata de acabar con la población negra de una región del país. Esta situación ha provocado que miles de personas tengan que dejar sus hogares y dirigirse hacia zonas más seguras. La ONU, a través del UNHCR., se ha presentado en la zona para declarar la conducta del gobierno en dicha región como posible Genocidio. Para ello ha destacado una comisión acompañados por un alto representante de ayuda a los refugiados a la zona, el cual es secuestrado por las milicias. Al tornarse la situación inestable y peligrosa se decide enviar a la zona a un Componente Multinacional Terrestre para evacuación de su personal y constituir la FEO

para la proyección de un componente de estabilización.

En esta ambientación se desenvuelve el Ejercicio Apolo. Como Fuerzas integrantes de este contingente se encuentran un Subgrupo Táctico de Paracaidistas español, una Compañía de Para-Comandos belgas; ambos integrados en la Brigada de Reacción Rápida portuguesa, compuesta por tres Compañías de Para-quedistas portugueses y una Compañía de Comandos de la misma nacionalidad.

La ejecución de la misión se lleva a cabo mediante lanzamiento paracaidista, con el que se persigue tomar y asegurar el aeródromo de AL KUCHETAH, próximo a un campamento de desplazados en la localidad del mismo nombre, y en una zona controlada por las milicias Jedinaweed, este lanzamiento tuvo lugar en la D/Z BLUE, a 1,5 kms del aeródromo y se simultaneo con un aterrizaje de asalto sobre el propio aeródromo de la Segunda Compañía Comando.

La misión del Subgrupo Táctico español es, tras reagruparse dirigirse al aeropuerto, asegurar su flanco este y norte y dejar libre una ruta de acceso al mismo controlada mediante Check-Point.

Una vez asegurado el mismo, cerrando las avenidas de aproximación del enemigo y ocupando posiciones estáticas en nuestro AOR, se reciben misiones secundarias. Entre ellas ejecutar una emboscada a la milicia Jedinaweed la noche que se lleva a cabo el rescate del Alto Representante de la ONU, establecer contactos tácticos con otras unidades, etc.

La madrugada del 20JUN08 el Alto Representante es rescatado por las Operaciones Especiales portuguesas con apoyo de la Compañía de Comando portugueses, una Sección del Subgrupo Táctico de la BPAC-I y una Sección de la 22 CiaPac portuguesa.

Finalmente la madrugada del



*Un momento de la Parada Militar de imposición de rokiskis*

21JUN08 el personal de MSF y del UNHCR que permanecían en un campo de desplazados al sur del aeródromo de AL KUCHETAH son trasladados, por la Sección de reconocimiento y una Compañía de Para-quedistas portugueses, al CENTREVAC montado sobre el aeropuerto por la Compañía de Para-Comandos belga, no sin antes ser hostigados por las milicias que le causan algunas bajas.

Por último y tras 60 horas en la zona, somos extraídos hasta la Base de Apoyo Intermedia, sita en un país vecino, poniendo punto final al éxito de la misión.

Una vez finalizado el Ejercicio, nos preparamos para regresar a España, recogida y control de material, etc.

No podíamos marcharnos de Portugal sin nuestro Brevet, para lo cual tuvo lugar un acto en la ciudad costera de Setúbal, al que asistió como máxima autoridad el JEME del país vecino, acompañado por el General Jefe de la BRR así como por la alcaldesa de la ciudad. Tras la imposición del distintivo tuvo lugar un desfile ante las autoridades que ponían fin al Apolo 08.

Lo cierto es que nos despedimos con la satisfacción de un trabajo bien realizado, orgullosos con nuestro distintivo y con unas sinceras y emotivas palabras del Jefe del II.º Batallón Para, que insistió en felicitarnos por nuestra entrega, integración, disciplina y buen hacer.

*3.ª Compañía  
"La Trúa"*

## DETELLO PLATEADO 2008

Entre los días 18 y 30 del pasado mes de mayo tuvo lugar el Ex. Silver Flash 08 (Destello Plateado). La Base Aérea de León acogió esta nueva edición del ejercicio conjunto-combinado, cuyo fin principal es la actualización y desarrollo común de conocimientos y procedimientos que mejoren la instrucción de los equipos de infiltración paracaidista a alta cota con empleo de oxígeno, tanto nacionales como de otros países.

### Desarrollo del ejercicio

El Ejercicio, dirigido por el Coronel 2º Jefe de la BRIPAC, se desarrolló en dos fases.

La primera de ellas o Fase de Integración, del 18 al 25 de mayo, se centró en el desplazamiento de los diferentes equipos a la Base de León y en la ejecución de saltos de APM y a 13000 pies y lanzamientos con empleo de oxígeno a una altitud máxima de 24000 pies. Todos estos lanzamientos se realizaron sobre la propia Base, y sirvieron básicamente para intercambiar impresiones sobre los procedimientos emplea-

dos por los diferentes países y corregir posibles errores en la ejecución de los mismos.

La segunda fase o de Aplicación, se desarrolló del 26 al 30 de mayo e incluyó lanzamientos hasta 28000 pies de altitud, patrullas mixtas –lo cual obligó a todos los países a participar no sólo en la ejecución, sino también en la preparación y el planeamiento de los lanzamientos–, saltos Tándem, tanto de personal como de carga, etc.

Como colofón a esta Fase de Aplicación, tuvo lugar un Ejercicio final supervisado por GEFUL y GEBRIPAC, en el que una patrulla compuesta por equipos griegos y españoles (estos últimos de UADA y EZA-PAC) realizaría un lanzamiento HALO nocturno en una D/Z exterior no señalizada. Posteriormente se infiltrarían para, a la madrugada siguiente, conformarse como escalón avanzado y activar la D/Z “Rozabanda” que sería empleada en una MEP por la BPAC I. En ese mismo momento, patrullas españolas, portuguesas e italianas serían lanzadas en HAHO sobre el propio Aeropuerto de León, aterrizando en 3



*Navegación de un patrulla hacia su destino.*

puntos diferentes del mismo y simulando su toma y activación. A pesar de que la falta de medios aéreos por diversas averías imposibilitó que los dos lanzamientos fueran simultáneos, finalmente pudieron realizarse uno a continuación del otro, resultando la ejecución de ambos totalmente satisfactoria.

Posteriormente, un equipo de CCT's. del EADA realizó un balizaje de pista que posibilitó la toma de máximo esfuerzo de un T-21 empleado para el traslado simulado de un Escalón de Asalto Aerotransportado.

El día 30 de mayo tuvo lugar el Acto de Clausura, que resultó algo deslucido a causa de la lluvia; no obstante, se logró realizar un lanzamiento en el que participaron las banderas de todos los países participantes y que puso el broche de oro



*El Cte. Sánchez-Tembleque expone ante GFUL y GEBRIPAC el desarrollo del ejercicio a realizar por la BPAC-I*

a casi dos semanas de intenso trabajo y experiencias paracaidistas.

## Participación

Más de 100 paracaidistas de nuestras Fuerzas Armadas se dieron cita en el Ejercicio:

- Personal de DIREX/DISTAFF.
- Personal de servicio de ULANPAC.
- UADA.
- EZAPAC.
- EADA.
- EMP.

Además del personal del ALA-31, ALA-35 y 721 Escuadrón y las aeronaves participantes: 1 T-10, 1 T-12 Y 1 T-21

En cuanto a la participación internacional, los países que asistieron a este Destello Plateado 08 fueron:

- Portugal. 19 PAC's
- Italia. 17 PAC's
- Grecia. 8 PAC's
- Holanda. 6 PAC's

## Conclusiones y lecciones aprendidas

Los lanzamientos paracaidistas de apertura manual son la base de los más complejos a alta cota con



Briefing previo a uno de los lanzamientos.

empleo de oxígeno, por lo que la instrucción más básica tanto en caída libre como en formación de patrullas es necesaria para obtener un nivel mínimo que permita afrontar con la suficiente seguridad un salto HALO/HAHO, la mayoría de las ocasiones en condiciones meteorológicas desfavorables. Sin duda alguna, el gran número de lanzamientos de APM realizados durante la ejecución del ejercicio contribuyó a mejorar ese

nivel de instrucción necesario, tanto de las patrullas nacionales como de las extranjeras.

El intercambio de experiencias, procedimientos y materiales nacionales y extranjeros permitió ampliar sus conocimientos a todos los participantes, que acabaron familiarizándose con los equipos de los demás saltadores, además de dejar patente la validez de los procedimientos actualmente empleados por la BRIPAC en lanzamientos a alta cota con empleo de oxígeno, que siguen estando a la vanguardia de la materia a nivel internacional.

En resumidas cuentas, el Ejercicio Destello Plateado 2008 ha supuesto un éxito por participación, número de lanzamientos y nivel de instrucción alcanzado, a pesar de las adversas condiciones meteorológicas y de las dificultades puntuales con algunos medios aéreos.

Éxito que, a buen seguro, se verá superado en la edición del próximo año.

**ULANPAC**



Llegada a tierra de una de las patrullas participantes en el ejercicio

## EX. CASTILLO-BUENDÍA 05

Como es costumbre desde hace años en la UZAPAC 6, se realizó del 21 al 23 de junio el Ejercicio Buendía 05, también denominadas Prácticas de Agua en el Embalse de Buendía.

El principal objetivo de este ejercicio es instruir al personal de la Cía. de Zapadores en el manejo de embarcaciones neumáticas tipo Zodiac para realizar el apoyo necesario durante los saltos al agua que la Brigada realiza cada verano. A ello también se debe que las prácticas se realicen en la misma zona designada como D/Z en Buendía.

Pero además se aprovechan los medios y la situación para llevar a cabo la instrucción del personal en otros muchos aspectos. Para ello, desde la llegada al embalse la Cía. se dividió en 9 Equipos que rotaban por las 9 prácticas dirigidas por los mandos de la Compañía, y que tuvieron a nuestros Zapadores ocupados durante dos intensos días.

Las prácticas se enfocaban a la instrucción de la navegación (manejo de embarcaciones, motores fueraborda, recogida de paracaidistas, boga,...), de la soltura acuática (técnica de natación, natación con neopreno, aleteo,..) y de aspectos específicos de zapadores como el reconocimiento de presas y orillas o la construcción de pontones y embarcaderos.

Como es obvio también se realizó instrucción nocturna con un tema de infiltración a nado. Los zapadores dotados de neopreno o chaleco debían nadar en completo silencio para aproximarse a la orilla enemiga sin ser descubiertos, aunque a más de uno le preocupaba más que le descubriese alguno de los lucios hambrientos que habitan el pantano.

Exhaustos pero animados terminamos las prácticas con una parrillada a cargo del Cbo. 1º García, nuestro cocinero que tan bien nos da siempre de comer.



*El embarcadero está listo para ser utilizado*



UZAPAC-6

## EX CASTILLO I/08 EPING

Como todos los años, casi todas las Unidades de Ingenieros nos reunimos en el ejercicio EPING, para realizar diferentes prácticas e intercambiar experiencias y procedimientos. Este año toco realizarlas en un lugar poco conocido, pero que da mucho juego: San Gregorio (con alguna práctica en el RPEI 12, en Monzarbarba, y las prácticas de buceo en el pantano del Grao.

Del día 12 al 19 de junio, se desarrollaron las diferentes prácticas, que este año, ha cambiado el formato del ejercicio, y en lugar de pasar todas las unidades rotando por casi todas las prácticas, se ha dedicado todo el ejercicio a una sola práctica, con la idea de

poder hacer mas hincapié en esa práctica y profundizar en la misma.

La Unidad estuvo representada por la II Sección de Zapadores, que realizó la práctica de construcción vertical, rehabilitación y montaje de campamentos, que se desarrollo en María Cristina., allí se hicieron algunas prácticas de hormigonado, de encofrado y de montaje de tiendas Drahs, además de alguna teórica de instalaciones sanitarias y conducciones de agua.

El Capitán jefe de la CIA., con parte de su PLM estuvo dirigiendo la práctica de BAC, (limpieza de áreas minadas), con las lecciones aprendidas durante nuestra estancia en la BRIMN L-H II, donde se certificó a la Cia de

Zapadores, primera Unidad del ET Español que se certifica en ONU para la realización de estos trabajos en ambiente de Naciones Unidas. Esta práctica iba dirigida a la formación de diferentes unidades de zapadores, en este procedimiento, con especial atención a próximas en acudir a la Z.O. del Líbano, donde se están desarrollando estos trabajos por la Unidad de Ingenieros desplegada en dicha zona.

Durante las EPING, se realizan diferentes conferencias de Cuadros de Mandos, y el Capitán García Santos impartió una conferencia sobre los procedimientos para realizar BAC.

UZAPAC-6

## LA OTRA CARA DE LAS GUIÓN

Todos estamos acostumbrados a esas GUIÓN de largas marchas, helicópteros y raciones. Meses de preparativos con exhaustas jornadas de endurecimiento para finalizar recorriendo diferentes lugares de la geografía española, si bien cada vez en latitudes mas cálidas. Un par de saltos de esos de vuelo táctico, caras pálidas y hasta alguna bolsa de plástico para recoger lo que algunos dejan en el camino, sazonados con un famoso “viento 0 ¡Apretarse!”, jodidos pero contentos y permítanme la expresión.

Pero este año, algunos hemos vivido una nueva GUIÓN en la que el vehículo ha cobrado mayor protagonismo. Esta claro que en los teatros actuales impera la infantería ligera pero motorizada, vehículos rápidos y potentemente armados han sustituido a los carros de combate en las zonas abruptas, la escolta de convoyes y el control de zona son elementos básicos de la maniobra en los conflictos actuales, de enemigos asimétricos. Y eso es lo que hemos puesto en práctica en la 4.ª Cía. de la



La unidades de la 4.ª Cía. durante un reconocimiento de itinerarios en la zona del ejercicio.

Bandera. La SERECO, la Sc. DCC y hasta los MM hemos realizado escoltas de convoyes logísticos, activación de observatorios y patrullas móviles a lo largo de toda la zona de operaciones con una gran maniobrabilidad y rapidez. Se han reconocido itinerarios, pasos y zonas para observatorios, HL/Z,s y se ha dado protección al PCAV durante todos sus movimientos. Además se ha finaliza-

do con un ejercicio de cerco y batida en la que algunos de nuestros hombres simularon a ese famoso enemigo asimétrico, dando juego a nuestras compañías de fusiles en este ejercicio de doble acción y colaborando con ello al desarrollo de la operación así como a la motivación de nuestros fusileros.

Han sido para nosotros unas Guión diferentes, si bien físicamente menos exigentes, mas provechosas por la gran variedad de misiones desarrolladas y que nos han venido bien para refrescar y mejorar los procedimientos de la pasada misión ISAF en Afganistán; procedimientos que son necesarios, procedimientos que contemplen todos los imprevistos posibles y que nos permitan enfrentarnos a ese enemigo cobarde que golpea a distancia y por la espalda; procedimientos a los que nosotros, los paracaidistas, tan instruidos en que nuestro vehículo sea la bota militar reglamentaria, quizás no estemos tan acostumbrados.



Vehículos de la SERECO durante una patrulla por los difíciles caminos de la zona.

4.ª Cía. I BPAC

## EX. DARDO PRINCIPAL I/08

Dentro de los ejercicios programados por GEBRIPAC para mejorar el adiestramiento del Grupo Táctico Paracaidista se encontraba el Ex. “Dardo Principal” I/08. Tal y como quedaba expresado en la Orden de Operaciones del Ejercicio, se trataba de una Operación de Control de Zona, en la que se debía realizar un máximo empleo de la movilidad, mostrando a la vez un alto grado de presencia en la zona. La finalidad a alcanzar era practicar procedimientos propios de Operaciones de Control de Zona, tras una Operación de Entrada Inicial por envolvimiento vertical, manteniendo una presencia discontinua en el mayor número posible de localidades dentro de la zona de acción asignada.

### 1. Planeamiento

El planeamiento de este Ejercicio se arrastraba desde el año 2007, en el que por diferentes motivos ajenos a la Brigada, no se pudo ejecutar. Finalmente se ordenó a la BRIPAC realizarlo entre el 6 y el 12 de mayo de este año en una zona a determinar dentro de las provincias de Burgos, Álava, La Rioja y Navarra. Con estas directrices se iniciaron los diferentes reconocimientos del terreno para localizar zonas de lanzamiento, zonas de toma de helicópteros, instalaciones militares de apoyo y para establecer los contactos necesarios con las autoridades militares y civiles de la zona. En estos reconocimientos participaron oficiales del EM de la Brigada y personal de la BPAC I, BCG y GLPAC.

Como resultado de los trabajos de campo y gabinete realizados se presentó el concepto definitivo del ejercicio que a grandes rasgos se concretaba en un Ejercicio LIVEX de un Grupo Táctico Paracaidista que tras una entrada en zona mediante lanzamiento

paracaidista en una D/Z situada en la Comunidad Foral de Navarra, ejecutaba acciones de control de zona y presencia en la provincia de La Rioja; en mitad del ejercicio se produciría un redespliegue de un S/GT también mediante lanzamiento paracaidista en una D/Z en el interior de La Rioja. Durante todo el Ejercicio se aprovecharían al máximo los medios aéreos disponibles (aviones y helicópteros) para incrementar las acciones de presencia. El ejercicio culminaría con una concentración de fuerzas sobre una instalación militar y, dentro de lo posible se aprovecharían las buenas relaciones con las Autoridades civiles para realizar acciones a favor de la captación. Como instalación militar principal para la dirección y apoyo del ejercicio se utilizaría el Acuartelamiento “Héroes de Revellín” situada en Agoncillo (La Rioja).

### 2. Fuerzas participantes

Bajo el Mando de GEBRIPAC (Director del Ejercicio) se estableció un DISTAFF con personal del Cuartel General; se montó un Puesto

de Mando Principal con personal y medios del Batallón de Cuartel General y la Compañía de Transmisiones.

Como ya se ha explicado anteriormente, la base del Grupo Táctico ejecutante recaía en la Bandera “Roger de Flor” I.<sup>a</sup> de Paracaidistas; el resto del personal era aportado por el GACAPAC con un Destacamento de Enlace, UZAPAC con una Sección de Zapadores, y dos Compañías provenientes de la BRIL V y de la Jefatura de Tropas de Montaña y una Sección de Motorización también de la BRIL V.

Para el apoyo a los lanzamientos paracaidistas el Grupo Logístico desplazó a la zona a la práctica totalidad del personal de la Unidad de Lanzamiento, que aprovechó instalaciones cedidas por el Aeropuerto de Logroño para establecer una segunda Área de Embarque .

Como en otros Ejercicios, y dependiendo directamente de GEBRIPAC, se desplegó a la UADA (Unidad de PRPs, Equipo de Reconocimiento de Zapadores, Equipo de Reconocimiento en Profundidad de Artillería).



durante el ejercicio se activó el PC. “Águila”, desde donde el Gral., con un reducido EM dirigió las operaciones

Para los lanzamientos paracaidistas programados se contaba con la participación de 2 T-10, 2 T-21 y 1 T-12 del Ala 31 (Zaragoza), Ala 35 (Getafe) y 721 Escuadrón (Alcantarilla) respectivamente.

Las FAMET prestaron un gran apoyo en el aerotransporte de personal, aportando un HU-10 y 2 HT-27 y sus respectivas tripulaciones, todos ellos del BHELMA III con base en Agoncillo.

### 3. Desarrollo del Ejercicio

El Ejercicio comenzó el 06MAY08 con el despliegue del DISTAFF y el personal y medios del GTPAC que no iban a participar en el lanzamiento. Ese mismo día la UADA entró en zona mediante un lanzamiento APM en la D/Z “Lodosa”, con la finalidad de reconocer, señalar y dar seguridad a la zona de lanzamiento que sería empleada por el Escalón de Asalto al día siguiente.

De nuevo las condiciones meteorológicas impidieron el lanzamiento paracaidista previsto realizar por el Grupo Táctico en la mañana del 7 de Mayo en la D/Z “Mendavia” (Navarra). Iban a realizarse dos rotaciones empleando 2 T-10 y 2 T-21. Suspendido el lanzamiento se procedió a la toma de las aeronaves en el Aeropuerto de Logroño y posterior redespelgue desde allí a los objetivos previstos utilizando los helicópteros y camiones preparados al efecto por el GTPAC.

Los días 7 y 8 fueron empleados para realizar un movimiento desde el Este de la Zona de Acción hacia el centro de la misma ejecutando misiones propias de control de zona a la vez que se realizaba presencia en el máximo de poblaciones posible.

El día 9 el S/GT “E” del GTPAC debía ser proyectado mediante lanzamiento paracaidista de nuevo en la D/Z “Mendavia” pero el viento fuera de los límites autorizados lo impidió. Ese día y el siguiente el GTPAC continuó con sus movimientos tácticos previstos para

finalizar con una práctica de cerco y batida con la que culminar el adiestramiento en acciones de control de zona.

Durante estos cuatro días la presencia de fuerzas de la BRIPAC se complementó con la ejecución de lanzamientos APM en las provincias de Burgos, Navarra y La Rioja.

El Ejercicio se completó con una formación militar de todas las fuerzas participantes en la Plaza de España del Acuartelamiento “Héroes de Revellín” y un lanzamiento de exhibición en la ciudad de Logroño. Destacar también que los días 9, 10 y 11 se montó en unas instalaciones cedidas por el Ayuntamiento de la ciudad, una muestra de nuestro museo paracaidista, siendo visitado por numerosos vecinos.

Durante el día 12 las Unidades participantes se fueron replegando a sus Bases de origen alcanzando las mismas sin mayor novedad.

### 4. Conclusiones sobre el Ejercicio

Este tipo de ejercicios proporciona una excelente oportunidad para poner en práctica las capacidades de proyección y entrada en zona mediante lanzamiento paracaidista. Adicionalmente prueba la versatilidad de empleo de

este tipo unidades de infantería ligera con empleo de sus capacidades aerotransportadas mediante lanzamiento paracaidista, aterrizaje o de empleo de helicópteros.

Además se incentiva e impulsa la iniciativa en los mandos de las pequeñas unidades en zonas poco habituales, de orografía complicada y con condiciones meteorológicas adversas.

También se considera interesante la convivencia con Unidades de guarnición de la zona de actuación por aprovechar su experiencia sobre el terreno y, como aspecto secundario, facilitar el conocimiento mutuo de los miembros del ET.

Otro aspecto destacable ha sido, una vez más, la favorable acogida dispensada por la población de la zona, que en su gran mayoría han visto con agrado la presencia de nuestra boina negra marchando por sus tierras.

Agradecer por último a la ciudad de Logroño y sus representantes, a los responsables del Aeropuerto de Logroño y, como no, a todos los miembros del RAAA 81, BHELMA III y USAC “Revellín” su esmerada dedicación a un Ejercicio “ajeno”.

(G3 BRIPAC)



Una de las unidades de marcha durante el ejercicio.

## I CURSO BÁSICO DE OPERADOR DE MINI UAV RAVEN RQ-11B

El día 13 de junio se hace entrega a la Unidad de Inteligencia de sus dos primeros sistemas “Raven B”.

Este sistema tiene entre sus misiones principales las de detección, reconocimiento e identificación de áreas, zonas y objetivos, evaluación de daños y corrección de datos de tiro, colaboración en operaciones de búsqueda y rescate, seguimiento y vigilancia de objetivos, siendo su misión principal en Zona de Operaciones la de escolta de convoyes y vigilancia y seguridad de puntos fijos.

En cuanto a sus principales características nos encontramos con un peso de 1,9 Kg., y una autonomía de vuelo de entre 60’ y 90’ (dependiendo de las condiciones climatológicas), siendo su altura operacional de vuelo entre 45 y 500 metros. En cuanto a la distancia que alcanza es de 10 Km., a una velocidad de cruce-ro de unos 50 km/h, además puede llegar a alcanzar los 18 Km. con una estación relé.

El avión dispone de dos tipos de cámara, la diurna que tiene dos cámaras, una frontal y otra lateral y otra cámara térmica lateral. El enlace entre la estación de control (GCS) y el avión debe ser en línea de visión directa, si por cualquier motivo el avión perdiera el enlace, éste posee un método de recuperación en caso de pérdida de enlace, el cual regresa y aterriza en modo automático en un punto preestablecido.

El “Raven” tiene cinco modos de vuelo:

- MAN; modo manual, siendo su manejo como un avión de aeromodelismo.
- ALT; modo Altitud, es un modo similar al MAN solo que una vez establecida una altura solo lo dirigiremos en dirección no corriendo el riesgo que se pueda caer.



*Vista del “Raven” sobrevolando el anochecer de Casa de Uceda*

- HOME; este modo se utiliza para designarle un punto en el cual el avión se pone a orbitar automáticamente en modo de espera, este punto por defecto se coloca automáticamente desde el lugar de donde despegue a una altura de 50 m.
- LOIT; en este modo el avión se pone a orbitar en cualquier punto que se le indique.
- NAV; este es el modo normal de vuelo, en el cual se le marca una ruta de vuelo con cuatro “*wai-points*”, los cuáles se pueden modificar en cualquier momento durante el vuelo.

Lo mas llamativo a simple vista del avión es cuando aterriza, utilizando el método por impacto, absorbiendo el golpe por medio del despiece del aparato, cualquiera que lo vea por primera vez se asusta pensando que el avión se ha destrozado.

El “Raven” tiene como medios IMINT, la grabación en tiempo real, teniendo la posibilidad de realizar fotografías, las cuáles llevan unos datos añadidos.

Ya con los aviones en la Unidad de Inteligencia se decide impartir lo antes posible, contra reloj y muy comprimidamente por causas ajenas a la Unidad

*aproximándose al suelo para aterrizar*



el I Curso Básico de Operador de Mini UAV RAVEN RQ-11B, entre los días 09 y 14 de junio en el CMT de Casa de Uceda, dirigido principalmente al personal de la III.ª BPAC encuadrado en ASPFOR-XX, además asisten dos suboficiales de la Unidad de Cazadores de Montaña integrantes de ASPFOR-XXI.

Se forman dos equipos de trabajo que serán los operadores en los dos escenarios de Afganistán, el de QiN y el de Herat.

Las cosas se empiezan a torcer cuando el lunes 9 nos recibe el “dios de la lluvia”, y las previsiones meteorológicas para la semana no pintan muy favorables. Durante los momentos de lluvia se aprovecha para adelantar todas las teóricas posibles, a pesar de saltarse el orden didáctico.

Los dos primeros días se nota que el personal comienza a estar saturado, pero son conscientes que no hay tiempo y deben aprender a pesar del cansancio.

Las primeras prácticas son el lunes: Toma de contacto con el UAV, su montaje y desmontaje.

El Martes 10 los alumnos realizan sus primeros lanzamientos comprobando que es algo difícil levantar el avión con ausencia de viento, y que el avión



Lanzamiento del “Raven” desde un vehículo en marcha.

sufre sus mayores desperfectos en los malos lanzamientos, donde el avión va con el motor al 100% de potencia y si se cae al suelo con el motor encendido se pueden producir graves desperfectos, con los cual se debe depurar la técnica de lanzamiento.

Algunos alumnos desde el primer lanzamiento le cogen el “tranquillo” y no tienen problemas, sin embargo a otros les cuesta horrores y muchas intenciones hasta que lo consiguen, por suerte el CMT. de Casa de Uceda

se encontraba con bastante hierba y paró bastante los golpes.

El miércoles 11 entre tormentas se consiguió volar a ratos, donde los alumnos comenzaban a controlar el avión en el modo ALT. Por la noche realizan vuelos nocturnos con la cámara térmica comprobando que el peso del avión aumenta ligeramente, debiendo lanzar con mayor fuerza el UAV.

Los lanzamientos desde vehículo en movimiento lo realizan el jueves 12 donde descubren que el lanzamiento es mucho más fácil siendo totalmente limpio.

El Viernes 13 se llevan a cabo prácticas en todos los modos de vuelo, utilizando la herramienta FALCON VIEW, donde el control del avión es mucho más rápido, sencillo y preciso, descubriendo que se le exprimen mucho más sus capacidades operativas.

Finaliza el curso y los alumnos se van convencidos que el RAVEN es un medio de obtención innovador y efectivo, que les será de mucha utilidad en Afganistán siendo bien explotado.



Lanzamiento del Mini-UAV

**Sgto. 1.º Gallego  
UINT (BCG)**

## EFEMERIDES PARACAIDISTAS

### HACE 50 AÑOS

#### AÑO: 1958

**Día 1 de abril:** La 7.<sup>a</sup> Cía., al regresar a Sidi-Ifni, después de la escolta aun convoy a el Buyarifen. recibe fuego de fusilería y armas automáticas.

**Día 11 de abril:** El General Gobernador de Canarias en un telegrama urgente dice lo siguiente: “*II Bandera Paracaidista ET deberá estar preparada para su traslado este Archipiélago o punto se determine*”.

**Día 14 de abril:** El Gobernador Militar General, Don Mariano Gómez de Zamalloa, en la despedida a la II.<sup>a</sup> Bandera, resaltó la magnífica actuación de la Bandera durante la campaña así como en los días de paz.

**Día 15 de abril:** Se procede al embarque de la II.<sup>a</sup> Bandera, primeramente en el vapor “Río Sarela” para posteriormente pasar al minador “Neptuno”.

**Día 16 de abril:** El minador “Neptuno” llega a Lanzarote.

**Día 18 de abril:** Se llega a las Palmas de Gran Canaria donde la II.<sup>a</sup> Bandera es por el Almirante de la Base Naval de Canarias y el General Gobernador Militar de la isla.

**Día 20 de abril:** La II.<sup>a</sup> Bandera embarca en la LST-1 rumbo a Cádiz.

**Día 23 de abril:** La II.<sup>a</sup> Bandera atraca en San Fernando (Cádiz). Se traslada personal e impedimenta a la estación de ferrocarril, partiendo inmediatamente el tren especial hacia Alcalá de Henares.

**Día 24 de abril:** La II.<sup>a</sup> Bandera llega a Alcalá de Henares.

**Día 4 de mayo:** Se conmemora el XIX aniversario de la Victoria con un desfile en Madrid ante Su Excelencia el Generalísimo Franco, en el que toma parte toda la II.<sup>a</sup> Bandera.

**Día 22 de mayo:** Una patrulla de oficiales, al mando del capitán Sánchez Duque, realiza un lanzamiento desde avión Nord-Atlas 2501 francés. Las pruebas son realizadas en presencia del General Jefe de EM del Ejército del Aire, General Jefe de la Región Aérea, Director General de Instrucción del Ejército del Aire y General de Regimientos de Infantería Independientes.

**Día 23 de mayo:** La 2.<sup>a</sup> Cía. realiza una escolta de convoy a Buyarifen. durante la misma efectúa fuego de morero sobre el enemigo.

En Alcalá, la II.<sup>a</sup> Bandera realiza un lanzamiento desde avión Nord-Atlas tipo 2501 en el cual forman parte dos patrullas de 30 hombres pertenecientes a la Bandera.

**Día 1 de junio:** La II.<sup>a</sup> Bandera es invitada para asistir en Cinchón al acto de descubrimiento de una placa que da el nombre de “Teniente Ortiz de Zarate” a una calle de esta localidad.

**Día 3 de junio:** Por la explosión de una mina contrapersonal, sufre la amputación de un pie un CLP.



### HACE 25 AÑOS

#### AÑO: 1983

**16 de abril:** Se inicia el ejercicio Iberia X en Francia, con participación del CG., Unidad Base del GLPAC y I.<sup>a</sup> Bandera Paracaidista.

**25 de abril:** Fallece en accidente paracaidista, durante la realización del curso APM, el Tte. Carlos Conquero Gago.

**26 abril-7 de mayo:** La Cía. de Zapadores participa en un intercambio con el 17 RGP francés.

**2-12 de Mayo:** Se realiza en San Gregorio el ejercicio Trueno-83 con la participación de la 1.<sup>a</sup> Cía. del Rgto. Ing. Pac. francés (17 RGP). El día 6 de mayo visitó el ejercicio S.M. El Rey.

**29 de mayo:** La II.<sup>a</sup> Bandera participa en el desfile de las FAS (Zaragoza) que presidió S.M. El Rey.

**13 de junio:** Fallece, en acto de servicio, el CLP. Juan Santos Blanco del BMINGPAC.



La 8.<sup>a</sup> Cía. desfila por las calles de Madrid en el desfile de la Victoria de 1958 S.M. El Rey, acompañado del ministro de Defensa y del Gral. Muñoz Manero durante su visita al ejercicio “TRUENO-83”



## La página del Museo Vietnam

Tras la entrada de España en la OTAN, el Ejército español inicia su camino dentro de las Operaciones de Mantenimiento de la Paz y las de Ayuda Humanitaria.

Las primeras participaciones se remontan a personal disperso en diferentes misiones de observación de Naciones Unidas. Estas participaciones alcanzan la mayoría de edad cuando la I.ª Bandera es desplegada en el norte de Irak con el fin de dar Ayuda Humanitaria al masacrado pueblo kurdo.

Pero esas no fueron las primeras misiones de ayuda humanitaria desarrolladas por nuestras FAS. El Ejército del Aire realizó una misión en Guinea Ecuatorial a lo largo de los años '70, además de realizar otras pequeñas misiones de ayuda en países como Argelia tras unas lluvias torrenciales.

Pero sin duda una de las más desconocidas y en la que participó personal destinado en la Brigada Paracaidista es la Misión Sanitaria de ayuda al pueblo de Vietnam del Sur, realizada entre 1966 y 1971.

Esta misión en la que participó principalmente personal del Cuerpo de Sanidad, consistió en atender un pequeño hospital local en la provincia de Go-Kong, en el delta del río Mekong.

Durante los últimos años, la BRI-PAC ha entablado contacto con aquellos paracaidistas que participaron en la misión, con el fin de obtener documentación y fondos para el museo de la Brigada y así poder completar otra página de nuestra historia.

Los resultados de estos contactos es una pequeña vitrina situada en la pared de armamento requisado las diferentes misiones internacionales en las que ha participado nuestra

Brigada y que sirve de antesala a la sección de museo dedicada a estas misiones y de las que hablaremos en otro número de nuestra revista.

De esta forma se exponen los siguientes fondos:

- Fotografías de diferentes momentos de la estancia en la zona.
- Medalla del Merito de Sanidad de 2.ª Clase de Vietnam del Sur, concedida a todos los participantes.
- Medalla del Mérito Militar de los Estados Unidos, concedida a todos los participantes.
- Distintivo de misión (no oficial) usado por los componentes de la misma.
- Reproducción del título de paracaidista concedido al Bg. Gutiérrez de Terán, único español en posesión de dicho título.

- Distintivo de paracaidista de Vietnam del Sur

Además, a todo el personal participante en la misión les fue concedida, por parte del gobierno de Vietnam del Sur, La Medalla del Mérito Militar y la Medalla de la Campaña; y el gobierno español la Cruz roja del Mérito Militar.

A todo este material, donado por el Gral. Labourdette (Cap. en la misión) y por el Cap. Gutiérrez de Terán (Bg. en la misión) debemos añadir diferente documentación (originales, fotocopias y artículos de prensa) existente en el Archivo Histórico de esta Brigada, que nos permite conocer un poco mejor este momento de nuestra historia.



Vista parcial de la vitrina dedicada a los participantes en esta misión



Foto: Boina Negra



## “TODA UNA VIDA” TCol. Martínez Trascasas

Esta frase, además del título de una canción de “Los Panchos”, representa lo que para el teniente coronel Trascasa ha supuesto la Brigada Paracaidista, porque de los veintisiete años que han transcurrido desde que salió teniente de la AGM, veintidós lo han hecho en esta casa.

El 28 de julio de 1975 ingresa en la Academia General Militar de Zaragoza. En 1981, recibe el despacho de Teniente de Infantería de la XXXVI Promoción. Realiza el Curso de Paracaidismo y es destinado a la AGBS. De su paso por allí guarda un inmejorable recuerdo, como siempre nos transmitía a sus subordinados, pero fue breve, ya que su BRIPAC le estaba esperando. En 1982 inicia su singladura paracaidista en la BPAC-III, en la que permanece el resto del empleo de Teniente, hasta 1985. En ella manda secciones en la 12.<sup>a</sup>, 14.<sup>a</sup> y 15.<sup>a</sup> compañías.

En 1985 llega el ascenso a capitán, y con él su destino a otra de las unidades de la Brigada que han marcado su trayectoria: La Compañía Cazacarros. Esta Compañía, aunque ya existía sobre el papel, nunca había sido activada. Corresponde al entonces capitán Trascasa el honor y la responsabilidad

de, partiendo de la nada, organizar y vertebrar la que hoy en día es una de las compañías más emblemáticas de nuestra Brigada. En ella transcurre todo su empleo de capitán, ocho años.

En 1994 llega el ascenso a Comandante, y con él la despedida de su querida Compañía Cazacarros. Su siguiente destino, sin salir de la Brigada, será el de Ayudante de Campo del general López-Hijos, aunque un año después pasa destinado de nuevo a la BPAC-III. En ella permanece los restantes seis años de este empleo, a las órdenes de los entonces tenientes coroneles Muro, Álvarez-Espejo y Martín Alonso.

En 2001, y por imperativo de su ascenso a Teniente Coronel, debe dejar temporalmente la Brigada. El destino que le espera es el Estado Mayor del Ejército, en donde sirve casi cuatro años, hasta marzo de 2005. En esta fecha es publicado su destino al mando del Grupo Logístico Paracaidista: El teniente coronel volvía a casa, en un puesto desconocido para él, en el que le esperaban nuevos e ilusionantes retos.

Muchos son los avatares que han acontecido en estos tres años. Entre ellos destacan el traslado de la Unidad de Alcalá de Henares a Paracuellos de Jarama, culminado con éxito el pasado mes de diciembre. La OPEVAL, evaluación superada en noviembre de 2007 con las máximas calificaciones. La participación del Grupo en las diferentes operaciones en el exterior para las que ha sido requerido. Por último, pero no menos importante, el callado trabajo diario de los hombres y mujeres del Grupo, tanto en los acuartelamientos como en maniobras, para que NADA le falte al resto de los componentes de la BRIGADA.

Deja el teniente coronel encarrilado el último gran reto: Las Adaptaciones Orgánicas, las cuales suponen que el

Grupo deba asumir una gran parte de las misiones y cometidos del antiguo Grupo de Lanzamiento y Aerotransporte Paracaidista, además de parte de su personal, con el que se ha constituido la Unidad de Lanzamiento Paracaidista, con la finalidad de mantener la capacidad de poder lanzar en paracaídas al personal de todas las unidades de la BRIPAC. Y en esta lucha, en la que el TCol. Trascasa se ha empeñado hasta el último momento, siempre ha intentado conjugar el interés de la unidad con el de las personas -sus subordinados- que siempre han sido su máxima preocupación.

El dieciséis de mayo de 2008 finalizaron los tres años largos en los que el TCol. Trascasa ha gobernado con mano firme el timón del GLPAC VI. En esta fecha hizo entrega del mando al teniente coronel D. Jesús Llorente Vicente, quien lo ostenta en la actualidad.

Esta breve semblanza da una idea clara del enorme bagaje profesional del teniente coronel Trascasa. Pero por si ello fuera poco, sólo hace falta citar sus cursos, recompensas o su experiencia internacional, reflejada en sus siete misiones, la última de ellas con el grado de coronel eventual como 2.º Jefe de la Brigada Multinacional Este de UNIFIL en el Líbano.

Por último, permítasenos mencionar algo que no figura en su Hoja de Servicios: SU EJEMPLARIDAD. En estos tres años siempre fue el primero a la hora llegar al trabajo, a la hora de saltar, (¿Cuándo hay salto? ¡Metedme en el manifiesto!) a la hora de correr (ahí están los resultados de los Cross de Grupo) y el último a la hora de irse a casa.

Mi teniente coronel, esperamos verle pronto de vuelta con la BOINA NEGRA, ésta vez con tres estrellas.

¡SIEMPRE A SUS ÓRDENES!

GLPAC-VI

*El TCol. Trascasas al mando del GLPAC durante la Inmaculada del 2005*



## REUNIÓN DE AIVEPA EN ALCALÁ

Mientras los Veteranos Paracaidistas ilusionados preparaban su XII Encuentro nadie se podía imaginar que, a un mes y medio de celebrarse, este se suspendería.

AIVEPA toma la iniciativa de continuar con el Encuentro que con tanta ilusión llevábamos esperando dos años, nos ponemos en marcha sin saber donde y a quien debíamos dirigirnos para preparar una serie de actividades para que los Veteranos pudiéramos disfrutar y rememorar nuestro paso por la Brigada Paracaidista.

Queríamos hacer tantas cosas que pensábamos que sería imposible realizarlas, pero el “no” ya lo teníamos.

Dirigiéndonos al General Jefe de la Brigada Paracaidista, D. Ramon Martín-Ambrosio Merino, solicitamos el permiso para visitar el Museo que la Brigada Paracaidista tiene en la Base “Primo de Rivera”.

Cual sería nuestra sorpresa cuando recibimos la notificación de la concesión de este permiso en unas gentiles palabras de nuestro General. En este momento los Veteranos empezamos a soñar de nuevo.



*Veteranos y familiares durante la visita al museo*

Y aun queríamos mas, queríamos que D. Jose Luis Gonzalez Vicente, veterano de Ifni del curso 12, diera una conferencia sobre el primer salto en guerra de la I.ª de Paracaidistas "Roger de Flor" en Erkun.

Para ello tendríamos que solicitar otro permiso para poder hacer uso del Salón de Actos de la Base “Primo de Rivera”, nos dirigimos al General Jefe de la 1.ª Subinspección del

Ejército de Tierra, tras varios días de larga espera llego la ansiada carta con la concesión de este permiso. Gran alegría para José Luis González Vicente y todos los Veteranos que esperábamos esta noticia.

Pero aun quedaba algo que a muchos veteranos le hacia ilusión, la visita a los cuarteles “Príncipe” y “Lepanto”, el visitar esto cuarteles era un poco complicado ya que actualmente estos edificios pertenecen a la Universidad de Alcalá y están en estado bastante deteriorado. Pero mereció la pena intentarlo, el Rector de la Universidad tuvo la amabilidad de que esta ilusión se cumpliera.

Tanta espera e ilusiones habían dado su fruto. Ilusiones y emociones que empezaron a verse plasmadas cuando los veteranos empezaron a llegar a Alcalá el día 20 de junio, abrazos, besos, algunas lágrimas de emoción por el reencuentro de tantos compañeros.

El 21 de junio a la 9 de la mañana cuando nos reuníamos en la Plaza Cervantes tuvimos la agradable sorpresa de ser recibidos por el TCol. Juan Cifuentes Alvarez, Jefe de la Bandera “Roger de Flor”, 1ª de



*Foto de familia momentos antes de la comida de confraternización*

# VETERANOS PARACAIDISTAS



Un momento de la conferencia del Sr. González Vicente.

Paracaidistas, a continuación nos dirigimos a la Base “Primo de Rivera” para comenzar los actos del día, a la 10:30H nos recibió el Cte. Pedro Machuca Bernal, Director del Museo de la Brigada después de una pequeña explicación sobre lo que veríamos en el Museo comenzó la visita al mismo.

Había gran interés entre los veteranos por ver una pequeña parte de la historia de la Brigada Paracaidista desde sus comienzos a día de hoy.

En un futuro no muy lejano este Museo será trasladado a nuevas dependencias.

A la 12:00H en el Salón de actos comienza la conferencia sobre el salto en guerra de la I.ª Bandera en Erkun, realizada por D. Jose Luis Gonzalez Vicente, Veterano de Ifni del curso 12.

Una vez finalizada la conferencia el TCol. Juan Cifuentes Alvarez hace entrega de una placa homenaje como Forista del Año 2007-08 en nombre de AIVEPA al Sr. Gonzalez Vicente, por su labor en los Foros de Ifni.

AIVEPA hace entrega de una placa de agradecimiento a la Brigada Paracaidista en la persona del TCol. Juan Cifuentes Alvarez.

A LA  
BRIGADA PARACAIDISTA  
Por el honor de haber servido  
en tus filas.

*Gracias por el Espíritu Paracaidista  
que nos infundiste y que hoy siendo  
Veteranos seguimos compartiendo.  
Por los valores inculcados en nos-  
otros que siempre permanecerán  
vivos en nuestros Corazones.  
Porque lo fuimos, lo somos  
y lo seremos.*

AIVEPA,  
Asoc. Internauta Veteranos  
Paracaidistas

Llego la hora del almuerzo donde uno de nuestros socios, Jose Manuel Sanchez Tejado obsequia a sus compañeros de unidad con unas bonitas placas conmemorando su reencuentro.

Tras el almuerzo visitamos los acuartelamientos Príncipe y Lepanto,

con la grata compañía de nuestro Cte. Pedro Machuca Bernal, el nos sirvió de guía hasta que alguien dijo “a discreción” y la tropa se desmadro y tomaron posesión de todos los rincones del acuartelamiento. Verdaderamente no era para menos, son muchos recuerdos y emociones contenidas.

Una vez acabada la visita, cada mochuelo a su olivo, los veteranos se tomaron el resto del día libre.

Día 22 de junio, Domingo, visita al Cementerio para hacer una ofrenda a los Caídos, depositando una corona de laureles a nuestros Caídos Paracaidistas. Una ceremonia sencilla donde se rezo la Oración Paracaidista.

A continuación nos despedimos hasta nuestro próximo encuentro.

Queremos agradecer a la Brigada Paracaidista en las personas de:

Excmo. General Jefe de la Brigada Paracaidista D. Ramon Martín-Ambrosio Merino  
TCol. Juan Cifuentes Alvarez  
Cte. Pedro Machuca Bernal  
Cte. Sánchez-Tembleque  
Subteniente Salgado Montes de la USBA “Primo de Rivera”

Su colaboración y apoyo a los Veteranos para que este encuentro se pudiera realizar.

*Jose Carlos Martín González  
Presidente AIVEPA*



Un momento del homenaje a los caídos

# VETERANOS PARACAIDISTAS

## ...UN GRAN JEFE.....

He decidido escribir unas letras del Cte. Cortes y la verdad que me sería muy fácil ya que cuando llevas algunos años en esta Brigada Paracaidista, conoces y te conocen perfectamente. No obstante, no voy hablar de cuando lo conocí de Tte. en la Cía. DCC, ni de su paso por el EM, ni por la II.ª BPAC, sino del periodo de los cerca de cinco meses que tuve la suerte de pertenecer a un Contingente ASPFOR XIV en Qala e Naw con el Cte. Luis Cortes Delgado y que puede sintetizar lo quiero manifestar.

Del Cte. se pueden decir muchas cosas como de todos nosotros: "...que si es un pregonero de quincallas", "...que si le vendría un frigorífico a un esquimal..." etc.etc, pero yo, lo que puedo decir es que es otro GRANDE de la BRIPAC que se ha ido y que su principal virtud como persona es la ALEGRIA con sus compañeros y

sobre todo con sus subordinados. Cerca de él no existe el desánimo; siempre lucha por el buen ambiente de trabajo y sobre todo, unos de sus mayores talentos aparte de sus conocimientos militares que ese tema es de los jefes, es su vertiente humana que para mi y en definitiva para el hombre es de lo más importante... si no tenemos Dios o Conciencia seríamos sólo un producto casual de la evolución... y el Cte. Cortes, tiene una gran dimensión humana. Por este motivo, me he decidido a dejar constancia lo que siento por un gran Jefe, sin que por ello alguien pueda pensar que este texto está embadurnado de adulación, pero ya le digo yo, que estas palabras son de verdad y que en esta vida hay que dar riendas suelta de vez en cuando al espíritu y a los sentimientos sobre todo en estos tiempos porque sigo creyendo en aquello de: ...Religión de Hombres



Honrados, en la Lealtad, Compañerismo, Espiritu de Unidad ...

En fin, el Cte. Cortes, por obligaciones se ha ido a G-3/SECAM/Divisiones de Operaciones donde estoy seguro que nos echará una mano porque que no lo olvide nadie, el CTE. CORTES es de la BRIPAC

### PERMANENCIA EN BRIPAC

- DIC1990-JUL1994 en DCC.
- ENE1995-OCT1997 en Cía. CG.
- OCT1997-JUL2001 en Cía. DCC.
- JUL2002-AGO2005 en G-3.
- AGO2005-MAY2008 en la Gran BPAC II.

*Bg. Ferrete  
Bon CG.*

## OTRO GRANDE: SUBTENIENTE NAVAS

Dicen que es bueno para la Brigada Paracaidista que los Mandos se renueven. Quizás sea cierto, pero cuando se pierde un soldado como el SUBTENIENTE IGNACIO NAVAS GRIJALBA, con tan elevados valores, tanto militares como personales, cuesta mucho encontrar algo positivo en su marcha.

Nos deja un soldado que, en sus casi 25 años de paracaidista, no ha mostrado ni un solo síntoma de flaqueza en su espíritu. Nos deja un soldado de los que rezan la oración paracaidista y recitan los mandatos y promesas cada mañana, de los que corren diariamente, haga frío o calor, de los que no dejan pasar un minuto de su jornada en vacío, de los que no encuentran excusa para acudir al área

de embarque o ponerse la mochila, nos deja en definitiva, un paracaidista de los grandes.

Se lleva consigo sus altos conocimientos en inteligencia táctica, su poderío físico, la admiración de sus subordinados y compañeros, a los que enseñó con el ejemplo, y la de sus superiores, a los que sirvió con lealtad. Pero ante todo, se lleva el cariño de una familia, la UINTPAC 6, que le desea todo lo mejor en su nuevo destino, dejándole la puerta entornada... por si acaso.

### DESTINOS EN LA BRIPAC

- AGO1983-JUL1984: Sgto en prácticas
- JUL1984-ABR1989: BPAC I
- JUN1992-AGO1994: GLPAC

- AGO1994-SEP1999: UINTPAC
- SEP1999-JUL2001: CG BRIPAC
- JUL2001-MAY2008: UINTPAC 6

**UINTPAC 6**





## UN SUEÑO HECHO REALIDAD

Por fin, después de un largo camino tuvimos la recompensa; Córdoba por fin se suma a la sedes de Veteranos Paracaidistas de España. Todo este trabajo comenzó hace aproximadamente un año, cuando tres compañeros presentaron ante el General de la Brigada “Guzmán el Bueno” X, D. Ricardo Álvarez de Espejo, también paracaidista, los estatutos de nuestra asociación con la intención de solicitar alguna dependencia para poder crear, físicamente, lo que hoy es realidad, un humilde pero acogedor rincón de Veteranos Paracaidistas en Córdoba.

El acto tuvo lugar el día 05 de Abril, a las 21:00 en la sede sita en Sánchez de Feria, 2.

Al acto asistieron entre otras autoridades nuestro queridísimo general de división Coldefors, nuestro presidente de FENASVPE, coronel Zaragoza y el comandante de la Macorra, acompañados de sus esposas. También asistió al acto el General D. Ricardo Álvarez de Espejo, al que se le concedió el honor de descubrir la placa que inauguraba oficialmente nuestra sede.

Igualmente cabe destacar la presencia de responsables de cuerpos y fuerzas de seguridad del estado.

Esta realidad ha sido posible gracias al esfuerzo realizado, física y económicamente por todos y cada uno de los componentes de nuestra asociación, a cada una de sus esposas y mujeres y en especial a los veteranos Rafalito “Berrinches”, Pepito “el Gato” y “JesúsParaca”, y cómo siempre a nuestra incondicional “Mariquilla” que está siempre “tanto a las duras cómo a las maduras”.

Sirva la presente para invitar a todos los paracaidistas de España

que pasen por nuestra ciudad, pues aquí tiene su casa, al igual que hace escasos días fue invitado el equipo de la BRIPAC (Los Potrillos)

Nuestro más sincero agradecimiento a nuestro socio número uno por su buen hacer con esta empresa que empezó su andadura hace tres años.

Gracias mi General

*ASVEPA Córdoba*



*Arriba: Una esquina para el recuerdo, un lugar para la historia*



*Momento del descubrimiento de la placa*



*Abajo: Vista del patio de la sede*

## Mi viejo amigo...Junquer 52

"Recordar viéndote, morir viejo Junquer-52...  
Ante esas vistas tñ preciosa y solitarias  
se nos hace un nudo en la garganta  
que nos oprime el pecho por la añoranza,  
nos destroza el alma, desgarrándola  
rios de dolor y torrente de lágrimas"

"Enrojecidos ojos, por sus sueños  
de tristeza, por sus recuerdos,  
por sus días felices, otros de crispación...  
por sus recuerdos que hoy...  
nos vienen a nuestros  
pensamientos"

"Es verdaderamente desolador,  
triste como ocurre casi siempre,  
con nuestros recuerdos de niños,  
ya grandes, muy grandes, curtidos  
de espíritu y de duro corazón"

"El ver, el mirar, el soñar, el recordar...  
el sufrir, lo que fué, lo que és y que será...  
mi añorado avión, cuantos recuerdos...  
tengo de tí, en mis entrañas guardados,  
más buenos y alegres, que malos....  
Ese primer vuelo de adaptación...  
esos felices seis saltos...  
lentos de una gran emoción"

"Ante esas vista, preciosa de tu estructura...  
y también desgarradora, al verte inútil ya,  
condenado a la vil exposición...  
después de tantos lanzamientos, de horas...  
de vuelo, por ese tiempo transcurrido,  
de Instrucción Paracaidista"

"Al servicio de lo que más quisimos,  
en el campo de preparación,  
donde aprendimos a ser lo que somos,  
lo que todos más deseabamos...  
poder sentirte y volar en tus hombros,  
como hogar, donde cobijarnos,  
donde sonreir, donde llorar...  
donde aguantar los dolores del corazón,  
de la vida y del alma,  
entramos como niños....  
cuando nos fuimos....  
salimos siendo caballeros...  
con honor"

¡¡Que lejos está ya ese buen día,  
que todos marchamos....  
dejándote solo triste y desolado!!

"Un lugar donde los pájaros...  
ya no revolotean.....  
ni se escuchan esos cantos,

de esas marchas...  
de esos pasos ligeros,  
de las alégres y frias mañanas,  
donde los toques del corneta,  
daban la bienvenida, al alba....  
donde unos terminaban sus servicios  
y otros lo empezaban...  
donde la vida del Cuartel,  
nunca terminaba"

"En un lugar donde nací....  
donde dejaré mis memorias,  
mi paso por ese lugar,  
donde un buen día fuí feliz,  
hoy, al paso de los años,  
me veo ya solo como tú...viejo y triste,  
abandonado a mi suerte,  
nadie me acoge, ya nadie me quiere...  
enfermo, sin pelo y sin dientes....  
sin poder morder,  
ni tomar un plato de caliente,  
soy un trasto viejo,  
que lo único que siente....  
es dolor por sus recuerdos,  
tristeza, desolación y muerte...

¿Hasta cuando podremos...  
volver a soñar?

*Francisco Puente*



## CARTA PARA LOS ESPECIALISTAS DEL BATAILLON

Durante estos últimos meses hemos despedido a varios compañeros nuestros que decidieron cambiar de aires, y nos dicen adiós, después de haber permanecido durante bastante tiempo entre nosotros. Este artículo va dedicado a todos ellos.

Me decía un compañero hace tiempo que estar 20 años en la Brigada Paracaidista tenía mucho mérito, y sin inmutarme le mire fijamente y le conteste “Puedes estar seguro que no tiene mérito alguno el llevar tanto tiempo aquí, mérito es el de nuestros Especialistas destinados en la Brigada, que visten nuestra Boina Negra, viven los avatares paracaidistas cotidianos, cobran menos complemento de destino que los titulados paracaidistas, no pueden lucir el distintivo de Permanencia en las Fuerzas Paracaidistas, tienen las mismas obligaciones, pero no los mismos derechos, incluso algunos se deciden a realizar el curso Básico de Paracaidismo y saltan mas que muchos que estamos titulados, sin tener la obligación de ello y eso si tiene merito. Su trabajo es específico, técnico y muy pocos hacen cursos de sus especialidades, porque no nos preocupamos de que los hagan, nos reparan toda clase de material que en muchas ocasiones se podría evitar si hiciéramos el mantenimiento de 1.º Escalón. Se pintan la cara, hacen marchas, hacen continuadas y aparte su trabajo, nosotros los infantes siempre con el cuchillo en la boca, en plan Rambo o Soldado Universal, pero luego exigimos nuestro descanso, como voy después de semejante hazaña, ha cambiarle el aceite al Nissan, limpiar perfectamente las GVN, y por supuesto, para que voy ha excederme en la limpieza

de mi fusil, si dispara perfectamente. Cuando llego de maniobras, me bajo del autobús, limpio un poco el material, lo entrego y ha finalizado mi trabajo, ellos van al final del convoy militar, parando cuando tenemos alguna avería que en la mayoría de ocasiones, se producen por culpa nuestra y así una y otra vez. Estamos todo el año sin hacer partes y formularios y cuando llegan las revistas técnicas nos entran las prisas y les llevamos todo el material a reparar de golpe y con prisas. Este ha sido el trabajo de ellos, y este es su trabajo diario, muchos al abandonar esta unidad, lo hacen con lágrimas en los ojos, con sentimiento y con la satisfacción del deber cumplido, en el más absoluto silencio.

Gracias sargento 1º TORRES, (tasio) sargento 1º RUIZ, (manolo) cabo 1.º RUBIO, (diego), cabo 1.º PERALTA, (David) y cabo DE LA CRUZ, (Luis) por vuestro trabajo, por los buenos momentos vividos,

por ese afán de superación tantas veces demostrado. Ha sido un gran honor ser vuestro compañero, y aprender tanto de vosotros, los mejores deseos en vuestros nuevos destinos y mucha suerte en esta nueva etapa que empezáis.

Hasta que el destino nos vuelva a juntar o cruzar por estos caminos de la milicia.

Un abrazo de todo corazón.

*Sgto. 1.º Álvaro  
Cía. Servicios (BCG)*



*Emblema de los especialistas del ET.*

*La Cía. de Servicios del BCG.*



## PEREGRINACIÓN MILITAR A LOURDES 2008

Como todos los años, durante el mes de mayo tuvo lugar la Peregrinación Militar Internacional a Lourdes (Francia). Este año coincidían además dos motivos de especial relevancia en torno a la misma. Por una parte se celebra el ciento cincuenta aniversario de las apariciones de la Virgen a Sta. Bernardita, una muchacha sencilla, pobre y humilde, a quién reveló el secreto de la misericordia de Dios y una reiterada llamada a la conversión de los hombres, en el convulso siglo XIX; y como señal de que un mundo nuevo era posible, el agua que empezó a manar en Lourdes empezó a sanar todo tipo de enfermedades del cuerpo y del espíritu. Y por otra parte, también se celebra este año el cincuenta aniversario de la primera peregrinación internacional.

Apenas retañadas las heridas de la Segunda Gran Guerra, los infelices hijos de Europa, que habían sufrido sus consecuencias se volverían a la dulce madre de Jesús para que ella consiguiera de Dios en don nunca suficientemente ponderado de la Paz.

Europa, madre de pueblos, maestra del mundo había sido incapaz de conseguir una convivencia armónica y en paz, corroida por los mil particularismos de nacionalismos exarcebados y revoluciones megalómanas desquiciadas y desquiciantes.

Cincuenta años rezando a la virgen pidiendo el don de la Paz y los mil esfuerzos de todos los europeos de buena voluntad están dando como resultado una Europa próspera y feliz.

Este año el lemas era: "Paz a los hombres que Dios ama". Una vez más el tema estrella de la paz pues es el objeto y la razón de ser de las fuerzas armadas de todos los países: Hombres de la guerra cuya pasión primordial es preservar el bien inapreciable de la Paz. En estos cincuenta años hay mucho conseguido pero, a nivel mundial, hay

mucho camino aún que recorrer; y en esta tarea nos gastamos y desgastamos las fuerzas armadas del mundo civilizado... Los ejércitos del Señor de los Ejércitos... Nunca aceptan más a Dios que cuando están al servicio de la paz.

Desde la Brigada Paracaidista acudimos tres CLP,s. y una DLP. que tuvieron todos una actuación muy destacada, dejando con su comportamiento, presentación y marcialidad muy alto el nombre de esta gran unidad.

Por otro lado la 50.ª Peregrinación Internacional Militar se convirtió en una ocasión de oro para tratar con compañeros de otras unidades y de todas las armas y cuerpos, así como de la Armada, Ejército del Aire y Guardia Civil, haciendo que la convivencia se convirtiera en una experiencia extraordinariamente enriquecedora y ocasión de vivenciar el ser íntimo de las Fuerzas Armadas: Que somos y formamos una familia unida por un mismo ideal de amar a España y servicio a nuestro pueblo; convirtiendo la geografía de la piel de toro en el gran hogar donde se funden nuestros más vivos deseos e íntimas aspiraciones: Desde el boina verde de montaña al artillero de Camposoto, desde el marino de Ferrol al legionario de Melilla,

desde el lusitano de Marines al soldado de la UME, desde el Caballero Legionario Paracaidista al soldado del Ejército del Aire que tan bien nos acogió en Zaragoza o a los siempre admirados guardia civiles...

Y si rica fue la convivencia en España y con los nuestros, la experiencia en Lourdes con ejércitos de tdo el mundo puede llegar a ser mareante, pero de una riqueza humana impresionante... ¡Cuánta gente buena hay por todas partes!

Mientras haya gente así, hay esperanza en el mundo y merece la pena seguir trabajando juntos para garantizar la paz en el mundo.

Han sido unos días espléndidos de alegría y diversión. De reflexión y encuentro con Dios, de oración y promesas... Acompañados por los buenos capellanes, allí pedimos para España, nuestra Patria, su paz y su prosperidad, para que nunca decaiga la pasión por servirla en las Fuerzas Armadas y también pusimos a los pies de la Virgen nuestras más íntimas aspiraciones y deseos para nosotros y nuestras familias. Con pena volvimos... ¡Ojalá podamos volver!

*Pater Francisco*

*Foto de familia de todos los peregrinos del ET.*



## TOMA DE MANDO EN EL GLPAC-VI

Destinado por Resolución 562/03366/08 (BOD. n.º 44 de 3 de marzo de 2008), el pasado día 14 de junio se hizo cargo del Mando del Grupo Logístico Paracaidista el TCol. Jesus LLorente Vicente.

El acto se inició con los honores de ordenanza al Gral. Martín-Ambrosio, tras lo cual pasó revista a la formación de la Unidad. A continuación se dió lectura a la resolución de destino, tras lo cual el Gral. recitó la fórmula de toma de mando.

Finalmente, el TCol. Trascasas simbolizó el traspaso de responsabilidades con la entrega al TCol. Llorente del Guión de la Unidad. El acto finalizó con el desfile de la formación ante las autoridades e invitados.

*Entrega del Guión de la Unidad, como símbolo del relevo.*



*Firma de las Actas de Toma de Mando*

*Para finalizar, las unidades desfilaron ante su nuevo Jefe*



### MISIONES:

- UNPROFOR.
- ISAF (Kazajistán).
- ISAF (Afganistán).
- KFOR (Kosovo).

### CURSOS:

- Mando de Us, paracaidistas.
- APM.
- Señalador Guía
- Carros de combate
- Estado Mayor.
- Curso Operaciones de Paz.
- Curso Inteligencia Seguridad
- Magister Universitario en Paz, Seguridad y Defensa por la UNED.
- Inglés.
- Francés.

### CONDECORACIONES:

- Encomienda de la RMOSH.
- 5 Cruces del Mérito Militar con distintivo blanco.
- Cruz de la RMOSH.
- Medalla de sufrimientos por la Patria.
- Medalla de Naciones Unidas (UNPROFOR)
- Medalla OTAN (no artículo 5 "Balcanes").

### DESTINOS:

- BPAC-I
- RIMTB "Palma" 47
- GLPAC.
- DIEN.
- MAPER
- CG. BRIPAC.
- EME.

## DOS DE MAYO EN EL GACAPAC-VI

El pasado dos de Mayo, se celebró en toda España el 200 aniversario del levantamiento del pueblo español contra las tropas napoleónicas. En el Grupo de Artillería de Campaña Paracaidista VI se llevó a cabo los actos que son tradición celebrar en las Unidas artilleras conmemorando aquel día, ya que en ellos tubo especial relevancia el Arma de Artillería con dos de los héroes el 2 de Mayo, capitanes Daoiz y Velarde.

Los actos del Grupo, se llevaron a cabo durante toda la semana, con competiciones deportivas, chiringuito (llamado de Monteleón en recuerdo del Parque de Artillería donde sucedieron los hechos) y comida de hermandad, realizada por la Batería de Servicios, para disfrute de todos los miembros de la Unidad.

Este año, y debido a que coincidía con el 200 aniversario de un día tan importante para la historia de nuestro país, se colgaron durante toda la semana unos reposteros con imágenes de los dos capitanes (Daoiz y Velarde) que encabezaron el levantamiento y de una de las imágenes que se sucedieron en el Parque de Artillería de Monteleón. A estos reposteros se refirió el capitán más antiguo del GACAPAC-VI, Roberto Abel Rodríguez Beamud, encargado de dar la lección Magistral del 2 de Mayo como es tradición en el Arma de Artillería

### LECCIÓN DEL DOS DE MAYO DE 2008

Excelentísimo General Jefe de la Brigada Paracaidista, Excelentísimas e Ilustrísimas autoridades militares, Oficiales, Suboficiales, Damas y Caballeros Legionarios Paracaidistas,

Como cada año, movida por el deseo de rendir homenaje a dos de los más ilustres Artilleros de nuestra historia, se reúne la familia artillera en

este patio de armas. Damos así cumplimiento al ineludible compromiso de recordar la actuación de los Capitanes D. Luis Daoiz y Torres y D. Pedro Velarde y Santillán en una mañana como la de hoy hace 200 años. Los años transcurridos desde entonces no han restado ni un ápice de valor al conjunto de virtudes que hicieron posible una actuación tan destacada. El compañerismo, la lealtad, la capacidad de sacrificio, el arrojo, la decisión para resolver, el entusiasmo o el sentido del honor aparecen en su estado más puro, junto a un sentimiento patriótico y una comunidad de acción entre pueblo y Ejército, en defensa del interés común, no demostrados hasta entonces en España con tanta claridad.

Esta España, que nos aparece tremendamente deprimida en aquellos primeros años del siglo XIX, demasados desaciertos en la acción de gobierno, delegado por Carlos IV en Godoy, pérdida de prestigio en Europa, sombrío panorama para las posesiones de ultramar y arcas vacías, han llevado a España a una política de Alianzas cuyas consecuencias empieza a pagar.

La familia Real está sumida en un sinfín de disputas internas, que han puesto en bandeja la Corona de España ante el Emperador Napoleón, el cual con la excusa de tomar parte en la guerra contra Portugal, cruza los Pirineos con un ejército de más de 100 mil hombres y despliega por toda España. El pueblo asiste atónito a este despliegue, mientras la clase dirigente admira sin reservas cuanto llega desde Francia: cultura, avances, pensamiento, etc... Pronto no obstante, se conocieron los verdaderos propósitos de Napoleón, que no eran sino sustituir la dinastía de los Borbones por la de los Bonaparte y anexionar a Francia la mayor parte de España.

Al conocerse este Plan, estalla en Aranjuez un motín. Carlos IV toma el mando de sus ejércitos y destituye a Godoy. Ante la situación creada, el consejo unánime de sus ministros y como única solución a la crisis creada, abdica a favor de su hijo Fernando.

Conocida por el pueblo la exaltación al trono de Fernando VII, el júbilo se extiende por toda España. Sin



Fotografía de los participantes en el acto ante los reposteros que onamentaron el patio de armas del GACAPAC

embargo el efecto contrario se produce entre la diplomacia y los ejércitos franceses, quienes eran reticentes a aceptar a Fernando VII. Ante esta situación Carlos IV cambia su actitud respecto a su abdicación y por tanto se inicia el pleito sucesorio.

Napoleón obliga a la familia real a desplazarse a Bayona donde quedan retenidos, mientras tanto el poder lo ostenta la Junta Suprema de Gobierno, presidida por el Infante D. Alfonso.

La peculiar unidad de pensamiento y acción del cuerpo de Artillería lo hacían apto para oponerse a la conspiración napoleónica con un contragolpe que pasaría a la historia como la **CONFABULACIÓN DE LOS ARTILLEROS**. Dos capitanes se encontraban a la cabeza del proyecto: El Cap. Daoíz y el Cap. Velarde.

Los dos sentían admiración por los ejércitos de Napoleón, pero debido a las intenciones de este, esa admiración se convierte en malquerer y en odio decidido. Empieza a gestarse un plan de resistencia organizada, en el que los dos capitanes ocupan el papel más destacado. Se dan los primeros pasos del plan, incluyendo la fabricación de cartuchería y preparativos de piezas en el Parque de Artillería, cuando Velarde no puede resistir la tentación de confiar sus intenciones al Ministro de la Guerra general O'Farril, en un intento de calmar las voces que en su interior lo acusan de insubordinación, al haber construido todo el proyecto a espaldas del poder constituido. Daoíz, al conocer los pasos aventurados de su compañero, comprende que todo el plan queda al descubierto, dada la complicidad oficial de las autoridades con el invasor, y le dice. *<<Todo está perdido, pero tú y yo sacrificaremos la vida por la Patria>>*

El Ministro, aunque no castigó a los conspiradores, desbarató el plan, asignando nuevos destinos a muchos de los implicados y trasladando unidades.

El día 2 de Mayo de 1808, el pueblo de Madrid se agolpa a las puertas del Palacio Real ante el rumor del inminente traslado del infante D.

Francisco a Bayona, para unirlo al resto de la familia real. A la vista de tales hechos, alguno de los presentes hace cundir la voz de alarma, que corre como reguero de pólvora y provoca la concentración de algunos cientos de paisanos enardecidos, tratando de impedir la huida y mostrando con gran alboroto su determinación.

Murat envía a Palacio a uno de sus edecanes, el General Lagrange, quien trata de imponer el orden y casi pierde la vida en el intento. Enterado Murat del trato dispensado a su enviado, manda una expedición de castigo, encabezada por el Batallón de Granaderos de la Guardia Imperial, que con dos descargas de fusilería sin previo aviso, siembra de muertos y heridos las puertas de Palacio.

La reacción del pueblo es inmediata; deseo de pronta y justa venganza, echa mano de cuanto instrumento pueda convertirse en arma y todo cuanto pueda herir o producir muerte. Comienza a partir de entonces una serie de mil escaramuzas en todos los rincones de la ciudad, que va quedando cubierta de sangre y odio según avanza la mañana.

Ante la desproporción de fuerzas, con un ejército de fusiles y cañones

frente a un grupo armado de palos y navajas, el pueblo se encamina al único lugar donde sabe que puede encontrar los medios adecuados para enfrentarse al enemigo, el Parque de Artillería de Montealeón.

Cuando aparecen los primeros grupos enardecidos, sólo están en el Parque un grupo de unos 20 artilleros españoles al mando del Teniente Arango, más una batería francesa con unos 75 hombres. Al poco aparecen nuestros protagonistas, acompañados de otros oficiales. Velarde lo hace con una Compañía de Voluntarios del Estado, entre los que se encuentra otro de los héroes de la jornada, el Teniente de Infantería Ruiz, a quienes ha conseguido reclutar en su camino hacia el Parque. Enseguida adopta Velarde la primera actitud que denota sus intenciones, ofreciendo al capitán francés a entregar sus armas, so pena de verse sometido a las iras del pueblo, que a punto está de forzar las puertas. Sus armas quedan rendidas en manos de los Voluntarios del Estado y la tropa prisionera en unas cuadradas. Para Daoíz da comienzo el difícil trance de la decisión: Obediencia a las órdenes directas recibidas para no hacer causa común con el pueblo por un lado, por otro el



El Cap. Beamud, durante la lectura de la Lección Magistral del 2 de mayo

# ACTUALIDAD DE LA BRIPAC

arraigado sentimiento de patriotismo. Los dos capitanes intercambian opiniones y algunas réplicas momentáneas y de cierta viveza. Tras poner en orden sus lealtades, anteponiendo sus ideales y su juramento, ordena abrir las puertas del Parque y armar al pueblo. Mira al Grupo de amigos, desenvaina el sable y, con voz robusta y sostenida, dice a los artilleros: <<las armas al pueblo, ¿no son nuestros hermanos?>>. Se abren las puertas, penetra el pueblo impetuoso y se reparten las armas, pasando Velarde a organizar la defensa del edificio, tanto desde el interior como a las afueras del mismo. Daoiz, mientras tanto, manda disponer tres cañones de a ocho en el patio, cuatro para las tres bocacalles y otros dos de reserva para la entrada principal del Parque.

Llegan enseguida las noticias de la ocupación a Murat e inmediatamente envía éste al Batallón de Westfalia para sofocar a los insurrectos, quienes reciben a las tropas francesas con tres disparos consecutivos a través de las puertas del Parque, mandados por el mismo Daoiz. Aún mayor que sus pérdidas, es la sorpresa del enemigo, que nunca imaginó encontrar la resistencia tan bien organizada. Siguen acudiendo fuerzas enemigas, que se van concentrando en puestos estratégicos e inician su ataque desde puntos distintos, pero la resistencia es tenaz y los actos heroicos se suceden: Molina Soriano, Clara del Rey, Manuela Malasaña y tantos otros humillan con su valor, osadía y coraje a las mejores tropas de Europa.

Murat no puede soportarlo y ordena tomar el Parque a toda costa, con fuerzas al mando del Coronel Conde de Montholon. A punto están de conseguir su objetivo, cuando se produce una trágica confusión. Por una de las calles aparece, enarbolando un pañuelo blanco en señal de armisticio, el Capitán de Voluntarios del Estado Melchor Álvarez. Es este portador de órdenes tajantes del Gobierno para que los sublevados depongan su actitud. En medio de aquella confusión y en respuesta al intento de apoderarse de algunas de las

piezas por parte del enemigo, un artillero da fuego a una de ellas causando un verdadero estrago entre la fuerza francesa, que ha de rendirse.

Cuando Murat es puesto al corriente de lo sucedido, imparte la única orden posible, el exterminio de los insurrectos. Coloca al frente al General Lagrange, quien comienza disponiendo su artillería de modo que los asediados no puedan recibir refuerzos. Y empieza un sitio en toda regla. Por dos veces los granaderos de la guardia Imperial están a punto de llegar hasta las puertas del Parque, aunque son finalmente rechazados. Los ataques se suceden desde todas direcciones, haciendo que los defensores se vean obligados a dividir su esfuerzo, restando eficacia a su acción. Daoiz cae herido en una pierna junto a una de las piezas, pero no abandona su sable ni el mando de la lucha. No es posible resistir por más tiempo, los primeros elementos de la columna de avance están a pocos pasos y con los fusiles a la cara, amenazando con una descarga a quemarropa. En aquel momento cae el capitán Velarde, en un último intento de buscar refuerzos.

El General Lagrange se acerca a Daoiz herido, con actitud, gestos y palabras ofensivas, llegando a tocar el sombrero con la punta de la espada. Se trata de una vejación difícilmente soportable por un hombre de honor, quien responde: <<Si fuerais capaz de hablar con vuestro sable no me trataríais así>> y estirando su brazo, atraviesa al General francés. La reacción no se hizo esperar y el bravo capitán es cosido allí mismo a bayonetazos. Herido es trasladado a su domicilio donde poco después muere.

Pero el generoso esfuerzo de nuestros héroes no resulta baldío; conocida la noticia de la rebelión y de la represalia de Murat, su acción se erige en detonante de una cadena de alzamientos contra la invasión en diferentes puntos del país y que culmina pocos años después con la expulsión definitiva del invasor para asombro de pue-

blos y Ejércitos del mundo entero.

Miembros del Grupo de Artillería de Campaña Paracaidista, miren con orgullo los reposteros colgados en nuestro patio. Ellos deben presidir nuestros actos diarios, ya que demostraron ser fieles a sus principios y creencias, como debemos ser los artilleros paracaidistas. No tengan miedo a las situaciones que se nos puedan presentar en el día a día o en un futuro, compórtense con honor, honradez y lealtad a sus ideales, como hicieron ellos, porque esa clase de hombres son los que necesitan nuestra unidad, ejército y patria.

Mírenles a los ojos, piensen que ellos ya cumplieron al entregar la vida por su país y que deben de ser el ejemplo a seguir por todos cuantos vestimos el uniforme militar y más aún por los que llevamos esta boina negra en la cabeza.

En definitiva, saquen de sí mismos a esos héroes ocultos y silenciosos que todos llevamos dentro, sean inquebrantables a su juramento e ideales, ya que se lo debemos a todos los que nos han precedido como artilleros y como paracaidistas.

**Cap. Beamud  
GACAPAC VI**



El TCol Pontijas durante la introducción a la Lección Magistral

# PRIMER ANIVERSARIO DE NUESTROS CAIDOS EN EL LIBANO

El pasado día 23 de junio, tuvo lugar en el patio de la II Bandera un sencillo pero entrañable acto, lleno de una profunda emotividad, al cumplirse el primer aniversario del atentado que sufrieron aquel 24 de junio de 2007, en tierras libanesas nuestros compañeros Jonathan Galea García, Juan Carlos Villora Díaz, Jefferson Vargas Moya, Jhon Edisson Posada Valencia, Yeison Alejandro Castaño Abadía y Manuel David Portas Ruiz.

Una misa en recuerdo de sus almas y un Acto a los Caídos, con toda la Bandera mirando al cielo cuando se recitaba nuestra Oración Paracaidista, recordaron aquellos momentos duros y amargos que se pasaron aquel 24 de junio.

A todos ellos debemos honrar con nuestro trabajo diario, nuestro amor a la Bandera y nuestro orgullo de ser y sentirnos paracaidistas, para que la vida, la juventud y todo lo que

perdieron nuestros compañeros no sea en balde.

Cuando en el futuro los paracaidistas de esta Bandera escuchen la efemérides en este aniversario o lean los Diarios de Operaciones, serán conscientes de que el emblema que portan guarda la historia y el legado de nuestros caídos y de todos aquellos que a largo del tiempo han dejado su trabajo, sudor y su sangre. Por

ello, por los de ayer y por aquellos que vendrán, debemos llevar con el mayor honor el emblema de nuestra Bandera, intentando honrarle día a día.

*CAIDOS PARACAIDISTAS DE LA  
II BANDERA  
CON NOSOTROS.*

*Lauria  
S-2*



*Momento del homenaje a los caídos.*

## XV CAMPEONATO NACIONAL MILITAR DE ESGRIMA

La Academia de Infantería de Toledo, ha acogido este año 2008, el 15 Campeonato Nacional Militar de Esgrima, participando en el mismo durante los días 26,27 y 28 de Febrero, hombres y mujeres pertenecientes a los tres Ejércitos, resaltando la participación femenina de dos miembros del Grupo Logístico de la Brigada Paracaidista VI: Alf. D<sup>a</sup> María de Mingo Dávila y Sgto. D<sup>a</sup> Susana Betrán Muniesa (ambas destinadas en la Compañía de Abastecimiento), que fueron seleccionadas para formar parte del equipo de la Región Militar Centro por el Tcol. Medina Jefe del grupo.

Las tres modalidades que podemos encontrar en este deporte tan desconocido y apasionante a su vez de habilidad y rapidez son: Espada, Sable y Florete, utilizándose en cada una de ellas un tipo de indumentaria y arma diferente, adecuándose a las circunstancias.

Con respecto al sistema utilizado por la organización del torneo, cabe destacar que el sistema de eliminación fue directo en cada una de las “poules”, llegando a la tanda final la Alférez mencionada anteriormente.

*Alf. María de Mingo Dávila*



## 41 CAMPEONATO NACIONAL MILITAR DE PARACAIDISMO

Desde el día 31 de marzo hasta el día 6 de abril tuvo lugar el 41 Campeonato Nacional Militar de Paracaidismo que se celebró en la Escuela Militar de Paracaidismo “Méndez Parada”, en Alcantarilla, Murcia. En el cual participaron los siguientes equipos nacionales: ARMADA, EZAPAC-1, EZAPAC-2, EADA, EMP-1, EMP-2, ACINF, PAPEA-1, PAPEA-2, BRIPAC-1 y BRIPAC-2. Y los siguientes equipos internacionales: LITUANIA, BRASIL y ARGELIA.

En el Campeonato Nacional Militar de Paracaidismo se compite en tres diferentes modalidades; precisión, formación en caída libre y estilo.

La “precisión” consta de ocho saltos realizados a una altura de 4000 Ft a intentar pisar un disco de 2 cm situado encima de una colchoneta. La puntuación de cada salto puede variar de 0 cm a 16 cm como máximo. La suma en centímetros de los cuatro primeros saltos no puede superar los 50cm, si esto sucediera el saltador sería descalificado, no pudiendo saltar más y sumándole 16 cm a su equipo en cada salto que se realice. Cada equipo está formado por cinco saltadores, la suma de las marcas de todos ellos hace la marca de equipo y el equipo con menos centímetros al final de las ocho mangas de las que se compone el campeonato gana la prueba de precisión, al finalizar las ocho mangas el 50% de los equipos mejor clasificados pasan a la semifinal y a continuación el 50% de la semifinal, pasan a la final.

El “estilo” es una de las pruebas más vistosas porque gracias a los potentes objetivos y a la no excesiva altitud de los lanzamientos se puede ver en directo, normalmente en una televisión que habilita la organización. Se basa en que un paracaidista tiene que hacer varios movimientos obligatorios en caída libre, lo más rápido posible. Esta prue-

ba será juzgada por los jueces dependiendo de la velocidad y la perfección de los movimientos. Estos movimientos salen de un sorteo que se realiza antes del salto y pueden variar el orden pero siempre hay que hacer dos giros a la izquierda, dos giros a la derecha y dos loopings. La velocidad de los movimientos va en relación con la velocidad del paracaidista, cuanto más velocidad lleve el paracaidista más rápidos serán los giros que este realice, por ello se divide el salto en dos partes, la primera parte consiste en coger la mayor velocidad posible en caída libre y la segunda en hacer el ejercicio.

Es de destacar el excelente campeonato realizado por el Bg. Miguel A. García Hernández de la BPAC-III, clasificado en 5.º lugar en la prueba de precisión individual, superando a saltadores de PAPEA y EMP.

Después de 5 días de competición la clasificación por equipos fue la siguiente:

### PRECISION POR EQUIPOS:

- 1º PAPEA-1
- 2º EMP-1
- 3º PAPEA-2

### FORMACION EN CAIDA LIBRE:

- 1º PAPEA-1
- 2º EMP-1
- 3º PAPEA-2

### CLASIFICACION ABSOLUTA DE EQUIPOS:

- 1º PAPEA-1
- 2º EMP-1
- 3º BRIPAC-1

### Componentes BRIPAC

- Cte. García López (CG)
- Cap. Cándido (CG)
- Bg. García Hernández (BPAC III)
- Bg. Lucas (BPAC III)
- Sgto 1º Duart (GLPAC)
- Sgto 1º Canalejo (GLPAC)
- Cabo 1º Elena (GLPAC)
- Cabo 1º Cuevas (GLPAC)
- Cabo 1º Jackson (BPAC II)
- Cabo 1º León (BCG)
- Cabo 1º Puime (BCG)
- Cabo Goñi (UZAPAC)

### *Cabo 1.º Maldonado Jakson (BPAC-II)*

Componentes del equipo BRIPAC 1 en el podium



## EL EQUIPO DE PARACAIDISMO DE LA BRIPAC EN FRANCIA

El fin de semana del 17,18 de mayo una representación del equipo de paracaidismo de la BRIPAC participó en la competición de paracaidismo en Francia, más en concreto en Tarbes en “la coupe de la ville de Lalouberre” liga nacional Francesa en precisión de aterrizaje en el centro de paracaidismo “C.E.P. BIGORRE”, donde se pudo ver a los equipos nacionales de Francia tanto civiles como militares y equipos masculinos y femeninos, demostrando el gran nivel y numerosa práctica por parte de personal civil como militar de esta modalidad, es de resaltar el buen comportamiento y trato amigable por parte del personal del C.E.P. BIGORRE hacia el equipo de la BRIPAC, así como el resto de equipos siendo nosotros los únicos competidores no franceses de la competición, resaltar también el gran papel realizado por el Juez Internacional de Paracaidismo destacado con dicho equipo el Bg. José A. Romero López (ULPAC) siendo inmediatamente reconocido por el resto de Jueces.

Llegado el personal representante de la BRIPAC a Tarbes el día 16 pudimos comprobar el tiempo lluvioso y encapotado que predominaba sobre la zona de saltos, realizando un único salto de entrenamiento que sirvió para que un saltador “cruzara la línea” y esté en el grupo de “saltadores que han liberado” abandonando a “los que van a liberar”, una vez realizado dicho salto nos despedimos hasta el día siguiente, el día 17 al llegar a la D/Z podemos observar que sigue las mismas condiciones meteorológicas pudiendo dar 1 salto algunos equipos, no pudiendo estrenarnos en dicha competición hasta el día 18 el cual al llegar a la D/Z y entre nube y nube pudimos realizar hasta 4 lanzamientos de una Cessna 206, quedando el equipo de la BRIPAC en un modesto 6º

lugar de un total de 11 equipos, y destacando también el 10º puesto en la clasificación individual del cabo 1.º Miguel Jiménez Cuevas de la ULPAC.

El día 18 después de los saltos de competición se realizó la entrega de trofeos, demostrando por parte de la organización el agradecimiento hacia el equipo español por su participación entregando un recuerdo al equipo, a continuación iniciamos el regreso a España llegando sin novedad e iniciando nuevas actividades.

### ENTRENADOR

Cap. Cándido Sanz Serrano

### JUEZ INTERNACIONAL

Bgda. José A. Romero López

### COMPETIDORES

Sgto. 1.º Javier Canalejo Flores

Sgto. 1.º Juan Duart Grau

Cabo 1.º Miguel Jiménez Cuevas

Cabo 1.º Carlos Maldonado Jackson

Cabo 1.º Roberto Elena González

*Eq. de Paracaidismo*

### COMPONENTES

#### DELEGACIÓN

#### JEFE DELEGACIÓN

Cte. Pedro García López



Arriba: Foto del equipo que ha representado a la BRIPAC.

Abajo: Ceremonia de entrega de premios



## MAPOMA 31º MARATON POPULAR DE MADRID

5:00 de la mañana, suena el despertador, el gran día ha llegado (27 de Abril del 2008). Después de asearse se prepara un desayuno un poco mas copioso que el resto de los días y se va terminando de concienciar del gran y duro día que le espera. Hay que terminar de preparar el equipo, colocarse el dorsal, preparar la mochila con los “útiles” necesarios para antes de la prueba y sobre todo ir lo mas “ligero” posible a la carrera pero para eso no hay que prepararse, los nervios ya se encargan de ello. Ha llegado el momento, ha llegado la hora de CORRER, SUFRIR Y DISFRUTAR del MAPOMA.

Atrás queda el período de preparación, dicho sea que la preparación este año ha sido escasa ya que el grupo de personas que nos proponíamos correr la prueba nos hemos visto envueltos en acontecimientos sumamente importantes como es el traslado de la unidad desde Alcalá de Henares a Paracuellos y la recepción de los vehículos LMV para su reforma con los cursos de mecánica y conductores correspondientes, además del resto de actividades propias de la unidad, que nos ha quitado muchas horas de rodaje y de cuestras para afrontar el MAPOMA con mas calidad. Pero lo que no nos quito fue la ilusión y las ganas de participar aunque todo hay que decirlo y sí se nos paso por la cabeza correr solo la media maratón e incluso no participar debido al estado físico que llevábamos.

Pero al final llego el día esperado y todos salimos con la idea de acabar e intentar disfrutar de la carrera , cuestión esta última que se nos hacia complicada.

La maratón de Madrid no es una prueba atlética normal o una simple carrera de fondo y el que piense así esta muy alejado de la realidad. El MAPOMA es una carrera altamente adictiva y

así se denota cuando hablas con algún corredor que acaba de terminarla, que llega extenuado, destrozado al terminar la maratón popular mas dura de España, que le duele hasta el alma y te dice que el año próximo repite o haber si puede bajar de tiempo.

Volviendo al día en cuestión y a la salida de la prueba; quedamos el grupo de participantes de mi compañía en un lugar concreto antes de la salida para empezar todos juntos; aunque la carrera en si ya se encargaría de dividirnos, cosa lógica por cierto. Se respiraba tensión y muchos nervios sobre todo por los que corrían por primera vez esta prueba, para ellos, vaya por adelantado, mi felicitación por acabarla. Hay dudas sobre si acabare o no seré capaz, aguantare el ritmo, me dará una pájara, en fin, cosas normales antes de una carrera de este tipo. El personal se echaba reflex en sus últimas lesiones, vaselina en las zonas con mas rozamiento durante la carrera y los botes de glucosa había que acomodárselos en alguna parte del equipo. Ya está todo preparado.

Y llego la hora, pistoletazo de salida y “al ataque” y que sea lo que Dios quiera. Para mi, además de salud y preparación con anterioridad a la prueba, en este momento había que tener paciencia a la hora de afrontar los 42 Km. 195 m. y sobre todo los “novatos” serenidad para controlar el río de emociones que les iban a surgir durante la carrera.

Ya en el Km 8 aproximadamente, el grupo se partió en dos; en el primer grupo iban los que habían corrido mas maratones o estaban mas preparados y en el segundo los que corrían por primera vez la prueba y un par de veteranos para ayudarles en lo que pudiéramos (labor altamente gratificante cuando les ves cruzar la meta). Los Kms pasaban y se notaba la poca preparación física del año, pero también se notaba, y mucho,

el compañerismo dentro de los dos grupos formados y las ganas de llegar a toda costa, a pesar de los dolores de piernas y del cansancio que empezaba a enseñar sus dientes.

Había momentos para cargar las pilas, sobre todo por el ambiente que había en las calles. Uno de esos momentos fue cuando bajábamos por Gran Vía, para girar en Callao por la calle Preciados hasta la Puerta del Sol, lleno de gentío, música, gritos de animo y globos; Peligrosamente emocionante, quedaba mucha carrera.

Llegamos a la media maratón y en los grupos se querían descolgar algún miembro, el cansancio hacía mella ( y lo que quedaba). Pero donde encontramos el gran muro fue en La Casa de Campo; allí fue imposible unificar los grupos y hubo personal de los mismos que se quedo descolgado; todos pensábamos que ya no llegarían a la meta, ya que además del cansancio, las rodillas les estaban jugando una mala pasada; pero no fue así, un bote de Reflex y mucho coraje, pundonor y muchas ganas de acabar hicieron posible que al final terminarán la prueba.

el resto corriendo km tras Km, cuantas ganas de acabar y cuanto



Un grupo de participantes de la BRIPAC momentos después del inicio del maratón.

## MAPOMA 2008 5 horas después

sufrimiento. Parecía que no llegaba el final; en el grupo casi todos, menos uno, estábamos rotos; uno de ellos no podía ni hablar, solo pedía Reflex; otro corría que parecía “chikiliquate”, en su versión “robocob” y otros estábamos ya que no podíamos ni con el chip de las zapatillas.

Pero al final apareció la tan esperada puerta del Retiro, entrada al fin de nuestro sufrimiento; a lo lejos se veía el cartel de 42 Kms, que poco faltaba, las emociones salían a flor de piel, el vello como escarpas, algunos con lagrimas en los ojos y todos con una sonrisa de oreja a oreja, HEMOS ACABADO EL MARATÓN DE MADRID.

Abrazos, sonrisas, palmadas, lagrimas, cansancio, y una alegría desmesurada y ganada Km a Km.

Al final todos los que nos proponíamos acabar la prueba lo hicimos. Y ahora a pensar en el año que viene, que espero que no suframos tanto como en éste.

Esta es la parte visible de la carrera; pero hay una parte de preparación y apoyo de alguna gente que esta a nuestro alrededor, que con sus ánimos y con su tiempo empleado en entrenar y apoyar a los que participan, hacen posible que terminemos la prueba, para ellos mi mas especial y entrañable recuerdo y agradecimiento. GRACIAS.



del inicio del maratón.

Uno nunca sabe como va a acabar un Maratón, si te preparas mucho, porque es mucho, y si haces lo justo porque te quedaste sin fuerzas, que si hacia un calor horrible, que si estaba lloviendo, que es un recorrido muy cuesta arriba, que es un recorrido muy llano, que había muy poco avituallamiento, que era una exageración el avituallamiento, que empecé muy fuerte, que empecé muy flojo y al final uno busca la excusa perfecta para quedar bien con todo el mundo y minimizar el fracaso del tiempo si ha sido mucho, y si hemos logrado un gran tiempo, creerse uno Abel Antón. Este Maratón-Mapoma de este año empezó una buena mañana de domingo del mes de Abril, en el que unos 300 Paracaidistas nos dimos cita en el Paseo de la Castellana, la carrera empezaba a las 09:00 de la mañana y no teníamos otra cosa mejor que hacer que correr 42,195 metros.

Un Maratón de estos se corre en ciertas fases que paso ha explicaros.

1º Fase: los 10 primeros kilómetros se los toma uno como los 8 de las Paef, tranquilo, mirando a todo el que pasa por tu lado, alegre, contento.

2º Fase: Pasado el kilómetro 10 hasta el 20 uno empieza a pensar en hacer solo la media maratón y retirarse, con la tranquilidad de que no te van a quitar nada de la bolsa.

3º Fase: Si en el kilómetro 21 hemos decidido continuar, en los siguientes nos acordaremos de nuestra madre, de nuestro padre, del capitán de la compañía, del jefe de la sección, de nuestro sargento de pelotón, del Cabo Mayor Nevado y de la patada que le piensas meter en la cabeza, al aproximado que te diga que te apuntes a correr el maratón del año siguiente.

4º Fase y ultima: Cuando llegas al 30 uno se cree Rambo, porque ya no sientes las piernas, la cara esta desen-

cajada, tienes agujetas hasta en la frente y oyes como hay gente que te dice “venga que ya queda menos” y entonces sale por tu boca frases como en las viñetas de los dibujos animados, y haces juramentos, promesas y el Camino de Santiago si hace falta, pero el mapoma del próximo año se lo pueden meter....

Cuando pisas el kilómetro 42, uno no puede asimilar la excitación, la inmensa alegría que produce terminar los 195 metros más largos de tu vida, y el sacrificio que has realizado para acabarlo. En el kilómetro 5 me encontré con el comandante Rubio (G-1) el solo había venido para saltar e iba para hacer la media y retirarse, y yo para acompañarle y no perder ritmo de carrera, hacer un tiempo de 3:30 o 3:40 como mucho. En el 38 se nos unió el cabo 1.º Padrón de la I.ª Bandera y como 3 mosqueteros destrozados, tocados y hundidos cruzamos la meta con un tiempo de 05:01:19. Después de reponer fuerzas, reconocemos que ha sido duro, pero estamos orgullosos de haber conseguido acabarlo. El comandante me comenta que este ya es el ultimo que corre (lleva unos 15 acabados, con buen tiempo y muchos años) igual que yo le contesto entre risas (7 acabados, con peores tiempos y con menos años). Mi comandante, el año que viene nos volveremos a encontrar, porque nosotros a estas alturas de mili, somos como el Salmón, siempre volvemos a morir al sitio de partida.

No quisiera terminar sin agradecer a todos esos ciudadanos que con sus aplausos y ánimos nos ayudan a llegar a la meta.

*Sgto. 1.º Álvaro  
Cía. Servicios (BCG)*

## XII EDICION 101 KM DE RONDA 2008

La 12.<sup>a</sup> edición de los 101 km de Ronda se celebró los pasados días 10 y 11 de mayo, con el mismo propósito que hace doce años la de acercar a la Legión a la población civil a través de una gran prueba deportiva donde los valores de espíritu de superación y sacrificio junto al esfuerzo físico y la voluntad de querer superar la fatiga, diera lugar a la camaradería entre civiles y militares.

En el año 95, día de la Patrona del Arma de Infantería Inmaculada Concepción, se celebra con un recorrido de 101 km desde Ronda hasta Marbella con una inscripción de 400 corredores entre militares y rondeños.

Es evidente que esta carrera ha conseguido con el paso de los años una fama a nivel nacional, ganada por la entrega y dedicación de legionarios, voluntarios de otras unidades y civiles.

Actualmente son ya más de 5000 participantes entre las modalidades de:

- 101 km en 24 horas marcha
- 101 km en 24 horas equipos
- 101 km en 24 horas duathlon
- 101 km en 12 horas MTB

Un año más la Brigada Paracaidista a querido participar en esta prueba, con un reducido grupo de corredores de diferentes unidades (III BLIPAC, GLPAC VI, BCG.), ocasionado principalmente por los diversos ejercicios en los que está envuelta la unidad.

Este año como en otros anteriores, la misión es la de terminar la prueba, endureciéndose física y moralmente.

Es indudable que los 101 km de Ronda es más que una prueba deportiva, desde el día anterior a la prueba se palpa en el ambiente del municipio de Ronda un cariño y respeto entre población civil y militar, que aunque los protagonistas son los legionarios todas las unidades de las FF.AA se sienten

como en casa por la hospitalidad que les presta el pueblo.

Desde el viernes día anterior a la prueba, después de un largo viaje llegamos a Ronda, se empiezan a ver los carteles de la carrera y el bullicio de los corredores y sus familiares llegando al pueblo para alojarse, la mayoría de los militares se alojan en el Acuartelamiento Montejaque “4.º Tercio de la Legión” sin duda alguna no es el sitio mas acogedor pero se debe entender que con la masiva petición de alojamiento no queda otra que dormir en literas de campaña con el saco.

La recogida de dorsales comienza a las 18:00 h en el polideportivo municipal “El Fuerte” donde un año más y para no cambiar la tradición hay problemas con la asignación de dorsales.

Seguidamente se celebra la fiesta de la pasta donde la mayoría de los participantes y familiares comentan la carrera del día siguiente en un chiringuito montado por legionarios, este año a estado pasado por agua por las lluvias que han caído durante toda la semana.

Esa noche se duerme muy poco por las continuas entradas y salidas de la gente en los dormitorios y cuando más profundo tiene uno el sueño se encargan los legionarios de recordarte que te encuentras en un cuartel de la Legión sonando sus famosas canciones a las 07:00 de la mañana, como si fuéramos a llegar tarde a la carrera que comienza a las 11:00 de la mañana.

Después de

una buena ducha y un fuerte desayuno salimos hacia el campo de fútbol de Ronda donde se va a producir la salida, el ambiente es parecido al de la maratón de Madrid, hay gente bailando, otros cantando y lo que todo el mundo lleva “una sonrisa en la cara”.

Cuando todo está preparado los participantes empiezan a entrar al campo de fútbol, las autoridades empiezan a llegar entre ellos el Gral Muñoz.

A las 10:30 dan la salida a los participantes de la modalidad MTB y a continuación a las 11:00 el resto de las modalidades.

Desde hace unos años se realiza una carrera de 3 km para los niños, que está bastante divertida.

La carrera ha comenzado y el pueblo se vuelca con los corredores apoyándolos por todo el recorrido, principalmente por los 22 puntos de avituallamiento, los kilómetros van pasando y vemos un año más participando al Coronel Míguez antiguo componente de la Bripac, por lo normal no se producen incidencias hasta el pueblo de Arriate (km 34.180) donde comienzan las primeras contracturas musculares de los corredores peor preparados y donde comienza a caer un aguacero



Los componentes del GLPAC

# ACTUALIDAD DE LA BRIPAC

impresionante, allí me coloqué con el vehículo de apoyo y van llegando los componentes de la Bripac, el primero de la Bripac es el Clp Castellanos perteneciente al Glpac VI que se ha metido en un grupo de corredores con experiencia en la prueba y le están ayudando a mejorar los tiempos, poco a poco van llegando todos y van diciendo que van muy bien.

Una vez pasados todos los componentes de la Bripac, me desplazo hasta Setenil (km 53,200) en este punto se empieza a poner a prueba la resistencia, la moral y el espíritu de sacrificio que calados hasta los huesos demuestran una vez más, que los paracaidistas no se achantan por mucho agua que les caiga.

Una vez más me desplazo hasta Sanguijuela (km 64,050), es digno de ver la cuesta que tenían que subir hasta llegar al punto de avituallamiento, el camino totalmente embarrado se hace muy pesado pero es admirable que los participantes no pierdan la sonrisa de la cara y una vez más todos los componentes van llegando con molestias pero sin perder el ánimo en ningún momento.

Esta vez me desplazo hasta el Acuartelamiento de Montejaque (km 77,100), este es el punto más psicológico de la prueba, los corredores tienen la posibilidad de una comida en caliente, masajes, podología, duchas, etc vienen de haberles caído una granizada impresionante, causando caídas en gran número de participantes, la moral ha decaído motivado principalmente por la noche, todo esto forman un cocktail para que la gente desista en su intento de acabar la prueba y abandonen, aquí se produjeron el mayor número de abandonos. En el comedor se veía la cruda dureza de esta prueba, las podólogas no daban abasto, los sanitarios corriendo de un lado para otro por los continuos mareos de la gente e incluso algunos con principios de hipotermia. Los comentarios más generalizados fueron los golpes que se habían dado y la de un corredor que al parecer se cayó desde 8 metros.

Una vez que se sale del acuartelamiento, empieza el tramo más duro de la prueba la subida al pueblo de Montejaque (km 83,400) aquí era imprescindible haber cogido fuerzas, haberse cambiado de muda, abrigarse bien y con una buena linterna echar el resto, la gente ya no trotaba, bastante tenían con subir las cuestas hacia la ermita, aquí se produjeron bastantes abandonos principalmente aquellos que se habían quedado solos y la moral la tenían por los suelos, una anécdota aquí fue el abandono del equipo de la UIP, al abandonar uno de los componentes del equipo decidieron abandonar todos, excepto uno que cogió el banderín y lo llevo a que terminara la prueba.

De nuevo se ponen a prueba las piernas con las bajadas, el barro y las lluvias están destrozando una vez más a los corredores que lo único bueno es que empiezan a ver las luces del pueblo de Ronda, pero como no tienen que subir uno de los desniveles más duros de la carrera, la subida al pueblo de Ronda.

Las calles del pueblo están vacías, se pasa por el famoso puente de Ronda y es hora de disfrutar, de observar las maravillosas vistas que hay desde él y sobretodo de saborear la gloria pasando por la plaza de toros y recibiendo los aplausos de la gente que se agrupan en la meta.

Allí se encuentran los legionarios que te obsequian con un azulejo, una sudadera y el diploma que te acredita que has terminado la prueba.

La grandeza de esta prueba y a diferencia de la maratón de Madrid, es que aquí quien ha ganado la prueba no importa, porque después de 101 km con las condiciones tan adversas que han sufrido cada uno de ellos, las experiencias que han tenido, la gente que han conocido por el camino, gente anónima que te han echado una mano cuando más lo necesitabas, eso es lo de lo que realmente hace diferente esta carrera de las otras y de lo que se a nutrido durante los doce años de historia.

Prácticamente todos los años partici-

po en alguna carrera como la maratón de Madrid o participo metiéndome en el equipo de los 40 km militares del 23 F y la verdad es que nunca me había llamado la atención los 101 km de Ronda, ahora tengo el gusanillo y quien sabe al menos una si me apetece hacer, no para hacer tiempos sino para disfrutar de esta carrera y de sus gentes.

Las conclusiones que saco para mejorar en futuras ediciones son:

- Tomarse más en serio el entrenamiento de esta prueba (correr y andar).
- Hacerse un reconocimiento médico completo.
- Mejorar las condiciones de alojamiento tanto antes como después de la prueba.
- Según el personal que participe, llevar vehículos de apoyo.
- Dejar preparado la ropa del día y la de la noche por separado.(vehículo de apoyo)
- Llevar productos energéticos .
- En caso de posibilidad de lluvias llevar chubasquero, zapatillas de recambio y calcetines limpios. (vehículo de apoyo).
- Llevar ropa usada

Quisiera finalizar felicitando a todos los paracaidistas que han participado en esta prueba, por el espíritu de superación y sacrificio que han demostrado durante toda la prueba, lo que ha facilitado finalizarla antes de las 24 horas.

Animo para que el próximo año participemos más paracaidistas, para dar más grandeza a esta prueba que fortalece los valores que tanto defendemos.

**Sgto. Estudillo  
Cia Dcc (BCG)**

Los participantes de la BRIPAC



## JURAS DE BANDERA

La Unidad de Formación Paracaidista de la Academia de Infantería ha realizado durante el último trimestre tres Juras de Bandera correspondientes a los ciclos 1º, 2º y 3º de la Convocatoria de Tropa de 2008.

La primera de ellas, presidida por el Excmo. Sr. Director de la Academia de Infantería, General de Brigada D. César Muro Benayas, tuvo lugar en la Explanada Almogávares del Acuartelamiento Santa Bárbara el 26 de abril. En dicho acto, en el que se contó con la participación de la Bandera y Banda de Guerra de la BRIPAC y de la Escuadra de Gastadores y una Cía. de la III BPAC, los alumnos del Ciclo 1º-08 refrendaron, con un beso sobre la Bandera de la BRIPAC, su juramento de fidelidad a España.

De la misma manera se realizó un acto similar el 24 de mayo, presidido por el Excmo. Sr. Jefe de la Brigada Paracaidista, General de Brigada D. Ramón Martín-Ambrosio Merino, en el que se comprometieron a entregar su vida, si preciso fuera, los componentes del Ciclo 2º-08. En este caso la Escuadra y Compañía de Honores correspondían a la UFPAC, formadas por el Ciclo 1º-08.

Desde que en enero de 2003 el Batallón de Instrucción Paracaidista de la BRIPAC se integró en la

Academia de Infantería con el nombre de Unidad de Formación Paracaidista de la Academia de Infantería, uno de los once ciclos en que se divide cada convocatoria de Tropa anual, se desplaza a Toledo para realizar en la Academia su acto de Jura de Bandera. También se desplazó hasta esa histórica capital la Bandera de la BRIPAC, sobre la que sellaron con un beso su juramento los componentes del Ciclo 3º-2008, quienes demostraron el más exigente cumplimiento del Espíritu de Superación de nuestro Ideario, ya que, con sólo 4 semanas de instrucción, formaban en ese maravilloso patio de Armas junto a los ciclos 2º (9 semanas) y 1º (12 semanas) de la Subdirección de Formación y Perfeccionamiento de Tropa de la ACINF. Pero ese reto fue un estímulo para estos alumnos que, con su Boina Negra en la cabeza, supieron estar a la altura que ese solemne acto requería demostrando que tienen madera para convertirse en los mejores soldados de la patria.

Como es tradicional, todos estos actos concluyeron con sendos lanzamientos de exhibición en APM, realizados por saltadores de la ACINF y de la BRIPAC.

**UFPAC**

*Formación de la UFPAC*



## Ayuda del Real Madrid para Afganistán

El pasado día 26 de mayo, el personal del equipo CIMIC de la ASP-FOR-XX se dirigió al estadio Santiago Bernabeu con el fin de recoger en la Fundación Real Madrid varios juegos de equipaciones para repartir en Afganistán, y a través del deporte ayudar al establecimiento de la paz en la zona.



## Visita curso Operaciones Anfibias

El día 26 de junio visitaron la BRIPAC los alumnos del Curso de Operaciones Anfibias de la Armada.

Durante su visita y después de ver una presentación sobre la historia, orgánica y misiones de la BRIPAC, visitaron la ULANPAC, una sesión de instrucción paracaidista en el CIPAE y una exposición con diferente material y armamento de dotación en la BRIPAC.



## ACTO SAN FERNANDO 2008

El pasado día 30 de mayo, la Compañía de Transmisiones y la Unidad de Zapadores de la Brigada Paracaidista, celebramos el Acto “San Fernando 2008”. Una vez más, nos reunimos los Ingenieros, en este día tan señalado, para celebrar la festividad de nuestro Santo Patrón.

Hemos tenido el honor y el sano orgullo de poder participar como componentes activos de la Brigada Paracaidista y queremos expresar nuestro reconocimiento y gratitud a los que han compartido con nosotros la emoción y la alegría de este día de San Fernando, glorioso Patrón de los Ingenieros. GRACIAS a los miembros de la Brigada que nos acompañaron y quisieron estar con nosotros, a nuestro General y a su Estado Mayor y a las distintas U,s de Brigada, y GRACIAS a los antiguos miembros de la Unidad que guardan en su corazón un hueco para la que un día fue suya y que deseamos siga siéndolo para siempre.

Desde aquí también queremos FELICITAR a todos los antiguos ingenieros paracaidistas que no pudieron acompañarnos, sobre todo queremos acordarnos de aquellos que han fallecido desde el anterior San Fernando 2007. Un recuerdo especial para uno de los Mandos más fieles a la Unidad y que mayor prestigio la dio, el Ilmo Sr. Coronel D. Ángel Pina Salvador. Estáis con nosotros en nuestro corazón, en nuestros recuerdos y en nuestra historia. Los años pasan pero tenemos claro que nuestras obligaciones siguen siendo las mismas y recordando las palabras del que fue nuestro primer Jefe, el entonces Cte. Iñiguez:

*“Somos fieles continuadores de aquellos otros Ingenieros que supieron realizar hazañas que han dado peso y tradición gloriosa a un Arma*

*que simboliza en su enseña: con una rama de laurel su LEALTAD incondicional e inquebrantable a los destinos de la Patria y con otra de roble su FORTALEZA, ante la llamada del deber, ante el sacrificio, ante la muerte”.*

Además, este Acto ha tenido la particularidad de ser el primero que se celebra en la Base “Príncipe” y estamos seguros que nos deparará tan buenos momentos como los que tuvimos en nuestra antigua Base “Primo de Rivera”. Los recuerdos han viajado con nosotros y ahora ya forman parte de nuestras nuevas instalaciones. Deseamos celebrar “San Fernando” muchos años en esta nueva Base y que sus muros también pasen a formar parte importante de nuestra historia.

Finalmente, no queremos dejar de mencionar la nueva renovación de nuestro triple compromiso que como INGENIEROS hicimos el día 30 de Mayo: FORTALEZA, LEALTAD Y VALOR y, como reza nuestro ideario paracaidista, que consigamos el optimismo espiritual para continuar con ellos y que puedan llevarnos a ser los mejores Ingenieros, los mejores Paracaidistas y los mejores Soldados de la Patria.

¡VIVA SAN FERNANDO!  
¡VIVAN LOS INGENIEROS!

**UZAPAC-6**



Arriba: Unidad de Zapadores Paracaidista 6

Abajo: Compañía de Transmisiones Paracaidista 6



## SEMANA SANTA 2008

Un año más y cumpliendo con la tradición de la Brigada Paracaidista, ésta estuvo presente en la Semana Santa malagueña.

Siendo estas unas fechas en las que nos dejamos llevar por las emociones contenidas, que tanto en creyentes como en no creyentes afloran al paso de las Cofradías con sus espectaculares imágenes, este año para todos los miembros de la Brigada iban a ser especialmente sentidas. Como todos sabemos 2007 ha sido un año bastante movido para la Brigada Paracaidista que ha participado y liderado las misiones españolas en Líbano con la segunda Bandera y en Afganistán con la primera Bandera. En ambas hemos sufrido pérdidas de vidas humanas con las que no contábamos ni esperábamos pero que teníamos presente que podían producirse, como así ocurrió. Por esto, como digo, la Semana Santa de 2008, se iba a convertir en una muestra más de recuerdo para nuestros gloriosos caídos.

He de decir que moralmente me sentía obligado a ser el Jefe del Piquete de Honores que tan orgullosamente tendría que desfilar ante el pueblo malagueño.

Siendo la Semana Santa de Málaga unas fiestas que atraen a millones de personas de todo el mundo, y siendo por tanto un importante escaparate para una Unidad como la nuestra, es esencial que, todos y cada uno de los miembros del Piquete que representan no sólo a la Brigada si no al Ejército; muestren una actitud extremadamente marcial en todos sus actos, aunque para nosotros no suponga un profundo lavado de cara puesto que la vida cotidiana en la unidad así lo refleja.

A pesar de esto, no fueron pocas las horas que la Sección de Honores dedicó a ensayar un “Cambien Armas Floreado”, que levantó en sinfín de vítores y aplausos, como el desfile a “paso lento” con el que tantos kilómet-

ros recorreríamos por las calles de Málaga, Álora y Alcalá del Valle. Nada desdeñable fue desde luego el trabajo realizado por las Escuadras de Gastadores de la Bandera y de la Policía Militar, así como la incombustible Banda de Guerra y Fanfarria y los Guiones y Banderines de la Brigada.

Todo este esfuerzo realizado se vio reflejado en un recibimiento entusiasta y agradecido por la población civil.

Así, con un buen trabajo previo y la confianza de que estábamos bien preparados partíamos hacia Málaga a las siete de la mañana del Martes Santo. Huelga decir que el recibimiento en la Residencia La Rosaleda fue muy correcto y sin apenas tiempo para la primera comida, las Escuadras de Gastadores se dirigirían a la Iglesia de San Agustín para realizar la Guardia al Cristo de Ánimas de Ciegos. Una Guardia que año tras año incrementa el número de visitantes, que a la voz de Sin Novedad en el Cristo en el momento en que ambas efectúan el relevo desencadenan una fuerte emoción entre los asistentes.

Finalizado la Guardia, los Mandos tanto del Piquete como los de la Comisión tendríamos un agradable encuentro con nuestros Veteranos Paracaidistas de la ciudad.

Con el listón bien alto dejado por nuestros Gastadores, llegamos a la

mañana siguiente, en esta ocasión el Piquete al completo, de nuevo a la Iglesia de San Agustín, desde la que tendrá lugar la salida del Cristo.

Tras la Santa Misa, y después de escuchar el toque de Atención, se dan novedades del Piquete al General Jefe de la BRIPAC. Autorizado por éste y al son del Bolero que tantas pasiones despierta entre los malagueños comienza el desfile por las calles de Málaga que finalizaría en la Iglesia de San Juan con la Entronización del Cristo. Este solemne acto se llevó a cabo con los máximos honores militares, Arma presentada e Himno Nacional. Tras el izado, se recitó la Oración Paracaidista no sólo en homenaje a nuestros compañeros Caídos y Heridos, sino también y por supuesto por Nuestro Señor Jesucristo. Después de estos sentidos momentos se desfiló de nuevo ante el Santo Cristo para rendirle Honores y dar así por finalizado el traslado.

Finalizado el traslado, el Piquete al completo se desplazó sin demora hacia la archiconocida playa de la Malagueta. Fue este el escenario escogido para realizar un Salto Paracaidista ante la ciudad de Málaga para destacar aún más si cabe la presencia de la BRIPAC en la ciudad.

Concluido el salto de exhibición en



Pasacalles realizado durante el salto de exhibición en Málaga

el que a todos nos hubiera gustado participar, el Piquete se dirigió, con el tiempo justo, hacia la Residencia para comer y descansar unos minutos, antes de partir de nuevo hacia las calles de Málaga donde nos esperaba una dura tarde.

A las cinco de la tarde el Piquete se encontraba de nuevo en la Iglesia de San Juan, desde la que partiría la Procesión, momentos después por el centro de la ciudad. Todos esperaban ese momento en el que otra vez y al son del Bolero recorreríamos las céntricas y abarrotadas calles de Málaga. Pero tras sucesivos aplazamientos, por fin el Hermano Mayor de la Cofradías Fusionadas puso punto y final a la espera que tantos y tantos miles de malagueños aguardaban para ver a su Cristo. Pero el dichoso tiempo quiso que este año, tan importante para todos, no tuviera lugar el desfile procesional. Algunos con lágrimas en los ojos y todos con un profundo penar en nuestros corazones, por no haber podido Honrar al que ya es Nuestro Cristo y a nuestros Compañeros Caídos y Heridos, nos despedíamos de Málaga hasta el próximo año.

El Jueves Santo, y ya con el petate hecho, tuvo lugar el último acto institucional en Málaga para el Piquete de Honores. Para dar muestras de un agradecimiento mutuo, tuvo lugar una comida de Hermandad en la Residencia de Estudiantes La Rosaleda. Finalizada la comida, nos dirigiríamos a la bonita localidad de Álora, que tanto cariño muestra por la Brigada, con cuyos ciudadanos íbamos a compartir unos hermosos y emocionantes días, viviendo con intensidad pasmosa el recorrido procesional de Nuestro Señor de las Torres.

Al igual que la tarde anterior, el tiempo amenazaba lluvia y tras momentos de incertidumbre, tuvo lugar el tan esperado traslado del Cristo. Con los ánimos más calmados, y tranquilos por haber podido realizar el desfile tuvimos unos minutos de asueto para poder conocer a los miembros de la Cofradía.

A la mañana siguiente, inquietos por comenzar el desfile llegamos a las abarrotadas calles de Álora, donde miles de personas se congregaban para ver desfilar a Jesús Nazareno de las Torres. Con un desfile a paso ordinario, llegamos a la Plaza Baja donde aguardaríamos a la salida del Cristo, que al son el Himno Nacional efectuaba su salida dando comienzo al desfile por el estrechas y empinadas calles de Álora, que acentúan la emoción a cada paso.

De nuevo en la Plaza Baja, con el Cristo y la Virgen en la misma tiene lugar el impresionante acto de la Hincá y posterior Despedía del Hijo ante su Madre. Acompañados por la agitación que producen miles de personas abarrotando la plaza y al grito de “paracas a por el Cristo” los aloreños ceden el trono a los miembros de la Brigada que allí se encontraban y a paso ligero es conducido hasta el Castillo de las Torres donde permanecerá durante un largo año hasta volver a encontrarse con su Madre.

Finalizado el acto y como despedida de los habitantes de Álora desfilamos una vez más por sus calles, ahora a paso ordinario, mostrando de esta manera nuestro agradecimiento y simpatía por el cariño y respeto con que nos acogen.

Concluye nuestra presencia en esta localidad con formidable ágape al que somos invitados en un famoso restaurante de la comarca donde como no puede ser de otra manera y recíprocamente con palabras y sencillos regalos nos despedimos hasta el próximo año.

Con el cansancio acumulado de toda la semana pero con la misma ilusión con la que partíamos continuamos nuestra tournée por tierras andaluzas. Ahora nos dirigíamos a tierras Gaditanas, donde los habitantes de Alcalá del Valle nos esperaban expectantes y deseosos por contribuir a engrandecer si cabe su Viernes Santo. Con un tiempo algo más respetuoso y formados junto con los Hermanos de la Cofradía de la Vera Cruz, ansiábamos que comenzara a escucharse las notas del bolero para iniciar el desfile y mostramos ante los ciudadanos de esta hermosa villa. Tras varias horas de procesión, y al compás del Himno Nacional, poníamos fin a nuestra andadura por tierras andaluzas. Una vez más y como muestra de agradecimiento por nuestra presencia la Cofradía compartió con los miembros de la Brigada un espléndido ágape que ponía el colofón a la Semana Santa.

Con unas palabras de sincero agradecimiento nos despedíamos de todos hasta el próximo año, con la íntima satisfacción del DEBER cumplido y el deseo de haber homenajeado a nuestros Caídos como se merecen. Desde aquí, desde LA TRUA, recordad que al toque de Oración os recordaremos siempre.

¡CAIDOS PARACAIDISTAS!  
¡CON NOSOTROS!

*Tercera Compañía*



*Escortando al Nazareno de las Torres hacia “La Despeía”*

## CUERPO DE SANIDAD MILITAR Día de la Patrona.

El pasado 27 de junio hemos tenido el honor de celebrar el día de la patrona de la Sanidad Militar, la Virgen del Perpetuo Socorro.

Ha sido una celebración humilde y callada, como nuestro trabajo, aunque hay que agradecer a los mandos que han hecho posible el desayuno casi familiar que hemos disfrutado para nuestro día. Debo mencionar en particular el buen papel realizado por el pater SARFAS D. Francisco Muñoz Moreno, en la celebración de la misa. En ella realizó un pequeño bosquejo del motivo de la elección de esta patrona.

Nuestra Señora del Perpetuo Socorro es la patrona de los que consagran su vida a consolar a los demás, a confortarlos, a curarlos, y a darles confianza en el mañana. Por eso, María, Nuestra Señora del Perpetuo Socorro, se convirtió en la Patrona de la Sanidad Militar española desde el día 26 de julio de 1926, así lo dispuso oficialmente el mando, quedando reflejado en la C.L. (núm. 269).

El Icono de Santa María del Perpetuo Socorro figura entre las representaciones más populares de la Madre de Dios. En el Santuario de Granada se venera una copia del icono original que se encuentra en la Iglesia de San Alfonso de Roma. Su desconocido autor pertenece a la escuela de Creta. Pictóricamente es uno de los denominados iconos de las "Vírgenes de la Pasión".

Este artículo lo empiezo y acabo con agradecimientos en mi despedida oficial. He pasado de soslayo por la Brigada Paracaidista, en la que tantos y tantos médicos, enfermeros, veterinarios, farmacéuticos, psicólogos y odontólogos han pasado antes que yo cumpliendo sus

obligaciones. Sólo decir que dentro del periplo de estos dos años de actividad tengo el honor de manifestar mi orgullo por haber desempeñado mi trabajo de la mejor manera posible. En los tiempos que corren doy especial importancia al sacrificio de las vidas que los paracaidistas han dado por España en el desempeño de su misión (Líbano 25-07-07, Afganistán 4-09-2007). Asimismo, debo destacar, que recientemente también algunos miembros de las FAS enrolados en la Sanidad Militar han manchado de sangre sus uniformes acompañando a la Fuerza desplegada en el extranjero. Sirva este humilde artículo para dar el reconocimiento merecido a la Sdo. Idoia Rodríguez Bujan, D.E.P, al alférez CMS. César Muñoz Pantoja y al cabo Jorge Liaño del Rfo. (atentado con mina en BMR ambulancia 22-02-07) y a los heridos capitán CMS Médico Marco Antonio de Nicolás Álvarez, alférez CMS Enfermero Pedro Manuel Cardeña Ramírez, cabo 1.º Rubén Rodríguez Saiz Pardo y al Caballero Legionario Paracaidista Iván Bernardo Pizarro (vuelco de la BMR ambulancia 14-09-07) y a aquellos otros miembros del CMS heridos o caídos en el desempeño de su misión.

Finalizo destacando que cuando veáis un uniforme de blanco o verde diferente al vuestro, pensad que no están para otra cosa que para ayudaros e intentad evitar pensar en similitudes inoportunas que no tienen nada que ver con el honor de llevar este uniforme blanco.

*Cap. Hernández Regalado.  
USBA "Primo de Rivera"*

## INAUGURACION COLEGIO CLP JHONATAN GALEA

El pasado 9 de abril tuvo lugar en la localidad madrileña de Algete la inauguración de un nuevo colegio público de infantil y primaria que lleva el nombre de Jonathan Galea García, natural de esta localidad y uno de nuestros seis compañeros que el 24 de junio de 2007 perdieron la vida durante el cumplimiento de la misión en el Líbano.

A dicha inauguración, presidida por la Presidenta de la Comunidad de Madrid, asistieron entre otros la Alcaldesa de Algete y compañeros que quisimos acompañar a los padres y familiares de Jonathan en este día.

Quiero hacerme eco de las palabras de la Presidenta de la Comunidad y de la Alcaldesa de Algete, que expresaron que Jonathan estará siempre en la memoria de sus vecinos. Efectivamente, a partir de hoy, su recuerdo estará siempre presente en las futuras generaciones, que cuando se pregunten quién era Jonathan Galea, descubrirán a un



La Presidenta junto a los alumnos de infantil

## MEMORIAL “CAO RESTREBADA”

joven de su misma localidad, que lo dio todo, incluso su propia vida, en una misión en el Líbano por extender la paz y la libertad que ellos disfrutaban en España. Cuando los alumnos de este nuevo colegio descubran la figura de Jonathan Galea se sentirán orgullosos de sus Fuerzas Armadas y de ser españoles.

Cualquier homenaje es pequeño para el sacrificio que Jonathan realizó, pero tal vez sirva para aliviar algo a su familia el ver que sus vecinos y compañeros le recordamos y compartimos con ellos su dolor. El mejor homenaje que podemos darle nosotros, es seguir haciendo cada día lo que mejor sabemos hacer: ¡TRIUNFAR...O MORIR!

No quiero acabar estas líneas sin recordar a Juan Paz Soler y Enrique Vazquez Matey que sobrevivieron al atentado y a nuestros compañeros que fallecieron junto a Jonathan Galea García:

- Juan Carlos Villora Díaz
- Jefferson Vargas Moya
- Yhon Edisson Posada Valencia
- Yeison Alejandro Castaño Abadía
- Manuel David Portas Ruiz

BPAC-II

Otra vez vuelvo a escribir sobre la Prueba de los 40Kms... y espero hacerlo durante mucho tiempo por varios motivos, pero principalmente porque creo que las pruebas del 23FEB aunque muchos no lo quieran comprender por anteponer sus preferencias o por no querer aceptar que son SEÑAS DE IDENTIDAD de esta GU., porque el compendio de las pruebas DEL TROFEO son un espejo y un gran escaparate de la grandeza de la Brigada Paracaidista.

En esta edición del 2008 estoy contento porque he defendido los colores del BCG y hemos conseguido un 2.º Puesto en la clasificación general, aunque es verdad que nuestra querida III.ª BPAC no ha podido participar, pero ha quedado patente que en tres semanas durante el tiempo de la educación física, que es practica habitual para todas las Unidades que conforman nuestra GU, es suficiente para preparar la prueba más complicada del calendario como son los 40 kms. que de paso hace espíritu de equipo como dice nuestro Ideario... EL VALOR INDIVIDUAL SUPONE MUCHO PERO EL VALOR COLECTIVO Y ESPIRITU DE EQUIPO LO PUEDE TODO...

Como uno de los componentes de la BRIPAC que más veces ha participado en este evento, me atrevo a mostrar mi reconocimiento a la organización de la Carrera-Marcha (Cbmy Nevado) y a todos los participantes de este magno evento que amalgama muchas de las virtudes que configuran nuestra esencia de Soldado: Espíritu de Equipo, de Sacrificio y Compañerismo porque hay que recordar que la lucha es de los 8 hombres para alcanzar la Gloria del Triunfo, aunque estas palabras parezcan muy exageradas. No obstante, si lo piensan verían que no; en los tiempos actuales, no abundan situaciones extremas como la que exige esta prueba de

40kms para nuestra preparación por eso como Paracaidista que soy y aunque el Mando que ejerzo es como el de la mayoría de los que estamos actualmente en la BRIPAC. o sea, de forma indirecta, por este motivo, pongo tanto énfasis y soy un defensor de pruebas como: los 40 Kms, Patrulla de salto, Concurso de patrullas, Orientación, Cros masivo de Unidades, Patrulla de Tiro, APM, etc, y que complementan nuestro entrenamiento diario en contacto directo con los hombres.

Como no podía ser menos, mi más sincero reconocimiento a los componentes del BCG que creo que es de las pocas veces que ha obtenido un segundo lugar en esta prueba:

Cte. Herrera, Cap. Escrig, Tte. Jiménez, Bg. Estarellas, Sgto. 1.º Cabo, Sgto. Rodríguez, Sgto. Estudillo, Sgto. Muñoz, y el CLP. Navas que realizaba esta prueba por primera vez y ha demostrado que tiene madera de buen Infante y Paracaidista y que su capacidad de sufrimiento está a prueba de fuego.

No podía faltar el Sbmy. Martínez que con su ejemplo durante estos días nos arrastró y nos contagio el espíritu de lucha que ha caracterizado y predomina en su trayectoria militar.

*Bgda. Ferrete*



*Equipos participantes en la prueba de 2008*



*La Presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, en el momento de descubrir la placa.*

# TOMA DE MANDO USBA “Primo de Rivera”

El pasado día 6 de junio, se produjo la toma de Mando de la USBA “Primo de Rivera” por el Coronel José Luis Gutiérrez Sánchez, quien recibía la Unidad de manos del Comandante Juan José González Cabrera que hasta el momento venía ejerciendo el mando de la Base y USBA con carácter interino. La toma de Mando fue presidida por el General Jefe de la SUIGECEN, Gral Jesús Carlos Fernández Asensio, quien felicitó tanto al coronel Gutiérrez por su nuevo destino como al comandante Cabrera por su buen hacer durante todos estos meses, al frente de esta pequeña Gran Unidad, formada por un gran potencial humano que no es fácil de igualar.

Quiero aprovechar esta ocasión para dar la bienvenida a esta Unidad al coronel Gutiérrez, quien comparte con el que suscribe el gran honor de portar sobre la solapa de la guerrera el emblema del arma de artillería. Es un honor poder estar a las ordenes de un artillero y más en este año, cuando el legado de unos héroes que hace 200 años atrás, nos enseñaron que

debíamos marchar siempre unidos, siempre unidos, uniendo nuestras fuerzas con las de nuestros soldados, y poder adoptar como norma de fe, el lema artillero que dice: “*todos para uno y cada uno para los demás*”.

Enhorabuena mi coronel por su destino, ha vuelto Vs a su casa, que como muy bien dijo en el discurso de su toma de mando, fue su primer destino como recluta y espera ser el último como soldado y artillero.

Por último, me gustaría aprovechar estos párrafos, para elogiar el talento del Cte. Cabrera, y digo bien “Talante” que en términos de la filosofía ética, nos sirve para comprender como son los demás y nosotros mismos. Me atrevería a decir que la tendencia a la bondad y no a la maldad, así como la cordialidad y no al distanciamiento de los demás, han sido piezas clave del talento del Cte. Cabrera, que como buen legionario ha tenido la capacidad de ser agradecido y generoso con los demás, siempre preocupado por el bienestar de sus subordinados.

Mi Cte. ha ejercido y sigue ejerciendo su mando con gran presteza y



*El Coronel Gutierrez promete su cargo*

prontitud, no manifestando nunca el déficit familiar, ocasionado por esa separación transitoria de sus seres queridos, quien esperan con ansiedad que en un futuro próximo pueda regresar a esas tierras de Ceuta.

No es fácil ejercer el mando en esas condiciones, por eso espero seguir brindándole mi apoyo y respeto, y cuando se sienta solo, sepa que dispone del apoyo de sus subordinados quien poquito a poco sabrán dar un sentido más profundo al lema “*todos para uno y cada uno para los demás*”.

Felicidades mi Coronel,  
Gracias mi Comandante.

**Bg José L. Fernández Herranz**  
**USBA “Primo de Rivera”**



*El Gral. Fernández Asensio da lectura a la fórmula de toma de posesión.*

## CRÓNICA SEMANA LUDICO-DEPORTIVA ANIVERSARIO USBA “PRIMO DE RIVERA”

Con un inusitado interés, y un experto grupo de participantes, que mas bien parecían verdaderos competidores, se celebraron los actos y actividades, conmemorativos de los 20 años de la fundación de la USBA “PRIMO DE RIVERA”

Remontándonos historicamente, el nombre de USBA “ RIVERA “, viene dado en recuerdo del Teniente Coronel de Caballería D. Fernando Primo de Rivera y Urbaneja, Caballería Laureado de San Fernando, que a la cabeza de los escuadrones del Regimiento de Caballería de Alcántara nº 14, protegió la retirada de la columna de la que formaban parte, los Regimiento de Infantería de Ceriñola, San Fernando, África y Melilla desde Annual a Dar Drius, Batel, Tistutin y Monte – Arruit.

Para conseguir su fin, tuvo que cargar y combatir con la fuerza a sus ordenes al arma blanca y cuerpo a cuerpo, varias veces.

Este Jefe, murió poco después de serle amputado sin anestesia, un

brazo por herida de cañón, en el sitio de Monte – Arruit, el 5 de Agosto de 1.921, siéndole concedida la Cruz Laureada de San Fernando.

El Escudo de la Unidad, lleva la heráldica de la familia, como base del Apellido.

Esta USBA, se creó para cumplimiento al apartado 2º apéndice 11, de la IG 4/88 del EME (5ª División) y por Orden 562/11097/88 (BOD nº 117), de fecha 20 de Junio de 1.988 se dispone que el personal procedente de la Unidad de Servicios Paracaidista, quede agregado a la USBA “Primo de Rivera“ .

Una vez sabido, a que y a quien debe su nombre, esta prestigiosa unidad de servicios, a continuación, se detalla el resumen, de las actividades, que tuvieron lugar.

La semana, empezó con el campeonato de mus, donde después de unas



*Homenaje a los que dieron su vida por la Patria*

reñidas y disputadas partidas, finalmente se hicieron con el título de campeones, el Bgda. Balsera y el Cabo 1 Camacho.

Por la tanto, felicidades a ambos.

El martes 17, tuvo lugar la competición de tiro, que se celebró en la Base Príncipe (BRIPAC) de Paracuellos.

Tanto en la especialidad de fusil, como de pistola, la participación fue bastante nutrida y competida, quedando la clasificación final como sigue:

Fusil :

1º Stte. Salgado. 174 puntos.

2º Cap. Gascon. 153 puntos

3º Cte. Cabrera. 149 puntos

Decir, que en la modalidad de fusil, hubo un total de 17 tiradores, tanto en la modalidad de rodilla, como en la modalidad de tendido.

En pistola, en su única modalidad, se presentaron finalmente 12 tiradores, resultando la clasificación final de la siguiente manera :

Participando, pero sin competir, todo un experto del tiro a altísimos niveles, como es el Stte. Salgado,



*El Cor. Gutierrez pasa revista a la formación*

# ACTUALIDAD DE LA BRIPAC



Comisiones e invitados al acto

alcanzando la mayor puntuación, con un total de 171 puntos.

Seguidamente, el orden clasificatorio final, arroja el siguiente balance :

1º Bg. Aizpurva.	164 puntos.
2º Cabo Naranjo	155 puntos.
3º Cte. Cabrera	152 puntos.

Enhorabuena pues a los vencedores y que el próximo año, tenga al menos el mismo éxito de organización y participación, que el presente.

Al día siguiente, miércoles 18, se disputó el tradicional cross corto, con una distancia total de 5 km. Y donde hubo participando, una quinena de atletas, deparando una carrera que quedó partida en dos grupos, justo a la mitad del recorrido, arrojando la siguiente clasificación final, en sus tres primeros puestos :

1º Sgto. Lopez.	17' 13"
2º Sdo. Ndomi.	19' 05"
3º Cabo. Cristóbal.	19' 28"

Seguro que en la próxima edición, volverán a correr con más entusiasmo todavía, que lo han hecho, en la que acaba de terminar.

Pero sin duda, lo que más llamo la atención de toda la semana, fue el partido de fútbol, que se jugó el jueves 19, entre los equipos de mandos y cabos primeros, contra el equipo formado por la tropa.

Después de los resultados de los últimos años, todo hacía indicar, en una nueva victoria para el equipo de los mandos, pero hete aquí, que la

historia y la estadística, al menos hasta el próximo año, se ha roto.

Se ha roto y tanto es así, que la dolorosa pesada derrota sufrida por los mandos, a manos de la tropa, con el resultado final de 8 goles a 2, ni que decir tiene, que va a ser una herida deportiva, que va a tardar tiempo en curar.

Con una animosa y ruidosa afición tropera en la grada, el choque empezó decantándose

a favor de los mandos, merced a un justo penalti, transformado por el Cabo 1º Hassani. Pero lejos de arrugarse, el equipo de la tropa, puso de manifiesto una insuperable capacidad de reacción, poniendo el marcador, hasta en un 7 - 1 a su favor.

Ya en los minutos finales del partido, el Sgto. Casais, anotó el segundo y definitivo gol para mandos, para un par de minutos después, poner la tropa el definitivo 8-2.

A los ya mencionados goleadores de la escuadra de mandos, es justo hacer mención como no, a los artilleros del conjunto de la tropa, que fueron, Cabo Rosello, 2 goles. Sdo de 1ª Reyes, 1 gol. Sdo. Chacón 2 goles. Sdo. Ndomi., 2 goles y Sdo. Garcarena, 1 gol.

De lo que si estamos seguros, es de que esta es una victoria que hará historia y que seguro que creará un precedente de cara al futuro.

Nuestra más cordial y efusiva enhorabuena pues, al equipo de tropa.

Finalmente, el viernes 20, tuvieron lugar una serie de actos, que comenzaron con un desayuno de convivencia a base chocolate y churros, que pudieron compartir juntos, mandos y tropa, entregándose al final, unos presentes a todos los asistentes.

A las 12 de la mañana, tuvo lugar un acto de homenaje a los caídos y un desfile por parte de miembros de la USBA, en la base " Rivera ", PRESIDIDOS POR SU Coronel Jefe, Sr. D. José Luis Gutierrez.

La jornada y la semana, termino, con un almuerzo de confraternidad entre todos, con el expreso y principal deseo, de que la USBA « Rivera « CUMPLA POR LO MENOS 20 AÑOS MAS.

FELICIDADES ;

**Victor Fernández (C-322)**  
**Sdo. (RV) USBA Rivera**



Lectura del historial de la Unidad

## XX ANIVERSARIO DE LA USBA “PRIMO DE RIVERA”

El pasado día 20 de Junio tuvo lugar en la Base “Primo de Rivera” el acto de conmemoración del XX aniversario de la creación de la Unidad de Servicios de la Base, que haya por el año 1988 tomó el relevo de la antigua USPAC.

Al realizarse esa transformación, la nueva unidad se impregno desde su creación de ese sentir paracaidista, que perdura en nuestros días. Han sido muchos cuadros de mando y tropa, los que han servido en esta pequeña gran unidad, así como una gran variedad de personal civil, que calladamente nos han dado su apoyo.

Durante el acto militar realizado en las inmediaciones de la imagen que homenajea al soldado Español, se pudo comprobar el grado de entrega de nuestros soldados, quien en menor numero de efectivos que sus antecesores, supieron dar al acto un carácter marcial, entrañable y austero, pero que nada tiene que envidiar al mas brillante de los actos que tantas veces se han realizado en la gran explanada de Bailen.

Cuando presencie por primera vez un acto de la Bripac, con motivo del 23 de febrero del año 1996, se me estremeció todo el cuerpo, por ver con que marcialidad y solemnidad un conjunto de hombres celebraba la creación de las tropas paracaidistas.

Hoy como hace 12 años, he vuelto a sentir esa misma emoción, aunque esta vez solo haya desfilado unos pocos soldados; que con su entrega han sabido llenar ese vacío dejado por nuestros compañeros paracaidistas.

Al contemplar la marcialidad, el espíritu militar demostrado por todos y cada uno de nuestros soldados, debemos ser conscientes, que aunque no tenemos a día de hoy, unidades que apoyar, el mantenimiento del Espíritu y Moral de la unidad debe

ser y es prioritario, al que dirigimos nuestro trabajo, y nuestro esfuerzo

“*Servir para Servir*” es nuestro lema, con el nos identificamos todos y cada uno de los que formamos parte de esta Unidad, nada trasciende mas a uno mismo que aquello que se siente y aquello que se vive. Hemos vivido momentos difíciles y más aun momentos de tristeza al decir adiós a un gran numero de compañeros y amigos.

Por ultimo deciros que por muchas cosas transcendentales que hagamos, tendrán poco sentido si no están al servicio de las Unidades, nucleo fundamental de las FAS.

debemos seguir trabajando por ser nuestra razon de ser, sentirnos útiles, con la esperanza en un futuro próximo lleno de nuevas metas e ilusiones.

Felicidades por ser merecedores de ese legado transmitido por tantos y tantos soldados que os han precedido, que con su gran dedicación, han contribuido a engrandecer a esta Gran Unidad.

Gracias por vuestra entrega.

**Bgda. Herranz**  
**USBA “Primo de Rivera”**



Arriba: La Unidad de Trpa de la USBA inicia el desfile que da fin al acto.

Abajo: Presidencia del acto para presenciar el desfile de la fuerza



## Boletín de suscripción

REVISTA "BOINA NEGRA"

Nombre y Apellidos: .....

NIF.: ..... Dirección: ..... C. P.: .....

Población: ..... Provincia: ..... Tel.: .....

FORMAS DE PAGO: (MARQUE CON UNA X SU PREFERENCIA)

- Adjunto cheque a favor de Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa.  
 Impreso de giro OIC que recibirá en su domicilio.  
 Ingreso o transferencia bancaria a: Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa,  
Banco Bilbao Vizcaya Argentaria. N° de Cuenta: 0182-2496-18-02.0000.0368  
 Domiciliación bancaria a favor de Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa  
Nombre del banco/caja

ENTIDAD OFICINA D.C. NÚMERO DE CUENTA

Sr. Director del banco/caja de ahorros:

Ruego a Vd. de las órdenes oportunas para que a partir de la fecha y hasta nueva orden sean cargados en mi cuenta los recibos presentados para su cobro por el **Centro de Publicaciones del Ministerio de Defensa.**

SUSCRIPCIÓN ANUAL

7,21 € España y extranjero

(IVA y gastos de envío no incluidos)

Envíe este cupón o una fotocopia a:

Centro de Publicaciones  
del Ministerio de Defensa  
Departamento de Suscripciones  
C/. Juan Igancio Luca de Tena, 30  
28027 Madrid

Teléf.: 91 205 42 22

Fax: 91 205 40 25

Correo Electrónico:  
publicaciones@mde.es

Firma:

En ....., a ..... de ..... de 200 .....



## FEDERACIÓN NACIONAL DE ASOCIACIONES DE VETERANOS PARACAIDISTAS DE ESPAÑA

¡**VETERANO PARACAIDISTA!** Una vez finalizado tu compromiso con las Fuerzas Paracaidistas, puedes seguir con el espíritu que nos define. Asóciate a cualquiera de las diversas Asociaciones de Veteranos Paracaidista integradas en FENASVPE que se citan. ¡**ANÍMATE!**

FENASVPE: Paseo de Moret, 3, 28008-Madrid .....	649 325 476
ASVEPA-ALICANTE: C/. Ramón y Cajal, 48-4º, 03690 San Vicente de Raspeig (alicante) .....	618 879 194
ASVEPA-BALEARES: Apdo de correos 402, 07300 Inca (islas Baleares) .....	971 505 792
ASVEPA-BURGOS: Avda. del Cid, 83-6º D, 09005 Burgos .....	608 480 707
VEPACAM-CANARIAS: C/ Gago Gouthino, 1-3, 35005 Las Palmas de GC .....	928 240 056
ASVEPA-CANTABRIA: C/ Canarias, 4 bajo, 39007 Santander .....	942 059 522
ASVEPA-CATALUÑA: Apdo. Correos, 151, 08210-Barberá del Valles (Barcelona) ....	650 431 585
ASVEPA-CÓRDOBA: C/ Periodista Justo Urrutia, 12 2º-4, 14010-Córdoba .....	606 989 811
ASVEPA- EXTREMADURA: Avda. Juan Pereda Pila, 2; 06010 Badajoz .....	924 221 754
ASVEPA-GALICIA: C/. Marqués de Amboage, 3-1º, 15006-A Coruña .....	616 907 396
ASVEPA-MADRID: Paseo de Moret, 3, 28008-Madrid .....	915 449 426
VEPAMA-MALAGA: Apdo. de Correos 3050, 29080-Malaga .....	952 357 273
ASPAMUR-MURCIA: Apdo. de Correos 382, 30820-Alcantarilla .....	678 845 559
AGRUPAC-SABADELL: C/. San Honorato, 17, 08202-Sabadell .....	937 250 514
ASVEPA-SEVILLA: C/ Juan de Zoyas, 8 1º C, 41018-Sevilla .....	954 092 029
ASVEPA-VALENCIA: C/ Serrano Flores, 4, 46010 Valencia .....	963 603 500



# ¡Hazte Manualista!

Cursos de Apertura Manual

Titulación Homologada para militares

Caída Libre desde 4.000 metros



**DESCUENTOS** especiales para militares

Haz tu curso en fines de semana o vacaciones

A 1 hora de Madrid. A4-Salida 81

Para más Información  
y descuentos llamar al

**649 999 310**

[www.skydivelillo.com](http://www.skydivelillo.com)



Tandem



AFF School



Formation Skydiving



Freefly Courses



Canopy



Birdman



Sky-surfing



**DISEÑO**



**DESARROLLO**

**FABRICACIÓN**



**PARACAÍDAS**



**EQUIPAMIENTO ESPECIAL**



**BLINDAJES FLEXIBLES**



**PARAFLY, S.A**

**PARACAÍDAS DE ESPAÑA**

**Nº OTAN: 7650-B**

CI ISAAC NEWTON, 3 - (PTM) - 28760 - TRES CANTOS - MADRID - ESPAÑA - TEL. +34 918 039 699 - FAX. +34 918 040 055 - [parafly@parafly.com](mailto:parafly@parafly.com) - [www.parafly.com](http://www.parafly.com)